

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08006

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ											
ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนน ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	2.15								2.15	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กิโลเมตรต่อชั่วโมง	77								77	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		113,883.4316	-	10,524.9340	-	14,402.7157	-	46,209.3786	-	42,746.4032	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		113,883.4316	-	10,524.9340	-	14,402.7157	-	46,209.3786	-	42,746.4032	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.2								7.2	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.6								12.6	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47									



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป็นหน่วยการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล และสมบูรณ์		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77								77	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนา ระบบทางหลวง	ร้อยละ	83								83	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ พิเศษ		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	98.253								98.253	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	รายการ	24								24	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่ กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
2.1 งบประมาณ		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
- รายจ่ายลงทุน		3,804.5191	-	137.8295	-	453.1614	-	1,604.5955	-	1,608.9327	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		3,134.0000	-	-	-	24.7500	-	457.8500	-	2,651.4000	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน)		3,134.0000	-	-	-	24.7500	-	457.8500	-	2,651.4000	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์/โครงการ-กิจกรรม:	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		3,134.0000	-	-	-	24.7500	-	457.8500	-	2,651.4000	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	33.72								33.72	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	52.90								52.90	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	70								70	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อเข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		3,134.0000	-	-	-	24.7500	-	457.8500	-	2,651.4000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77								77	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	83								83	
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน		305.0000	-	-	-	13.5000	-	32.2500	-	259.2500	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5								5	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : เสริมสร้างศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน และวางผังเมืองทั้งเมืองหลักและเมืองชายแดน พัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคม											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	6								6	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-ม.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด		100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		305.0000	-	-	-	13.5000	-	32.2500	-	259.2500	-
2.1 งบประมาณ		305.0000	-	-	-	13.5000	-	32.2500	-	259.2500	-
1 : เสริมสร้างศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน และวางผังเมืองทั้ง เมืองหลักและเมืองชายแดน พัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคม		305.0000	-	-	-	13.5000	-	32.2500	-	259.2500	-
- ใช้จ่ายลงทุน		305.0000	-	-	-	13.5000	-	32.2500	-	259.2500	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและ กลุ่มชาติพันธุ์		422.0000	-	-	-	-	-	63.3000	-	358.7000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	6								6	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวทางการ ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ (กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและ กลุ่มชาติพันธุ์ กลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก (ทางประวัติศาสตร์) กลุ่ม ท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ กลุ่มท่องเที่ยวที่มีเป้าหมายเฉพาะ)											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	6								6	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		422.0000	-	-	-	-	-	63.3000	-	358.7000	-
2.1 งบประมาณ		422.0000	-	-	-	-	-	63.3000	-	358.7000	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวทางการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์ (กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ กลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก (ทางประวัติศาสตร์) กลุ่มท่องเที่ยวเชิง ธรรมชาติ กลุ่มท่องเที่ยวที่มีเป้าหมายเฉพาะ)		422.0000	-	-	-	-	-	63.3000	-	358.7000	-
- รายจ่ายลงทุน		422.0000	-	-	-	-	-	63.3000	-	358.7000	-
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และนิเวศน์		225.0000	-	-	-	-	-	33.7500	-	191.2500	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	6								6	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ให้มีคุณค่า และมูลค่าเพิ่ม มีความหลากหลาย และเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ระหว่างจังหวัดอย่างยั่งยืน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	2								2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน แหล่งผลิต สินค้า OTOP และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	13								13	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		225.0000	-	-	-	-	-	33.7500	-	191.2500	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ก.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.1 งบประมาณ		225.0000	-	-	-	-	-	33.7500	-	191.2500	-
1 : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ให้มีคุณค่าและมูลค่าเพิ่ม มีความหลากหลาย และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด อย่างยั่งยืน		50.0000	-	-	-	-	-	7.5000	-	42.5000	-
- รายจ่ายลงทุน		50.0000	-	-	-	-	-	7.5000	-	42.5000	-
2 : พัฒนาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน แหล่งผลิตสินค้า OTOP และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร		175.0000	-	-	-	-	-	26.2500	-	148.7500	-
- รายจ่ายลงทุน		175.0000	-	-	-	-	-	26.2500	-	148.7500	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจภาคกลาง		305.0000	-	-	-	-	-	45.7500	-	259.2500	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7								7	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : เร่งดำเนินการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการ คมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงภาคกลางกับภาคอื่นๆ ของประเทศ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	14								14	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		305.0000	-	-	-	-	-	45.7500	-	259.2500	-
2.1 งบประมาณ		305.0000	-	-	-	-	-	45.7500	-	259.2500	-
1 : เร่งดำเนินการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ขนส่งที่เชื่อมโยงภาคกลางกับภาคอื่นๆ ของประเทศ		305.0000	-	-	-	-	-	45.7500	-	259.2500	-
- รายจ่ายลงทุน		305.0000	-	-	-	-	-	45.7500	-	259.2500	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-ปีงบประมาณ-โครงการ/กิจกรรม เป็นรายการให้บริษัทรถทัวร์-เป็นรายการให้บริษัทรถทัวร์ ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 5 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไข ปัญหาสิ่งแวดล้อม		28.6000	-	-	-	-	-	4.2900	-	24.3100	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	2								2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		28.6000	-	-	-	-	-	4.2900	-	24.3100	-
2.1 งบประมาณ		28.6000	-	-	-	-	-	4.2900	-	24.3100	-
1 : ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน แหล่ง ประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก		28.6000	-	-	-	-	-	4.2900	-	24.3100	-
- ใช้จ่ายลงทุน		28.6000	-	-	-	-	-	4.2900	-	24.3100	-
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน		320.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	272.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7								7	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด		100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงและมีมาตรฐานทั้งทางบก และทางอากาศ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	8								8	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		320.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	272.0000	-
2.1 งบประมาณ		320.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	272.0000	-
1 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงและมีมาตรฐานทั้งทางบก และทางอากาศ		320.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	272.0000	-
- ใช้จ่ายลงทุน		320.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	272.0000	-
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน		80.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	68.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นประตูและศูนย์กลางทางการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด		100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		80.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	68.0000	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
		80.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	68.0000	-
2.1 งบประมาณ		80.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	68.0000	-
1 : พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นประตูและศูนย์กลางทางการค้า การ ท่องเที่ยว และการลงทุน		80.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	68.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		80.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	68.0000	-
โครงการที่ 8 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ศาสนา วัฒนธรรม และอารยธรรม		215.0000	-	-	-	-	-	32.2500	-	182.7500	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3								3	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาและปรับปรุงการพัฒนาการท่องเที่ยวใน จังหวัดนครนายก ฉะเชิงเทรา จันทบุรี และตราด ให้เป็นแหล่ง ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เชิงเกษตร เชิงสุขภาพ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	2								2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาและอนุรักษ์การท่องเที่ยวในจังหวัด ปราจีนบุรีและสระแก้ว ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวอารยธรรมขอม											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		215.0000	-	-	-	-	-	32.2500	-	182.7500	-

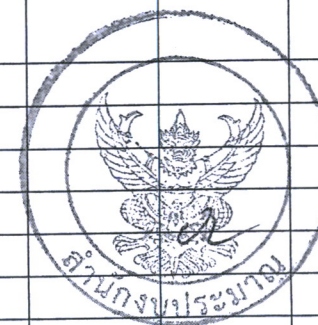


ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป็นผลของการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.1 งบประมาณ		215.0000	-	-	-	-	-	32.2500	-	182.7500	-
1 : พื้นฟูและปรับปรุงการพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดนครนายก ฉะเชิงเทรา จันทบุรี และตราด ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เชิงเกษตร เชิงสุขภาพ		160.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-	136.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		160.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-	136.0000	-
2 : พื้นฟูและอนุรักษ์การท่องเที่ยวในจังหวัดปราจีนบุรีและสระแก้ว ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวอารยธรรมขอม		55.0000	-	-	-	-	-	8.2500	-	46.7500	-
- รายจ่ายลงทุน		55.0000	-	-	-	-	-	8.2500	-	46.7500	-
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่		40.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	34.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ										1	
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1									
เชิงคุณภาพ										100	
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่										1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	34.0000	-
2.1 งบประมาณ		40.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	34.0000	-
1 : พัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่		40.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	34.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		40.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	34.0000	-
โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ		25.0000	-	-	-	-	-	3.7500	-	21.2500	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											



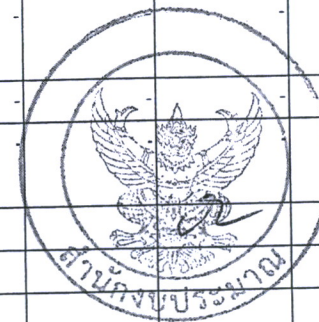
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวก ประชาสัมพันธ์ และเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		25.0000	-	-	-	-	-	3.7500	-	21.2500	-
2.1 งบประมาณ		25.0000	-	-	-	-	-	3.7500	-	21.2500	-
1 : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวก ประชาสัมพันธ์ และเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยว		25.0000	-	-	-	-	-	3.7500	-	21.2500	-
- ใช้จ่ายลงทุน		25.0000	-	-	-	-	-	3.7500	-	21.2500	-
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ		533.4000	-	-	-	-	-	78.5100	-	454.8900	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	18								18	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยง ภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลาง และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) ให้แล้วเสร็จตามแผน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	7								7	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : เร่งพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่ง ภายในภาค ให้เป็นระบบที่สมบูรณ์											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว เสร็จ	แห่ง	28								28	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		533.4000	-	-	-	-	-	78.5100	-	454.8900	-
2.1 งบประมาณ		533.4000	-	-	-	-	-	78.5100	-	454.8900	-
1 : เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่ เศรษฐกิจหลักภาคกลาง และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก (EEC) ให้แล้วเสร็จตามแผน		143.0000	-	-	-	-	-	21.4500	-	121.5500	-
- รายจ่ายลงทุน		143.0000	-	-	-	-	-	21.4500	-	121.5500	-
2 : เร่งพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งภายในภาค ให้ เป็นระบบที่สมบูรณ์		390.4000	-	-	-	-	-	57.0600	-	333.3400	-
- รายจ่ายลงทุน		390.4000	-	-	-	-	-	57.0600	-	333.3400	-
โครงการที่ 12 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนว ชายแดน และแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		130.0000	-	-	-	-	-	19.5000	-	110.5000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3								3	

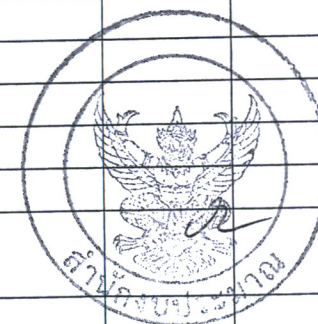


ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เชิงคุณภาพ										100	
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชายแดน										5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		130.0000	-	-	-	-	-	19.5000	-	110.5000	-
2.1 งบประมาณ		130.0000	-	-	-	-	-	19.5000	-	110.5000	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชายแดน		130.0000	-	-	-	-	-	19.5000	-	110.5000	-
- รายจ่ายลงทุน		130.0000	-	-	-	-	-	19.5000	-	110.5000	-
โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค		425.0000	-	-	-	6.0000	-	71.7500	-	347.2500	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ										9	
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	9									
เชิงคุณภาพ										100	
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวเดิม										10	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	

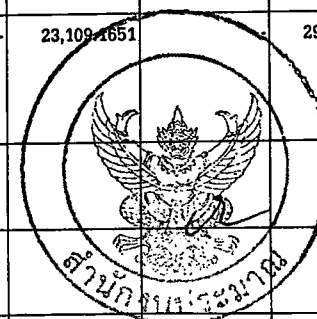


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญให้เป็นท่าเรือหลัก พัฒนาท่าเรือแฉะพัก และท่าเรือมารีน่า											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		425.0000	-	-	-	6.0000	-	71.7500	-	347.2500	-
2.1 งบประมาณ		425.0000	-	-	-	6.0000	-	71.7500	-	347.2500	-
1 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวเดิม		380.0000	-	-	-	6.0000	-	65.0000	-	309.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		380.0000	-	-	-	6.0000	-	65.0000	-	309.0000	-
2 : พัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญให้เป็นท่าเรือหลัก พัฒนาท่าเรือแฉะพัก และท่าเรือมารีน่า		45.0000	-	-	-	-	-	6.7500	-	38.2500	-
- รายจ่ายลงทุน		45.0000	-	-	-	-	-	6.7500	-	38.2500	-
โครงการที่ 14 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก		80.0000	-	-	-	5.2500	-	6.7500	-	68.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2								2	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมแปรรูปยาง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2								2	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		80.0000	-	-	-	5.2500	-	6.7500	-	68.0000	-
2.1 งบประมาณ		80.0000	-	-	-	5.2500	-	6.7500	-	68.0000	-
1 : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขต อุตสาหกรรมแปรรูปยาง		80.0000	-	-	-	5.2500	-	6.7500	-	68.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		80.0000	-	-	-	5.2500	-	6.7500	-	68.0000	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		65,673.0560	-	5,600.1555	-	7,817.4374	-	23,109.1651	-	29,146.2980	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		65,673.0560	-	5,600.1555	-	7,817.4374	-	23,109.1651	-	29,146.2980	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		65,673.0560	-	5,600.1555	-	7,817.4374	-	23,109.1651	-	29,146.2980	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.2								7.2	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง น้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.6								12.6	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง รางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47								3.47	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล และสมบูรณ์		65,673.0560	-	5,600.1555	-	7,817.4374	-	23,109.1651	-	29,146.2980	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77								77	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนา ระบบทางหลวง	ร้อยละ	83								83	
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		12,649.4994	-	1,625.3747	-	1,703.6153	-	4,604.7448	-	4,715.7646	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประจักษ์เชิงยุทธศาสตร์ เป็นมาตรการให้บริการกระทรวงเป็นมาตรการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	124.075								124.075	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง										124.080	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	124.080									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		12,649.4994	-	1,625.3747	-	1,703.6153	-	4,604.7448	-	4,715.7646	-
2.1 งบประมาณ		12,649.4994	-	1,625.3747	-	1,703.6153	-	4,604.7448	-	4,715.7646	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		12,649.4994	-	1,625.3747	-	1,703.6153	-	4,604.7448	-	4,715.7646	-
- รายจ่ายลงทุน		12,649.4994	-	1,625.3747	-	1,703.6153	-	4,604.7448	-	4,715.7646	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,784.2914	-	282.5152	-	570.6504	-	1,811.7306	-	1,119.3952	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ										19.555	
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	19.555									
- สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ										244.736	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	244.736									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	2								2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,784.2914	-	282.5152	-	570.6504	-	1,811.7306	-	1,119.3952	-
2.1 งบประมาณ		3,784.2914	-	282.5152	-	570.6504	-	1,811.7306	-	1,119.3952	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยกระหว่างประเทศ		3,784.2914	-	282.5152	-	570.6504	-	1,811.7306	-	1,119.3952	-
- รายจ่ายลงทุน		3,784.2914	-	282.5152	-	570.6504	-	1,811.7306	-	1,119.3952	-
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,702.5000	-	-	-	-	-	10.0000	-	1,692.5000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	76								76	
เชิงคุณภาพ											
- การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	76								76	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,702.5000	-	-	-	-	-	10.0000	-	1,692.5000	-
2.1 งบประมาณ		1,702.5000	-	-	-	-	-	10.0000	-	1,692.5000	-
1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,702.5000	-	-	-	-	-	10.0000	-	1,692.5000	-
- รายจ่ายลงทุน		1,702.5000	-	-	-	-	-	10.0000	-	1,692.5000	-
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		5,157.2628	-	22.5352	-	427.2345	-	2,370.9405	-	2,336.5526	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จแล้วเสร็จ	กม.	20								20	
เชิงคุณภาพ											
- บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการบูรณะ	กม.	291.816								291.816	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	133								133	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5,157.2628	-	22.5352	-	427.2345	-	2,370.9405	-	2,336.5526	-
2.1 งบประมาณ		5,157.2628	-	22.5352	-	427.2345	-	2,370.9405	-	2,336.5526	-
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		1,663.7673	-	22.5352	-	165.2221	-	1,118.5036	-	357.5064	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,663.7673	-	22.5352	-	165.2221	-	1,118.5036	-	357.5064	-
2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		3,493.4955	-	-	-	262.0124	-	1,252.4369	-	1,979.0462	-
- ใช้จ่ายลงทุน		3,493.4955	-	-	-	262.0124	-	1,252.4369	-	1,979.0462	-
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		1,117.0168	-	58.1190	-	156.0902	-	604.2095	-	298.5981	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4								4	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	16								16	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,117.0168	-	58.1190	-	156.0902	-	604.2095	-	298.5981	-
2.1 งบประมาณ		1,117.0168	-	58.1190	-	156.0902	-	604.2095	-	298.5981	-
1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		1,117.0168	-	58.1190	-	156.0902	-	604.2095	-	298.5981	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- รายจ่ายลงทุน		1,117.0168	-	58.1190	-	156.0902	-	604.2095	-	298.5981	-
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		28,825.3062	-	3,354.2100	-	4,632.7144	-	11,337.1976	-	9,501.1842	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	500.505								500.505	
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	21								21	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	1,152.051								1152.051	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	31								31	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	81								81	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตามกำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	160.762								160.762	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	7								7	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสร้าง-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายภายใต้การกระทรวง-เป้าหมายภายใต้การหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	516.206								516.206	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	121.132								121.132	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด		100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		28,825.3062	-	3,354.2100	-	4,632.7144	-	11,337.1976	-	9,501.1842	-
2.1 งบประมาณ		28,825.3062	-	3,354.2100	-	4,632.7144	-	11,337.1976	-	9,501.1842	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		13,410.8553	-	2,195.5052	-	1,926.3613	-	5,806.5272	-	3,482.4616	-
- รายจ่ายลงทุน		13,410.8553	-	2,195.5052	-	1,926.3613	-	5,806.5272	-	3,482.4616	-
2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		2,878.1513	-	245.1553	-	337.9916	-	967.1304	-	1,327.8740	-
- รายจ่ายลงทุน		2,878.1513	-	245.1553	-	337.9916	-	967.1304	-	1,327.8740	-
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		3,202.2705	-	120.0000	-	620.7244	-	573.4269	-	1,888.1192	-
- รายจ่ายลงทุน		3,202.2705	-	120.0000	-	620.7244	-	573.4269	-	1,888.1192	-
4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก		3,193.9030	-	142.0640	-	594.3139	-	1,446.4070	-	1,011.1181	-
- รายจ่ายลงทุน		3,193.9030	-	142.0640	-	594.3139	-	1,446.4070	-	1,011.1181	-
5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		4,448.8631	-	600.8055	-	970.0012	-	1,853.6021	-	1,024.4543	-
- รายจ่ายลงทุน		4,448.8631	-	600.8055	-	970.0012	-	1,853.6021	-	1,024.4543	-
6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง		1,691.2630	-	50.6800	-	183.3220	-	690.1040	-	767.1570	-
- รายจ่ายลงทุน		1,691.2630	-	50.6800	-	183.3220	-	690.1040	-	767.1570	-
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง		8,836.8980	-	35.3292	-	87.2929	-	1,567.1806	-	714.0953	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการที่จะเป็นผลต่อการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ	โครงการ	2								2	
เชิงคุณภาพ											
- เป็นไปตามมาตรฐานการใช้เอกชนร่วมลงทุนตามที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ศึกษา	โครงการ	6								6	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงการที่ศึกษาเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		53.6026	-	8.7774	-	7.1409	-	13.7840	-	23.9003	-
2.1 งบประมาณ		53.6026	-	8.7774	-	7.1409	-	13.7840	-	23.9003	-
1 : ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน		53.6026	-	8.7774	-	7.1409	-	13.7840	-	23.9003	-
- รายจ่ายลงทุน		53.6026	-	8.7774	-	7.1409	-	13.7840	-	23.9003	-
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		383.8900	-	-	-	-	-	49.8900	-	334.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	23								23	
เชิงคุณภาพ											
- ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย											



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการแก้ไขการแบ่ง ทิศทางการจราจร	แห่ง	23								23	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงได้รับการปรับปรุงการแบ่ง ทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		383.8900	-	-	-	-	-	49.8900	-	334.0000	-
2.1 งบประมาณ		383.8900	-	-	-	-	-	49.8900	-	334.0000	-
1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		383.8900	-	-	-	-	-	49.8900	-	334.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		383.8900	-	-	-	-	-	49.8900	-	334.0000	-
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนี		57.1408	-	0.6348	-	-	-	-	-	56.5060	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	2								2	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางและสะพานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	2								2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานเป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		57.1408	-	0.6348	-	-	-	-	-	56.5060	-
2.1 งบประมาณ		57.1408	-	0.6348	-	-	-	-	-	56.5060	-
1 : ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี		57.1408	-	0.6348	-	-	-	-	-	56.5060	-
- รายจ่ายลงทุน		57.1408	-	0.6348	-	-	-	-	-	56.5060	-
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบ น้ำหนัก		1,263.6640	-	212.6600	-	228.8900	-	336.1931	-	485.9209	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-ปีงบประมาณ-ปีประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงมหาดไทยให้เอื้ออำนวยหน่วยงาน ผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณจุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	100,000								100,000	
- ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	30,500,000								30,500,000	
เชิงคุณภาพ											
- ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1								0.1	
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง		5								5	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก										100,000	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักรถบริเวณจุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	100,000								30,500,000	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	30,500,000								0.1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1								5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5									
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,263.6640	-	212.6600	-	228.8900	-	336.1931	-	485.9209	-
2.1 งบประมาณ		1,263.6640	-	212.6600	-	228.8900	-	336.1931	-	485.9209	-
1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,263.6640	-	212.6600	-	228.8900	-	336.1931	-	485.9209	-
- รายจ่ายลงทุน		1,263.6640	-	212.6600	-	228.8900	-	336.1931	-	485.9209	-
โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		966.9140	-	-	-	3.8088	-	1.9044	-	961.2008	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630								9.630	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630								9.630	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		966.9140	-	-	-	3.8088	-	1.9044	-	961.2008	-
2.1 งบประมาณ		966.9140	-	-	-	3.8088	-	1.9044	-	961.2008	-
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		966.9140	-	-	-	3.8088	-	1.9044	-	961.2008	-
- รายจ่ายลงทุน		966.9140	-	-	-	3.8088	-	1.9044	-	961.2008	-
โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		575.0700	-	-	-	-	-	401.3900	-	173.6800	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	702								702	
เชิงคุณภาพ											
- ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัย อย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	733								733	

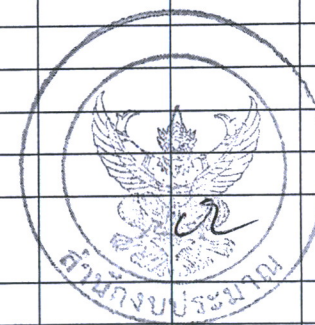


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		575.0700	-	-	-	-	-	401.3900	-	173.6800	-
2.1 งบประมาณ		575.0700	-	-	-	-	-	401.3900	-	173.6800	-
1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		575.0700	-	-	-	-	-	401.3900	-	173.6800	-
- รายจ่ายลงทุน		575.0700	-	-	-	-	-	401.3900	-	173.6800	-
โครงการที่ 14 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง		300.0000	-	-	-	-	-	-	-	300.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน (ยางชั้น)	1,101.02								1,101.02	
เชิงคุณภาพ											
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน (ยางชั้น)	1,101.02								1,101.02	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		300.0000	-	-	-	-	-	-	-	300.0000	-
2.1 งบประมาณ		300.0000	-	-	-	-	-	-	-	300.0000	-
1 : ส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง		300.0000	-	-	-	-	-	-	-	300.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		300.0000	-	-	-	-	-	-	-	300.0000	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-

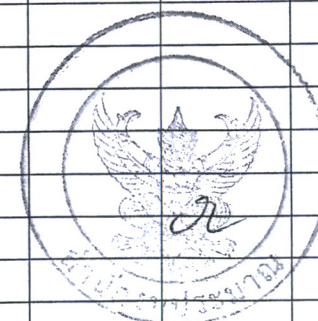


ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.2								7.2	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง น้ำเปรียบเทียบกับค่าขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.6								12.6	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง รางเปรียบเทียบกับค่าขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47								3.47	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล และสมบูรณ์		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77								77	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนา ระบบทางหลวง	ร้อยละ	83								83	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเบี่ยงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	89.133								89.133	
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง										
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	424.018								424.018	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	8								8	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.1 งบประมาณ		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-
- รายจ่ายลงทุน		9,586.7292	-	1,473.8217	-	1,614.0371	-	3,847.8636	-	2,651.0068	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		26,617.1375	-	2,016.8456	-	2,909.2490	-	15,901.0378	-	5,790.0051	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		26,617.1375	-	2,016.8456	-	2,909.2490	-	15,901.0378	-	5,790.0051	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		22,804.3841	-	1,942.0056	-	2,842.3977	-	13,383.5672	-	4,636.4136	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	33.72								33.72	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	52.90								52.90	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	70								70	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์		22,804.3841	-	1,942.0056	-	2,842.3977	-	13,383.5672	-	4,636.4136	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการดูแลบำรุงรักษา	กม. / 2 ช่องจราจร	70,575								70,575	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	83								83	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		1,404.2035	-	233.9356	-	310.4271	-	424.0524	-	435.7884	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	507								507	
เชิงคุณภาพ											
- รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
เชิงต้นทุน											

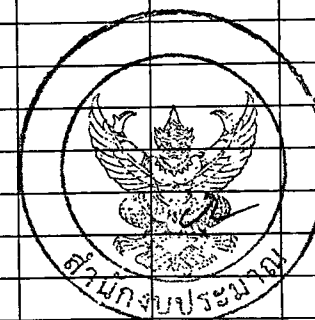


ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป็นหมายเหตุให้บริษัทรถทางเป็นหมายเหตุให้บริษัทรถทาง	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (จ.อ. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิตโครงการ-กิจกรรม											
- ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง										991	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	991								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,404.2035	-	233.9356	-	310.4271	-	424.0524	-	435.7884	-
2.1 งบประมาณ		1,404.2035	-	233.9356	-	310.4271	-	424.0524	-	435.7884	-
1 : อำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,404.2035	-	233.9356	-	310.4271	-	424.0524	-	435.7884	-
- รายจ่ายลงทุน		1,239.2365	-	137.8293	-	287.4475	-	398.5462	-	415.4135	-
- รายจ่ายประจำ		164.9670	-	96.1063	-	22.9796	-	25.5062	-	20.3749	-
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		21,400.1806	-	1,708.0700	-	2,531.9706	-	12,959.5148	-	4,200.6252	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,575		70,575		70,575		70,575		70,575	
เชิงคุณภาพ											
- โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI)เฉลี่ยไม่เกิน	ร้อยละ	86		0		0				86	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		100				100	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาทางหลวง											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงฆ์ของยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ก.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - ม.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70575		70575		70575		70575		70575	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม./กม.	83		0		0		0		83	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
กิจกรรมที่ 2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในการเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่เกิดปัญหาได้	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหโดยทันที	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
กิจกรรมที่ 3 : การควบคุมน้ำหนักรยานพาหนะบนทางหลวง											
- ตัวชี้วัด											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		21,400.1806	-	1,708.0700	-	2,531.9706	-	12,959.5148	-	4,200.6252	-
2.1 งบประมาณ		21,400.1806	-	1,708.0700	-	2,531.9706	-	12,959.5148	-	4,200.6252	-
1 : บำรุงรักษาทางหลวง		20,760.2074	-	1,622.7802	-	2,507.2962	-	12,781.4713	-	3,848.6597	-
- รายจ่ายลงทุน		20,501.3021	-	1,454.8394	-	2,470.6184	-	12,755.2451	-	3,819.5991	-
- รายจ่ายประจำ		258.9053	-	167.9408	-	36.6778	-	25.2261	-	29.0606	-
2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	-	80.0000	-	20.0000	-	50.0000	-	50.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	-	80.0000	-	20.0000	-	50.0000	-	50.0000	-
3 : การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง		439.9732	-	5.2898	-	4.6744	-	128.0435	-	301.9655	-
- รายจ่ายลงทุน		439.9732	-	5.2898	-	4.6744	-	128.0435	-	301.9655	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		3,812.7534	-	74.8400	-	66.8513	-	2,517.4706	-	1,153.5915	-

ยุทธศาสตร์จัดสรร แผนงาน เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบน โครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ครั้งต่อพันล้านคัน- กิโลเมตร	4.23								4.23	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้า ทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75								7.75	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระบวนการบริการด้านระบบขนส่งปรับเปลี่ยนเป็น ดิจิทัล	กระบวนการ	10								10	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก ลดลง	ร้อยละ	3.6								3.6	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความ ปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชนและการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		3,812.7534	-	74.8400	-	66.8513	-	2,517.4706	-	1,153.5915	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงใน ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสน คน	2.15								2.15	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านความ ปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	83								83	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		3,812.7534	-	74.8400	-	66.8513	-	2,517.4706	-	1,153.5915	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,486								1,486	
เชิงคุณภาพ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,525								1,525	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกภัยตำรวจทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ...											
กิจกรรมที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	แห่ง	76								76	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 4 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104				104		104			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ได้รับการบริการจากศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,812.7534	-	74.8400	-	66.8513	-	2,517.4706	-	1,153.5915	-
2.1 งบประมาณ		3,812.7534	-	74.8400	-	66.8513	-	2,517.4706	-	1,153.5915	-
1 : อำนาจความปลอดภัยทางถนน		3,170.9303	-	3.0983	-	6.5298	-	2,267.2339	-	894.0683	-
- รายจ่ายลงทุน		3,166.0310	-	-	-	5.9250	-	2,266.6320	-	893.4740	-
- รายจ่ายประจำ		4.8993	-	3.0983	-	0.6048	-	0.6019	-	0.5943	-
2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกภัยตำรวจทางหลวง		520.3530	-	61.0067	-	60.3215	-	139.5016	-	259.5232	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ											
- ตัวชี้วัด :...											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5,067.9898	-	1,296.2817	-	1,584.0809	-	1,288.8666	-	898.7606	-
2.1 งบประมาณ		5,067.9898	-	1,296.2817	-	1,584.0809	-	1,288.8666	-	898.7606	-
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		5,067.9898	-	1,296.2817	-	1,584.0809	-	1,288.8666	-	898.7606	-
- รายจ่ายประจำ		5,067.9898	-	1,296.2817	-	1,584.0809	-	1,288.8666	-	898.7606	-

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้เกิดความเชื่อมโยงและคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ปัญหาและอุปสรรค :

ผู้รายงาน : *dr dr*

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

19 กุมภาพันธ์ 2563

โทร: 02-354-6668 ต่อ 25000

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : *[Signature]*

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

19 กุมภาพันธ์ 2563

สำหรับสำนักร่างงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

ผู้พิจารณา :

[Signature]
(นายทรงศิลป์ ผิวอ่อน)

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

[Signature]
(นางสาวกนกกรัตน์ ขุนทอง)

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔ โทร:

