

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สบป.301

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

รหัส : 08006

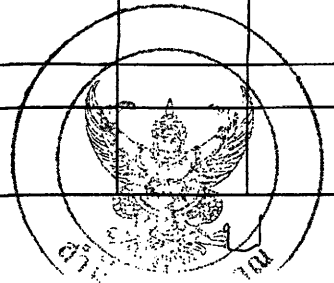
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		117,138.8497		19,674.8318		42,261.6502		32,477.8031		22,724.5646	
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		116,038.8497	-	19,380.8971	-	41,963.5849	-	31,969.8031	-	22,724.5646	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3								7.3	
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13								13	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.2								12.2	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86								2.86	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80								80	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-

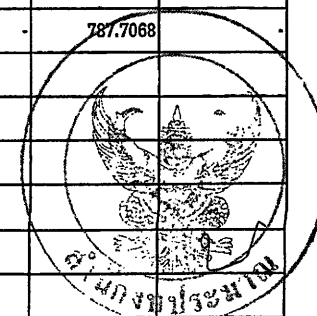
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	รายการ	21		21							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
2.1 งบประมาณ		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
- รายจ่ายลงทุน		4,647.1176	-	901.5392	-	1,369.9742	-	1,385.3352	-	990.2690	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก		9,802.3078		2,144.7186		2,983.1350		3,043.6856		1,630.7686	
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		9,802.3078		2,144.7186		2,983.1350		3,043.6856		1,630.7686	
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		9,802.3078	-	2,144.7186	-	2,983.1350	-	3,043.6856	-	1,630.7686	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3								7.3	
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13								13	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.2								12.2	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86								2.86	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80								80	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้ เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		9,802.3078	-	2,144.7186	-	2,983.1350	-	3,043.6856	-	1,630.7686	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก		9,802.3078	-	2,144.7186	-	2,983.1350	-	3,043.6856	-	1,630.7686	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	370.449		370.449							
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	3		3							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		9,802.3078	-	2,144.7186	-	2,983.1350	-	3,043.6856	-	1,630.7686	-
2.1 งบประมาณ		9,802.3078	-	2,144.7186	-	2,983.1350	-	3,043.6856	-	1,630.7686	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค		9,802.3078	-	2,144.7186	-	2,983.1350	-	3,043.6856	-	1,630.7686	-
- รายจ่ายลงทุน		9,802.3078	-	2,144.7186	-	2,983.1350	-	3,043.6856	-	1,630.7686	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		69,815.6017	-	10,906.3685	-	20,656.5989	-	21,594.1751	-	16,658.4592	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		69,815.6017	-	10,906.3685	-	20,656.5989	-	21,594.1751	-	16,658.4592	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		69,815.6017	-	10,906.3685	-	20,656.5989	-	21,594.1751	-	16,658.4592	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3								7.3	
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13								13	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ เปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.2								12.2	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางราง เปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86								2.86	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความ เชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80								80	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้ เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		69,815.6017	-	10,906.3685	-	20,656.5989	-	21,594.1751	-	16,658.4592	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		24,006.8129	-	3,997.7347	-	5,857.2056	-	7,741.9030	-	6,409.9696	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	309.010								309.010	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		24,006.8129	-	3,997.7347	-	5,857.2056	-	7,741.9030	-	6,409.9696	-
2.1 งบประมาณ		24,006.8129	-	3,997.7347	-	5,857.2056	-	7,741.9030	-	6,409.9696	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		24,006.8129	-	3,997.7347	-	5,857.2056	-	7,741.9030	-	6,409.9696	-
- ใช้จ่ายลงทุน		24,006.8129	-	3,997.7347	-	5,857.2056	-	7,741.9030	-	6,409.9696	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,952.3790	-	911.5064	-	817.2974	-	1,435.8684	-	787.7068	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	247.901		247.901							
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	1		1							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,952.3790	-	911.5064	-	817.2974	-	1,435.8684	-	787.7068	-
2.1 งบประมาณ		3,952.3790	-	911.5064	-	817.2974	-	1,435.8684	-	787.7068	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,952.3790	-	911.5064	-	817.2974	-	1,435.8694	-	787.7068	-
- รายจ่ายลงทุน		3,952.3790	-	911.5064	-	817.2974	-	1,435.8694	-	787.7068	-
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,288.8590	-	-	-	119.4000	-	819.4590	-	350.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่											
- ตัวชี้วัด : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	57				7		36		14	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,288.8590	-	-	-	119.4000	-	819.4590	-	350.0000	-
2.1 งบประมาณ		1,288.8590	-	-	-	119.4000	-	819.4590	-	350.0000	-
1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,288.8590	-	-	-	119.4000	-	819.4590	-	350.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		1,288.8590	-	-	-	119.4000	-	819.4590	-	350.0000	-
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		3,039.8094	-	286.5161	-	2,215.3631	-	479.6671	-	58.2631	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	81.889		81.889							
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	295.190		90.666		150		54.524			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,039.8094	-	286.5161	-	2,215.3631	-	479.6671	-	58.2631	-
2.1 งบประมาณ		3,039.8094	-	286.5161	-	2,215.3631	-	479.6671	-	58.2631	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		392.0000	-	165.0000	-	115.0000	-	55.8000	-	56.2000	-
- รายจ่ายลงทุน		392.0000	-	165.0000	-	115.0000	-	55.8000	-	56.2000	-
2 : บำรุงรักษาทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		2,647.8094	-	121.5161	-	2,100.3631	-	423.8671	-	2.0631	-
- รายจ่ายลงทุน		2,647.8094	-	121.5161	-	2,100.3631	-	423.8671	-	2.0631	-
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		992.9153	-	157.2849	-	201.7529	-	451.1789	-	182.6986	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	15		15							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		992.9153	-	157.2849	-	201.7529	-	451.1789	-	182.6986	-
2.1 งบประมาณ		992.9153	-	157.2849	-	201.7529	-	451.1789	-	182.6986	-
1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		992.9153	-	157.2849	-	201.7529	-	451.1789	-	182.6986	-
- รายจ่ายลงทุน		992.9153	-	157.2849	-	201.7529	-	451.1789	-	182.6986	-
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		29,639.8011	-	4,635.3456	-	8,992.8747	-	8,497.1535	-	7,514.4273	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	816.465		816.465							
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	1		1							
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ											
- ตัวชี้วัด : สะพานที่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	30		30							
กิจกรรมที่ 3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	83								83	
- ตัวชี้วัด : ผู้รับค่าชดเชยจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	5154								5154	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	95.916		95.916							
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	5		5							
กิจกรรมที่ 5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	483.532		483.532							
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	178.644		178.644							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		29,639.8011	-	4,635.3456	-	8,992.8747	-	8,497.1535	-	7,514.4273	-
2.1 งบประมาณ		29,639.8011	-	4,635.3456	-	8,992.8747	-	8,497.1535	-	7,514.4273	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		12,600.9142	-	2,302.4796	-	3,393.8885	-	3,627.6333	-	3,276.9128	-
- รายจ่ายลงทุน		12,600.9142	-	2,302.4796	-	3,393.8885	-	3,627.6333	-	3,276.9128	-
2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		3,357.8103	-	309.1047	-	1,098.3758	-	1,082.5329	-	867.7969	-
- รายจ่ายลงทุน		3,357.8103	-	309.1047	-	1,098.3758	-	1,082.5329	-	867.7969	-
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		2,800.0000	-	700.0020	-	700.0020	-	700.0020	-	699.9940	-
- รายจ่ายลงทุน		2,800.0000	-	700.0020	-	700.0020	-	700.0020	-	699.9940	-
4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก		3,219.4370	-	229.2610	-	1,784.0000	-	734.9360	-	471.2400	-
- รายจ่ายลงทุน		3,219.4370	-	229.2610	-	1,784.0000	-	734.9360	-	471.2400	-
5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		5,257.0470	-	883.5183	-	1,449.4484	-	1,664.9973	-	1,259.0830	-
- รายจ่ายลงทุน		5,257.0470	-	883.5183	-	1,449.4484	-	1,664.9973	-	1,259.0830	-
6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง		2,404.5926	-	210.9800	-	567.1600	-	687.0520	-	939.4006	-
- รายจ่ายลงทุน		2,404.5926	-	210.9800	-	567.1600	-	687.0520	-	939.4006	-
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การจราจรและขนส่ง		3,486.8720	-	549.0726	-	2,085.2598	-	671.2797	-	481.2599	-



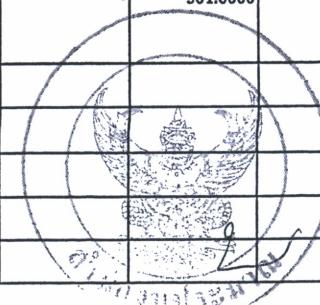
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	95.210		95.210							
- ตัวชี้วัด : จำนวนสายทางที่ดำเนินการปรับปรุง	แห่ง	47				39		8			
กิจกรรมที่ 2 : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : จำนวนสายทางที่ดำเนินการปรับปรุง	แห่ง	59				47		10		2	
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	308.670				308.670					
กิจกรรมที่ 3 : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	157		13		52		4		88	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,486.8720	-	549.0726	-	2,085.2598	-	671.2797	-	181.2599	-
2.1 งบประมาณ		3,486.8720	-	549.0726	-	2,085.2598	-	671.2797	-	181.2599	-
1 : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน		1,000.0000	-	148.5000	-	675.5500	-	175.9500	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,000.0000	-	148.5000	-	675.5500	-	175.9500	-	-	-
2 : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		1,500.0000	-	221.4000	-	960.7000	-	266.9000	-	51.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		1,500.0000	-	221.4000	-	960.7000	-	266.9000	-	51.0000	-
3 : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ		986.8720	-	179.1726	-	449.0098	-	228.4297	-	130.2599	-
- รายจ่ายลงทุน		986.8720	-	179.1726	-	449.0098	-	228.4297	-	130.2599	-
โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน		70.9774	-	16.0234	-	31.5988	-	10.0689	-	13.2863	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											



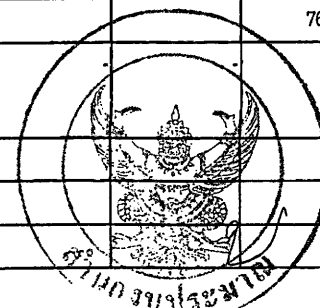
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้ เอกชนร่วมลงทุน											
- ตัวชี้วัด : จำนวนโครงการที่ศึกษา	โครงการ	5		5							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		70.9774	-	16.0234	-	31.5988	-	10.0689	-	13.2863	-
2.1 งบประมาณ		70.9774	-	16.0234	-	31.5988	-	10.0689	-	13.2863	-
1 : ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วม ลงทุน		70.9774	-	16.0234	-	31.5988	-	10.0689	-	13.2863	-
- รายจ่ายลงทุน		70.9774	-	16.0234	-	31.5988	-	10.0689	-	13.2863	-
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ ความปลอดภัย		300.0000	-	-	-	95.0000	-	100.0000	-	105.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ ความปลอดภัย											
- ตัวชี้วัด : ทางหลวงที่ได้รับการแก้ไขการแบ่งทิศทาง การจราจร	แห่ง	14				6		4		4	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		300.0000	-	-	-	95.0000	-	100.0000	-	105.0000	-
2.1 งบประมาณ		300.0000	-	-	-	95.0000	-	100.0000	-	105.0000	-
1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		300.0000	-	-	-	95.0000	-	100.0000	-	105.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		300.0000	-	-	-	95.0000	-	100.0000	-	105.0000	-
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนน บรมราชชนนี		103.0392	-	5.6348	-	23.1348	-	37.1348	-	37.1348	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											



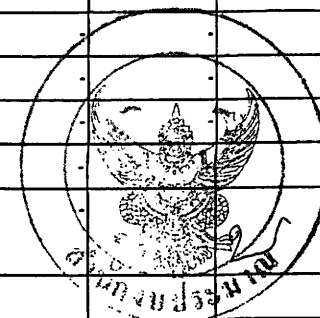
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนน บรมราชชนนี											
- ตัวชี้วัด : สะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	2		2							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		103.0392	-	5.6348	-	23.1348	-	37.1348	-	37.1348	-
2.1 งบประมาณ		103.0392	-	5.6348	-	23.1348	-	37.1348	-	37.1348	-
1 : ก่อสร้างขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี		103.0392	-	5.6348	-	23.1348	-	37.1348	-	37.1348	-
- รายจ่ายลงทุน		103.0392	-	5.6348	-	23.1348	-	37.1348	-	37.1348	-
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานี ตรวจสอบน้ำหนัก		834.1364	-	248.2500	-	217.7118	-	250.4618	-	117.7128	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาศูนย์จอดพักรถและสถานีตรวจสอบ น้ำหนัก											
- ตัวชี้วัด : จำนวนจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบ น้ำหนักที่ดำเนินการ	คัน	7		7							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		834.1364	-	248.2500	-	217.7118	-	250.4618	-	117.7128	-
2.1 งบประมาณ		834.1364	-	248.2500	-	217.7118	-	250.4618	-	117.7128	-
1 : พัฒนาศูนย์จอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		834.1364	-	248.2500	-	217.7118	-	250.4618	-	117.7128	-
- รายจ่ายลงทุน		834.1364	-	248.2500	-	217.7118	-	250.4618	-	117.7128	-
โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		2,100.0000	-	99.0000	-		-	1,100.0000	-	901.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	10.769				10.769					
1.2 กิจกรรมหลัก											



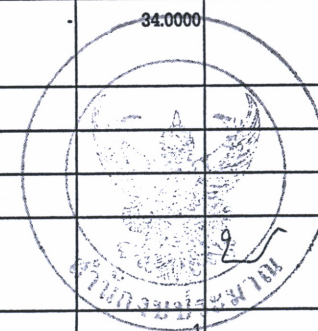
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	10.769				10.769					
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,100.0000	-	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	-
2.1 งบประมาณ		2,100.0000	-	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	-
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		2,100.0000	-	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		2,100.0000	-	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ		2,000.0000	-	291.7500	-	581.1500	-	909.5000	-	217.6000	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เศรษฐกิจระดับภาคเติบโตตามศักยภาพ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		2,000.0000	-	291.7500	-	581.1500	-	909.5000	-	217.6000	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่ง อำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		2,000.0000	-	291.7500	-	581.1500	-	909.5000	-	217.6000	-
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	ร้อยละ	33.02								33.02	
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทาง ระหว่างเมือง	ร้อยละ	52.25								52.25	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้ เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		2,000.0000	-	291.7500	-	581.1500	-	909.5000	-	217.6000	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ภาคเหนือ		90.0000	-	10.5000	-	79.5000	-				
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											



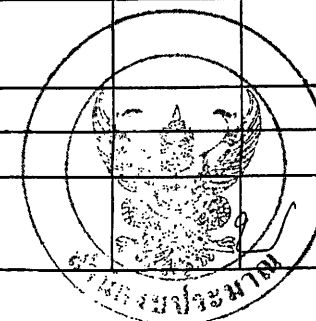
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4						4			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		90.0000	-	10.5000	-	79.5000	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		90.0000	-	10.5000	-	79.5000	-	-	-	-	-
1 : พัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		90.0000	-	10.5000	-	79.5000	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		90.0000	-	10.5000	-	79.5000	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ		115.0000	-	17.2500	-	63.7500	-	34.0000	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4				3		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				75		25			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		115.0000	-	17.2500	-	63.7500	-	34.0000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		115.0000	-	17.2500	-	63.7500	-	34.0000	-	-	-
1 : พัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		115.0000	-	17.2500	-	63.7500	-	34.0000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		115.0000	-	17.2500	-	63.7500	-	34.0000	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ภาคเหนือ		223.0000	-	33.4500	-	12.7500	-	176.8000	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											



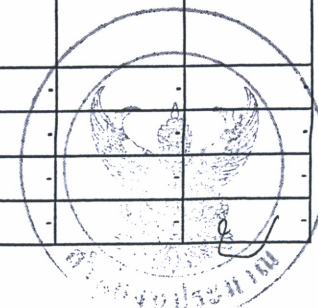
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง		5				1		4		
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ		100				20		80		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		223.0000	-	33.4500	-	12.7500	-	176.8000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		223.0000	-	33.4500	-	12.7500	-	176.8000	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		223.0000	-	33.4500	-	12.7500	-	176.8000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		223.0000	-	33.4500	-	12.7500	-	176.8000	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีความ เชื่อมโยงและมีมาตรฐานทั้งทางบก และทางอากาศ		134.0000	-	20.1000	-	-	-	79.9000	-	34.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง		4						3		1
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ		100						75		25
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		134.0000	-	20.1000	-	-	-	79.9000	-	34.0000	-
2.1 งบประมาณ		134.0000	-	20.1000	-	-	-	79.9000	-	34.0000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		134.0000	-	20.1000	-	-	-	79.9000	-	34.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		134.0000	-	20.1000	-	-	-	79.9000	-	34.0000	-



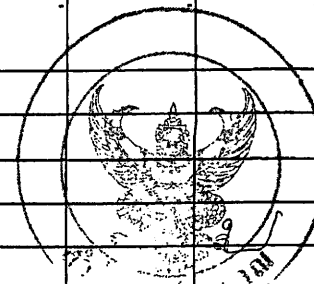
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนากกรุงเทพมหานคร และเมือง ปริมณฑล		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
2.1 งบประมาณ		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
- รายจ่ายลงทุน		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมือง		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1				1					
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				100					
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	1				1					



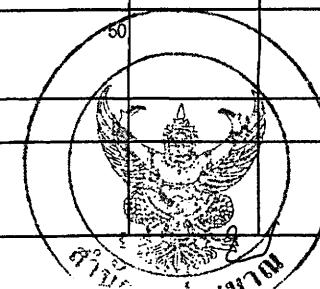
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				100					
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิง ประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม		90.0000	-	13.5000	-	25.5000	-	51.0000	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2				1		1			
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				50		50			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	2				1		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				50		50			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		90.0000	-	13.5000	-	25.5000	-	51.0000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		90.0000	-	13.5000	-	25.5000	-	51.0000	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		90.0000	-	13.5000	-	25.5000	-	51.0000	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		90.0000	-	13.5000	-	25.5000	-	51.0000	-	-	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิง ธรรมชาติ และนิเวศน์		145.0000	-	18.7500	-	83.7500	-	42.5000	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5				4		1			
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				80		20			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	5				4		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				80		20			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		145.0000	-	18.7500	-	83.7500	-	42.5000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		145.0000	-	18.7500	-	83.7500	-	42.5000	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		145.0000	-	18.7500	-	83.7500	-	42.5000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		145.0000	-	18.7500	-	83.7500	-	42.5000	-	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ใน พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		260.0000	-	36.7500	-	66.0000	-	157.2500	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7				3		4			
เชิงคุณภาพ											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				42.86		57.14			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	7				3		4			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				42.86		57.14			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		260.0000	-	36.7500	-	66.0000	-	157.2500	-	-	-
2.1 งบประมาณ		260.0000	-	36.7500	-	66.0000	-	157.2500	-	-	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		260.0000	-	36.7500	-	66.0000	-	157.2500	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		260.0000	-	36.7500	-	66.0000	-	157.2500	-	-	-
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง เชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่ง ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง		689.0000	-	103.3500	-	167.4500	-	350.2000	-	68.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	22				10		11		1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				45.45		50		4.55	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	1								1	



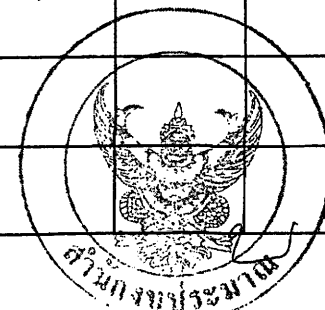
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		689.0000	-	103.3500	-	167.4500	-	350.2000	-	68.0000	-
2.1 งบประมาณ		689.0000	-	103.3500	-	167.4500	-	350.2000	-	68.0000	-
1 : พัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		659.0000	-	98.8500	-	167.4500	-	324.7000	-	68.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		659.0000	-	98.8500	-	167.4500	-	324.7000	-	68.0000	-
2 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		30.0000	-	4.5000	-	-	-	25.5000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		30.0000	-	4.5000	-	-	-	25.5000	-	-	-
โครงการที่ 11 : โครงการยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อน ประวัติศาสตร์		46.0000	-	6.9000	-	21.2500	-	17.8500	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	2				1		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				50		50			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		46.0000	-	6.9000	-	21.2500	-	17.8500	-	-	-
2.1 งบประมาณ		46.0000	-	6.9000	-	21.2500	-	17.8500	-	-	-
1 : พัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		46.0000	-	6.9000	-	21.2500	-	17.8500	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		46.0000	-	6.9000	-	21.2500	-	17.8500	-	-	-
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาค ตะวันออก		142.0000	-	21.3000	-	35.7000	-	-			
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แท่ง	2				1				1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				50				50	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		142.0000	-	21.3000	-	35.7000	-	-	-	85.0000	-
2.1 งบประมาณ		142.0000	-	21.3000	-	35.7000	-	-	-	85.0000	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		142.0000	-	21.3000	-	35.7000	-	-	-	85.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		142.0000	-	21.3000	-	35.7000	-	-	-	85.0000	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานรอง บุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคนและระบบโลจิสติกส์		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	90								90	
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55								55	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.02								1.02	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	0								0	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5								1.5	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.4								3.4	



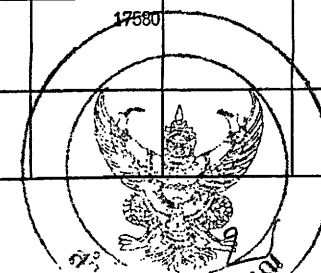
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการ องค์กรตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุล ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความ พอเพียง		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
- ตัวชี้วัด : ...											
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ											
- ตัวชี้วัด : ...											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
2.1 งบประมาณ		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
- รายจ่ายประจำ		4,980.7253	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,313.8659	-	1,039.1276	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		24,793.0973	-	3,822.6549	-	15,058.8609	-	3,723.2413	-	2,188.3402	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานรองพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		24,793.0973	-	3,822.6549	-	15,058.8609	-	3,723.2413	-	2,188.3402	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		24,793.0973	-	3,822.6549	-	15,058.8609	-	3,723.2413	-	2,188.3402	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	90								90	
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55								55	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.02								1.02	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	0								0	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5								1.5	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก ลดลง	ร้อยละ	3.4								3.4	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับ การให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อ สถานการณ์		21,034.5178		2,985.5015		13,043.2537		3,148.6189		1,857.1437	
- ตัวชี้วัด : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความซบเซา (IRI) ของผิวทาง ไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	83								83	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		1,631.7063		444.8898		587.1315		347.5626		252.1224	
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	170		7		119		7		37	
เชิงคุณภาพ											
- รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทาง หลวง											
- ตัวชี้วัด : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	170		7		119		7		37	
- ตัวชี้วัด : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่ กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,631.7063	-	444.8898	-	587.1315	-	347.5626	-	252.1224	-
2.1 งบประมาณ		1,631.7063	-	444.8898	-	587.1315	-	347.5626	-	252.1224	-
1 : อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,631.7063	-	444.8898	-	587.1315	-	347.5626	-	252.1224	-
- รายจ่ายลงทุน		1,464.7955	-	340.8907	-	557.7622	-	330.4985	-	235.6441	-
- รายจ่ายประจำ		166.9108	-	103.9991	-	29.3693	-	17.0641	-	16.4783	-
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		19,402.8115	-	2,540.6117	-	12,456.1222	-	2,801.0563	-	1,605.0213	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,317		17580		17580		17580		17577	
เชิงคุณภาพ											
- ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม/กม	ร้อยละ	83								83	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70317		17580		17580		17580		17577	
- ตัวชี้วัด : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม./กม.	83								83	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน											
- ตัวชี้วัด : โครงการทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในการเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่เกิดปัญหาได้	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
กิจกรรมที่ 3 : การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ...											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		19,402.8115	-	2,540.6117	-	12,456.1222	-	2,801.0563	-	1,605.0213	-
2.1 งบประมาณ		19,402.8115	-	2,540.6117	-	12,456.1222	-	2,801.0563	-	1,605.0213	-
1 : บำรุงรักษาทางหลวง		18,748.6038	-	2,344.3436	-	12,172.8202	-	2,696.8917	-	1,534.5483	-
- รายจ่ายลงทุน		18,470.6939	-	2,163.3378	-	12,122.9181	-	2,656.9538	-	1,527.4842	-
- รายจ่ายประจำ		277.9099	-	181.0058	-	49.9021	-	39.9379	-	7.0641	-
2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	-	60.0000	-	60.0000	-	30.0000	-	50.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	-	60.0000	-	60.0000	-	30.0000	-	50.0000	-
3 : การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง		454.2077	-	136.2681	-	223.3020	-	74.1646	-	20.4730	-
- รายจ่ายลงทุน		454.2077	-	136.2681	-	223.3020	-	74.1646	-	20.4730	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		3,758.5795	-	837.1534	-	2,015.6072	-	574.6224	-	331.1965	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.95								6.95	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		3,758.5795	-	837.1534	-	2,015.6072	-	574.6224	-	331.1965	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,507		559		925		13		10	
เชิงคุณภาพ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน											
- ตัวชี้วัด : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,507		559		925		13		10	
- ตัวชี้วัด : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
กิจกรรมที่ 2 : อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ...											
กิจกรรมที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน											
- ตัวชี้วัด : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	แห่ง	47		11		36					



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้ คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100		23.41		76.59					
กิจกรรมที่ 4 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกในช่วง เทศกาล											
- ตัวชี้วัด : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104				104		104			
- ตัวชี้วัด : ได้รับการจากศูนย์อำนวยความสะดวก ความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100				50		50			
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่ กำหนด	ร้อยละ	100				50		50			
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100				50		50			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,758.5795	-	837.1534	-	2,015.6072	-	574.6224	-	331.1965	-
2.1 งบประมาณ		3,758.5795	-	837.1534	-	2,015.6072	-	574.6224	-	331.1965	-
1 : อำนาจความปลอดภัยทางถนน		3,120.3293	-	689.0653	-	1,793.3046	-	328.1136	-	309.8458	-
- รายจ่ายลงทุน		3,115.4186	-	686.2510	-	1,792.3753	-	327.2263	-	309.5660	-
- รายจ่ายประจำ		4.9107	-	2.8143	-	0.9293	-	0.8873	-	0.2798	-
2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ตำรวจทางหลวง		516.8321	-	132.6701	-	127.0376	-	235.7737	-	21.3507	-
- รายจ่ายลงทุน		291.3388	-	61.2550	-	56.9312	-	173.1526	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		225.4933	-	71.4151	-	70.1064	-	62.6211	-	21.3507	-
3 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับ ทางหลวงอาเซียน		99.9480	-	15.4180	-	84.5300	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		99.9480	-	15.4180	-	84.5300	-	-	-	-	-
4 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล		21.4701	-	-	-	10.7350	-	10.7351	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		21.4701	-	-	-	10.7350	-	10.7351	-	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

รหัส : 08000

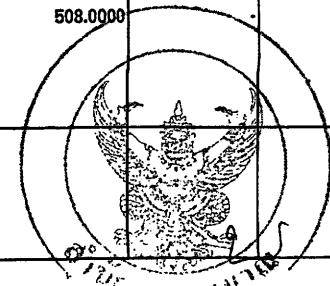
รหัส : 08006

แบบ สบ.301

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน		1,100.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	508.0000	-	-	-
แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี		1,100.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	508.0000	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : ประชาชนมีสุขภาพที่ดีในทุกมิติมีความรอบรู้ ด้านสุขภาพ และพฤติกรรมสุขภาพที่เหมาะสม รวมทั้งอยู่ในสภาพแวดล้อม ที่เอื้อต่อการมีสุขภาวะที่ดี		1,100.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	508.0000	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		1,100.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	508.0000	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	90								90	
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55								55	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.02								1.02	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	0								0	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5								1.5	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.4								3.4	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐาน ความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		1,100.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	508.0000	-	-	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความ รับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนผู้เสียชีวิตต่อ ประชากร 100,000 คน	6.95								6.95	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		600.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	8.0000	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	935		520		414		1			
เชิงคุณภาพ											
- ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		55.61		44.28		0.11			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน											
- ตัวชี้วัด : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	935		520		414		1			
- ตัวชี้วัด : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		55.61		44.28		0.11			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		600.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	8.0000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		600.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	8.0000	-	-	-
1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		600.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	8.0000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		600.0000	-	293.9347	-	298.0653	-	8.0000	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในการกิจของกรมทางหลวง		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน(ยางชั้น)	1,248.27						1,248.27			



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เชิงคุณภาพ											
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100						100			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ส่งเสริมการใช้อย่างพาราในการกิจของ กรมทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ปริมาณการใช้อย่างพาราที่ใช้ในการผลิต อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน(ยางชั้น)	1248.27						1248.27			
- ตัวชี้วัด : อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100						100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-
1 : ส่งเสริมการใช้อย่างพาราในการกิจของกรมทางหลวง		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

ประชาชนผู้ใช้บริการทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง โดยการดูแลบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง 70,317 กิโลเมตร และอำนวยความสะดวกรวมถึงแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :

ผู้รายงาน :

(นางสาวอัญชลี สาทะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

14 กันยายน 2561

โทร: 02-354-6668 ต่อ 25000

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(นายทศ เกตุคำ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

14 กันยายน 2561

สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

(นายทรงศิลป์ ผิวอ่อน)

วัน/เดือน/ปี : ปีที่วิเคราะห์งบประมาณทำนองการพิเศษ

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

วัน/เดือน/ปี : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ โทร:

