
สารบัญ

		หน้า
บทที่ 1	บทนำ	
1.1	ความมุ่งหมายของกลุ่มเป้าหมาย	1-1
1.2	อนาคตของงานด้านความปลอดภัยทางถนน	1-1
1.3	อภิธานศัพท์	1-2
บทที่ 2	การบริหารจัดการความปลอดภัยถนน	
2.1	สภาพแวดล้อมความปลอดภัยทางถนน	2-1
2.2	สัญญาประชาคมและความรับผิดชอบ	2-1
2.3	ยุทธศาสตร์และเป้าหมาย	2-2
2.4	กระบวนการบริหารจัดการงานความปลอดภัยทางถนน	2-4
2.5	เรื่องอื่นๆ ในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน	2-5
บทที่ 3	วิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน	
3.1	ความปลอดภัยในขั้นตอนการออกแบบ – การตรวจสอบความปลอดภัยของถนน	3-1
3.1.1	การตรวจสอบความปลอดภัย	3-1
3.1.2	กระบวนการ	3-2
3.1.3	การทบทวนความปลอดภัยของถนน	3-3

	หน้า	
3.2	ธรรมชาติของอุบัติเหตุ	3-4
3.2.1	ปัจจัยที่มีปฏิภิกิริยาต่อกัน	3-4
3.2.2	การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่	3-6
3.3	พฤติกรรมของผู้ใช้ทาง	3-6
3.3.1	ความจำเป็นด้านการมองเห็น	3-7
3.3.2	การประมวลผลข้อมูลข่าวสาร	3-7
3.4	การสร้างสภาพแวดล้อมปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่	3-8
3.4.1	การนิยามสภาพแวดล้อมถนนที่ปลอดภัย	3-8
3.4.2	วิศวกรรมจราจร	3-9
บทที่ 4	กระบวนการบริหารบริเวณอันตราย	
4.1	การใช้มาตรการปรับปรุงแก้ไข	4-1
4.2	กระบวนการโดยทั่วไป	4-2
บทที่ 5	การพิสูจน์ทราบอุบัติเหตุเพื่อการปรับปรุงแก้ไข	
5.1	การพิสูจน์ทราบตัวเลือกที่ดีที่สุด	5-1
5.1.1	นิยามบริเวณ	5-1
5.1.2	ช่วงเวลาสำหรับการวิเคราะห์	5-2
5.1.3	การเลือกสถานที่	5-2
5.1.4	ระดับของการดำเนินการจัดทำ	5-3
5.1.5	การแปรผันของการเกิดอุบัติเหตุ	5-5
5.1.6	วางแผนขณะนี้สำหรับการติดตามภายหลัง	5-5
5.2	เอกสารคู่มือกรณีศึกษา	5-6

	หน้า
บทที่ 6 การวิเคราะห์บริเวณอันตราย	
6.1 การรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	6-3
6.2 การวิเคราะห์สถานการณ์ของอุบัติเหตุ	6-3
6.3 การตรวจสอบบริเวณ	6-12
6.4 การจัดทำรายงานข้อค้นพบ	6-13
บทที่ 7 การออกแบบและการดำเนินการมาตรการปรับปรุงแก้ไข	
7.1 มาตรการปรับปรุงแก้ไข	7-1
บทที่ 8 การประเมินผลทางเศรษฐกิจ	
8.1 การประเมินความคุ้มค่าและการประเมินผล	8-1
8.2 การประเมินความมูลค่าทางเศรษฐกิจ	8-3
8.2.1 การประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจคืออะไร	8-3
8.2.2 ข้อมูลที่ต้องการ	8-3
8.2.3 เมื่อใดจึงทำการประเมินความคุ้มค่า	8-4
8.2.4 ผลประโยชน์อื่นๆ ของการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ	8-4
8.3 เศรษฐศาสตร์	8-6
8.3.1 วิเคราะห์ผลประโยชน์ตอบแทนต่อต้นทุน	8-6
8.3.2 บริบทของการวิเคราะห์ผลตอบแทนต่อต้นทุน	8-7
8.3.3 ต้นทุนและผลประโยชน์	8-7
8.4 ข้อมูลที่สำคัญ	8-8

	หน้า
8.5	ประวัติการเกิดอุบัติเหตุ (สถิติอุบัติเหตุ) 8-8
8.6	มูลค่าของอุบัติเหตุ และผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ 8-9
8.6.1	อุบัติเหตุต่อการลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ 8-9
8.6.2	มูลค่าของอุบัติเหตุ 8-9
8.6.3	การรายงานต่ำกว่าจริงในฐานข้อมูลกรมทางหลวง 8-10
8.6.4	อัตราส่วนเสียชีวิตต่อบาดเจ็บ 8-11
8.6.5	ต้นทุนและผลตอบแทน 8-12
8.6.6	ค่าบำรุงรักษา 8-13
8.6.7	ผลตอบแทนจากอุบัติเหตุที่ลดลง 8-13
8.6.8	การใช้ตัวเลขเหล่านี้ 8-14
8.7	มูลค่าอุบัติเหตุตามประเภทอุบัติเหตุ 8-19
บทที่ 9	การดำเนินการตามแผน (ก่อสร้าง/ติดตั้ง)
บทที่ 10	การติดตามและการประเมินผล
10.1	การติดตามและประเมินผลหลังการก่อสร้าง 10-1
10.2	การติดตามผลโดยทั่วไป 10-2
10.3	การประเมินผล 10-3
10.3.1	การทดสอบ CHI-SQUARED และ TANNER-K TEST 10-3
10.3.2	การทดสอบแบบ CHI SQUARE 10-4
10.3.3	การทดสอบแบบ TANNER K 10-6
10.3.4	การวิเคราะห์อื่น ๆ 10-8

ภาคผนวก

- ก ประเภทลักษณะการชน
- ข รายการตรวจสอบในสนาม
- ค มาตรการแก้ไขที่มีศักยภาพ
- ง ราคาค่าก่อสร้างและอายุการใช้งาน
- จ ผลกระทบของมาตรการปรับปรุงแก้ไข และอายุการใช้งาน
- ฉ มาตรการปรับปรุงแก้ไขและประสิทธิภาพของสหรัฐอเมริกา
- ช มูลค่าอุบัติเหตุสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมในการประเมินผลทางเศรษฐกิจ