

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	371,700,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562 23 เม.ย. 2563 18 พ.ค. 2563	600 790 815	100.00	99.83	-0.17	งานแล้วเสร็จ 17 พ.ค. 63
2	11	พิเศษ	สามแยกคอกติ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอนครีต	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2563 17 ก.ค. 2563	1080 1469 1509	97.40	95.46	-1.94	
3	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เขลาคูณ ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	97.46	100.00	2.54	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 63
4	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เขลาคูณ ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มิ.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	97.57	99.80	2.23	
5	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นเปา - ด.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.พีซีเอ็น คอร์ป	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562 22 มี.ค. 2563 24 เม.ย. 2563 2 ก.ค. 2563	630 781 814 883	99.96	94.99	-4.97	
6	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นเปา - ด.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บ.ส.เชียงใหม่คอนครีตจำกัด	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563	751 970	79.54	67.47	-12.07	
7	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อิตาเลียนไทยคิวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563 7 พ.ค. 2563	810 843	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
8	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563	600 1025	87.50	95.57	8.07	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
9	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอนคอนฯ	สส.	4 มิ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	98.77	93.81	-4.96	ติดสาธารณูปโภค
10	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มิ.ค. 2560	30 ส.ค. 2562 16 ก.พ. 2563 19 มิ.ค. 2563	900 1070 1102	99.91	99.64	-0.27	งานแล้วเสร็จ 28 ม.ค. 63

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
11	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีเสงโยธการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	58.83	61.09	2.26	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีเสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	32.47	33.83	1.36	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
13	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	100.00	95.11	-4.89	งานแล้วเสร็จ 30 มิ.ย. 63
14	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-16+300	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	50.74	-49.26	ติดต้นไม้หวงห้าม
15	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	16+300-22+300	10.538	283,411,844	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563 13 มิ.ย. 2563 8 ก.ค. 2563	780 806 831	100.00	85.29	-14.71	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิวซ์จำกัด	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562 19 พ.ค. 2563 21 มิ.ย. 2563 24 ก.ค. 2563	690 855 888 921	100.00	90.79	-9.21	ติดขีดสาขารูปโลก
17	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินเตอร์	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	75.78	98.26	22.48	ติดขีดสาขารูปโลก
18	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563 12 พ.ค. 2563	780 813	100.00	94.03	-5.97	งานแล้วเสร็จ 12 พ.ค. 63
19	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	46.88	60.75	13.87	
20	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พืชมณีพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	23.11	51.03	27.92	
21	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. นุญสหะการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	32.40	21.04	-11.36	ติดสาขารูปโลก

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
22	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	19.56	18.79	-0.77	ติดขัดสาธารณูปโภค
23	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวัญคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	12.96	13.82	0.86	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
24	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. ลีแสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	33.52	49.94	16.42	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
25	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	10.66	3.23	-7.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
26	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ. หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	30.59	31.47	0.88	
27	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ. หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอส แอนดีเอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	25.28	31.78	6.50	ติดป่าไม้ / กรมชลประทาน / การ รถไฟ
28	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	596,420,528	บจก. บุรีรัมย์ชัชก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	45.60	93.06	47.46	
29	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.เสีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	57.69	61.70	4.01	
30	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	11.91	11.37	-0.54	ติดสาธารณูปโภค / ติด ต้นไม้ใน เขตทางหลวง
31	206	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พิมาย - บ.หินดาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงแหวนบริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	24.79	71.14	46.35	ติดขัดสาธารณูปโภค
32	3701	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี- พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570	30.98	16.05	-14.93	ติดสาธารณูปโภค
33	1099	4	อ.สอกล - อ.อมก๋อย - บ.แม่ต้น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก. เชียงใหม่ทวีผล คอน สตรัคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	38.82	7.98	-30.84	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)
34	214	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสามม	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	24.10	46.92	22.82	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
35	1026	1	บ.คอนไซช - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหะชนสังอุทัยธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540	67.16	99.68	32.52	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 63
36	4063	พิเศษ	บ.ปารามิตเต - อ.โกคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563	600	49.23	40.56	-8.67	ติดคารณอุปโลก
37	1045	พิเศษ	แยกวังสิสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสิสุบ - ด.ผาจุก (ปี 2562)	อุตรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวิทรัพย์คอนครีตชั่น จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563 12 มี.ค. 2563	390 407	100.00	99.68	-0.32	งานแล้วเสร็จ 15 มิ.ย. 63
38	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.คูเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540	98.53	98.62	0.09	ติดคารณอุปโลก
39	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรืออำนวยการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	86.14	57.03	-29.11	ติดคารณสิทธิที่ดิน / ติดคารณอุปโลก
40	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	518,335,780	บจก. บุรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	2 มี.ค. 2564	750	58.18	99.67	41.49	งานแล้วเสร็จ 5 มิ.ย. 63
41	212		อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ			650,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
42	11		อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเกาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	750,000,000		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
43	214		ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด			893,286,500	บจก. ยิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	0.00	0.00	0.00	
44	4051		สตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ส.ค. 2564	450	0.55	0.00	-0.55	
45	1091		พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	750,000,000		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
46	207		บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา			1,000,000,000		สท.2							เสนอกกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
47	1001		เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	599,987,646		สท.1							รอลงนามในสัญญา
48	226		อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ			700,000,000	บมจ. ส.เขมราชอินดัสตรี	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080				เตรียมลงนามในสัญญา
49	4		อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	349,961,084		สท.1							เสนอกกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
50	366		ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	750,000,000		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
51	366		ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	850,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
52	4006		ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	299,769,308		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
53	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา			1,360,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
54	11		แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก คอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,430,000,000		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
55	4009		สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก คอน บ.ซอยสิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,137,615,756		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
56	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) คอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา			800,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
57	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) คอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา			900,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
58	3111		อ.สามโลก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	598,292,234		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
59	101		กำแพงเพชร - สุโขทัย คอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	849,863,415		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
60	404		ตรัง - อ.ละงู คอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	เชียงใหม่	21+869-43+000	21.131	1,060,000,000		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
61	202		ขุขันธ์ - อ่างเจ็ญ คอน ขุขันธ์ - บ.น้ำปลิก คอน 1 (ปี 2563)	ขุขันธ์ อำนาจเจริญ			650,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
62	202		ขุขันธ์ - อ่างเจ็ญ คอน ขุขันธ์ - บ.น้ำปลิก คอน 2 (ปี 2563)	ขุขันธ์ อำนาจเจริญ			670,000,000		สท.2							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
63	115		กำแพงเพชร - พิจิตร คอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	400,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
64	226		อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.หัวแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	799,994,581		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
65	419		บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	399,840,128		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
66	205		อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา			700,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
67	2166		โนนศรีภูมิ - หองพระองค์ (ปี 2563)	บุรีรัมย์	69+000-81+000	12.000	149,966,734		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
68	3481		บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	900,000,000		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
69	3222		อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา คอน ค.ข้าศึกแพว - ค.ช่อม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	599,912,576		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
70	2445		บุรีรัมย์ - ค.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	479,934,874		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
71	216		ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านตะวันออก) คอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุตรธานี			440,000,000		สท.2							เตรียมลงนามในสัญญา
72	102		บ.หัวข้าง - อ.ศรีสำราญ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	269,941,343		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
73	2208		บ.โลกขมิ้น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	479,995,851		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
		รวม	73	โครงการ		830.275	49,617,572,075									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานกั้นรถ หอนงแคว - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สส.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562 20 พ.ย. 2562 18 ก.พ. 2563	540 617 707	100.00	98.87	-1.13	งานแล้วเสร็จ
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	84.22	73.91	-10.31	คิดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563	720 832	100.00	98.89	-1.11	คิดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน วงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุตรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นากก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	1 ก.ย. 2562 3 ม.ค. 2563	900 984	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ. คริสเตียนีฯ	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	870	64.49	64.15	-0.34	คิดสาธารณูปโภค
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัด กับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลิ่ง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก. ประชารวิศร์	สส.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	100.00	98.31	-1.69	งานแล้วเสร็จ
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้า มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562 10 ส.ค. 2562	660 838 878	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เส้น(ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563 7 ก.พ. 2563 6 มิ.ย. 2563 31 ก.ค. 2563	1080 1200 1227 1347 1402	93.03	87.29	-5.74	คิดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
9	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สส.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	100.00	99.35	-0.65	งานแล้วเสร็จ
10	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	19 เม.ย. 2562	5 ส.ค. 2564	840	28.30	64.48	36.18	
11	231 /23	พิเศษ 6 ช่องจราจร	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุ้ย) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมราชูอินคัสทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	26.20	25.81	-0.39	
12	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564	720	23.75	13.55	-10.20	
13	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการร่วมค้าเอสเคฯ	สส.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563	540	81.58	66.81	-14.77	แก้ไขแบบก่อสร้าง
14	1	พิเศษ	สะพานกัลปารอบทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. นูริร์มพนาสิทธิ	สส.	24 พ.ค. 2562	11 มี.ย. 2564	660	14.88	15.44	0.56	
15	35 6 ช่องจราจร	พิเศษ	สะพานกัลปารอบทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก. นากก่อสร้าง	สส.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564	660	40.25	64.71	24.46	
16	4		ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์			500,000,000	บจก. เอส.เค.วาช.คอนสตรัคชั่น	สส.			780				ประกวดราคา
17	3 /3152		ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี			380,000,000	บจก. อึ้งทงกี	สส.			930				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
18	1 /11		ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563)	ลำปาง			91,080,000	บจก. เซียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	30 พ.ค. 2563	23 ก.ค. 2564	420	0.78	0.06	-0.72	
19	362 /3041		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี			520,000,000	บจก. ชาราวัญคอนสตรัคชั่น	สส.			1080				รอลงนามในสัญญา
20	41 /417		ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			1,350,000,000	บจก. อีดาเลียนไทยฯ	สส.			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
21	4 /3087		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ปี 2563)	ราชบุรี			580,000,000	บจก. นูริร์มชงษ์ชัยก่อสร้าง	สส.			750				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
22	1		สะพานกัลปารอบทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์			280,000,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.			840				เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
23	34		สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บางม้อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ			360,000,000	หจก. ประโชชน์การโยธา	สส.			780				ประกวดราคา
24	304		สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ บ้านหนองถี่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี			280,000,000		สส.							ประกาศ TOR
		รวม	24	โครงการ			15.000	11,065,961,775								
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมากอนเทรลเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2563	1080 1740	17.02	33.95	16.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิดพื้นที่อุทยาน
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด 527,247,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	71.17	64.19	-6.98	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง 506,569,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	71.21	96.39	25.18	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง 434,203,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	67.77	86.57	18.80	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	79.73	90.52	10.80	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยโชน ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	71.13	67.57	-3.56	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยโชน ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยโชน	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา 599,614,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	51.07	74.62	23.55	
8	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	73.51	74.22	0.71	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)
9	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	92.26	89.59	-2.67	



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
10	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เป้าะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศวกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562 12 ต.ค. 2562	720 999	81.93	81.71	-0.22	
11	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สส.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มี.ย. 2563	1080 1605 1671 1678 1815	70.94	57.77	-13.17	ปัญหาวัสดุในการทำงาน
12	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญผสม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562 21 ธ.ค. 2562 15 ม.ค. 2563	600 689 714	100.00	98.56	-1.44	งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63
13	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.ตาปีเทรคเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562 17 ธ.ค. 2562	660 685	100.00	94.70	-5.30	งานแล้วเสร็จ 11 ก.พ. 63
14	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก.ไทนครเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563	690 715	100.00	97.55	-2.45	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 63
15	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาวิ่ง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทอชมากอนเทรคเตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	27.42	17.34	-10.08	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.ชมราชูอินคัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	45.40	44.39	-1.01	ติดขัดสาธารณูปโภค
17	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หลุม (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอุษุทยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	44.67	61.21	16.54	ติดขัดสาธารณูปโภค
18	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	78.73	65.98	-12.75	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติดดินไม้ หวงห้าม
19	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	0.10	0.14	0.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
20	225		นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทีพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ส.ค. 2565	780				เตรียมลงนามในสัญญา
21	101		สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	1,018,555,505		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
22	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	399,992,233		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
23	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	399,990,288		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
24	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	399,983,586		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
25	415		พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	395,314,261		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
26	225		นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	998,649,354		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
27	225		นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	1,149,968,378		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
		รวม	27	โครงการ			399.550	19,036,507,734								
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อีจแซง	สส.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	98.50	93.80	-4.70	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	47.19	71.65	24.46	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2563	840 1110	49.67	77.69	28.02	
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	72.11	88.67	16.56	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อีจแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563 16 ม.ค. 2564	900 1102	84.89	74.30	-10.59	ติดขัดสาธารณูปโภค
6	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	สท.1	21 มิ.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	21.99	29.34	7.35	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	19.32	19.49	0.17	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	900	20.50	24.99	4.49	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มิ.ย. 2562	10 มิ.ย. 2565	1080	9.50	13.78	4.28	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
10	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	0.53	1.05	0.52	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก. แสงชัย ไซค์	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	30.02	21.81	-8.21	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	3423	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	สมุทรสาคร - ต. โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	71.02	67.18	-3.84	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	31	พิเศษ	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	21.34	17.45	-3.89	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	31	พิเศษ	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ชีวิลอนเจเนียร์ริง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	18.10	18.35	0.25	ติดขัดสาธารณูปโภค
15	31	พิเศษ	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564	720	25.59	18.61	-6.98	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	3901		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	699,609,668		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
17	3901		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	668,458,980		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
18	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	699,997,640		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
19	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	643,187,636		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
20	9		ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี			600,000,000	บจก. ประยูรวิศว์	สส.			1080				เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
21	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	583,057,541		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
22	3415		อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม			700,000,000	บจก. แสงชัย ไซค์	สส.			1080				เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
23	9		ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร(ด้าน ตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแ่ (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	514,285,729		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
24	305/ 352		ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัด กับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี			900,000,000	บจก. ประยูรวิศว์	สส.			1080				ประกวดราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
25	335		สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม			400,000,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.			990				เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคม รับราคา
		รวม	25	โครงการ		142.726	18,104,917,269									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทอสมากอนแทรค เตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563	1080 1200 1518 1638	91.09	92.60	1.51	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)
2	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,400,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิคัลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	99.80	92.27	-7.53	ติดสาธารณูปโภค
3	1421	พิเศษ	เขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.โหม่มมงคล (ปี 2560)	เขียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เขียงใหม่สทวิสาโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565	1080 1128 1750	22.14	28.00	5.86	ติดป่าสงวน
4	1421	พิเศษ	เขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เขียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เขียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563 7 ส.ค. 2563	900 933	67.57	65.47	-2.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดพื้นที่ สปก. / ติดพื้นที่ป่าสงวน
5	1421	พิเศษ	เขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เขียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เขียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	76.39	75.78	-0.61	ติดป่าไม้ สปก. สาธารณูปโภค (ปรับแผน)
6	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563 30 มิ.ย. 2563	720 823	100.00	89.17	-10.83	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
7	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2563	1050	22.58	9.03	-13.55	ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค
8	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ป่าเชปูเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูดอ - บ.คารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.ไอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564	630	52.38	42.61	-9.77	ติดสาธารณูปโภค
9	317		จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	870,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
10	317		จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	530,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง
11	3056		ค.บ้านห้วย - อ.ภาชัย ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	446,072,245		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
12	3056		ค.บ้านห้วย - อ.ภาชัย ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	700,000,000		สท.1							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	12	โครงการ		186.108	8,945,297,286									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโตจีน) (ปี 2560)	พิษณุโลก		1.000	849,950,000	บมจ. ศรีศรียีนซ์	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564	720 1129	33.06	35.52	2.46	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564	750 1159	51.56	46.44	-5.12	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564	780 1189	55.31	56.37	1.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2563	720 753	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 22 มี.ค. 63
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ค.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำดู (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	85.49	-14.51	งานแล้วเสร็จ 13 มี.ค. 63
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนะวงค์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562 12 เม.ย. 2563	480 816	78.60	68.79	-9.81	
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ธนะวงค์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	30.16	24.25	-5.91	
9		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	บัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564	690 808	33.31	18.99	-14.32	ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า
10		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	บัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564	690 783	34.93	25.54	-9.39	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า
11		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	บัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ดาปีแทรกเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	81.58	28.23	-53.35	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	บัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	88.56	46.60	-41.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	บัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ดาปีแทรกเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	65.54	27.29	-38.25	ติดขีดสาธารณูปโภค
14	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สีนเจริญสาม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มิ.ย. 2564	870	56.34	60.50	4.16	ติดขีดสาธารณูปโภค
15	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ค.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพเรสซิงราย	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	54.53	45.99	-8.54	ติดต้นไม้ในเขตทางและสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
16	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563	660	53.29	50.44	-2.85	ติดต้นไม้ในเขตทาง // ติด สาธารณูปโภค (ปรับแผน)
17	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เตือลาหมอมาดีะ - บ.ตะบิงดิงจิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวระเวลาก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มี.ย. 2563 9 ต.ค. 2563	510 618	78.42	75.92	-2.50	สิ่งปลูกสร้างลูกข่ายเขตทาง
18	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เตือลาหมอมาดีะ - บ.ตะบิงดิงจิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.ฉัตรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563	480 673	60.30	50.15	-10.15	ติดขีดสาธารณูปโภค
19	201		อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	949,959,691		สท.1							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
20	3193		แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด่าน	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	400,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
21	222		อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	550,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
22	101		น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.ม้อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	536,640,481		สท.1							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
23	425		ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,521,950		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา
24			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ			880,000,000		สท.							ลงนามในสัญญา 29 มี.ย. 63
25			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ			886,000,000		สท.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
26			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวม งานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์ใต้สะพาน) (ปี 2563)	บึงกาฬ			787,000,000		สท.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		รวม	26	โครงการ		208.295	14,135,332,679									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระสุนเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สท.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	4.35	4.35	0.00	อยู่ระหว่างรอการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
		รวม	1	โครงการ		-	159,400,000									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทอสมากอนแทรค เคอร์	สท.1	19 มี.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	17.95	50.78	32.83	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
2	2	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	นครราชสีมา - บรจบททางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลซ์พอร์ติง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	21.20	33.96	12.76	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	217	พิเศษ	อ.พิบูลมังสาหาร - ค่านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	163,196,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	7 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2563	570	81.63	100.00	18.37	งานแล้วเสร็จ 10 เม.ย. 63
4	108	1/4	เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	104,800,000	บจก. เอกทวีทรัพย์ คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 มี.ค. 2562	16 มี.ค. 2563	360	100.00	94.61	-5.39	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 63
5	2		ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	650,000,000		สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
6	41		อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	819,885,272		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
7	4		พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	524,848,205		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
8	1		ด.แม่กา - เพาะยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงราย	814+000-881+325	27.887	729,951,339		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
9	3471		บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	900,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
10	41		บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	898,714,980		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
11	1		อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	899,989,050		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
12	1		อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	899,964,813		สท.1							เสนอกรมฯ รับราคา
		รวม	12	โครงการ		333.889	8,027,182,759									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. ดินเจริญสามม	สส.	9 มี.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	85.03	85.41	0.38	
2	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สส.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563 26 เม.ย. 2563	810 842	99.09	99.99	0.90	งานแล้วเสร็จ
3	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562 7 มี.ค. 2562 27 ก.พ. 2563	720 743 1100	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
4	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิษณุโลก	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนการพาณิชย์	สส.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	99.81	97.36	-2.45	งานแล้วเสร็จ
5	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ป่าช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	72.12	62.85	-9.27	รอการอนุญาตให้เข้าพื้นที่จากการ รถไฟ
6	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	169,980,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	100.00	82.20	-17.80	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
7	3233	1	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	9.10	9.72	0.62	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ติดพื้นที่การรถไฟ
8	114	พิเศษ	สายคอกคิ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	14.77	19.15	4.38	
9	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุงพ (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	20.11	20.05	-0.06	
10	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โซซซึการ์โยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	32.14	31.49	-0.65	รอหนังสืออนุมัติให้เข้าทำการก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ
11	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โซซซึการ์โยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	32.16	40.02	7.86	
12	3090		สายบ้านเลือก - หนองดากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี			530,000,000	บจก. บุญสหะการสร้าง	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
13	4009		สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			550,000,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
14	323		สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			380,000,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
15	3188		สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี			560,000,000		สส.							ประกวดราคา
16	3325		ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์			180,000,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.							ประกวดราคา
		รวม	16	โครงการ		11.000	4,726,314,217									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุค - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	22.32	44.54	22.22	ติดที่ดินไม่ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
2	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือซึการ์โยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	3.17	3.17	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. ที.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	3.18	3.18	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
4	12	พิเศษ	บ.นาโครี - อ.ลำชะอี ตอน บ.นาโครี - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,294,000	บริษัท ซอยส์ฟอर्टดีง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563	960 1287	97.78	87.15	-10.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	บ.นาโครี - อ.ลำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.ลำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563 15 ก.ย. 2563	960 1254 1288	96.66	84.06	-12.60	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
6	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562 9 มี.ค. 2562 11 เม.ย. 2563	630 774 807	100.00	95.41	-4.59	งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 63
7	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564	780 1019	60.82	52.47	-8.35	
8	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	25.48	37.53	12.05	ติดต้นไม้หวงห้าม
9	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเทษ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	19.27	26.34	7.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสายสื่อสาร การรถไฟ
10	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเทษ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.อี. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	18.98	28.82	9.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
11	348	พิเศษ	อ.รัฐประเทษ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 พ.ค. 2562	1050	10.16	18.86	8.70	ติดสาธารณูปโภค
12	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.มอนคี่.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563 23 ส.ค. 2563	450 520	84.51	75.31	-9.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
13	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอ.รัฐประเทษ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	41.97	40.73	-1.24	
14	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มี.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	24.87	28.52	3.65	ติดขีดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม
15	324 /367		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสารภี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			450,000,000		สส.							ยกเลิก มีปัญหาเรื่องเรียนในพื้นที่ก่อสร้าง
16	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	645,299,255		สท.1							เสนอรกรมาอนุมัติรับราคา
17	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	736,922,354		สท.1							เสนอรกรมาอนุมัติรับราคา
18	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	690,451,399		สท.1							เสนอรกรมาอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
19	212		อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	700,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
20	212		อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	0.00	0.00	0.00	
21			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,600,000,000	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.			1080				เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
22			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600		700,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
23			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	700,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		รวม	23	โครงการ			269.632	17,084,367,436								
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563	900 1057	57.48	44.33	-13.15	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก. เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563	900 1057	54.30	50.23	-4.07	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564	900 1111	44.67	45.34	0.67	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	71.49	71.49	0.00	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	83.79	81.44	-2.35	ติดขัดสาธารณูปโภค
6	36	พิเศษ	กระดังงาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563	900 1050	96.74	94.53	-2.21	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ	กระดังงาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. ไททิวพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	99.95	99.96	0.01	ติดขัดท่อส่งก๊าซของ ปตท. / สาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
8	36	พิเศษ	กระทิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ 6 ช่อง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. ทีเค โท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	76.37	73.06	-3.31	
9	36	พิเศษ	กระทิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ 6 ช่อง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	71.80	94.10	22.30	ติดสาธาณูปโภค
10	36	พิเศษ	กระทิงลาช - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาช - แยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562 18 ม.ค. 2563 26 ม.ค. 2563	720 757 759	100.00	98.49	-1.51	งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 63
11	304	พิเศษ	ละเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ละเชิงเทรา -อ.บางคล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,000,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562 4 พ.ค. 2563	660 862	100.00	99.85	-0.15	งานแล้วเสร็จ 26 พ.ย. 62
12	304	พิเศษ	มีนบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์วิบูลย์ ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563 21 พ.ค. 2563 30 ก.ค. 2563	810 843 913	100.00	96.90	-3.10	
13	304	พิเศษ	มีนบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวดี	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563 31 พ.ค. 2563 30 ส.ค. 2563	810 843 934	100.00	99.75	-0.25	
14	315	พิเศษ	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวดี	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2562 6 พ.ย. 2562	480 505 657	100.00	91.10	-8.90	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 62
15	315	พิเศษ	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โซคศิริวิวัฒน์	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562 13 ก.ค. 2562 10 ธ.ค. 2562	480 505 655	99.96	95.08	-4.88	งานแล้วเสร็จ 16 ธ.ค. 62
16	315	พิเศษ	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มิ.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00	90.02	-9.98	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / รอออก พรฎ.
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้และแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูรีรัมย์ชัชก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	75.63	85.71	10.08	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563 13 ก.พ. 2563	720 745	96.39	98.87	2.48	งานแล้วเสร็จ 20 ม.ค. 63
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564	1020 1094	75.16	69.74	-5.42	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562 7 ม.ค. 2563	510 739	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 62
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562 14 ก.ค. 2562 19 พ.ย. 2562	510 535 663	100.00	98.95	-1.05	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 62
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินศาลี (ลอดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นากก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	89.26	76.05	-13.21	ติดสาธารณูปโภค
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. ซีโรโพลซ์พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563 3 ส.ค. 2563	660 685	100.00	98.42	-1.58	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจวบชัย (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2562	1080	10.20	9.53	-0.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วิณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	35.60	42.41	6.81	
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพร่วิศกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	25.70	59.03	33.33	
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นากก่อสร้าง	สท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	9.26	12.81	3.55	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563	660	74.27	65.81	-8.46	ติดสาธารณูปโภค
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	50.71	46.09	-4.62	ติดสาธารณูปโภค
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	23.11	26.44	3.33	ติดสาธารณูปโภค
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	690	19.76	35.54	15.78	
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายคัลคิกันท์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720	37.76	38.48	0.72	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนมดงรัก - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564	690	41.07	39.00	-2.07	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนีฯ	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	13.71	23.32	9.61	
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	44.67	49.60	4.93	ติดสาธารณูปโภค
37	3376	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัด ระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. ไทพิพัฒน์	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	34.06	45.54	11.48	ติดสาธารณูปโภค
38	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์แก้ว ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2561	20 พ.ค. 2565	1080	18.09	16.36	-1.73	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
39	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ต่างระดับมาบเที่ยง – แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	21.94	18.16	-3.78	คิดสาธารณูปโภค
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	สส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2562	900	21.04	22.72	1.68	
41	3		อ.บ้านกลาง – ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,150,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
42	3		อ.บ้านกลาง – ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	700,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
43	3		อ.พัทธยา – อ.สัทหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	900,000,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780				เตรียมลงนามในสัญญา
44	3		อ.พัทธยา – อ.สัทหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780				เตรียมลงนามในสัญญา
45	3		อ.พัทธยา – อ.สัทหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ่ง	สท.2			1020				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
46	365		สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			120,000,000	บจก. เชนาร์ทีนพัฒนาการ	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
47	3		ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			240,000,000	บจก. อีจังกี้	สส.			570				ลงนามในสัญญา 25 มิ.ย. 63
48	36 /331		ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			600,000,000	บจก. นูริริมชังชัยก่อสร้าง	สส.			1080				ประกวดราคา
49	3471		ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,120,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
50	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนม สารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	660,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
51	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนม สารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	820,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
52	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนม สารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	720,000,000		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		รวม	52	โครงการ		457.793	39,416,428,461									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับพหลโยธินและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก.วินซ์ชัยก่อสร้าง (1979)	สส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ส.ค. 2563	600 617 763 833	81.49	74.01	-7.48	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	1	โครงการ		1.000	197,006,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	11.77	5.04	-6.73	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน / ติดสาธารณูปโภค
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	12.24	0.23	-12.01	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	11.68	14.76	3.08	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,477,386,000									