



สรุปผลการดำเนินการเรื่องราวจ้างทุกซ์ ข้อเสนอแนะ
ข้อคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อกรมทางหลวง
ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖

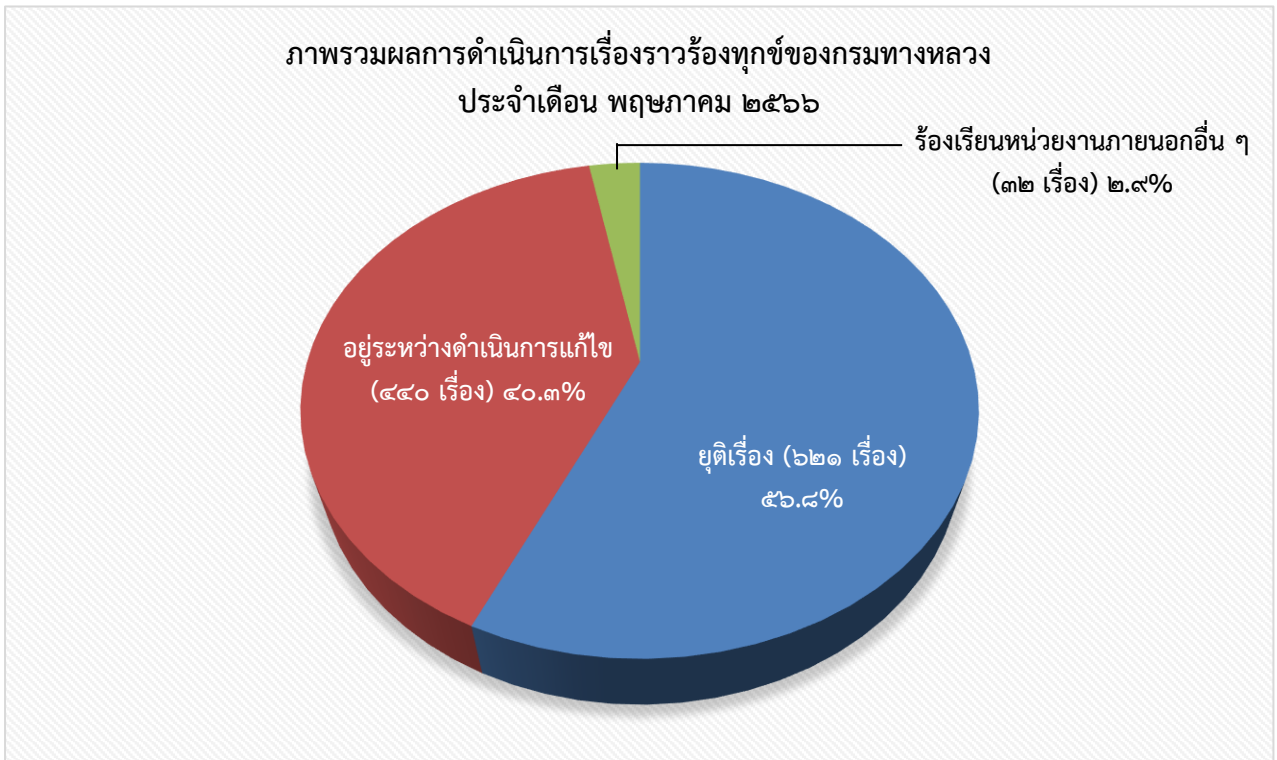
สำนักงานเลขานุการกรม

ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวจ้างทุกซ์

(สถานะข้อมูล : ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖)

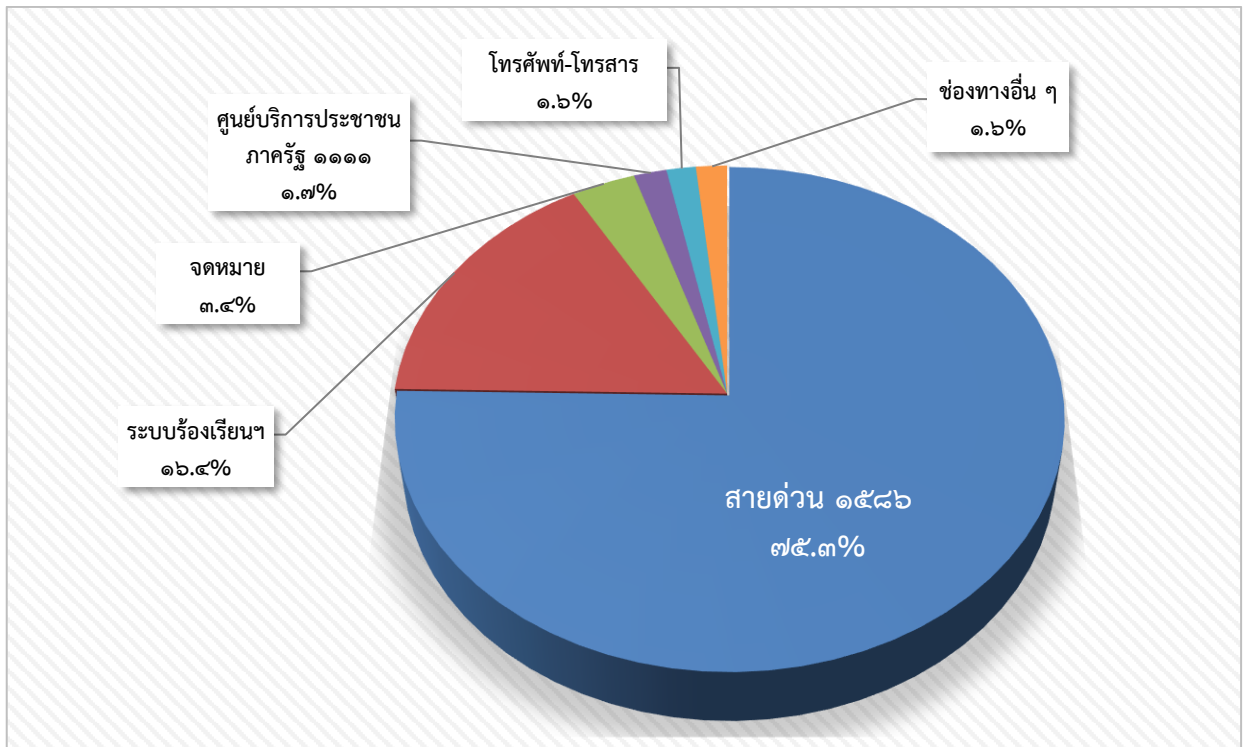
สรุปผลการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อกรมทางหลวง ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖

เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ มีเรื่องร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น ถึงกรมทางหลวง รวมทั้งสิ้น ๑,๐๙๓ เรื่อง ยุติเรื่องแล้ว จำนวน ๖๕๓ เรื่อง อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข จำนวน ๔๔๐ เรื่อง เป็นเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของกรมทางหลวง จำนวน ๑,๐๖๑ เรื่อง กรมทางหลวงยุติเรื่องแล้ว จำนวน ๖๒๑ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๔๐ เรื่อง (สถานะข้อมูลเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖) เป็นเรื่องร้องเรียนในความรับผิดชอบของหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ จำนวน ๓๒ เรื่อง ซึ่งสำนักงานเลขาธิการกรมฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องร้องทุกข์ ได้แจ้งประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการแล้ว จึงถือว่ายุติเรื่อง



สำนักงานเลขาธิการกรม ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องร้องทุกข์ ได้สรุปสถิติข้อมูลจากระบบร้องเรียนร้องทุกข์กรมทางหลวง เว็บไซต์ <http://complain.doh.go.th> ซึ่งเป็นระบบกลางในการรวบรวมเรื่องร้องทุกข์ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากทุกช่องทางไว้ในระบบเดียว โดยทุกหน่วยงานของกรมทางหลวงที่ได้รับการประสานงานเพื่อแก้ไขเรื่องร้องเรียนผ่านระบบร้องเรียนฯ จะดำเนินการตรวจสอบเรื่องและตอบชี้แจงเรื่องร้องเรียนภายใน ๑๕ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับเรื่อง สามารถสรุปสถิติได้ดังนี้

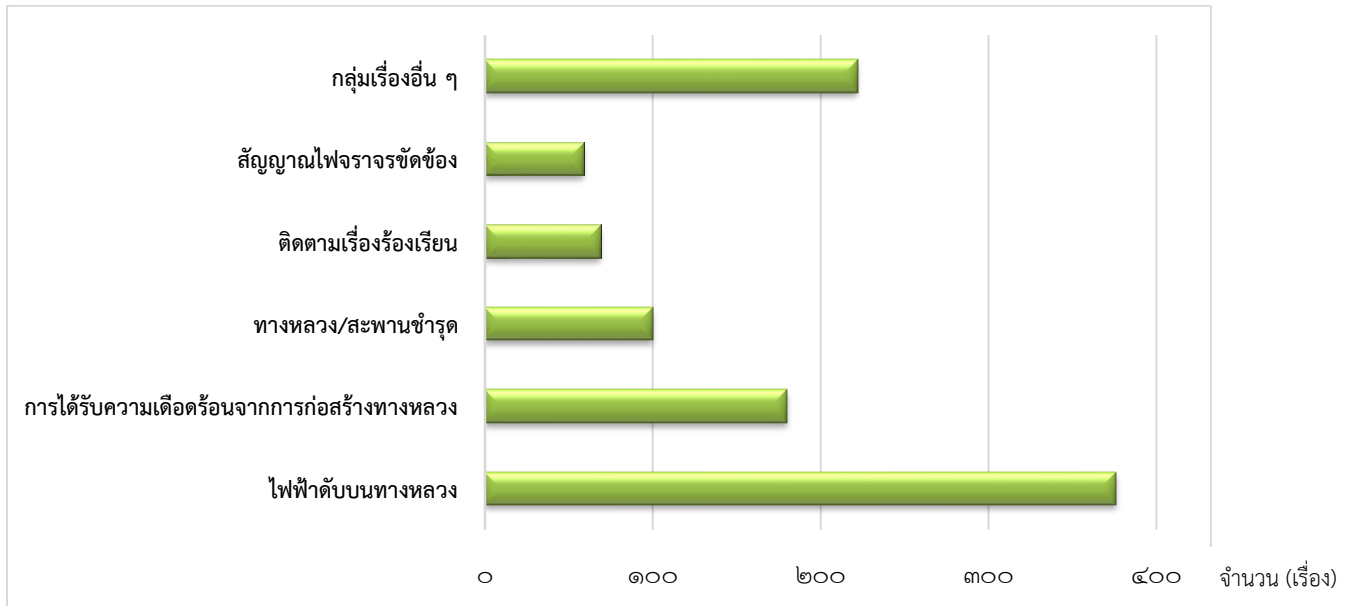
๑. สถิติประเภทช่องทางที่ประชาชนใช้บริการร้องเรียน เสนอแนะ แสดงความคิดเห็น ถึงกรมทางหลวง (ข้อมูลไม่ได้แยกประเภทความรับผิดชอบของหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ)



ลำดับ	ช่องทาง	จำนวนการติดต่อ		ยุติเรื่อง (เรื่อง)	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ แก้ไข (เรื่อง)
		เรื่อง	เปอร์เซ็นต์		
๑.	สายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖	๘๒๓	๗๕.๓%	๕๑๖	๓๐๗
๒.	ระบบร้องเรียนร้องทุกข์กรมทางหลวง เว็บไซต์ http://complain.doh.go.th	๑๗๙	๑๖.๔%	๑๐๕	๗๔
๓.	จดหมาย	๓๗	๓.๔%	๑๒	๒๕
๔.	ศูนย์บริการประชาชนภาครัฐ ๑๑๑๑	๑๙	๑.๗%	๖	๑๓
๕.	โทรศัพท์ - โทรสาร	๑๗	๑.๖%	๑๐	๗
๖.	ช่องทางอื่น ๆ	๑๘	๑.๖%	๔	๑๔
รวมทั้งสิ้น		๑,๐๙๓	๑๐๐%	๖๕๓	๔๔๐

จากตารางสถิติประเภทช่องทางที่ประชาชนใช้บริการร้องเรียน เสนอแนะ แสดงความคิดเห็น ถึงกรมทางหลวงข้างต้น พบว่า ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ ประชาชนใช้บริการร้องเรียน เสนอแนะ เสนอข้อคิดเห็น รวมทั้งสิ้น ๑,๐๙๓ ครั้ง โดยใช้บริการผ่านช่องทางสายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖ มากที่สุด รองลงมา คือ ระบบร้องเรียนร้องทุกข์กรมทางหลวง เว็บไซต์ <http://complain.doh.go.th> จดหมาย ศูนย์บริการประชาชนภาครัฐ ๑๑๑๑ และโทรศัพท์ - โทรสาร ตามลำดับ

๒. สถิติประเภทกลุ่มเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในความรับผิดชอบของ
กรมทางหลวง (แสดงเฉพาะเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของกรมทางหลวง)

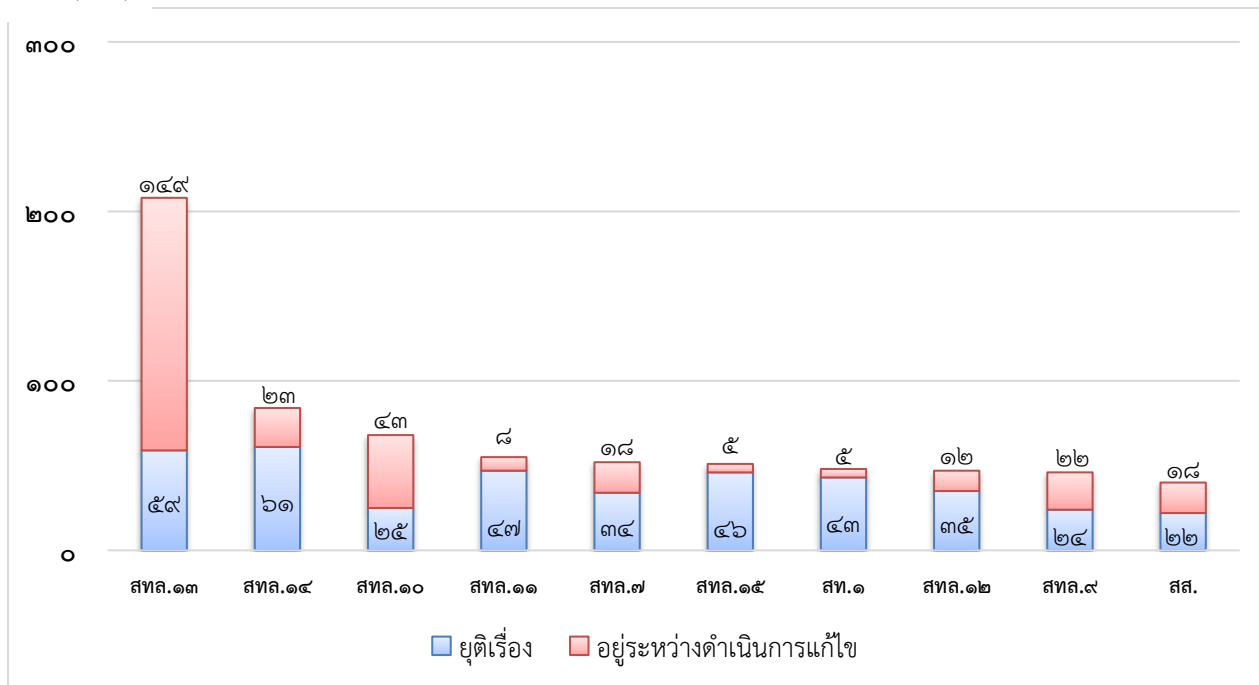


ลำดับ	ประเภทกลุ่มเรื่อง	จำนวนเรื่อง		ยุติเรื่อง		อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข	
		เรื่อง	เปอร์เซ็นต์	เรื่อง	เปอร์เซ็นต์	เรื่อง	เปอร์เซ็นต์
๑.	ไฟฟ้าดับบนทางหลวง	๓๗๖	๓๕.๔%	๒๗๑	๗๒.๑%	๑๐๕	๒๗.๙%
๒.	การได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างทางหลวง	๑๘๐	๑๗%	๑๑๒	๖๒.๒%	๖๘	๓๗.๘%
๓.	ทางหลวง/สะพานชำรุด	๑๐๐	๙.๔%	๔๘	๔๘%	๕๒	๕๒%
๔.	สัญญาณไฟจราจรขัดข้อง	๖๕	๖.๕%	๔๗	๖๘.๑%	๒๒	๓๑.๙%
๕.	ติดตามเรื่องร้องเรียน	๕๕	๕.๖%	๓๓	๕๕.๙%	๒๒	๔๔.๑%
๖.	กลุ่มเรื่องอื่น ๆ	๒๗๗	๒๖.๑%	๑๑๐	๓๙.๗%	๑๖๗	๖๐.๓%
รวมทั้งสิ้น		๑,๐๖๑	๑๐๐%	๖๒๑	๕๘.๕%	๔๔๐	๔๑.๕%

จากตารางสถิติประเภทกลุ่มเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงข้างต้น พบว่า ประชาชน ร้องเรียนไฟฟ้าดับบนทางหลวง มากที่สุด รองลงมา คือ การได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างทางหลวง ทางหลวง/สะพานชำรุด สัญญาณไฟจราจรขัดข้อง และติดตามเรื่องร้องเรียน ตามลำดับ

๓. สถิติหน่วยงานของกรมทางหลวงที่มีเรื่องร้องเรียน ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นใน ๑๐ อันดับแรก ดังนี้

จำนวน (เรื่อง)



ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (เรื่อง)	ยูติเรื่อง		อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข	
			เรื่อง	เปอร์เซ็นต์	เรื่อง	เปอร์เซ็นต์
๑.	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ)	๒๐๘	๕๙	๒๘.๔%	๑๔๙	๗๑.๖%
๒.	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี)	๘๔	๖๑	๗๒.๖%	๒๓	๒๗.๔%
๓.	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)	๖๘	๒๕	๓๖.๘%	๔๓	๖๓.๒%
๔.	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี)	๕๕	๔๗	๘๕.๕%	๘	๑๔.๕%
๕.	สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น)	๕๒	๓๔	๖๕.๔%	๑๘	๓๔.๖%
๖.	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)	๕๑	๔๖	๙๐.๒%	๕	๙.๘%
๗.	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	๔๘	๔๓	๘๙.๖%	๕	๑๐.๔%
๘.	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)	๔๗	๓๕	๗๔.๕%	๑๒	๒๕.๕%
๙.	สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)	๔๖	๒๔	๕๒.๒%	๒๒	๔๗.๘%
๑๐.	สำนักก่อสร้างสะพาน	๔๐	๒๒	๕๕%	๑๘	๔๕%
๑๑.	หน่วยงานอื่น ๆ	๓๖๒	๒๒๕	๖๒.๒%	๑๓๗	๓๗.๘%
รวมทั้งสิ้น		๑,๐๖๑	๖๒๑	๕๘.๕%	๔๔๐	๔๑.๕%

*หมายเหตุจำนวนเรื่องที่ ยูติ : นับจากการที่หน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาตอบชี้แจงในระบบร้องเรียนร้องทุกข์ เว็บไซต์ <http://complain.doh.go.th> และนับจากหนังสือตอบชี้แจงหน่วยงานภายนอกและสำเนาถึงสำนักงานเลขาธิการกรม

จากตารางข้างต้น สามารถสรุปได้ว่า เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ หน่วยงานของกรมทางหลวงที่มีเรื่องร้องเรียน ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นของประชาชน มากที่สุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ หน่วยงานในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) รองลงมา คือ หน่วยงานในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) และหน่วยงานในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ตามลำดับ

ภาพรวมของเรื่องราวร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อกรมทางหลวง พบว่ามีจำนวนมากขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนเมษายน ๒๕๖๖ (เดือนเมษายน ๒๕๖๖ จำนวน ๙๐๘ เรื่อง) สำหรับช่องทางการร้องเรียนที่ประชาชนส่วนใหญ่เลือกใช้มากที่สุด คือ **สายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖ คิดเป็น ๗๕.๓% ของจำนวนช่องทางการติดต่อทั้งหมด** สะท้อนให้เห็นว่าประชาชนเลือกใช้ช่องทางที่สะดวก รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่าย (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด ๒๔ ชั่วโมง)

สำหรับประเภทกลุ่มเรื่องที่ประชาชนร้องเรียน เสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็นมากที่สุด คือ **“ไฟฟ้าดับบนทางหลวง” จำนวน ๓๗๖ เรื่อง** โดยประชาชนแจ้งเหตุไฟฟ้าดับบริเวณเกาะกลางถนนในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์และแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ มากที่สุด (๑๒ เรื่อง) หน่วยงานที่มีเรื่องร้องเรียนมากที่สุด คือ หน่วยงานในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) เนื่องจากพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น การจราจรติดขัด และมีการก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะเกิดขึ้นจำนวนมาก

นอกจากนี้ จากการตรวจสอบเรื่องร้องเรียน พบว่า ประชาชนร้องเรียนเรื่องเดียวกันถึงกรมทางหลวงซ้ำหลายช่องทาง เช่น ทางสายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖ ทางหนังสือถึงอธิบดีกรมทางหลวง ทางหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และทางระบบร้องเรียนร้องทุกข์กรมทางหลวง เว็บไซต์ <http://complain.doh.go.th> และยังพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นจากประชาชน เรื่องอื่น ๆ ที่ประชาชนสอบถามข้อมูล ขอความอนุเคราะห์และแสดงความคิดเห็น ได้แก่

- ขอให้สนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนา/ปรับปรุงทางหลวง
- การตั้งร้านค้ารถกอล์ฟเขตทางหลวง
- ความปลอดภัยบนงานทาง เช่น การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนบนถนนไม่ปลอดภัย การทาสีเส้นจราจรไม่ชัดเจน เป็นต้น
- ป้ายบอกทางไม่ชัดเจน/ขอให้ย้ายตำแหน่งป้ายบอกทาง เป็นต้น

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้มีมาตรการ เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยบนทางหลวง มาเพื่อมาโดยตลอด เพื่อยกระดับความสะอาด ปลอดภัย ให้กับประชาชนที่เดินทางบนทางหลวง และขอให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายจำกัดความเร็ว และคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด หากประชาชนผู้ใช้ทางพบเห็นถนน หรือสะพานชำรุด หรือเหตุการณ์อันไม่ปลอดภัยบนทางหลวง สามารถแจ้งเหตุได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ทั่วประเทศ และสายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖ (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด ๒๔ ชั่วโมง)

.....