

ภาคผนวก จ

ผลกระทบของมาตรการปรับปรุงแก้ไข

และอายุการใช้งาน



ภาคผนวก จ

ผลกระทบของมาตรการปรับปรุงแก้ไข และอายุการใช้งาน

ประเภท	ไทย		หมายเหตุ : ราคาค่าใช้จ่ายเป็นหน่วยเงินท้องถิ่น	
	มาตรการแก้ไข	เป้าหมาย	อายุการใช้งาน	การใช้จ่าย
ID				
1	การปรับปรุงเครื่องหมายทาง	รถยนต์	5	ของจราจร - กม.
2	ทางจักรยาน(บนดินทาง)	ผู้ขี่จักรยาน	20	ต่อ กม.
3	ทางจักรยาน(นอกดินทาง)	ผู้ขี่จักรยาน	20	ต่อ กม.
	ทางจักรยานยนต์ (ทาสีเส้นและ	ผู้ขี่จักรยานยนต์	5	ต่อ กม.
	จัดทำเครื่องหมายถนนเท่านั้น)			
4	ทางจักรยานยนต์ (ก่อสร้างถนน)	ผู้ขี่จักรยานยนต์	20	ต่อ กม.
5	ทางจักรยานยนต์ (ก่อสร้างแยก	ผู้ขี่จักรยานยนต์	20	ต่อ กม.
6	จากดินทาง)			
7	การปรับปรุงแนวของทางหลวง	รถยนต์	20	ของจราจร - กม.
8	ปรับปรุงเครื่องหมายทางโค้ง	รถยนต์	5	ต่อ กม.
	ขยายของจราจร (ออกไป 0.50 ม.)	รถยนต์	10	ของจราจร - กม.
9	ขยายของจราจร (ออกไปมากกว่า	รถยนต์	10	ของจราจร - กม.
10	0.50 ม.)			
11	ของจราจรสำหรับเลี้ยวขวา (ทาง	รถยนต์	10	ทางแยก
	สามแยกไม่มีสัญญาณไฟ)			
12	ของจราจรสำหรับเลี้ยวขวา (ทางสี่	รถยนต์	10	ทางแยก
	แยกไม่มีสัญญาณไฟ)			
13	เครื่องหมายทางและป้ายจราจร	รถยนต์	5	ทางแยก
	ที่ทางแยก			
14	จัดให้ช่องจราจรเลี้ยวขวาที่ทาง	รถยนต์	10	ทางแยก
	แยกปัจจุบัน (สามแยก)			
15	จัดให้ช่องจราจรเลี้ยวขวาที่ทาง	รถยนต์	10	ทางแยก
	แยกปัจจุบัน (สี่แยก)			
16	ก่อสร้างสัญญาณไฟจราจรที่ทาง	ทั้งหมด	20	ทางแยก
	แยก (3 - แยก)			

ประเทศ	หมายเหตุ : ราคาค่าใช้จ่ายเป็นหน่วยเงินท้องถิ่น			
	ไทย	เป้าหมาย	อายุการใช้งาน	other
ID	มาตรการแก้ไข	เป้าหมาย	อายุการใช้งาน	other
42	ทำให้ช่องทางจราจรตัดคู่ที่เป็นอันตราย(ต้นไม้ เสา โครงสร้าง) - ซ้าย	รถยนต์	20	Guestimate
43	ปรับปรุงความลาดชันข้างทาง - ขวา	รถยนต์	20	1:3-1:4 0.42 Nearside? p332
44	ปรับปรุงความลาดชันข้างทาง - ซ้าย	รถยนต์	20	Guestimate
45	ราวกัน/กำแพงป้องกันข้างทาง - ขวา	รถยนต์	20	embankment p350
46	ราวกัน/กำแพงป้องกันข้างทาง - ซ้าย	รถยนต์	20	concrete 1.15 steel/wire c 0.3 p350
47	ไหล่ทางฉาบผิว (น้อยกว่า 1 ม.)	รถยนต์	20	0.21 incr width by 0.3M 1.02 incr width by 1m p324
48	ไหล่ทางฉาบผิว (มากกว่า 1 ม.)	ทั้งหมด	20	?
49	ไหล่ทางไม่ฉาบผิว (น้อยกว่า 1 ม.)	รถยนต์	10	?
50	ไหล่ทางไม่ฉาบผิว (มากกว่า 1 ม.)	ทั้งหมด	10	?
51	ปรับปรุงที่จอดรถ	รถยนต์	10	Varies
52	จำกัด /รรมทางเชื่อมเข้าออกทางหลวง	ทั้งหมด	10	0.20 ban on s 0.06 free to re 0.11 time regu marking places 1.51
53	ควบคุมกิจการค้าขายข้างทาง	ทั้งหมด	10	red 30 to 16-3 16-30 to 6-15 6-15 to <6 0.25 p489
54	จัดท่าทางเท้า(ติดกับถนน)	ทั้งหมด	20	0.05 peds 0.3 cycle accs maintenance p275
55	จัดท่าทางเท้า(นอกถนน)	คนเดินเท้า	20	0.1 all peds 1.01 cycle acc 0.35 peds also maintenance p275
56	ทบทวนการรับทราบความเร็ว	คนเดินเท้า	20	0.2 20KM red 0.1 - 10KM redh
57	ทำให้การจราจรช้าลง(calming)	ทั้งหมด	5	Varies
58	ปรับปรุงแนวตั้งของทาง (เล็กน้อย)	ทั้งหมด	10	0.33 rumb at lumps 0.48 raised interse/main str 0.08 p533
59	ปรับปรุงแนวตั้งของทาง (ส่วนมาก)	ทั้งหมด	20	70 to 50-70/1000 p340
60	ก่อสร้างทางสำหรับแข่ง	ทั้งหมด	20	20-30 to < 10/1000 p340
61	ทางเลี้ยวเมือง	รถยนต์	20	Climbing lane Tech Rep 9 p climbing lane
62	ไฟฟ้าแสงสว่าง	ทั้งหมด	15	0.25 p282
31	ทางบริการหรือทางขนาน	ทั้งหมด	15	New, improving ranges 0.08 to 0.32 dep or Run/Maint = 1
		ทั้งหมด	20	p366-367