

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	371,700,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562 23 เม.ย. 2563 18 พ.ค. 2563	600 790 815	100.00	99.83	-0.17	งานแล้วเสร็จ 17 พ.ค. 63
2	11	พิเศษ	สามแยกคอกติ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอนครีต	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2563 17 ก.ค. 2563	1080 1469 1509	94.40	92.54	-1.86	
3	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เขลาคูณ ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	97.46	100.00	2.54	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 63
4	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เขลาคูณ ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มิ.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	93.12	99.14	6.02	ติดคั่นไม้และสาธารณูปโภค
5	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นเปา - ด.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.พีซีเอ็น คอร์ป	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562 22 มี.ค. 2563 24 เม.ย. 2563 2 ก.ค. 2563	630 781 814 883	93.34	90.81	-2.53	
6	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นเปา - ด.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บ.ส.เชียงใหม่คอนครีตจำกัด	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563	751 970	72.50	66.67	-5.83	
7	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อิตาเลียนไทยคิวิลเอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563 7 พ.ค. 2563	810 843	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
8	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563	600 1025	85.80	92.83	7.03	ติดคั่นไม้หวงห้ามและสาธารณูปโภค
9	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอนคอนฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	94.16	89.34	-4.82	ติดสาธารณูปโภค
10	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562 16 ก.พ. 2563 19 มี.ค. 2563	900 1070 1102	99.91	99.64	-0.27	งานแล้วเสร็จ 28 ม.ค. 63

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
11	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีเสงโยธการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	56.72	59.60	2.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีเสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	31.55	31.68	0.13	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ปรับแผน)
13	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรฐานจี้กรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	100.00	94.01	-5.99	ติดต้นไม้หวงห้าม
14	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรฐานจี้กรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	47.52	-52.48	ติดต้นไม้หวงห้าม
15	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563 13 มิ.ย. 2563	780 806	90.84	76.39	-14.45	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิวเซ็งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562 19 พ.ค. 2563	690 855	100.00	85.82	-14.18	ติดขีดสาขารูปโลก
17	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสหาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินคัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	70.74	92.67	21.93	ติดขีดสาขารูปโลก
18	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลง - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563 12 พ.ค. 2563	780 813	100.00	94.03	-5.97	งานแล้วเสร็จ 12 พ.ค. 63
19	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	40.09	46.98	6.89	
20	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พิกุลภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเดา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	21.45	49.53	28.08	
21	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	27.95	18.11	-9.84	ติดสาขารูปโลก
22	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	17.02	16.74	-0.28	ติดขีดสาขารูปโลก

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
23	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวีคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	10.72	12.40	1.68	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
24	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีแสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	30.76	46.84	16.08	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
25	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	8.17	2.59	-5.58	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
26	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	27.67	31.08	3.41	
27	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่มเกล้า เอสแอนส์เอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	23.15	30.25	7.10	ติดป่าไม้ / กรมชลประทาน / การรถไฟ
28	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ฯ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ฯ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	596,420,528	บจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	40.10	83.64	43.54	
29	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.เสีลา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	48.58	55.13	6.55	
30	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	10.16	10.80	0.64	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ในเขตทางหลวง
31	206	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พิมาย - บ.หินดาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. จนอมวงค์บริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	22.49	69.97	47.48	ติดขีดสาธารณูปโภค
32	3701	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พิทahaya ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ชีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570	24.93	13.15	-11.78	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)
33	1099	4	อ.สอด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทีเอส คอนสตรัคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00	7.14	-92.86	ติดสาธารณูปโภค
34	214	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.ท่าฉุม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสนาม	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	22.25	41.11	18.86	ติดสาธารณูปโภค
35	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหะชนส่งอุทัยธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540	67.16	99.68	32.52	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 63

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
36	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โกตาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563	600	41.66	36.70	-4.96	ติดสาธารณูปโภค
37	1045	พิเศษ	แยกวงสี่สูบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวงสี่สูบ - ต.ผาจุ (ปี 2562)	อุตรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวีทรัพย์คอนกรีตชั้น จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563 12 มี.ค. 2563	390 407	100.00	98.12	-1.88	ติดต้นไม้หวงห้าม
38	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.คูเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540	95.55	96.11	0.56	ติดขีดสาธารณูปโภค
39	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือซัพการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	76.55	51.36	-25.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค
40	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	518,335,780	บจก. บุรีรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	2 มี.ค. 2564	750	51.71	99.46	47.75	
41	212		อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอค้า - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ			650,000,000		สท.2							e-bidding 24 เม.ย. 63 อยู่ระหว่างปรับลดราคาก่อสร้าง
42	11		อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเกาะ (ปี 2563)	แพร่			750,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
43	214		ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด			650,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
44	4051		สตูล - ท่าเรือเจ๊ะมิง (ปี 2563)	สตูล			259,775,378		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
45	1091		พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน			750,000,000		สท.1							e-bidding 2 มิ.ย. 63
46	207		บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา			1,000,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างระหว่างปรับลดราคา ก่อสร้าง
47	1001		เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่			599,987,646		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
48	226		อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ			700,000,000		สท.2							e-bidding 28 เม.ย. 63 อยู่ระหว่าง ปรับลดราคาก่อสร้าง
49	4		อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563)	พังงา			349,961,084		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
50	366		ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี			750,000,000		สท.1							e-bidding 1 มิ.ย. 63
51	366		ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี			850,000,000		สท.1							e-bidding 1 มิ.ย. 63
52	4006		ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร			299,769,308		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
53	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา			1,360,000,000		สท.2							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
54	11		แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร			1,430,000,000		สท.1							e-bidding 2 มี.ย. 63
55	4009		สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอกลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			1,137,615,756		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
56	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา			800,000,000		สท.2							e-bidding 11 มี.ย. 63
57	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา			900,000,000		สท.2							e-bidding 11 มี.ย. 63
58	3111		อ.สามโคก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา			598,292,234		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
59	101		กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก, สุโขทัย			849,863,415		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
60	404		ตรัง - อ.ละลุ ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	เชียงราย			1,060,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
61	202		ยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ			650,000,000		สท.2							เสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา
62	202		ยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ			670,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
63	115		กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร			400,000,000		สท.1							รอประกาศใหม่
64	226		อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา			799,994,581		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
65	419		บ.นาขา - บ.ควนปรัง (ปี 2563)	ตรัง			399,840,128		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
66	205		อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา			700,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
67	2166		โนนศรีชุม - หองพะงงค์ (ปี 2563)	บุรีรัมย์			149,966,734		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
68	3481		บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี			900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
69	3222		อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ค.ชำคักแพว - ค.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี			599,912,576		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
70	2445		บุรีรัมย์ - ค.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์			479,934,874		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
71	216		ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี			440,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
72	102		บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสัชนาลัย (ปี 2563)	สุโขทัย			269,941,343		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
73	2208		บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์			479,995,851		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
		รวม	73	โครงการ		535.121	49,467,661,018									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานกัลปมิตร หอนงแค - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. อีจเอเรียก่อสร้าง บุรีรัมย์	สส.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562 20 พ.ย. 2562 18 ก.พ. 2562	540 617 707	100.00	98.87	-1.13	งานแล้วเสร็จ
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	75.25	70.57	-4.68	ติดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกัลปมิตรบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563	720 832	100.00	98.89	-1.11	ติดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน วงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	1 ก.ย. 2562 3 ม.ค. 2563	900 984	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	870	57.00	57.57	0.57	ติดสาธารณูปโภค
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัด กับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลิ่ง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประยูรวิศว์	สส.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	100.00	98.31	-1.69	ติดสาธารณูปโภค
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้า มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562 10 ส.ค. 2562	660 838 878	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เซ็น(ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563 7 ก.พ. 2563 6 มี.ย. 2563 31 ก.ค. 2563	1080 1200 1227 1347 1402	86.31	82.31	-4.00	ติดสาธารณูปโภค
9	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุ ราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิตคอนกรีต	สส.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	100.00	99.35	-0.65	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
10	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	19 เม.ย. 2562	5 ส.ค. 2564	840	26.14	57.68	31.54	
11	231 /23	พิเศษ 6 ช่องจราจร	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุรุพงษ์) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมรราชูอินคัสทีรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	24.44	23.74	-0.70	
12	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรเอสพีเอส	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564	720	18.45	13.48	-4.97	
13	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการสำรวจวัดเอสเคฯ	สส.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563	540	75.55	61.03	-14.52	แก้ไขแบบก่อสร้าง
14	1	พิเศษ	สะพานกัลปพฤกษ์ทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. นูริร์มพนาสิทธิ	สส.	24 พ.ค. 2562	11 มี.ย. 2564	660	11.08	10.94	-0.14	
15	35 6 ช่องจราจร	พิเศษ	สะพานกัลปพฤกษ์ทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก. นภาก่อสร้าง	สส.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564	660	37.15	59.49	22.34	
16	4		ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์			500,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
17	3 /3152		ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี			380,000,000		สส.							อยู่ระหว่างประกาศขายแบบ
18	1 /11		ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563)	ลำปาง			100,000,000		สส.							ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว (บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น)
19	362 /3041		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี			520,000,000		สส.							ประกาศ TOR
20	41 /417		ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			1,350,000,000		สส.							อยู่ระหว่างประกาศขายแบบ
21	4 /3087		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ปี 2563)	ราชบุรี			580,000,000		สส.							ประกาศ TOR
22	1		สะพานกัลปพฤกษ์ทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์			280,000,000		สส.							อยู่ระหว่างประกาศขายแบบ
23	34		สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ			360,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
24	304		สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ บ้านหนองถ้ำ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี			280,000,000		สส.							ยกเลิก มีปัญหาเรื่องเรียนในพื้นที่ ก่อสร้าง
		รวม	24	โครงการ		15.000	11,074,881,775									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอแมคอนแทรกเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2563	1080 1740	15.00	30.50	15.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดัดพื้นที่อุทยาน
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด 527,247,000	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	63.11	63.25	0.14	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง 506,569,000	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	64.16	94.98	30.82	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง 434,203,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	61.55	82.81	21.26	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	72.79	87.54	14.75	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยสรธ ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	64.32	66.24	1.91	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยสรธ ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยสรธ	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา 599,614,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	47.09	67.89	20.80	
8	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เค็ม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	82.14	71.93	-10.21	ติดสาธารณูปโภค
9	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เค็ม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	83.17	84.05	0.88	
10	103	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.เมืงบึงหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศวกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562 12 ต.ค. 2562	720 999	75.68	76.07	0.39	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
11	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา .ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สส.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มี.ย. 2563	1080 1605 1671 1678 1815	59.88	55.49	-4.39	ปัญหาวัสดุในการทำงาน
12	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสุข	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562 21 ธ.ค. 2562 15 ม.ค. 2563	600 689 714	100.00	98.56	-1.44	งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63
13	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.ดาปีเทรคเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562 17 ธ.ค. 2562	660 685	100.00	94.70	-5.30	งานแล้วเสร็จ 11 ก.พ. 63
14	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ เก็ลียง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทนครเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563	690 715	100.00	97.55	-2.45	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 63
15	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทอมมาคอนแทรค เตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	25.68	14.79	-10.89	ติดพื้นที่ป่าไม้ / ติดขัด สาธารณสุขปโลก
16	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.ชมราษฎร์อินคัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	39.60	40.61	1.01	ติดขัดสาธารณสุขปโลก
17	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หลุม (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	39.69	57.69	18.00	ติดขัดสาธารณสุขปโลก
18	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	68.79	62.84	-5.95	ติดขัดสาธารณสุขปโลก / ติดดินไม้ หวงห้าม
19	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	0.04	0.04	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโลก
20	225		นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ			650,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
21	101		สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย			1,018,555,505		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
22	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			399,992,233		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
23	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			399,990,288		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
24	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			399,983,586		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
25	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			395,314,261		สท.1							e-bidding 1 มี.ย. 63
26	225		นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์			998,649,354		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
27	225		นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์			1,149,968,378		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
		รวม	27	โครงการ		296.235	19,065,182,634									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อีจ็องเซ็ง	สส.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	94.10	90.67	-3.43	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	41.76	66.52	24.76	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2563	840 1110	45.20	71.90	26.70	
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	67.94	88.06	20.12	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อีจ็องเซ็ง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 16 ม.ค. 2564	900 1102	84.24	71.55	-12.69	ติดขัดสาธารณูปโภค
6	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	19.48	27.68	8.20	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	14.67	16.50	1.83	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	900	18.24	24.95	6.71	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	7.18	10.86	3.68	
10	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	0.51	0.72	0.21	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
11	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัย โฉก	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	23.18	18.25	-4.93	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	3423	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	สมุทรสาคร - ด.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิศวกรรมท์	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	62.32	64.25	1.93	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	31	พิเศษ	พัฒนาภูมิคุ้มกันถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	18.15	13.25	-4.90	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	31	พิเศษ	พัฒนาภูมิคุ้มกันถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	16.18	16.43	0.25	ติดขัดสาธารณูปโภค
15	31	พิเศษ	พัฒนาภูมิคุ้มกันถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564	720	21.64	17.02	-4.62	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	3901		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี			699,609,668		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
17	3901		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี			668,458,980		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
18	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี			699,997,640		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
19	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี			643,187,636		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
20	9		ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี			600,000,000		สส.							ประกาศ TOR
21	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ			583,057,541		สท.1							e-bidding 1 มี.ย. 63
22	3415		อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม			700,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
23	9		ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร(ด้าน ตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร			514,285,729		สท.1							e-bidding 10 มี.ย. 63
24	305/ 352		ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัด กับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี			900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
25	335		สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม			400,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		รวม	25	โครงการ			99,916	18,104,917,269								

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทอกรมคอนกรีตเตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563	1080 1200 1518 1638	97.92	91.55	-6.37	ติดสาธารณูปโภค
2	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,400,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	98.80	87.85	-10.95	ติดขีดสาธารณูปโภค
3	1421	พิเศษ	เข็ญทราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวค้อย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เข็ญทราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เข็ญใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565	1080 1128 1750	20.06	25.25	5.19	คิดป่าสงวน
4	1421	พิเศษ	เข็ญทราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เข็ญทราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเข็ญทราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	60.04	62.91	2.87	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิดพื้นที่ สปก. / คิดพื้นที่ป่าสงวน
5	1421	พิเศษ	เข็ญทราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เข็ญทราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเข็ญทราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	75.16	74.78	-0.38	คิดป่าไม้ สปก. สาธารณูปโภค
6	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563 30 มี.ย. 2563	720 823	88.20	87.32	-0.88	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
7	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สทวิศก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2563	1050	20.48	6.28	-14.20	ติดต้นไม้ / คิดสาธารณูปโภค
8	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปุเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูดอ - บ.คารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564	630	39.07	39.62	0.55	ติดสาธารณูปโภค
9	317		จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว			870,000,000		สท.2							e-bidding 5 มี.ย. 63
10	317		จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว			530,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง
11	3056		ด.บ้านห้วย - อ.กาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา			446,072,245		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
12	3056		ด.บ้านห้วย - อ.กาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา			700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
		รวม	12	โครงการ		149.421	8,945,297,286									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจญ โลก		1.000	849,950,000	บมจ. คริสเตียนีฯ	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564	720 1129	27.84	31.09	3.25	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564	750 1159	45.06	45.22	0.16	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564	780 1189	48.13	52.66	4.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2563	720 753	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 22 มี.ค. 63
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ค.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจืด (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	85.49	-14.51	งานแล้วเสร็จ 13 มี.ค. 63
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงษ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562 12 เม.ย. 2563	480 816	65.16	58.30	-6.86	
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ธนวงษ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	24.50	20.10	-4.40	
9		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564	690 808	24.87	17.92	-6.95	ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำให้เข้าพื้นที่ช้า
10		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564	690 783	27.89	22.35	-5.54	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำให้เข้าพื้นที่ช้า
11		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ตาปีเทรดเดอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	73.54	27.10	-46.44	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	81.71	43.81	-37.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ตาปีเทรดเดอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	57.39	24.73	-32.66	ติดขีดสาธาณูปโภค
14	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สิ้นเจริญสาม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มี.ย. 2564	870	48.70	50.66	1.96	ติดขีดสาธาณูปโภค
15	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ค.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สซี่งราย	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	48.09	39.20	-8.89	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธาณูปโภค
16	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ค.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563	660	60.85	46.92	-13.93	ติดต้นไม้ในเขตทาง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
17	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เตือลาหมอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงดิงจ็ คอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวรยะลาก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มี.ย. 2563 9 ต.ค. 2563	510 618	73.84	74.39	0.55	สิ่งปลูกสร้างลูกข่ายเขตทาง
18	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เตือลาหมอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงดิงจ็ คอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.จักรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563	480 673	52.35	45.10	-7.25	ติดขัดสาธารณูปโภค
19	201		อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย			949,959,691		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
20	3193		แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) คอน ด่าน	จันทบุรี			400,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างปรับลดราคาก่อสร้าง
21	222		อ.พังโคน - บึงกาฬ คอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ			550,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
22	101		น่าน - อ.ท่าวังผา คอน น่าน - ต.บ่อ (ปี 2563)	น่าน			536,640,481		สท.1							e-bidding 1 มี.ย. 63
23	425		ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา			569,521,950		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
24			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) คอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ			880,000,000		สค.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
25			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) คอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด้านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ			886,000,000		สค.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
26			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวม งานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์ใต้สะพาน) (ปี 2563)	บึงกาฬ			787,000,000		สค.							อยู่ระหว่างอนุมัติราคากลาง
		รวม	26	โครงการ		142.463	14,135,332,679									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สส.	9 ต.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	4.35	4.35	0.00	อยู่ระหว่างรอการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง (ปรับแผน)
		รวม	1	โครงการ		-	159,400,000									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทองมากคอนแทรค เตอร์	สท.1	19 มี.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	15.99	45.59	29.60	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
2	2	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	นครราชสีมา - บรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอส์ซีพอร์ติง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	19.26	30.84	11.58	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	217	พิเศษ	อ.พิบูลมังสาหาร - คำนช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	163,196,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	7 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2563	570	81.63	100.00	18.37	งานแล้วเสร็จ 10 เม.ย. 63
4	108	1/4	เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ดอนสะพานแมริค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	104,800,000	บจก. เอกทวีทรัพย์ คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 มี.ค. 2562	16 มี.ค. 2563	360	100.00	94.61	-5.39	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 63
5	2		ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น			650,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
6	41		อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช			819,885,272		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
7	4		พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง			524,848,205		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
8	1		ด.แม่กา - เพาะยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงราย			729,951,339		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
9	3471		บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี			900,000,000		สท.2							เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
10	41		บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง			898,714,980		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
11	1		อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย			899,989,050		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
12	1		อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย			899,964,813		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
		รวม	12	โครงการ		81.889	8,027,182,759									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. ดินเจริญสามม	สส.	9 มี.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	74.33	80.03	5.70	
2	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สส.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563 26 เม.ย. 2563	810 842	99.09	99.99	0.90	งานแล้วเสร็จ
3	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562 7 มี.ค. 2562 27 ก.พ. 2563	720 743 1100	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
4	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิษณุโลก	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนการพาณิชย์	สส.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	99.81	97.36	-2.45	งานแล้วเสร็จ
5	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ป่าช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	63.57	58.99	-4.58	รอการอนุญาตให้เข้าพื้นที่จากการ รถไฟ
6	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	169,980,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	100.00	76.22	-23.78	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
7	3233	1	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	7.54	7.54	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ติดพื้นที่การรถไฟ (ปรับแผน)
8	114	พิเศษ	สายคอคอด - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	13.50	14.87	1.37	
9	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุงพ (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	18.21	16.95	-1.26	
10	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโส (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โชชัยชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	27.44	29.50	2.06	รอหนังสืออนุมัติให้เข้าทำการก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ
11	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โชชัยชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	30.67	35.05	4.38	ปรับแผน
12	3090		สายบ้านเลือก - หองดากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี			530,000,000		สส.							อยู่ระหว่างประกาศ TOR
13	4009		สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			550,000,000		สส.							อยู่ระหว่างประกาศ TOR
14	323		สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			380,000,000		สส.							อยู่ระหว่างประกาศ TOR
15	3188		สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี			560,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
16	3325		ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์			180,000,000		สส.							อยู่ระหว่างร่าง TOR
		รวม	16	โครงการ		11.000	4,726,314,217									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุค - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	20.43	38.87	18.44	ติดที่ดินไม่ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
2	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือช่างการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	3.17	3.17	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	3.18	3.18	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
4	12	พิเศษ	บ.นาโครี - อ.ลำชะอี่ ตอน บ.นาโครี - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,294,000	บริษัท ซอยส์ฟอรัคตั้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563	960 1287	95.72	85.53	-10.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	บ.นาโครี - อ.ลำชะอี่ ตอน อ.หนองสูง - อ.ลำชะอี่ (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วันชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563	960 1254	92.66	81.54	-11.12	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
6	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562 9 มี.ค. 2562 11 เม.ย. 2563	630 774 807	100.00	95.41	-4.59	งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 63
7	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564	780 1019	54.68	49.08	-5.60	
8	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	23.81	32.26	8.45	ติดต้นไม้หวงห้าม
9	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเศศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	17.58	23.03	5.45	ติดสายสื่อสารการรถไฟ
10	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเศศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	17.32	25.21	7.89	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
11	348	พิเศษ	อ.รัฐประเศศ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2562	1050	8.45	14.69	6.24	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)
12	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวลล อปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563 23 ส.ค. 2563	450 520	73.16	69.97	-3.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
13	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอ.รัฐประเศศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	35.58	37.49	1.91	
14	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มิ.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	21.98	24.06	2.08	ติดขีดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ หวงห้าม
15	324 /367		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสารภี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			450,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
16	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย			645,299,255		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
17	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย			736,922,354		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
18	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย			690,451,399		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
19	212		อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม			700,000,000		สท.2							เสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา
20	212		อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม			630,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
21			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,600,000,000		สส.							อยู่ระหว่างดำเนินการขายแบบ
22			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย			700,000,000		สท.2							เสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา
23			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย			700,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างต่อรองราคากับผู้รับจ้าง
		รวม	23	โครงการ		201.154	17,103,863,436									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต ชั้นเนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563	900 1057	52.63	40.84	-11.79	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563	900 1057	48.75	48.72	-0.03	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต ชั้นเนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564	900 1111	42.59	42.32	-0.27	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	62.28	64.95	2.67	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บิณูชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	78.48	76.96	-1.52	ติดขัดสาธารณูปโภค
6	36	พิเศษ	กระดังงาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และ แยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563	900 1050	96.45	94.12	-2.33	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ	กระดังงาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และ แยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. ไทพิพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	99.92	97.06	-2.86	ติดขัดท่อส่งก๊าซของ ปตท. / สาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
8	36	พิเศษ	กระทิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. ทีเค โท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	72.16	68.52	-3.64	
9	36	พิเศษ	กระทิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	68.37	92.41	24.04	คิดสาธารณูปโภค
10	36	พิเศษ	กระทิงลาช - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาช - แยกต่าง ระดับ ไป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562 18 ม.ค. 2563 26 ม.ค. 2563	720 757 759	100.00	98.49	-1.51	งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 63
11	304	พิเศษ	ละเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ละเชิงเทรา -อ.บาง คล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสนามรัตนาราม (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,000,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562 4 พ.ค. 2563	660 862	100.00	99.85	-0.15	งานแล้วเสร็จ 26 พ.ย. 62
12	304	พิเศษ	มีนบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์สแควร์ ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563 21 พ.ค. 2563	810 843	100.00	92.65	-7.35	คิดสาธารณูปโภค
13	304	พิเศษ	มีนบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวดี	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563 31 พ.ค. 2563	810 843	100.00	99.22	-0.78	คิดสาธารณูปโภค
14	315	พิเศษ	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวดี	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2562 6 พ.ย. 2562	480 505 657	100.00	91.10	-8.90	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 62
15	315	พิเศษ	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โซคศิริวิศวกรรม	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562 13 ก.ค. 2562 10 ธ.ค. 2562	480 505 655	99.96	95.08	-4.88	งานแล้วเสร็จ 16 ธ.ค. 62
16	315	พิเศษ	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มิ.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00	90.02	-9.98	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / รอออก พรฎ.
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซี บอร์ด/อมตะซิตี้และแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	บจก. บูรีรัมย์ชั่งชัยก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	71.01	80.97	9.96	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563 13 ก.พ. 2563	720 745	96.39	98.87	2.48	งานแล้วเสร็จ 20 ม.ค. 63
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซอก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564	1020 1094	69.48	66.48	-3.00	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซอก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562 7 ม.ค. 2563	510 739	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 62
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซอก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562 14 ก.ค. 2562 19 พ.ย. 2562	510 535 663	100.00	98.95	-1.05	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 62
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นากก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	79.55	72.49	-7.06	ติดสาธารณูปโภค
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. ซีโรโพลซ์พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563	660	99.74	97.34	-2.40	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจวบชัย (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2562	1080	8.35	7.70	-0.65	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วิณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	31.66	41.06	9.40	
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพร่วิศกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	23.54	56.97	33.43	
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นากก่อสร้าง	สท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	8.21	10.20	1.99	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563	660	66.90	57.85	-9.05	ติดสาธารณูปโภค
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวก	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	44.04	42.78	-1.26	ติดสาธารณูปโภค
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	37.54	23.48	-14.06	ติดสาธารณูปโภค
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	690	16.04	31.99	15.95	
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายคัลด์กัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720	35.65	35.73	0.08	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ (ปรับแผน)
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนมดงรัก - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564	690	48.95	34.26	-14.69	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนีฯ	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565	1080	12.35	17.48	5.13	
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	38.11	46.99	8.88	ติดสาธารณูปโภค
37	3376	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัด ระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. ไทพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	30.01	41.96	11.95	ติดสาธารณูปโภค
38	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์แก้ว ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มิ.ย. 2561	20 พ.ค. 2565	1080	16.48	15.57	-0.91	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
39	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ต่างระดับมาบเรียง – แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	20.06	17.60	-2.46	คิดสาธารณูปโภค
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	สส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2562	900	17.85	21.57	3.72	
41	3		อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง			1,150,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างต่อรองราคากับผู้รับจ้าง
42	3		อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง			700,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างต่อรองราคากับผู้รับจ้าง
43	3		อ.พัทธยา – อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี			900,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
44	3		อ.พัทธยา – อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี			950,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
45	3		อ.พัทธยา – อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี			1,150,000,000		สท.2							เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
46	365		สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			120,000,000		สส.							ประกาศ TOR
47	3		ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			240,000,000		สส.							อยู่ระหว่างประกาศขายแบบ
48	36 /331		ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			600,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
49	3471		ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง			1,120,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
50	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนม สารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			660,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
51	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนม สารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			820,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
52	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนม สารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			720,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	52	โครงการ			373.501	39,450,637,261								

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับมฟลิตและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก.วินซ์ชัยก่อสร้าง (1979)	สส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ส.ค. 2563	600 617 763 833	70.21	65.47	-4.74	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	1	โครงการ		1.000	197,006,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	10.01	3.73	-6.28	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน / ติดสาธารณูปโภค
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	10.21	0.11	-10.10	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	10.01	12.16	2.15	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,477,386,000									