

ภาคผนวก ข

รายการตรวจสอบในสนาม



ภาคผนวก ข

รายการตรวจสอบในสนาม

Road	✓	Signs & Markings	✓	Lighting	✓	Roadside	✓
Width		Which		Type		Poles, post	
Divided/undivided		Legibility		Height		Barriers	
No of lanes		Conspicuity		Intensity		Fencing	
Crossfall		Compreh'bility		Obstruction		Trees	
Gradient		Credibility				Barrier rails	
Shoulder		Lane lines		Parked vehs		Culverts	
Verge		Centre lines		On-street		Bridge abut.	
Median/openings		Edge lines		Off street			
Footpath		Other markings		Access		Visibility	
Drainage		RRPMs		Visibility		Intersection	
Surface condition		Delineators		Parking controls		On approach	
		Hazard markers		Loading		On side-road	
Road surface		chevrons		Bus stops		Traffic cont.	
Type				Taxis		Pedestrians	
Roughness		Traffic Signals		Obstructions		Parked vehs.	
Friction		Prim/sec/tertiary				Bus stops	
Service access		Intensity		Speed		Crests	
		Location		Safe speed			
Road Geometry		Turn control		Speed limit		Evidence	
Curve		Ped control		Vehicle speeds		Broken glass	
Gradient		Detectors		Late braking		Debris	
Superelevation		Cycle times				Skid marks	
Crest		Phasing		Environment		Damage	
Sag				Land use			
		Peds, Cyclists		Access			
Intersection		No and type		School			
Type		Facilities		Heavy vehicles			
No of legs		Barriers		Noise			
Channelisation		Refuges					
Turn lanes							
U turns							
Turn radius							

หมายเหตุ – เพื่อป้องกันมิให้ลืมการตรวจสอบรายการหนึ่งรายการใดไป

คำแปล

Road	ถนน	Signs & Markings	ป้ายจราจรและเครื่องหมายบนพื้นทาง
Width	"	Which	#\$%&
Divided/undivided	\$ " / "\$(\$ ")	Legibility	/* + , -&
No of lanes) . "))	Conspicuity	" / .&)
Crossfall	+ & "0 \$ "(&)	Compreh'bility	%)"
Gradient	+ & . "3 ()	Credibility	.43
Shoulder	+\$ "	Lane lines	* " . "))
Verge	+\$ "(\$ " + " 5 ๖	Centre lines	* "\$(\$ ")
Median/openings)๗ ๘ + "	Edge lines	* \$ "
Footpath	\$ "\$	Other markings	4'96\$ " 4 :
Drainage	6	RRPMs	4" 7* \$ *"
Surface condition	*# 90))	Delineators	4" \$ "
		Hazard markers	4" 7* (\$4)
Road surface	0 \$ "	chevrons	< \$ " ๖
Type	#\$		
Roughness		Traffic Signals	สัญญาณไฟจราจร
Friction	=&	Prim/sec/tertiary	& "? + / " / *
Service access	. " ๘* * ?# . ?\$ (9\$- @@<A+A	Intensity	" @*
		Location	"\$4& ๖
Road Geometry	ลักษณะทางเรขาคณิต	Turn control	& "? * 3+6
Curve	\$ "? "	Ped control	@* \$ "
Gradient	+ & .	Detectors) *
Superelevation	B \$ "? "	Cycle times	"* @
Crest	&? " ๖	Phasing)&@*
Sag	? " ๖		
		Peds, Cyclists	คนเดินเท้า จักรยาน
Intersection	ทางแยก	No and type) . " + # \$
Type	#\$	Facilities	7 - * &
No of legs) \$ "	Barriers	<
Channelisation)& . " "))	Refuges	๗9 " \$ "

คำแปล(ต่อ)

Lighting	ไฟฟ้แสงสว่าง	Roadside	*# 9 "\$ "
Type	#\$	Poles, post	* " : \$46 "\$ "
Height	*"	Barriers	9"
Intensity	" *"	Fencing	6 6
Obstruction	7* \$4& " *"	Trees	
		Barrier rails	<" 3) \$ " . * 7* " :
Parked vehs	การจอดรถ	Culverts	\$ 6
On-street	3	Bridge abut.	* 9
Off street	3		
Access	\$ ".4 / \$4 & 3	Visibility	การมองเห็น
Visibility	" /	Intersection	\$ "
Parking controls	7) & 3 . & + <) &	On approach	*\$ "
Loading	๕" *4 "	On side-road	") 3 & "
Bus stops	\$4 ๕ 3) \$ "	Traffic cont.	* @))
Taxis	\$4 ๕ 3 \$/B4	Pedestrians	& \$
Obstructions	7* \$44) & 3	Parked vehs.	รถจอด
		Bus stops	\$4 ๕ 3) \$ "
Speed	ความเร็ว	Crests	&? " ๕
Safe speed	/ + &#		
Speed limit	การจำกัดความเร็ว	Evidence	หลักฐานที่พบขณะตรวจ
Vehicle speeds	/ " & \$4	Broken glass	(,)
Late braking	๕ 3+ .	Debris	B / *4 + " +) 7 7
		Skid marks	" " . ๕ \$
Environment	สภาพแวดล้อม	Damage	* "3
Land use	%. \$๕ * " "		
Access	\$ ".4 / \$ " + "		
School	โรงเรียน		
Heavy vehicles	3 \$7 &%		
Noise	* "		