

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

รหัส : 08006

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนทุกกลุ่มมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความเร็วบนทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78													78	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94													1.94	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		118,816.6264	-	-	15,134.2718	-	-	34,427.8222	-	-	37,533.7215	-	-	31,720.8109	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		118,816.6264	-	-	15,134.2718	-	-	34,427.8222	-	-	37,533.7215	-	-	31,720.8109	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
- ตัวชี้วัด :																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
- ตัวชี้วัด :																
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงเหลือร้อยละ 12 (M5)		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
- ตัวชี้วัด :																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		79,843.4253	-	-	12,204.2189	-	-	17,469.5843	-	-	25,862.1687	-	-	24,307.4534	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการพัฒนา	กม.	30.942												30.942		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3												9.3		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาการพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมใน ประเทศ	ร้อยละ	6.5			0			0			0			6.5		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88												13.88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและ สมบูรณ์		73,897.3361	-	-	11,422.0949	-	-	16,497.9020	-	-	24,749.2760	-	-	21,228.0632	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะโครงข่ายที่ได้รับการเพิ่มมาตรฐานทาง (ขยาย ไหล่, ขยาย 4 ช่อง)	กม.	471												471		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนคอขวด จุดตัด ทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการ แก้ไขปัญหา	แห่ง	16												16		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่าย ทางเลี่ยงเมือง ทางแนวใหม่	กม.	25												25		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเร็วทางหลวงสายหลัก	กม/ชม	78												78		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจต่อการพัฒนาทางหลวง	ร้อยละ	86												86		
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		7,118.0897			1,562.7057	-	-	1,535.9003	-	-	1,363.2602	-	-	2,656.2235	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	48.467												48.467		
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	48.467			32.117			10.450			5.9			0		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			66.27			21.56			12.17			0		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		7,118.0897			1,562.7057	-	-	1,535.9003	-	-	1,363.2602	-	-	2,656.2235	-	-
2.1 งบประมาณ :		7,118.0897			1,562.7057	-	-	1,535.9003	-	-	1,363.2602	-	-	2,656.2235	-	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		7,118.0897			1,562.7057	-	-	1,535.9003	-	-	1,363.2602	-	-	2,656.2235	-	-
- ระบายจ่ายลงทุน		7,118.0897			1,562.7057	-	-	1,535.9003	-	-	1,363.2602	-	-	2,656.2235	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		4,158.0480						1,680.1600			2,477.8880					
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม./2 ช่อง จราจร	481			0			0			0			481		
เชิงคุณภาพ																
- บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม./2ช่อง จราจร	481												481		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,158.0480	-	-	-	-	-	1,680.1600	-	-	2,477.8880	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		4,158.0480	-	-	-	-	-	1,680.1600	-	-	2,477.8880	-	-	-	-	-
1 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		4,158.0480	-	-	-	-	-	1,680.1600	-	-	2,477.8880	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		4,158.0480	-	-	-	-	-	1,680.1600	-	-	2,477.8880	-	-	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		60,612.2766	-	-	9,498.2783	-	-	12,590.7308	-	-	20,217.0169	-	-	18,306.2506	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,773.631			259.309			812.512			487.444			214.366		
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	21			2			6			0			13		
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			14.630			45.810			27.490			12.970		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง																



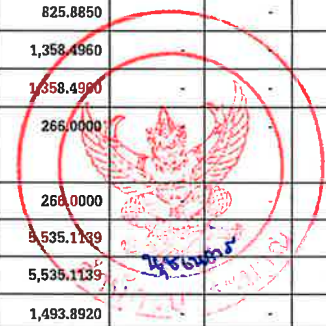
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	490.693			0			294.056			196.637			0		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			59.92			40.080			0		
กิจกรรมที่ 2 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	121.13			0			24.042			92.000					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			20.72			79.28			0		
กิจกรรมที่ 3 : ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	178.085			0			123.285			54.800			0		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			69.230			30.770			0		
กิจกรรมที่ 4 : ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	128.129			0			83.227			44.902			0		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			64.96			35.040					
กิจกรรมที่ 5 : บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	88.153			0			0			0			88.153		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	446.401			106.760			173.204			085.96					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2			0			2			0			0		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			23.910			38.810			19.260			18.02		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 7 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	15													15	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0				100	
กิจกรรมที่ 8 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	11													11	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตามกำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0				100	
กิจกรรมที่ 9 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	48.983			16.912			19.312			0				12.759	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0													0	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			34.52			29.43			0				26.05	
กิจกรรมที่ 10 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	113.390			60.640			0			52.750				0	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			53.48			0			46.52				0	
กิจกรรมที่ 11 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	40.15			0			019			021.15				0	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	99.211			0			0			0				99.211	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			47.32			052.68				100	
กิจกรรมที่ 12 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	51.065			32.482			18.583			0				0	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			63.610			36.390			0				0	
กิจกรรมที่ 13 : ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	113.090			0			81.845			31.245			0		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			72.370			27.630			0		
กิจกรรมที่ 14 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	42.515			42.515			0			0			0		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			100			0			0					
กิจกรรมที่ 15 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3												3		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		60,612.2766	-	-	9,498.2783	-	-	12,590.7308	-	-	20,217.0169	-	-	18,306.2506	-	-
2.1 งบประมาณ :		60,612.2766	-	-	9,498.2783	-	-	12,590.7308	-	-	20,217.0169	-	-	18,306.2506	-	-
1 : ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		6,853.5985	-	-	-	-	-	17.7975	-	-	3,716.9135	-	-	3,118.8875	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		6,853.5985	-	-	-	-	-	17.7975	-	-	3,716.9135	-	-	3,118.8875	-	-
2 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		4,079.0639	-	-	512.1600	-	-	1,199.9720	-	-	424.1105	-	-	1,942.8214	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		4,079.0639	-	-	512.1600	-	-	1,199.9720	-	-	424.1105	-	-	1,942.8214	-	-
3 : ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		1,371.0550	-	-	-	-	-	3.8850	-	-	825.8850	-	-	541.2850	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,371.0550	-	-	-	-	-	3.8850	-	-	825.8850	-	-	541.2850	-	-
4 : ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		2,153.2560	-	-	-	-	-	6.4800	-	-	1,358.4960	-	-	788.2800	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		2,153.2560	-	-	-	-	-	6.4800	-	-	1,358.4960	-	-	788.2800	-	-
5 : บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย		452.0000	-	-	-	-	-	76.0000	-	-	266.0000	-	-	110.0000	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		452.0000	-	-	-	-	-	76.0000	-	-	266.0000	-	-	110.0000	-	-
6 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		21,754.2027	-	-	4,357.6778	-	-	5,937.1071	-	-	5,535.1139	-	-	5,924.3039	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		21,754.2027	-	-	4,357.6778	-	-	5,937.1071	-	-	5,535.1139	-	-	5,924.3039	-	-
7 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		3,707.7919	-	-	740.2725	-	-	731.9645	-	-	1,493.8920	-	-	741.6629	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		3,707.7919	-	-	740.2725	-	-	731.9645	-	-	1,493.8920	-	-	741.6629	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
8 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		4,102.6921	-	-	506.5340	-	-	1,024.0185	-	-	1,976.4992	-	-	595.6404	-	-
- ระบายลงทุน		4,102.6921	-	-	506.5340	-	-	1,024.0185	-	-	1,976.4992	-	-	595.6404	-	-
9 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก		2,765.1227	-	-	553.0800	-	-	661.1400	-	-	958.5538	-	-	592.3489	-	-
- ระบายลงทุน		2,765.1227	-	-	553.0800	-	-	661.1400	-	-	958.5538	-	-	592.3489	-	-
10 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		2,843.4432	-	-	738.5933	-	-	755.4979	-	-	482.4235	-	-	866.9285	-	-
- ระบายลงทุน		2,843.4432	-	-	738.5933	-	-	755.4979	-	-	482.4235	-	-	866.9285	-	-
11 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมคอร์ระบบขนส่ง		1,612.7432	-	-	181.3870	-	-	391.0630	-	-	303.9392	-	-	736.3540	-	-
- ระบายลงทุน		1,612.7432	-	-	181.3870	-	-	391.0630	-	-	303.9392	-	-	736.3540	-	-
12 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		2,716.0725	-	-	737.8598	-	-	834.1265	-	-	441.8076	-	-	702.2786	-	-
- ระบายลงทุน		2,716.0725	-	-	737.8598	-	-	834.1265	-	-	441.8076	-	-	702.2786	-	-
13 : ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน		2,295.1200	-	-	-	-	-	6.7800	-	-	1,811.0600	-	-	477.2800	-	-
- ระบายลงทุน		2,295.1200	-	-	-	-	-	6.7800	-	-	1,811.0600	-	-	477.2800	-	-
14 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		2,723.7285	-	-	841.2820	-	-	668.8988	-	-	345.3227	-	-	868.2250	-	-
- ระบายลงทุน		2,723.7285	-	-	841.2820	-	-	668.8988	-	-	345.3227	-	-	868.2250	-	-
15 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		1,182.3864	-	-	329.4319	-	-	276.0000	-	-	277.0000	-	-	299.9545	-	-
- ระบายลงทุน		1,182.3864	-	-	329.4319	-	-	276.0000	-	-	277.0000	-	-	299.9545	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		2,008.9218	-	-	361.1109	-	-	691.1109	-	-	691.1109	-	-	265.5891	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	9.630			09.630			0			0			0		
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			100			0			0			0		
1.2.กิจกรรมหลัก																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630			9.630			0			0					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	9.630											9.630			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0		100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,008.9218	-	-	361.1109	-	-	691.1109	-	-	691.1109	-	-	265.5891	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,008.9218	-	-	361.1109	-	-	691.1109	-	-	691.1109	-	-	265.5891	-	-
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		2,008.9218	-	-	361.1109	-	-	691.1109	-	-	691.1109	-	-	265.5891	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		2,008.9218	-	-	361.1109	-	-	691.1109	-	-	691.1109	-	-	265.5891	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความ ปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		5,946.0892	-	-	782.1240	-	-	971.6823	-	-	1,112.8927	-	-	3,079.3902	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1505											1505			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	87											87			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94											1.94			
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,774.5961	-	-	479.8920	-	-	335.0513	-	-	354.3105	-	-	605.3422	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ปริมาณรถที่เข้าจอดพักรถบริเวณจุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	390,000			97500			97500			97500			97500		
- ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบ น้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	40,000,000			9900000			9900000			9900000			10300000		
- ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	22			15			3			0			4		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เชิงคุณภาพ																
- ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1			0.0249			0.0249			0.0249			0.0253		
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดลดพักรถบรรทุกตลอด	ร้อยละ	5			1.23			1.23			1.23			1.31		
- อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94			0.48			0.48			0.48			0.5		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจุดพักรถบริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	390,000			97500			97500			97500			97500		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	40,000,000			9900000			9900000			9900000			10300000		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1			0.0249			0.0249			0.0249			0.0253		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดลดพักรถบรรทุกตลอด	ร้อยละ	5			1.23			1.23			1.23			1.31		
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	22												22		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างจุดพักรถได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,774.5961	-	-	479.8920	-	-	335.0513	-	-	354.3106	-	-	605.3422	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,774.5961	-	-	479.8920	-	-	335.0513	-	-	354.3106	-	-	605.3422	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบนน้ำหนัก		1,532.0061	-	-	479.8920	-	-	335.0513	-	-	256.2806	-	-	460.7822	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,532.0061	-	-	479.8920	-	-	335.0513	-	-	256.2806	-	-	460.7822	-	-
2 : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		242.5900	-	-	-	-	-	-	-	-	98.0300	-	-	144.5600	-	-
- รายจ่ายลงทุน		242.5900	-	-	-	-	-	-	-	-	98.0300	-	-	144.5600	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		4,171.4931	-	-	302.2320	-	-	636.6310	-	-	758.5821	-	-	2,474.0480	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	แห่ง	371			0			164			75			132		
เชิงคุณภาพ																
- ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
- อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94												1.94		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้าง ทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	187			0			163			24					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 2 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับ เดียวกัน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	33			0			0			12			21		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุงได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 3 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก อันตราย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกอันตรายที่ได้รับการ ปรับปรุง	แห่ง	10			0			1			4			5		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางแยกอันตรายที่ได้รับการปรับปรุง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 4 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการ ปรับปรุง	แห่ง	60			0			0			6			54		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการ ปรับปรุงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 5 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการปรับปรุง การแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	81			0			0			29			52		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สายทางที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่ง ทิศทางการจราจรได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,171.4931	-	-	302.2320	-	-	636.6310	-	-	758.5821	-	-	2,474.0480	-	-
2.1 งบประมาณ :		4,171.4931	-	-	302.2320	-	-	636.6310	-	-	758.5821	-	-	2,474.0480	-	-
1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายช้างทางหลวง		919.3631	-	-	-	-	-	636.1310	-	-	283.2321	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		919.3631	-	-	-	-	-	636.1310	-	-	283.2321	-	-	-	-	-
2 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน		544.6500	-	-	56.7000	-	-	-	-	-	74.6500	-	-	413.3000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		544.6500	-	-	56.7000	-	-	-	-	-	74.6500	-	-	413.3000	-	-



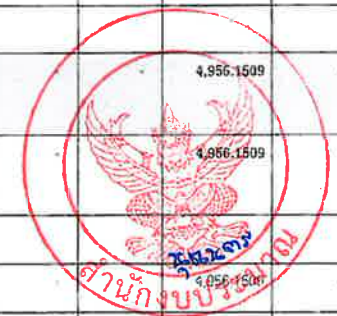
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย		76.5000	-	-	-	-	-	0.5000	-	-	19.0000	-	-	57.0000	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		76.5000	-	-	-	-	-	0.5000	-	-	19.0000	-	-	57.0000	-	-
4 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,141.9000	-	-	122.1000	-	-	-	-	-	73.9000	-	-	945.9000	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,141.9000	-	-	122.1000	-	-	-	-	-	73.9000	-	-	945.9000	-	-
5 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		1,489.0800	-	-	123.4320	-	-	-	-	-	307.8000	-	-	1,057.8480	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,489.0800	-	-	123.4320	-	-	-	-	-	307.8000	-	-	1,057.8480	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งหมดได้รับการยกระดับ		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
- ตัวชี้วัด :																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทาน ของภูมิภาค		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
- ตัวชี้วัด :																
มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (M5)		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
- ตัวชี้วัด :																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการพัฒนา	กม.	30.942												30.942		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3												9.3		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาการพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1												1		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10											4.10			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5			0			0			0		6.5			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจากเสม็ด	ร้อยละ	100											100			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88											13.88			
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและ		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะโครงข่ายที่ได้รับการเพิ่มมาตรฐานทาง (ขยาย ไหล่, ขยาย 4 ช่อง)	กม.	471											471			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนคอขวด จุดตัด ทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการ แก้ไขปัญหา	แห่ง	16											16			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่าย ทางเลียบเมือง ทางแนวใหม่	กม.	25											25			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเร็วบนทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78											78			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจต่อการพัฒนาทางหลวง	ร้อยละ	86											86			
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาค ตะวันออก		4,116.5171	-	-	834.1581	-	-	981.9350	-	-	1,073.5201	-	-	1,226.9039	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	6.742			0			0			06.742		0			
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0											0			
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			100					



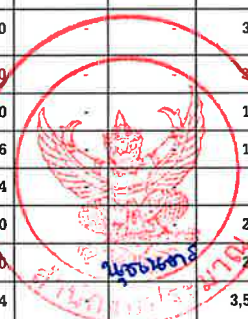
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส ๓ (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตะวันออก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	6,742			0			0			6,742					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0			0			0			0			0		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	95,173			95,173											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			100			0		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,116,5171	-	-	834,1581	-	-	981,9350	-	-	1,073,5201	-	-	1,226,9039	-	-
2.1 งบประมาณ :		4,116,5171	-	-	834,1581	-	-	981,9350	-	-	1,073,5201	-	-	1,226,9039	-	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		4,116,5171	-	-	834,1581	-	-	981,9350	-	-	1,073,5201	-	-	1,226,9039	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		4,116,5171	-	-	834,1581	-	-	981,9350	-	-	1,073,5201	-	-	1,226,9039	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		29,935,8850	-	-	860,7648	-	-	14,751,1018	-	-	9,367,8675	-	-	4,956,1509	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,935,8850	-	-	860,7648	-	-	14,751,1018	-	-	9,367,8675	-	-	4,956,1509	-	-
- ตัวชี้วัด																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,935,8850	-	-	860,7648	-	-	14,751,1018	-	-	9,367,8675	-	-	4,956,1509	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,935,8850	-	-	860,7648	-	-	14,751,1018	-	-	9,367,8675	-	-	4,956,1509	-	-
- ตัวชี้วัด																
ค่าใช้จ่ายพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,935,8850	-	-	860,7648	-	-	14,751,1018	-	-	9,367,8675	-	-	4,956,1509	-	-
- ตัวชี้วัด																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,935,8850	-	-	860,7648	-	-	14,751,1018	-	-	9,367,8675	-	-	4,956,1509	-	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,935,8850	-	-	860,7648	-	-	14,751,1018	-	-	9,367,8675	-	-	4,956,1509	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,935.8850	-	-	860.7648	-	-	14,751.1018	-	-	9,367.8675	-	-	4,956.1509	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		25,004.8489	-	-	689.5535	-	-	13,158.4365	-	-	7,271.9434	-	-	3,884.9155	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	กม.	159,170												159,170		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่อนน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการ อนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่อนน้ำ	4												4		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	76,658												76,658		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการยกระดับมาตรฐานทาง	กม.	127,784												127,784		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	33,350												33,350		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30												30		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทาง ระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.78												46.78		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88												13.88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการ ให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์		25,004.8489	-	-	689.5535	-	-	13,158.4365	-	-	7,271.9434	-	-	3,884.9155	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	กม./2ช่อง จราจร	76,658												76,658		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของระยะทางทางหลวงที่มีค่า IRI <= 3.5 m/km	ร้อยละ	87												87		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจต่อสภาพทางหลวง	ร้อยละ	86												86		
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		2,374.1000	-	-	326.6691	-	-	387.9716	-	-	1,284.6460	-	-	374.8133	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	403													403	
เชิงคุณภาพ																
- รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100													100	
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100													100	
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100													100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนากลาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	336													336	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0				100	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	67			8			26			33				0	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			11.94			38.81			49.25				0	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,374.1000	-	-	326.6691	-	-	387.9716	-	-	1,284.6460	-	-	374.8133	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,374.1000	-	-	326.6691	-	-	387.9716	-	-	1,284.6460	-	-	374.8133	-	-
1 : อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนากลาง		1,130.5100	-	-	141.1016	-	-	210.3086	-	-	619.6980	-	-	159.4918	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,025.0192	-	-	93.2098	-	-	174.5540	-	-	600.2636	-	-	156.9918	-	-
- รายจ่ายประจำ		105.4908	-	-	47.8918	-	-	35.7546	-	-	19.4444	-	-	2.5000	-	-
2 : พัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ		1,243.5900	-	-	185.5675	-	-	177.6630	-	-	665.0880	-	-	215.3215	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,243.5900	-	-	185.5675	-	-	177.6630	-	-	665.0380	-	-	215.3215	-	-
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		22,630.7489	-	-	362.8844	-	-	12,770.4649	-	-	5,987.2974	-	-	3,510.1022	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ระยะเวลาโครงการฯทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม/2ช่องจราจร	76,658											76,658			
เชิงคุณภาพ																
- โครงการฯทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีร้อยละของระยะทางที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) เหลือไม่เกิน 3.5 ของทั้งโครงการฯ	ร้อยละ	87			0			0			0			87		
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาสะพาน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ได้รับการบำรุงรักษา	แห่ง	97												97		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สะพานที่ได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะอยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 2 : บำรุงรักษาทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาโครงการฯทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	กม./2 ช่องจราจร	76,658												76,658		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงการฯทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีร้อยละของระยะทางที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) เหลือไม่เกิน 3.5 ของทั้งโครงการฯ	ร้อยละ	87			0			0			0			87		
กิจกรรมที่ 3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงการฯทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่เกิดปัญหาได้	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรม ทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	22											22			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรม ทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			0			0			0		100			
กิจกรรมที่ 5 : การควบคุมน้ำหยดยานพาหนะบนทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้รับการ บำรุงรักษา	แห่ง	245			0			81			81		83			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบ น้ำหนักที่สถานี	คัน	40,000,000			9900000			9900000			9900000		10300000			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		22,630.7489	-	-	362.8844	-	-	12,770.4649	-	-	5,987.2974	-	3,510.1022	-	-	
2.1 งบประมาณ :		22,630.7489	-	-	362.8844	-	-	12,770.4649	-	-	5,987.2974	-	3,510.1022	-	-	
1 : บำรุงรักษาสะพาน		370.4670	-	-	28.8420	-	-	53.4640	-	-	280.3300	-	9.8310	-	-	
- ใช้จ่ายลงทุน		370.4670	-	-	26.8420	-	-	53.4640	-	-	280.3300	-	9.8310	-	-	
2 : บำรุงรักษาทางหลวง		21,163.5825	-	-	63.4801	-	-	12,543.6386	-	-	5,247.6957	-	3,308.7681	-	-	
- ใช้จ่ายลงทุน		21,021.0218	-	-	2.7000	-	-	12,497.4322	-	-	5,212.2105	-	3,308.6791	-	-	
- ใช้จ่ายประจำ		142.5607	-	-	60.7801	-	-	46.2064	-	-	35.4852	-	0.0890	-	-	
3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	-	-	130.0000	-	-	50.0000	-	-	20.0000	-	-	-	-	
- ใช้จ่ายลงทุน		200.0000	-	-	130.0000	-	-	50.0000	-	-	20.0000	-	-	-	-	
4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง		357.0000	-	-	-	-	-	3.7500	-	-	316.8093	-	36.4407	-	-	
- ใช้จ่ายลงทุน		357.0000	-	-	-	-	-	3.7500	-	-	316.8093	-	36.4407	-	-	
5 : การควบคุมน้ำหยดยานพาหนะบนทางหลวง		539.6994	-	-	142.5623	-	-	119.6123	-	-	122.4624	-	155.0624	-	-	
- ใช้จ่ายลงทุน		539.6994	-	-	142.5623	-	-	119.6123	-	-	122.4624	-	155.0624	-	-	
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณมีความปลอดภัย		4,931.0361	-	-	171.2113	-	-	1,592.6653	-	-	2,095.9241	-	1,071.2354	-	-	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในควมรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10											4.10			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำเฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	17											17			



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อ กิโลเมตร	1.5											1.5			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการบินทางอากาศ	ครั้งต่อ เที่ยวบิน	5.20											5.20			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2											2			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80											80			
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		4,931.0361	-	-	171.2113	-	-	1,592.6653	-	-	2,095.9241	-	-	1,071.2354	-	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1505											1505			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	87											87			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94											1.94			
ผลลัพธ์ที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		4,931.0361	-	-	171.2113	-	-	1,592.6653	-	-	2,095.9241	-	-	1,071.2354	-	
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1134			0			696			363			75		
เชิงคุณภาพ																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100		
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	93			0			45			31				17	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100			0			0			0				100	
กิจกรรมที่ 2 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1014			0			602			354				58	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100			0			0			0				100	
กิจกรรมที่ 3 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางหลวง																
- ตัวชี้วัด :																
กิจกรรมที่ 4 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แห่ง	26			0			26			0				71	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100			0			0			0				100	
กิจกรรมที่ 5 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกชายฝั่งเทศกาล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก สะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104						104			104					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ได้รับการบริการจากศูนย์อำนวยความสะดวก สะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100			0			100			100				0	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,931.0361	-	-	171.2113	-	-	1,592.6653	-	-	2,095.9241	-	-	1,071.2354	-	-
2.1 งบประมาณ :		4,931.0361	-	-	171.2113	-	-	1,592.6653	-	-	2,095.9241	-	-	1,071.2354	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		178.2960	-	-	-	-	-	22.9070	-	-	32.3890	-	-	123.0000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		178.2960	-	-	-	-	-	22.9070	-	-	32.3890	-	-	123.0000	-	-
2 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน		4,278.2067	-	-	122.5365	-	-	1,418.2747	-	-	1,851.3806	-	-	886.0149	-	-
- รายจ่ายลงทุน		4,273.7141	-	-	119.9240	-	-	1,417.1461	-	-	1,850.6291	-	-	886.0149	-	-
- รายจ่ายประจำ		4.4926	-	-	2.6125	-	-	1.1286	-	-	0.7515	-	-	-	-	-
3 : อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ตำรวจทางหลวง		409.1852	-	-	44.0753	-	-	96.7760	-	-	206.1134	-	-	62.2205	-	-
- รายจ่ายลงทุน		242.3915	-	-	0.3800	-	-	58.1960	-	-	145.3196	-	-	38.4959	-	-
- รายจ่ายประจำ		166.7937	-	-	43.6953	-	-	38.5800	-	-	60.7938	-	-	23.7246	-	-
4 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทาง หลวงอาเซียน		53.2661	-	-	-	-	-	53.2661	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		53.2661	-	-	-	-	-	53.2661	-	-	-	-	-	-	-	-
5 : บล็อกและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล		12.0821	-	-	4.5995	-	-	1.4415	-	-	6.0411	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		12.0821	-	-	4.5995	-	-	1.4415	-	-	6.0411	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐดำเนินการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐดำเนินการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐดำเนินการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำเฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	17												17		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินทาง 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5												1.5		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการบินทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.20												5.20		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80												80		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์การตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
- ตัวชี้วัด																
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ																
- ตัวชี้วัด :																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
2.1 งบประมาณ :		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-
- รายจ่ายประจำ		4,920.7990	-	-	1,235.1300	-	-	1,225.2011	-	-	1,230.1652	-	-	1,230.3027	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :


ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :


ผู้รายงาน :


(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

112 ก.ย. 2565

โทร : 02-354-6668 ต่อ 25000

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :


(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

12 ก.ย. 2565

โทร : 02-354-6668 ต่อ 21041

สำหรับสำนักรับงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :


ผู้พิจารณา :


(นายทศพร ตีระกสุนทร)
นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :


(นายพลากร ม่วงพันธ์)
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

