



Somkid rips Thai-Sino rail holdup

Infrastructure gets pre-election push

OM JOTIKASTHIRA

Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak yesterday complained that the development of the high-speed Thai-Chinese railway from Bangkok to Nong Khai is lagging behind schedule, and ordered the agency responsible to speed up the project.

"We want them to get things done as soon as possible. Construction of the railway on Laos' side is already significantly ahead of ours," Mr Somkid said yesterday during his visit to the Ministry of Transport to follow up on the progress of government infrastructure development projects.

Touted as the government's attempt to plug Thailand into China's Belt and Road Initiative, the development of the 606km high-speed rail has already suffered from delays.

The route is divided into two major phases.

The first is Bangkok-Nakhon Ratchasima, which is 253km in length and set to cost 179 billion baht. The second phase runs from Nakhon Ratchasima to Nong Khai province.

Only a fraction of work on the first phase has been started, while State Railway of Thailand (SRT), the developer, had admitted that it has not yet finalised investment for the second. The agency previously announced the total 606km route will be complete by 2024.

The SRT only started working on the embankment of the initial 3.5-km stretch of the route from Klang Dong to Pang Asok in Nakhon Ratchasima's Pak Chong district in December last year, and the bidding for the rest of the construction work is already two months behind schedule.

The SRT has not announced the details of the second phase yet, but it has insisted the deadline for completion of the whole

route remains 2024 as initially scheduled.

On the other side, work on began on Laos' part of the railway — financed mostly by the Chinese government — in December 2016, a year ahead of Thailand, and the stretch is expected to open in 2022, as scheduled. The route is 409km in length and will connect Vientiane, the capital, to Kunming in the southwest of China.

Aside from the high-speed train project, Mr Somkid told officials he wants to see developments in infrastructure projects materialise before the next general election, and urged officials to adhere to transparency.

The deputy prime minister also instructed the Port Authority of Thailand (PAT) to complete expansion plans for the third phase of the Laem Chabang Port scheme in Chon Buri.

This third phase has run into local opposition and bidding is already two months behind schedule.

Locals reportedly turned against the project fearing environmental damage as the construction would require the removal of a large quantity of sand, stoking concerns of tidal changes and coastal erosion.

During the four months before the planned general election in February, the Ministry of Transport will ask the cabinet to approve 18 infrastructure projects worth 723 billion baht in total, according to Transport Minister Arkhom Termpittayapaisith.

Among these projects are Laem Chabang Deep Sea Port Phase III for 114 billion baht, the 109km motorway linking Nakhon Pathom with Cha-am for 79 billion baht, Suvarnabhumi airport's Passenger Terminal 2 for 22 billion baht and airplane procurement for Thai Airways worth 100 billion baht.

The Ministry of Transport will also hold bids for five projects worth around 480 billion baht in total, including the much-touted high-speed rail link connecting Suvarnabhumi, Don Mueang and U-Tapao airports, and the Rama III-Dao Kanong-Ring Road expressway.



สั่ง'คมนาคม'เซ็น 20 เมกะโปรเจกต์เสร็จก่อนเลือกตั้ง 'สมคิด'จีล้างท่อลงทุนภาครัฐ

ขู่เปลี่ยน "ดีดี-บอร์ด
การบินไทย" ซื่อฝูงบิน
พลาดเป้า

กรุงเทพธุรกิจ • "สมคิด" เร่งลงทุนเมกะโปรเจกต์
โค้งสุดท้าย 5 เดือน ก่อนเลือกตั้ง สั่งชง
20 โครงการค้างท่อเข้า ครม. วงเงินลงทุน
1 ล้านล้านบาท ซึ่ คมนาคมเบิกจ่ายบ
พลาดเป้าได้เพียง 78% ขู่เปลี่ยนบอร์ด-ดีดี
หากซื้อฝูงบินไม่ได้ตามแผน "อาคม"
ยอมรับงานหินเดินหน้ามอเตอร์เวย์สาย
บางใหญ่-กาญจนบุรี

รัฐบาลกำลังเร่งการลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมเต็มที่ โดยไม่ต้องรอ
รัฐบาลใหม่หลังการเลือกตั้งเข้ามาดำเนินการ
เพื่อให้การลงทุนภาครัฐมีส่วนขับเคลื่อน
เศรษฐกิจ และปูพื้นฐานสำหรับการพัฒนา
ประเทศในระยะต่อไป

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยภายในที่ประชุมติดตาม
งานโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคม
ว่า ก่อนเลือกตั้งและมีรัฐบาลใหม่ในช่วง
5 เดือนนับจากนี้ ต้องการให้กระทรวง
คมนาคมเร่งรัดโครงการให้เสร็จ และให้
สนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองด้วย แม้ว่า
จะเป็นช่วงใกล้เลือกตั้ง แต่ต้องการให้เร่ง
ทำงาน ไม่ล่าช้า และไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่
มาให้นโยบาย

สำหรับ การรถไฟฯขนส่งมวลชน
อ่านต่อหน้า 4





▶ ต่อจากหน้า 1

สมคิด

แห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งรัดเปิดประมูลรถไฟฟ้า 2 สาย ภายในเดือน ธ.ค. นี้ คือ สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ขณะที่รถไฟฟ้าในภูเก็ตเร่งรัดให้เข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายใน ก.พ. 2562 เช่นเดียวกับการจัดหาเครื่องบินใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เร่งรัดแผนจัดหาเครื่องบินใหม่และปรับเส้นทางบินให้เสร็จใน 30 วัน

สมคิดขูเปลี่ยนบอร์ด-ดีดีบินไทย
“การบินไทยไม่ต้องรอ 45 วัน ให้เสร็จใน 30 วัน เรื่องลดต้นทุนก็ต้องลงทุน ธุรกิจก็ต้องขยายมากขึ้น ให้กรรมการมองดูภายใน ธ.ค. นี้ ต้องจบเพราะนักลงทุนรออยู่ ถ้ามีปัญหาเปลี่ยนบอร์ดและดีดี ถ้าทำไม่ได้ก็เปลี่ยนที่ผ่านมาผมสนับสนุนทั้งดีดีการบินไทยและประธานบอร์ด ดังนั้นงานควรให้สำเร็จ”

นายสมคิด กล่าวว่า การบินไทยต้องหารือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ได้ข้อสรุปตามที่หวังดี และให้เข้ามาปรับแผนการจัดหาเครื่องบินให้สำเร็จ ไม่ให้เกิดปัญหาเมื่อแผนนำกลับเข้าที่ประชุม สศช. พิจารณาอีก รวมทั้งต้องการให้การบินไทยบริหารไทยกริป ดูแลไทยสมายล์ นกแอร์ ให้พัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน

นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ภาพรวมการดำเนินงานในปี 2561 กระทรวงฯ เบิกจ่ายงบประมาณได้ 77% ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ 88% ซึ่งปัญหาหลักเกิดจากการล่าช้าของโครงการทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ยังติดปัญหาเวนคืนที่ดินทำให้ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่และเข้าดำเนินการได้ ปัจจุบันคืบหน้าก่อสร้างไปเพียง 13% ล่าช้ากว่าแผนกำหนด ขณะเดียวกันมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ก็มีความคืบหน้าของงานอยู่

ที่ 50% ยังเหลือพื้นที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วน “การเบิกจ่ายงบที่ต่ำกว่าเป้าหมาย เพราะส่วนใหญ่ไปอยู่ที่ปัญหามอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินสูงเกินกว่าราคาประเมิน ทำให้ต้องปรับแผนใหม่ ตอนนี้ได้เร่งรัดให้ ทล.กลับไปปรับแผนใหม่เหมาะสม ดวงเงินที่เหมาะสม เพื่อเสนอเข้าที่ประชุม ครม. พิจารณาโดยเร็ว ส่วนสายบางปะอิน - โคราซ ก็มีความคืบหน้าอยู่มาก ตอนนี้อยู่ไปถึงช่วงล่าตะคองแล้ว”

“คมนาคม”เร่งสร้างถนนที่หลังประมูล
นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ 2 อีกหลายเส้นทางต้องเร่งนำออกมาประมูล จึงคาดว่างานทั้งหมดจะเห็นความก้าวหน้ามากขึ้นในช่วงปีงบประมาณ 2562 โดยรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูงที่ รฟท. รับผิดชอบจะเร่งเสนอ ครม. ใน 4-5 เดือนนี้ และเร่งก่อสร้างทันที

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้รับนโยบายให้ผลักดันโครงการเข้า ครม. ใน 4-5 เดือนนี้ 20 โครงการ วงเงินราว 1 ล้านล้านบาท โดยเดือน ต.ค. นี้เสนอ 5 โครงการ ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มูลค่า 84,361 ล้านบาท ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน 10,588 ล้านบาท มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 77,831 ล้านบาท ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 1,132 ล้านบาท และศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ.เชียงราย มูลค่า 1,406 ล้านบาท ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการพีพีพีแล้ว

ส่วนเดือน พ.ย. นี้เสนอ 2 โครงการ คือ รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ มูลค่า 6,570 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-ศิริราช, ตลิ่งชัน-ศาลายา) 17,671 ล้านบาท ซึ่งกำลังเสนอ สศช. และเดือน ธ.ค. นี้จะเสนอรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลฯ 37,527 ล้านบาท ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 26,663 ล้านบาท ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 8,120 ล้านบาท ช่วง

บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม 67,965 ล้านบาท โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 42,000 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นทางที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 24,000 ล้านบาท นอกจากนี้เดือน ม.ค. 2562 จะเสนอรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 62,883 ล้านบาท ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 24,294 ล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 57,375 ล้านบาท และช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 85,345 ล้านบาท โครงการจัดซื้อเครื่องบิน ของการบินไทย วงเงินราว 100,000 ล้านบาท รวมทั้งจะเสนอรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ 131,172 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ และงานติดตั้งระบบไฟฟ้าและเดินรถมีนบุรี-บางขุนนนท์ 140,000 ล้านบาท **เคาะแผนจัดหาเครื่องบิน ธ.ค.**

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การทบทวนแผนการจัดซื้อเครื่องบิน 23 ลำ วงเงิน 1 แสนล้านบาท อาจแบ่งเป็นการเช่าในระยะสั้นหรือระยะยาว เพราะมองว่าการบินไทยต้องการเครื่องบินมาเพื่อใช้ในการทำธุรกิจเท่านั้น ไม่ได้ซื้อมาเพื่อสะสม จึงไม่มีความจำเป็นต้องเป็นเจ้าของฝูงบิน เพราะฉะนั้นการเช่าซื้อเป็นอีกหนึ่งวิธีที่ดำเนินการได้ แต่ต้องพิจารณาสถานะทางการเงิน ซึ่งยอมรับว่ามีปัญหาเรื่องฐานะทางการเงิน ดังนั้นต้นทุนการจัดหาเครื่องบินจะต้องเหมาะสมกับความสามารถในการแข่งขันของการบินไทยด้วย

นอกจากนี้ การบินไทยจะเร่งจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบินให้เสร็จภายใน 30 วัน ตามนโยบายของรองนายกรัฐมนตรี เพื่อให้เสนอให้ได้ภายในสิ้นปี นี้ เนื่องจากหากมีการเลือกตั้งแล้ว ตามธรรมชาติของการเลือกตั้งจะเกิดปัญหาช่วงสุญญากาศในการบริหารงานอย่างน้อย 3-6 เดือน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จะเสนอแผนรายได้ แผนการจัดซื้อเครื่องบินและ



แผนการลงทุนศูนย์ซ่อมอุตะภาให้รอง
นายกรัฐมนตรีภายในเดือน ธ.ค.นี้ โดยจะ
ครอบคลุมระยะเวลา 5 ปี โดยเป็นแผนที่จะ
ตอบโต้ทั้งเรื่องการสร้างกำไรในระยะยาว
ควบคู่ไปกับการฟื้นฟูธุรกิจ ซึ่งจะประกอบ
ไปด้วยการสร้างรายได้เพิ่มจากธุรกิจการบิน
และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสายการบินที่เป็น
ธุรกิจเสริม เพื่อสร้างรายได้ที่ยั่งยืนให้กับ
การบินไทยในอนาคต

“วันนี้ทำแค่การซื้อเครื่องบินอย่างเดียว
ไม่เวิร์ค ต้องทำทุกอย่างพร้อมกันหมด
และต้องทำเพื่อการลงทุนแต่เป็นเรื่องการ
จัดการ การขายทรัพย์สิน การลงทุน เสนอ
พร้อมแผนการเงิน ซึ่งบางอันต้องกู้ บางอัน
ต้องใช้การร่วมลงทุนหรือวิธีอื่นใดก็ต้องทำ
และบางเรื่อง สศช.ได้แนะนำแล้วว่าควรทำ
อย่างไร ซึ่งบางเรื่องก็อาจใช้วิธีพีพีพี”

ทั้งนี้ ในฐานะสายการบินแห่งชาติมี
ความจำเป็นต้องเพิ่มจำนวนเครื่องบินและ
ขยายฝูงบิน เพราะปัจจุบันจำนวนผู้โดยสาร
ที่ใช้เครื่องบินทั่วโลกและในภูมิภาคเพิ่มขึ้น
และถ้าการบินไทยไม่ขยายจะเสียส่วนแบ่ง
การตลาด โดยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ส่วนแบ่ง
การตลาดของการบินไทยเคยอยู่ที่ 37% แต่
ปัจจุบันลดลงเหลือ 27% ถือว่าลดลงเร็วมาก

นายสุเมธ กล่าวว่า แผนการซื้อเครื่อง
บินใหม่ของการบินไทยเกี่ยวข้องกับการสร้าง
รายได้เพิ่มของการบินไทยโดยตรง ซึ่งเรื่อง
นี้สังคมอาจมองว่าผู้บริหารที่เพิ่งเข้ามาก็มา
ซื้อเครื่องบินเลย แต่แผนการซื้อเครื่องบิน
ถูกกำหนดมาตั้งแต่ปี 2556 และการสั่งซื้อ
เครื่องบินหากมีการอนุมัติและทำคำสั่งซื้อ
วันนี้กว่าจะได้เครื่องบินจริงต้องรออีก 2 ปี
ถึงจะส่งมอบได้ จึงเป็นเรื่องที่ต้องเตรียม
การสั่งซื้อสำหรับอนาคต

นอกจากนี้ ถือว่าโชคดี สศช.ให้นำแผน
มาพิจารณาใหม่ เพราะจะได้ทบทวนแผนการ
ซื้อเครื่องบินใหม่ว่าภายใต้วงเงินเท่าเดิม
1 แสนล้านบาทว่าจะปรับแผนให้สอดคล้อง
กับธุรกิจและสถานการณ์ในอนาคตซึ่งไม่
เหมือนกับแผนที่ทำมาในปี 2556 เพราะ
ต้องพิจารณาปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงไป

'ย้ายต้นโพธิ์' ขวางถนนให้ชาวบ้าน

- ทางหลวงยันปิดจ็อบเจอร์จา1ต.ค.
- นักอนุรักษ์ต้านให้ไปจบกันที่ศาล

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวง ประชานการประชุม โดยมีประชาชนผู้อยู่อาศัยในชุมชนโดยรอบ
กรมการ รักษาการแทน (รท.) อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) วัลเจ็ดยอด รวมถึงกลุ่มอนุรักษ์ที่คัดค้าน นำโดยศส.ดร.วสันต์ จอม

ให้สัมภาษณ์กรณีแขวงทางหลวงเชียงใหม่
ที่ 2 จัดรับฟังความคิดเห็นประชาชนกรณีการย้าย
ต้นโพธิ์ อายุกว่า 100 ปีขึ้นกลางถนนหมู่
ขนานทางหลวงหมายเลข 11 (อินทรีบุรี-
เชียงใหม่) ช่วงชุมชนสามสายถึงแยกวัดเจ็ด
ยอด เมื่อวันที่ 4 ต.ค. แต่หาข้อสรุปไม่ได้
แม้ว่าผู้อยู่อาศัยในชุมชนโดยรอบวัดเจ็ด
ยอดเห็นด้วยให้ย้ายต้นโพธิ์ เพราะกลุ่ม
อนุรักษ์คัดค้านว่าได้สั่งการให้แขวงฯเจรจากับ
กลุ่มอนุรักษ์เนื่องจากต้นโพธิ์ตั้งอยู่กลาง
ถนนเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอนาคต
อาจมีผู้เสียชีวิตได้ ที่ผ่านมการก่อสร้าง
ถนนที่ต้องผ่าต้นไม้ขนาดใหญ่หรือต้นไม้
อนุรักษ์ ทางหลวงต้องเข้าเจรจาเพื่อถ่อม
ต้นไม้ออกไปเพราะผิดหลักวิศวกรรม
จราจร ส่วนต้นโพธิ์นี้ไม่ได้เข้าข่ายเป็นไม้
อนุรักษ์แต่เป็นต้นไม้ที่มีความเชื่อของคน
ไทยต้องเจรจากับให้เข้าใจ



นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ ผอ.แขวงทางหลวงเชียงใหม่
ที่ 2 กล่าวว่า การประชุมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4 ต.ค.ที่ผ่านมา มี
พ.ศ.อ.ปิยะพันธ์ กัทรพงษ์สินธุ์ รอง ผบ.ภ.จว.เชียงใหม่ เป็น
กักดี นักวิชาการด้านวิศวกรรม ล้อมวลชน และผู้เกี่ยวข้องทุก
ฝ่ายร่วมเวทีแต่ไม่มีข้อสรุปแม้ว่าประชาชนและนักวิชาการเห็น
ด้วยกับแขวงฯให้ถ่อมต้นโพธิ์ไปไว้ในที่เหมาะสม เช่น พุทธ



มณฑล อ.คอยสะเก็ด เนื่องจาก
แขวงฯ ใช้ประมาณปี 61 รวม 29
ล้านบาท ขยายช่องจราจรตาม
โครงการทางหลวงระหว่างภาคใน
ช่องคู่ขนานจากด้านละ 2 ช่อง
จราจรเป็น 3 ช่องจราจรเสร็จหมด
แล้ว ยกเว้นช่วงที่ต้นโพธิ์กีดขวาง เพราะนักอนุรักษ์คัดค้านห้าม
ย้ายต้นโพธิ์ถ้าย้ายจะไปฟ้องศาลปกครองโดยระบุว่าต้นโพธิ์อยู่บน
ถนนได้โดยไม่คิดหลักสากล และไม่เกิด
อันตรายอีกทั้งต้นโพธิ์เป็นต้นไม้ที่ศักดิ์สิทธิ์ตาม
ความเชื่อทางศาสนาควรแก่การเคารพบูชา
นายรังสรรค์ กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้
ประชุมร่วมกับกลุ่มอนุรักษ์หลายรอบแล้วทั้ง
นำลงที่ที่ดูสภาพถนน ว่าคิดหลักวิศวกรรม
ถนนที่วิ่งปกติ 3 ช่อง คู่ๆ บีบเหลือ 1 ช่องเสี่ยง
ต่อการเกิดอุบัติเหตุอย่างมาก แต่นักอนุรักษ์
ก็ยังยืนยันให้ต้นไม่ต้องอยู่อย่างนั้น อย่าง
ไรก็ตามแขวงฯ ได้นัดประชุมอีกครั้งใน
วันพฤหัสบดีที่ 11 ต.ค.นี้ ที่เทศบาลตำบล
ช้างเผือกอีกครั้ง หากชาวบ้านที่อยู่อาศัยบริเวณ
ต้นโพธิ์ที่ได้รับผลกระทบทั้งขยะ ทั้งการ
สัญจรที่ไม่สะดวกยืนยันให้ย้ายต้นโพธิ์ออก
แขวงฯ จะย้ายไปปลูกในที่ที่เหมาะสมทันที และ
เร่งขยายถนนในจุดที่เป็นปัญหาให้วราว 10
วันเพื่อเพิ่มผิวจราจร ส่วนการฟ้องร้องก็ให้ไป
ว่ากันในชั้นศาลฯ แต่หากมติที่ประชุมเห็นควร
ไม่ให้ย้ายต้นโพธิ์ก็ต้องมีแนวทางเสนอให้ประชาชนคำนึงถึงความ
ปลอดภัยของผู้ขับขี่และร่วมกันดูแลเรื่องภูมิทัศน์ ความสะอาด
ด้วย.



ว้าว! ยางรถลุดอุบัติเหตุทางโค้ง

พ.ศ.สุภากร รสชอบ สว.จราชร สก.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า ได้ขออนุญาตหมวดการทางปากช่องที่ 2 กรมทางหลวง (ทล.) นำยางนอกรถยนต์กว่า 20 เส้นมาทาสี

ขาวแดงสวกับกัรด์เรล (ราวกันทาง) ถนนชนะรัชต์ บริเวณเข้าโค้งขวา กม. 10 เขต ด.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ระมัดระวังทางโค้งเป็นโครงการนำร่อง ป้องกันอุบัติเหตุและลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ ตามนโยบาย พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ อดีต ผบช.ภ.3 และ พล.ต.ท.พงษ์วุฒิ พงษ์ศรี ผบช.ภ.3 คนใหม่ในโครงการ “ยางสีชี้ข้างถนน” จะทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นทางโค้งชัดเจนขึ้น และขับขี่ด้วยความระมัดระวังขึ้นหรือหากเกิดพุ่งชนจะลดความรุนแรงของแรง

ปะทะ โดยอยู่ระหว่างการประเมินหากสามารถลดความเสียหายและลดการสูญเสียชีวิตจะนำยางมาเพิ่มให้ยาวออกไปจนสุดทางโค้งต่อกัน เพราะเป็นจุดทางโค้ง ที่อันตรายที่สุดในเส้นทางนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการลงพื้นที่พบช่างนอกรถยนต์ทาสีขาวแดงสวกับกัรด์เรลประมาณ 25 เส้น เป็นระยะช่วง ๆ ความยาวประมาณ 15 เมตร โดยตลอดกัรด์เรลตามถนนโค้งมีรอยขูดขูดเบี้ยวเกิดจากรอยเฉี่ยวชนของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยาวกว่า 50 เมตร สำหรับ



ถนนชนะรัชต์มีโค้งอันตรายหลายจุด เช่น บริเวณ กม.9-10 เพราะตัดถนนเฉียงภูเขาจึงเป็นโค้งหักศอกที่ชาวบ้านย่านนั้นให้สมญานามว่าโค้งร้อยศพ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะเป็นเส้นทางมุ่งหน้าสู่สถานที่แหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ รวมทั้งเชื่อมโยงไป จ.ปราจีนบุรี และ อ.วังน้ำเขียว

กรมทางหลวงได้ขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 4 ช่องเพื่อมุ่งหน้าไปเขาใหญ่ระยะทาง 25 กม. แต่จากปากช่องไปถึง กม.ที่ 11 ตรงจุดทางโค้งนี้มีกลุ่มอนุรักษ์ออกมาคัดค้านไม่ให้ก่อสร้างต่อเพราะต้องตัดโค่นต้นไม้ขนาดใหญ่บริเวณดังกล่าวจึงมีขนาด 2 ช่องทำให้การจราจรติดขัดมากในช่วงวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากนับล้านคนต่อเดือนใช้ถนนเส้นนี้.



อัปเดตโครงการทบก-น้ำ-ราง-อากาศ

โครงการที่อยู่ระหว่างการทำก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี วงเงินลงทุน 1.10 แสนล้านบาท แล้วเสร็จปี 66, โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 5.06 หมื่นล้านบาท แล้วเสร็จปี 64, โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 5.46 หมื่นล้านบาท แล้วเสร็จปี 64, โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน 1.8 พันล้านบาท เปิดให้บริการ น.ค. 62, ศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ SRT0 ระยะที่ 1 วงเงิน 2.03 พันล้านบาท เปิดให้บริการ ค.ค. 61 และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ 2 วงเงิน 3.18 หมื่นล้านบาทแล้วเสร็จปี 63

สำหรับโครงการที่(กรม.) อนุมัติแล้ว จะประกวดราคา ประกอบด้วย โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง ประกวดราคา น.ค.-มี.ค. 62, โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ประกวดราคา ธ.ค. 61, โครงการ HSR เชื่อม 3 สนามบิน ประกวดราคา พ.ย.-ธ.ค. 61, โครงการรถไฟฟ้าช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ประกวดราคา มี.ค. 62 และโครงการทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก ประกวดราคา พ.ย. 61-ก.พ. 62 ทั้งนี้

โครงการที่จะเร่งรัดนำเสนอกณะกรรมการ PPP ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) และสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์) และงานติดตั้งระบบไฟฟ้าและการเดินรถ มีนบุรี-บางขุนนนท์

ส่วนโครงการที่จะเสนอ กรม.อนุมัติภายใน ค.ค. 61 ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3, ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO), โครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ, ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม และศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย, ภายใน พ.ย. 61 ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้า สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-นครปฐม รังสิต และสายสีแดงอ่อน ดอิ่งชัน-ศิริราช และ ดอิ่งชัน-ศาลายา, ภายใน ธ.ค. 61 ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ได้แก่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลฯ, ขอนแก่น-หนองคาย, หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และทางรถไฟสายใหม่ บ้านไผ่-นครพนม, โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทสภ. และโครงการก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ 3 ทสภ. และภายใน มี.ค. 62 ประกอบด้วยโครงการจัดซื้อเครื่องบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ปากน้ำโพ-เด่นชัย, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ฯ-หาดใหญ่-สงขลา และเด่นชัย-เชียงใหม่.

เร่งเมกะโปรเจกต์ 1.1 ล้านล้านบาท

‘สมคิด’สั่งบูรณะสร้าง-ระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟ

ราชดำเนิน ● “สมคิด” จี้เมกะโปรเจกต์คมนาคม 1.1 ล้านล้านบาท ระดมทุนทีเอฟเอฟ เล็งเปิดล็อตสองสร้างรถไฟฟ้า-มอเตอร์เวย์ สายสีม่วง-มอเตอร์เวย์ชะอำ สั่งบินไทยทำแผนจัดซื้อเครื่องบินภายใน 30 วัน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยระหว่างตรวจเยี่ยมกระทรวงคมนาคมว่า ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานไปเร่งแผนลงทุนเมกะโปรเจกต์ตามยุทธศาสตร์ชาติเพื่อให้สามารถเปิดประมูลและลงนามสัญญาโครงการขนาดใหญ่ได้ภายในไตรมาสแรกของปีหน้า หรือภายในเดือน มี.ค.นี้ เริ่มจากโครงการเปิดให้เอกชนร่วมทุน (PPP) เริ่มจากโครงการรถไฟฟ้าสามสาย วงเงิน 2.8 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท โครงการ

รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.01 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.ภูเก็ต วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท โดยทั้งสามโครงการนี้จะต้องเร่งเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีภายใน 2 เดือน นับจากนี้ก่อนเร่งเปิดประมูลในเดือน ม.ค.-ก.พ. และลงนามสัญญาภายในเดือน มี.ค. เช่นเดียวกับรถไฟแทรมอีกสองพื้นที่วงเงินลงทุนมากกว่า 1 แสนล้านบาท คือ จ.เชียงใหม่ และ จ.นครราชสีมา นั้นจำเป็นต้องเร่งผลการศึกษาให้เร็วกว่าแผนเดิมที่



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

กำหนดไว้ถึง 5 เดือน เพื่อให้ส่งเสริมแผนท่องเที่ยวเมืองรองให้มันเกิดได้ และแก้รถติดตามหัวเมืองใหญ่ให้ได้

ทั้งนี้ ในส่วนของ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้กำชับให้นายสุเมธ ตาตรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เร่งจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่ในเวลา 30 วัน จากเดิมมีใช้เวลากภายใน 45 วัน ซึ่งจะนำเสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รอบใหม่ โดยก่อนหน้านี้อาการบินไทยได้เคยมีแผนจะจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ แต่รอบใหม่นี้มีแผนจัดหา 23 ลำ ดังนั้นจะต้องทบทวนแผนการบิน และเส้นทางบินใหม่

นายสมคิดกล่าวต่อว่า สำหรับแนวทางการลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศนั้นจำเป็นต้องระดมเงินทุนเข้ามาจัดทำแผนโครงการเพื่อความรวดเร็วและ



เปิดให้ทุกคนเป็นเจ้าของโครงการร่วมกัน โดยกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) นั้น จะเปิดขายล็อตแรกสำหรับการก่อสร้างทางด่วนช่วงต้นเดือน พ.ย.นั้น ดังนั้น การเปิดระดมทุนล็อตที่ 2 ช่วงนั้น จะเกิดขึ้นในช่วงต้นปี 62 หรือในช่วงเดือน ม.ค.-ก.พ.นี้

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้กรมทางหลวงและการรถไฟฯ ส่งมอบงานแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปศึกษาแนวทางการนำโครงการมอเตอร์เวย์และรถไฟสายใหม่ที่ จะก่อสร้างเข้ามาศึกษาแนวทางดำเนินการ เช่น โครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท และโครงการรถไฟสายสีม่วงใต้ วงเงิน 1.01 แสนล้านบาท เป็นต้น เช่น รฟม.เปิดระดม

ทุนแล้วเป็นหุ้นส่วนด้วยได้มัย และ กรมทางหลวงต้องเร่งหาแนวทางแก้กฎหมายเพื่อเปิดระดมทุนดังกล่าว เชื่อว่าแนวทางที่มีสามารถทำได้แล้วไม่กีดกันใคร

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอโครงการขนาดใหญ่ เพื่อขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) วงเงิน 6 แสนล้านบาท และเตรียมเปิดประมูลจัดซื้อจัดจ้างอีก 5 แสนล้านบาท ในระหว่างเดือนตุลาคม 61-มกราคม 62 อาทิ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) สนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท, ขยายเส้นทางรถไฟฯ และรถไฟทางคู่ เป็นต้น.



● มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีอีดี งบประมาณทะลุ 1.9 หมื่นล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ภายหลังจากประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 2 ต.ค.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้ ทล.ไปหาแนวทางปรับลดวงเงินจัดสรรค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพิ่มเติม ภายหลังจากอนุมัติงบประมาณจาก ครม. เพิ่มขึ้นจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท

“ตอนนี้เรื่องถูกเสนอไปที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ตั้งแต่ 2 สัปดาห์ที่แล้ว แต่ยังไม่ถูกหยิบเสนอเข้าที่ประชุม ครม. ซึ่ง รมว.คมนาคมก็ได้เป็นห่วงโครงการนี้เพราะงบประมาณปลายจึงอยากให้ ทล.พิจารณาตัดงบประมาณลงมาตอนนี้ ประมาณ 1,000-2,000 ล้านบาท”

อย่างไรก็ดี ทล.ได้นำเรื่องกลับไปพิจารณารายละเอียดโครงการเพิ่มเติม เพื่อหาแนวทางปรับลดวงเงินลงอีก โดยคาดว่า จะแล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์นี้ พร้อมเสนอข้อมูลแบบเรื่องเดิมเข้าไปยังที่ประชุม ครม.พิจารณาเบื้องต้นคาดว่า ส่วนที่จะสามารถปรับลดวงเงินได้คือความสวยงามของโครงการมอเตอร์เวย์ที่อาจปรับลดให้เหลือเท่าที่จำเป็นเน้นที่การใช้งานและมาตรฐานของถนน

ทั้งนี้ ปัจจุบันภาพรวมของงานโยธาก่อสร้างไปแล้ว 11-12% ถ้าช้ากว่าแผนกำหนดราว 40% โดยมีงานก่อสร้างดำเนินการไปแล้ว 2-3 ตอน ที่เหลือยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างได้ ทำให้การเปิดใช้มอเตอร์เวย์สายดังกล่าวล่าช้าออกไปอีกราว 8-12 เดือน โดย ทล.คาดว่าจะเลื่อนเปิดให้บริการเป็นช่วงต้นปี 2564.



ปิดเบี่ยงการจราจร แยกสวนสัตว์โคราช

กรมทางหลวงแจ้งว่า สำนักก่อสร้าง
ทางที่ 2 จะก่อสร้างสะพานข้ามแยก ใน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290
สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2
(ด้านใต้) บริเวณทางหลวงหมายเลข 2310
สายแยก 304 (สวนสัตว์โคราช)-โชคชัย ที่
กม. 5+100 จึงมีความจำเป็นต้องปิดและเบี่ยง

การจราจร ประมาณ 300 เมตร ตั้งแต่บัดนี้
เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 25 ธ.ค.2561 เพื่อ
ดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว ทั้งนี้ ในระหว่าง
ดำเนินการอาจทำให้การจราจรติดขัด ไม่
สะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไป
กรมทางหลวงต้องขออภัยในความไม่สะดวก
มา ณ โอกาสนี้ และขอให้ประชาชนวางแผนการ
เดินทางล่วงหน้า รวมถึงใช้เส้นทาง
อย่างระมัดระวังมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณ
งานก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจ
เกิดขึ้น.



“สมคิด” คุมปลดบอร์ค “บินไทย”

● ถ้าจัดหาเครื่องบินใหม่ไม่ได้ภายใน 30 วัน

“สมคิด” จักมนาคมดันเมกะ โปรเจกต์ให้เสร็จก่อนเลือกตั้ง ทั้งเร่งประมูลรถไฟฟ้า 2 เส้นทาง “ม่วงใต้-สัมตะวันตก” ภายในปลายปีนี้ พร้อมขีดเส้นการบินไทยจัดหาเครื่องบินใหม่ภายใน 30 วัน หากทำไม่ได้ปลดบอร์คยกชุด ด้าน “อาคม” เด้งรับดัน 20 โครงการยักษ์ วงเงินกว่า 1 ล้านล้านบาทภายในเดือน ม.ค.62

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังติดตามความคืบหน้าโครงการของกระทรวงคมนาคมว่า ได้เร่งรัดให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดประมูลรถไฟฟ้า 2 สายภายในเดือน ธ.ค.นี้ คือรถไฟฟ้าม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ ส่วนรถไฟฟ้าม่วงใต้ที่มีความคืบหน้ามากแล้ว ได้เร่งรัดให้นำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในรัฐบาลนี้ หรือภายในเดือน ก.พ.62

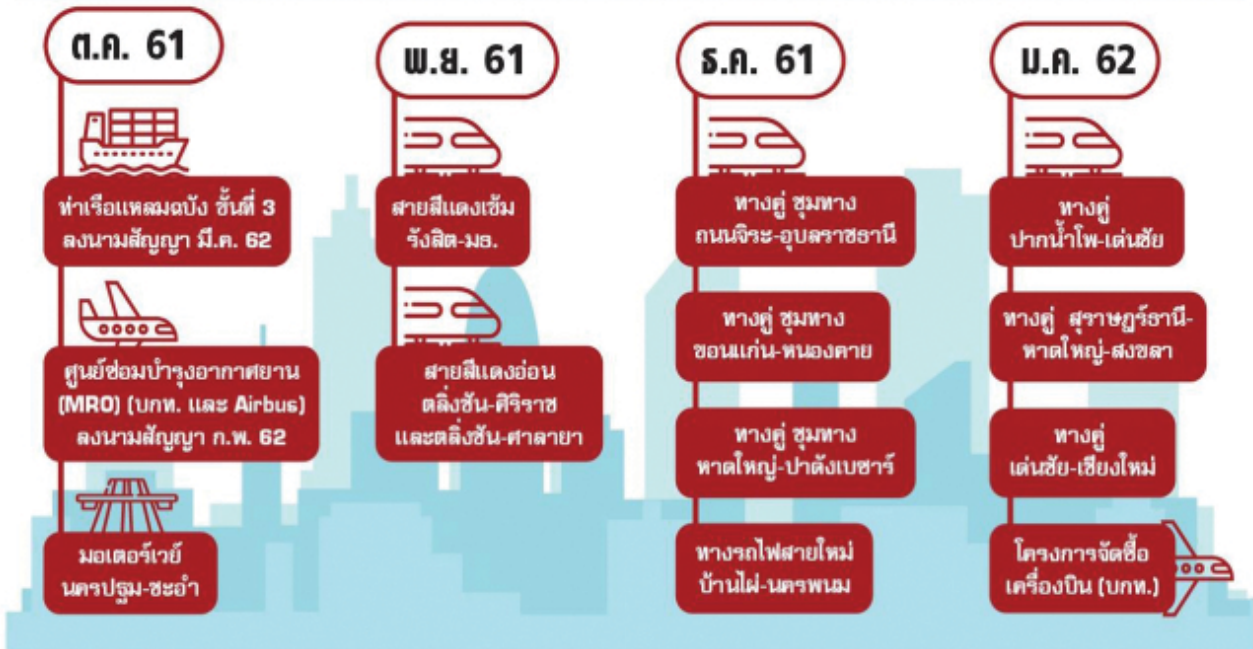
ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอให้เร่งทบทวนแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่ และปรับเส้นทางการบินใหม่ให้เสร็จใน 30 วัน โดยต้องหารือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ได้ข้อสรุปตามที่มีการท้วงติง และปรับแผนการจัดหาเครื่องบินให้สำเร็จ รวมถึงให้ดูการบริหารจัดการเป็นไทยกรุป โดยการบินไทยต้องดูแลสายการบินไทยสมายล์ และสายการบินนกแอร์ เพื่อให้พัฒนาไปด้วยกัน “อยากให้ทุกหน่วยงานเร่งทำงาน แม้ใกล้เลือกตั้งก็ไม่ควรล่าช้า ไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่มาให้โยบาย อย่างการบินไทยในบอร์คก็ต้องผลักดันงานให้สำเร็จ ถ้ายังมีปัญหาที่จะเปลี่ยนบอร์คการบินไทยทั้งหมด ผมสนับสนุนทั้งดีดีการบินไทย และประธานบอร์ค ดังนั้น งานควรให้สำเร็จ”

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หลายเส้นทางที่ยังล่าช้า ทั้งบางปะอิน-โคราช ที่คืบหน้า 50%, บางใหญ่-บ้านโป่ง คืบหน้า 18%, พัทยา-มาบตาพุด คืบหน้ากว่า 90% นั้น รองนายกรัฐมนตรีเสนอให้กรมทางหลวงไปดูข้อกำหนดว่าจะระดมทุนจากประชาชนมาก่อสร้างผ่าน

กองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ (TFF) ได้หรือไม่ เพื่อลดภาระงบประมาณ

อย่างไรก็ตามกระทรวงมีโครงการที่เตรียมเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติตั้งแต่เดือน ต.ค.61-ม.ค.62 รวม 20 โครงการ วงเงินรวม 1 ล้านล้านบาท เช่น เดือน ต.ค.นี้ เตรียมเสนอ 5 โครงการ เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มูลค่า 84,361 ล้านบาท, ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน 10,588 ล้านบาท เป็นต้น ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีทีพี) แล้วส่วนเดือน พ.ย.61 เสนอ 2 โครงการ คือ รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ 6,570 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน คลังชัน-สิริราช และคลังชัน-ศาลายา 17,671 ล้านบาท ขณะที่เดือน ธ.ค.61 จะเสนอรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 37,527 ล้านบาท เป็นต้น

ส่วนนายสุเมธ คำรังชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงแผนการจัดซื้อเครื่องบิน 23 ลำ วงเงิน 100,000 ล้านบาทว่า อาจจะไม่ซื้อทั้งหมดแต่อาจเช่าในระยะสั้น หรือยาว เพราะมองว่าการบินไทยต้องการเครื่องบินเพื่อใช้ทำธุรกิจ ไม่ได้ซื้อมาสะสม จึงไม่จำเป็นต้องเป็นเจ้าของฝูงบิน ดังนั้น จะเช่าซื้อก็ได้ ซึ่งน่าจะเหมาะสมกับสถานะทางการเงินของการบินไทยที่ปัจจุบันยังมีปัญหาอยู่ “การบินไทยต้องปรับแผนการจัดซื้อให้เหมาะสมกับฐานะทางการเงิน เป็นไปได้ที่อาจเช่าบางส่วน ซื้อบางส่วน โดยต้องเร่งจัดทำแผนจัดหาเครื่องบินให้เสร็จภายใน 30 วันตามนโยบายของนายสมคิด เพื่อเสนอให้ได้ภายในสิ้นปีนี้”



ที่มา : โพสต์ทูเดย์รวบรวม

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

สั่งเร่งลงทุน 1 ล้านล้านบาท

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” สั่งคมนาคมเร่งลงทุนเมกะโปรเจกต์ให้สามารถลงนามสัญญาได้ทันปีหน้า คมนาคมรับลูกเตรียมขง ครม. 5 โครงการ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานของกระทรวงคมนาคมเร่งแผนลงทุนโครงการขนาดใหญ่ตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้เปิดประมูลและลงนามสัญญาได้ภายในไตรมาสแรกของปีหน้า หรือเดือนมี.ค. 2562 ซึ่งมีมูลค่ากว่า 1 ล้านล้านบาท สำหรับแผนการระดมทุนของกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) ที่เตรียมเปิดระดมทุนล็อตสองต้นปี 2562 ให้กรมทางหลวง และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประทศไทย (รฟม.) ไปศึกษา

แนวทางนำโครงการมอเตอร์เวย์และรถไฟฟ้ามหานครสายใหม่ที่จะก่อสร้างมาศึกษาการดำเนินการ เช่น โครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ

นอกจากนี้ให้นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัทการบินไทย เร่งจัดทำแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ภายใน 30 วัน จากเดิมที่จะใช้เวลา 45 วัน เพื่อนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รอบใหม่ ภายในเดือน ธ.ค.นี้ต้องให้จบ เพราะนักลงทุนรออยู่ หากทำไม่ได้ก็เปลี่ยนกรรมการไม่มีข้อต่อรอง

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า เตรียมเสนอโครงการขนาดใหญ่ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ

วงเงิน 6 แสนล้านบาท และเตรียมเปิดประมูลอีก 5 แสนล้านบาท ระหว่างเดือน ต.ค. 2561-ม.ค. 2562 โดยภายในเดือน ต.ค. มีทั้งหมด 5 โครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญาในเดือน มี.ค. 2562

2.ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท คาดว่าบริษัท การบินไทย และแอร์บัส จะลงนามสัญญาได้ในเดือน ก.พ.ปีหน้า 3.โครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท 4.โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม วงเงิน 1,000 ล้านบาท และ 5.ศูนย์เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย วงเงิน 2,300 ล้านบาท ■



'สมคิด'เร่ง16เมกะโพรเจกต์1.3ล้านล. ก่อนเลือกตั้งปีหน้า-คมนาคมชงกรม.อนุมัติทุกเดือน

'สมคิด' จี้คมนาคม ดุยเมกะโพรเจกต์กว่า 16 โครงการ รวม 1.3 ล้านล้านบาท ช่วง ต.ค.-ม.ค. ก่อนมีการเลือกตั้ง ให้ทุกหน่วยงานเร่งเครื่องห้ามชะลอ หรือดีเลย์เด็ดขาด ย้ำไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่ 'อาคม' เล็งชงกรม. เปิดประมูล 5 แชนด้าน

เมื่อวันที่ 8 ต.ค. นายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มาประชุมติดตามงานที่กระทรวงคมนาคม โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และเจ้าหน้าที่ระดับสูงร่วมประชุมด้วย

นายสมคิดกล่าวว่า ขอให้ผู้บริหารทุกหน่วยงานเร่งรัดโครงการต่างๆ อย่าให้ชะลอ หรือดีเลย์จากกรอบที่วางไว้ แม้จะเป็นช่วงใกล้เลือกตั้งก็ไม่ควรล่าช้า ไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่มาให้โยนขา โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ต้องดูแลให้ใสสะอาด ซื่อสัตย์ โปร่งใส เช่น มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี ต้องปรับเปลี่ยนวิธีการบริหารจัดการใหม่ ถ้าไม่โปร่งใสไม่ต้องทำ ทุกหน่วยงานต้องสามัคคี อย่าทะเลาะกัน ควรอัปเดตโครงการต่างๆ ให้ประชาชนได้ทราบว่าเป็นจะทำอะไร มิฉะนั้นประชาชนจะไม่รู้เลยว่ารัฐบาลทำอะไร

สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องทำแผนร่วมกับกรมเจ้าท่า ก่อสร้างรถไฟทางคู่เชื่อมลงใต้ ไปยังท่าเรือ เพื่อเชื่อมพื้นที่ในเขตอีอีซี คือ รถไฟทางคู่

ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา และให้ขยายต่อไปยังระนองด้วย

ส่วนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง บางขุนนนท์-มีนบุรี 1.43 แสนล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีม่วง เคาปูน-ราษฎร์บูรณะ รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ 101,112 ล้านบาท 1-2 เดือนนี้

ส่วนรถไฟฟ้าในภูมิภาค ภูเก็ต เชียงใหม่ และโคราช นั้น ขอให้ รฟม.เร่งรัดเสนอ กรม.ให้ได้ภายในเดือนก.พ. 2562 หรือภายในรัฐบาลชุดนี้ เร็วกว่าแผนเดิม

นายอาคมกล่าวว่า เตรียมเสนอโครงการขนาดใหญ่เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) กว่า 16 โครงการ มูลค่า 1.3 ล้านล้านบาท ระหว่างเดือนค.ค.2561-ม.ค.2562 เตรียมเปิดประมูลอีก 5 แชนด้านบาท โดยเดือนค.ค.นี้จะเสนอ 5 โครงการ ทำเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ศูนย์ซ่อมสามาบบินคู่ตะเภา มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ ฯลฯ

เดือนพ.ย. โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย 2 โครงการ มูลค่า 2.4 หมื่นล้านบาท เดือนธ.ค. รถไฟทางคู่ ถนนจิระ-อุบลราชธานี ฯลฯ เดือนม.ค. 2562 รวม 5 โครงการรถไฟทางคู่ และโครงการจัดซื้อเครื่องบินของการบินไทย 1 แสนล้านบาท



สมคิดเคาะบิกโปรเจกต์ 5 เดือนหนึ่งล้านล้านบาท

“สมคิด” เดินหน้าเคาะบิกโปรเจกต์ก่อนเลือกตั้ง กระทรวงคมนาคม รับลูกชง 20 โครงการ มูลค่า 1 ล้านล้านบาท เข้าที่ประชุมครม. พิจารณภายใน 5 เดือนนี้ จับตา 6 หุ้นตีบักรับอานิสงส์ “WHA-AMATA-CK-ITD-STEC-UNIQ”

หน้า 27

สมคิด

วานนี้ (8 ต.ค.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ เปิดเผยภายหลังการเป็นประธานประชุมติดตามการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมว่า ในช่วงเวลา 5 เดือนจากนี้ (ต.ค. 2561-ก.พ. 2562) ก่อนที่จะมีการเลือกตั้งและจะมีรัฐบาลใหม่เข้ามา ต้องการให้โครงการคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการให้แล้วเสร็จ และให้ดำเนินโครงการคมนาคมสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองด้วย

โดยทางรัฐบาลจะต้องการเร่งดำเนินการประกวดราคารถไฟฟ้าอย่างน้อย 1 สาย หรือจำนวน 2 สาย ภายในช่วงเวลา 1-2 เดือนนี้ รวมทั้งโครงการรถไฟรางเบาที่ จ.ภูเก็ต ซึ่งขอให้ดำเนินการเร็วกว่ากำหนดการที่จะนำเข้าที่ประชุม ครม.อนุมัติภายในเดือน เม.ย. 2562

ขณะเดียวกันยังได้กำชับให้นายสุเมธ ตาญชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เร่งจัดทำแผนการจัดการจัดหาเครื่องบินใหม่ภายในเวลา 30 วัน จากที่นายสุเมธระบุจะใช้เวลาภายใน 45 วัน ซึ่งจะนำเสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รอบใหม่ โดยในช่วงที่ผ่านมาการบินไทยได้เคยมีแผนจะจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ แต่รอบใหม่นี้มีแผนจัดหา 23 ลำ ดังนั้น จะต้องทบทวนแผนการบินและเส้นทางบินใหม่

อ่านต่อหน้า 28

สมคิด

(ต่อจากหน้า 27)

ส่วนกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFIF) ที่เตรียมเสนอขายภายในเร็ว ๆ นี้ ได้รับความสนใจจากประชาชนเป็นอย่างมากและได้กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเปิดขายให้ประชาชนรายย่อยมากกว่านักลงทุนสถาบัน และให้กรมทางหลวงไปพิจารณาจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน ลีดที่ 2 ซึ่งโครงการมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวงจะสามารถสร้างรายได้ที่แน่นอนเข้ามาได้ โดยรอจังหวะเสนอขายในปี 2562

ทั้งนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่า 8.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 40 สัญญา งานก่อสร้างก้าวหน้า 51% และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่า 5.5 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 25 สัญญาเหลือ 1 สัญญายังไม่ลงนาม งานก่อสร้างก้าวหน้า 13% ลำช้ากว่าแผน โดยทั้ง 2 เส้นทางคณะกรรมการมาตรา 35 อยู่ระหว่างจัดทำ TOR ให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) คาดว่าออกที่ไออาร์ได้ในช่วงต้นปี 2562

จ่อชง 20 โครงการเข้าครม.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่ กระทรวงคมนาคมมีโครงการที่เตรียมเสนอเข้าที่ประชุม ครม.พิจารณาอนุมัติภายในช่วงเดือน ต.ค. 2561-ม.ค. 2562 รวมจำนวนทั้งสิ้น 20 โครงการ ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้นประมาณ 1 ล้านล้านบาท

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ตามแผนงานกระทรวงคมนาคมเตรียมจะนำเสนอหลายโครงการต่อทางครม.ในช่วงเดือน ต.ค. 2561-ก.พ. 2562 พร้อมกับเร่งรัดทุกโครงการ สำหรับงวดเดือน ต.ค.นี้ โครงการที่จะนำเสนอครม. ได้แก่ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มีโครงการท่าเรือ F มูลค่า 8.4 หมื่นล้านบาท และโครงการท่าเรือ E รวมทั้งหมดมูลค่า 1.14 แสนล้านบาท มีกำหนดลงนามสัญญาในเดือน มี.ค. 2562

นอกจากนี้ ยังมีโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน ที่อุตะนา (TG MRO Campus) มูลค่าราว 1.05 หมื่นล้านบาท ซึ่ง THAI ร่วมทุนกับแอร์บัส มีกำหนดลงนามสัญญา ก.พ. 2562 โดยทั้งสองโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดอีอีซี) แล้ว

ขณะเดียวกันยังมีโครงการมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ มูลค่า 7.7 หมื่นล้านบาทของกรมทางหลวง ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม และศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เชียงของ จ.เชียงราย ซึ่งทั้ง 3 โครงการได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการ PPP โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) จะนำเสนอต่อครม.

ส่วนในเดือน พ.ย. 2561 จะนำเสนอโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์รังสิต มูลค่า 6.5 พันล้านบาท สายสีแดงอ่อนช่วง ศิริราช-ตลิ่งชัน มูลค่า 7.4 พันล้านบาท และ ตลิ่งชัน-ศาลายา มูลค่า 1 หมื่นล้านบาท โดยระหว่างนี้เตรียมเสนอ สศช.อนุมัติโครงการเสียก่อนเข้า ครม.

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 มูลค่า 4.2 หมื่นล้านบาท และ โครงการการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 มูลค่า 2.2 หมื่นล้านบาท ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยระหว่างนี้รอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนนำเสนอต่อครม.ในเดือน ธ.ค. 2561

โดยกระทรวงคมนาคมยังเตรียมนำโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ตลิ่งชัน-บางขุนนนท์ มูลค่า



1.4 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 1.3 แสน
ล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เสนอต่อคณะกรรมการ
PPP และ ครม.ภายในปลายปี 2561

ด้านโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 2 โดย
ช่วงเดือน ธ.ค. 2561 จะเสนอทาง ครม.
จำนวน 4 โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนน
จิระ-อุบลราชธานี 3.75 หมื่นล้านบาท, ทางคู่
ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 2.67 หมื่นล้านบาท
ทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 8.12 พันล้าน
บาท และเส้นทางใหม่ทางคูบ้านไผ่-มุกดาหาร-
นครพนม 6.8 หมื่นล้านบาท

ส่วนช่วงเดือน ม.ค. 2562 จะมีโครงการ
รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 6.28 หมื่นล้าน
บาท ทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 2.42 หมื่นล้าน
บาท ทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 5.73 หมื่น
ล้านบาท ทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
8.53 หมื่นล้านบาท และโครงการจัดซื้อเครื่อง
บินของการบินไทย วงเงินราว 1 แสนล้านบาท

จับตา 6 หุ้นตีปีกรับอานิสงส์

ขณะที่การสำรวจกลุ่มหุ้นที่จะได้รับอานิสงส์
กรณีทางภาครัฐเร่งเดินหน้าขยายการลงทุน
มูลค่า 1 ล้านล้านบาท ได้แก่ 1. กลุ่มหุ้น
นิคมอุตสาหกรรม คือ บริษัท ดับบลิวเอชเอ
คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ WHA และ
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ AMATA

2. กลุ่มหุ้นรับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ ได้แก่
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK,
บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน
จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, บริษัท อิตาเลียน
ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ
ITD และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ■



1.4 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 1.3 แสน
ล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เสนอต่อคณะกรรมการ
PPP และ ครม.ภายในปลายปี 2561

ด้านโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 2 โดย
ช่วงเดือน ธ.ค. 2561 จะเสนอทาง ครม.
จำนวน 4 โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนน
จิระ-อุบลราชธานี 3.75 หมื่นล้านบาท, ทางคู่
ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 2.67 หมื่นล้านบาท
ทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 8.12 พันล้าน
บาท และเส้นทางใหม่ทางคูบ้านไผ่-มุกดาหาร-
นครพนม 6.8 หมื่นล้านบาท

ส่วนช่วงเดือน ม.ค. 2562 จะมีโครงการ
รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 6.28 หมื่นล้าน
บาท ทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 2.42 หมื่นล้าน
บาท ทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 5.73 หมื่น
ล้านบาท ทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
8.53 หมื่นล้านบาท และโครงการจัดซื้อเครื่อง
บินของการบินไทย วงเงินราว 1 แสนล้านบาท

จับตา 6 หุ้นตีปีกรับอานิสงส์

ขณะที่การสำรวจกลุ่มหุ้นที่จะได้รับอานิสงส์
กรณีทางภาครัฐเร่งเดินหน้าขยายการลงทุน
มูลค่า 1 ล้านล้านบาท ได้แก่ 1. กลุ่มหุ้น
นิคมอุตสาหกรรม คือ บริษัท ดับบลิวเอชเอ
คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ WHA และ
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ AMATA

2. กลุ่มหุ้นรับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ ได้แก่
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK,
บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน
จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, บริษัท อิตาเลียน
ไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ
ITD และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ■



ballsiam@hotmail.com

“ทดเวลาเจ็บ” คอลัมน์คนลูกหนังไทยใน นสพ.สยามกีฬา รายวัน ยังคงรับใช้มิตรรักแฟนลูกหนังไทยเป็นประจำทุกวันอังคาร “ออฟ...ออฟ” ยังอาสาเคาะเป็นพิมพ์ดีดถ่ายทอดเรื่องราวแห่ง วงการลูกหนังไทย ให้ท่านผู้อ่านได้รับทราบกันตามสเต็ป... ● ...วันนี้ วันอังคารที่ 9 ตุลาคม 2561 ตรงกับ วันไปรษณีย์โลก (World Post day) ซึ่งจะมีขึ้นทุกปีใน วันที่ 9 ตุลาคม เพื่อเป็นการระลึกถึงวันเริ่มก่อตั้งสหภาพไปรษณีย์สากล และเป็น วันลงนามสนธิสัญญาเบอร์น ในปี พ.ศ. 2417 ที่กรุงเบิร์น ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ การก่อตั้งสหภาพไปรษณีย์สากล หรือชื่อแรกเริ่มคือ สหภาพไปรษณีย์ทั่วไป และลงนามสนธิสัญญาในครั้งนั้นเพื่อประสานและวางระเบียบบริการไปรษณีย์ทั่วโลก เพื่อให้การแลกเปลี่ยนไปรษณีย์ระหว่างประเทศเป็นไปอย่างเสรี... ● ...ไทยลีก 2018 นัดสุดท้ายดราม่าหนัก กับ 3 สนามลุ้นหนีตกชั้น จบครั้งแรก สุโขทัย เอฟซีร่วง, ส่วน บีจี เอฟซี และ ชัยนาท สอร์นบิล รอด...ใกล้จบเกมช่วงเสี้ยววินาทีทดเจ็บ สถานการณ์คือ ชัยนาท สอร์นบิลตกชั้น, บีจี เอฟซี กับ สุโขทัย เอฟซี รอด...แต่มาวัดอีกทีจบเกมกลายเป็น สุโขทัย เอฟซี และ ชัยนาท สอร์นบิล รอด เป็น บีจี เอฟซี ที่ต้องตกชั้น ฟุตบอลมีสิ่งที่สวยงามและโหดร้ายไปพร้อมๆ กันเป็นวัฏจักร เป็นสีส้มฟุตบอล อย่าคิดมาก... ● ...ภาพที่ถูกแชร์ไวรัลโซเชียลอย่างหนักในตอนนี้เป็นภาพที่มีเด็กผู้ชายที่เป็นแฟนฟุตบอลบีจี เอฟซีนั่งกอดกระเป๋ารองเท้าหนักมาก เพราะรู้ว่าทีมรักจะต้องตกชั้นในป็นหน้า เป็นภาพที่สะท้อนอะไรได้หลายอย่าง สงสารเด็กที่ร้องไห้แต่มันก็เป็นสิ่งที่แก้ไขไม่ได้ ล้ำสุด แฟนคลับในโลกโซเชียล ต่างก็เร่งตามหาหน้าของคนในภาพว่าเป็นใคร มีชื่อเฟสบุ๊กว่าอะไร จะได้ตามไปปลอบใจถูก... ● ...“พลังเพลิง”พีทีที ระยอง ทีมแชมป์ไทยลีก 2 ฤดูกาล 2018 นำโดย สรรณู รัชชสิทธิ์ ประธานสโมสร, ธนานันต์ ตรีสารทิพย์ ผจก.ทีม, “โค้ชโจ” ธีระศักดิ์ โพธิ์อ้น กุนซือใหญ่ พร้อมนักเตะและทีมงานสต๊าฟฟ์โค้ช ได้เดินทางเข้าพบพร้อมนำ ถ้วยแชมป์ฟุตบอลไทยลีก 2 มามอบให้กับ ชาญศิลป์ ตรีสุขกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ท่ามกลางความยินดีของพนักงาน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ด้วย ... ● ...“นำฉวย” สมชาย ชวยบุญชุม กุนซือมากฝีมือที่เพิ่งพา “กูปรีอินตราาย” ศรีสะเกษ เอฟซี เข้าสู่รอบตัดเชือก ฟุตบอลถ้วย เอฟเอ คัพ 2018 แถบยังพาทีมรอดตกชั้นได้ในไทยลีก 2 อีกด้วย พร้อมเผยแพร่ขอบคุณบอร์ดบริหารศรีสะเกษ เอฟซี และเหล่าแฟนคลับที่คอยเป็นกำลังใจให้อยู่ตลอด ระบุถ้าป็นหน้าทุกอย่างลงตัว แผนงานตรงกัน เชื่อกันว่า “กูปรีอินตราาย” ศรีสะเกษ เอฟซี มีลุ้นเลื่อนชั้นสู่ไทยลีกได้แน่ เจอทีมไหนก็ไม่กลัว



ถ้าทุกอย่างลงตัว ไม่กลัวใครทั้งนั้น... ● ...ฝากจาก "เปาอะ" สุระ ศรีอาจ อดีตผู้ตัดสิน ฟุตบอลทีมชาติของเมืองไทยขอเสียงสนับสนุนจาก สมาชิกรัฐสภาจังหวัดสุพรรณบุรี เขตอำเภอสองพี่น้อง สนับสนุน เบอร์ 2 "ยินดีรับใช้ เต็มใจบริการ" นายเฉลิมเกียรติ อินทรวิชัย เป็นกรรมการสหกรณ์อำเภอสองพี่น้อง เลือกตั้งล่วงหน้า วันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เวลา 08.30 ถึง 16.00 น. ณ สพป.เขต 1 วัดป่าเลไลยก์วรวิหาร, เลือกตั้งจริงวันอาทิตย์ที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เวลา 07.30 ถึง 14.00 น. ณ โรงเรียนบางลี่วิทยา อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ... ● ...ยังคิดถึงพี่ใหญ่ใจถึง "เฮียเฮียะ" นราชัย บริสุทธิ์โชติพงศ์ แห่งแดนอีสาน ช่วงนี้คงวุ่นกับการบริหารงานธุรกิจส่วนตัวและดูแลครอบครัวไปพร้อมๆ กัน อย่าลืมออกกำลังกายและรักษาสุขภาพด้วยครับ... ● ...เอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018 นัดที่ 19 หองเย็นท่าข้าม บุกย้ำแค้น พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี 2-1 ด้าน แบงค็อก บีทีเอส ไล่เจ้าสุราษฎร์ธานี เดือดท้ายเกม 1-1 ทีมเยือนโยกกรรมการปล้นชัย ชีเตะมูมอ๊กฝั่ง แต่เจ้าบ้านเล่นคิกอินอีกฝั่งจนได้ประตู ด้าน เกษมบัณฑิต ฟอรัมแรงเก็บชัย 3 นัดติดอัดศรีสะเกษ 5-3 ส่วน การท่าเรือ บุกอัด แคมท 4-0 จีจำเริญ 3 แต้ม ด้าน สิงห์สมุทรสาคร เจือน ศรีปทุม 1-0 ส่วน ราชนาวิ ชัดวีพลิกแข่ง ม.ภาคฯ 3-1 ขณะที่ กรมทางหลวง ตามเจ้า บางกอก ฮิต 2-2... ● ...นายสมศักดิ์ พะเนียงทอง นายกเทศมนตรีตำบลทับไทร อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี ประกาศพร้อมรองรับผู้ร่วมวิ่ง แสนล้าน คลองพระพุทธ ครอสคันทรี รัน "WSL Khlong Phra Phut XC Run" วันที่ 28 ต.ค. 61 สำหรับการวิ่ง "WSL Khlong Phra Phut XC Run" ครั้งนี้ แบ่งออกเป็น 3 ประเภทได้แก่ 21, 12 และ 5 กิโลเมตร โดยค่าสมัครวิ่ง แสนล้าน คลองพระพุทธ ครอสคันทรี รัน "WSL Khlong Phra Phut XC Run" ทั้ง 3 รุ่นคือ ระยะ 21 กิโลเมตร 550 บาท ระยะ 12 กิโลเมตร 450 บาท และระยะ 5 กิโลเมตร 350 บาท สามารถสมัครได้ตั้งแต่วันนี้ ติดต่อสอบถามได้ที่ โทร. 06-2948-7345 เพจ www.facebook.com/KhlongPhraPhutXCRun/ และ <https://race.thai.run/> หรือหากพบปัญหาในขั้นตอนการใช้ระบบรับสมัครติดต่อสอบถามได้ที่ เบอร์โทรศัพท์ 09-3242-3888 ... ● ...พล.ท.ม.ล.สุปรีดี ประวิตร ประธานสโมสรราชประชา มอบหมายให้ "บั้งขันธ์" สันติ บินกาซิม ผอ.อะคาเดมี่ราชประชาพัฒนาหลักสูตรสำหรับ ฟุตบอลเยาวชนสโมสรราชประชา ร่วมมือกับ พันธมิตร Grand soccer pro เกษตร นวมินทร์ เปิดการฝึกอบรมฟุตบอลให้กับเยาวชนอายุ 5-12 ปี และพันธมิตรโรงเรียน ระดับมัธยมจนจบมหาวิทยาลัยฝึกทักษะอายุ 13-18 ปี ตามโครงสร้างพัฒนาเยาวชน ของ FIFA, AFC Youth Development programmes ปัจจุบันสโมสร ราชประชา มีศูนย์ฝึกสุราษฎร์ธานี, ศูนย์ฝึกขอนแก่น, ศูนย์ฝึกปากช่อง, ศูนย์ฝึกมหาวิทยาลัยธมบุรี และศูนย์ฝึกนครปฐม ทั้งนี้เยาวชนฝึกหัดจะมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันเป็นตัวแทนสโมสร เช่น mol-youth league รุ่น 13, 15, 17 และ 19 ปี และมีสถานศึกษารองรับใน ระดับม.1-6 และระดับมหาวิทยาลัย หากเรียนดี ประพฤติดี มีโอกาสได้รับทุนการศึกษาให้กับเยาวชนที่ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการศูนย์ฝึกเยาวชนสโมสร ราชประชา เรียนทุกวันเสาร์-อาทิตย์ 09.30-12.00 น. โดยติดต่อสอบถามเพิ่มเติมเพื่อ สมัครเรียนได้ที่ 08-1208-3489 (อ.สันติ บินกาซิม), 08-0292-1189 (คุณหมวย) ติดตามข่าวสารและข้อมูลของสโมสรได้ที่ FB:Rajpracha Soccer Academy หรือที่ สนาม Grand Soccer Pro (ทุกวันเสาร์-อาทิตย์) ทางศูนย์ฝึกราชประชาอะคาเดมี่ ยังมีสนามฝึกซ้อมสนามหญ้าจริงขนาด 11 คนด้วย... ● ...ขุขันธ์อะคาเดมี่ ร่วมมือกับ โรงเรียนสุโขทัยราชภัฏบึงระจิง เปิดรับสมัคร นักกีฬาฟุตบอล เข้าแคมป์เก็บตัวอยู่ ประจำ ณ สนามหญ้าขุขันธ์อะคาเดมี่ พร้อมสวัสดิการเรียนที่โรงเรียนสุโขทัยราชภัฏบึงระจิง รับผิดชอบ อาหาร 3 มื้อ มีชุดฝึกซ้อม สนใจติดต่อ โค้ชวิช เบอร์ 09-3242-3888



872-6271... ● ... สกายยูสคาร์ เอพี อะคาเดมี่ นำโดย “โค้ชเหน่ง” ศุภชัย
อนันตธนารักษ์ โค้ชซีไลเซนส์ อดีตกุนซือเยาวชนทีมชาติไทย รุ่น 12 ปี อดีตโค้ชโรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี พร้อมด้วย “โค้ชเปิ้ล” ณัฐวุฒิ อู่สุวรรณทิม อดีตผู้เล่นสุโขทัย
เอพี และตาก เอพี รวมถึงอดีตผู้ช่วยโค้ชทีมม.รามคำแหง เปิดสอนฟุตบอลเด็กอายุ
5-15 ปี พัฒนาต่อยอดเพื่อมุ่งสู่อาชีพที่สนาม NON SOCCER ถนนราชพฤกษ์ วัน
จันทร์-อังคาร 18.00-20.00 น. และวันอาทิตย์ 15.00-17.00 น. ติดต่อสอบถามได้ที่
“โค้ชเหน่ง” ศุภชัย อนันตธนารักษ์ เบอร์ 08-9211-0357, “โค้ชเปิ้ล” ณัฐวุฒิ
อู่สุวรรณทิม เบอร์ 06-2585-8004 และ “โค้ชต่าย” เบอร์ 08-7664-3108... ● ...
บริษัท รามอินทราสปอร์ตพลัส จำกัด จัดอบรมผู้ฝึกสอนฟุตบอล “อินเตอร์
เนชั่นแนล ดีเอฟบี โค้ชชิง ฟุตบอลคอร์ส แอดวานซ์ เลเวล 2” หลักสูตร
ผู้ฝึกสอนฟุตบอลนานาชาติดีเอฟบีขั้นก้าวหน้า 2 โดย อ.ไพบุลย์ เลิศวิมลรัตน์,
อ.ชัยยง ชำเปี่ยม และวิทยากรพิเศษ ดร.ชาญวิทย์ ผลชีวิน ระหว่างวันที่ 24-28
ต.ค. 61 ที่สนามกอล์ฟปัญญาอินทรา สมุทรปราการ โทร. 08-1060-3322 และ 08-
7598-0333 ... ● ... เจ.เค.สปอร์ตจัดฟุตบอล 7 คน รายการใหญ่ประจำปี 2561
“ซูเปอร์สตาร์ดาราเอเชีย” เจ.เค.สปอร์ต คัพ ครั้งที่ 3 ซึ่งด้วยรางวัลอดีตนัก
ฟุตบอลทีมชาติไทย และดาราเอเชีย อาทิ ปิยะพงษ์ ผิวอ่อน, เฉิมวุฒิ สง่าพล,
พิชัย คงศรี, ตุลิต เฉิมแสน พร้อมเงินรางวัล 80,000 บาท รุ่น 9 ปี, 11 ปี, 13 ปี
และ 15 ปี ระหว่างวันที่ 3-25 พ.ย. 61 แข่งขันที่สนาม เจ.เค.สปอร์ต หนองจอก
กรุงเทพฯ (สนามหญ้าจริง) สนใจสอบถามรายละเอียดได้ที่ “คุณเจี๊ยบ” กิตติพัฒน์
ผู้จัดการแข่งขัน โทร. 06-1656-5446... ●

“ออฟ...ออฟ”

aof_wissarut@hotmail.com