กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง

แผนปฏิบัติการ ระยะยาว 5 ปี
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2563-2567 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2564)

และแผนปฏิบัติการ
ประจำปีบัญชี พ.ศ. 2564

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

บทที่ 6

แผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี 2564
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

บทที่ 6

แผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี 2564
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

แผนปฏิบัติการการประจำปีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปีบัญชี 2564 จัดทำขึ้นให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และกรอบเกณฑ์การประเมิณผลดำเนินงานทุนหมุนเวียน ในด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารผู้บริหารทุนหมุมเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ตัวชี้วัดที่ 5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ซึ่งกำหนดให้มีแผนปฏิบัติการ การประจำปีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปี เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและเป็นกรอบในการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีรวมถึงการรายงานผลการปฏิบัติงานเมื่อสิ้นปีงบประมาณ ซึ่งประกอบไปด้วย

- รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม
- เป้าหมาย
- วัตถุประสงค์
- ขั้นตอนการดำเนินงาน
- ระยะเวลาในการดำเนินงาน
- งบประมาณ
- ผู้รับผิดชอบ
- ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

โดยมีรายละเอียดแผนปฏิบัติการการประจำปีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปีบัญชี 2564 ดังต่อไปนี้

แผนปฏิบัติการประจำปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ประจำปีบัญชี พ.ศ. 2564

วิสัยทัศน์

พัฒนาโครงข่าย เชื่อมโยงระบบขนส่งสู่ภูมิภาค
สร้างความประทับใจ สะดวก ปลอดภัย ด้วยนวัตกรรม

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษและเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
2. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
3. พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการและการให้บริการในทุกมิติ
4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนแปลงครอบคลุมในทุกมิติ

ยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว อย่างมีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับการให้บริการของระบบทางหลวงพิเศษ ให้มากกว่าการเป็นเส้นทางที่ไปสู่จุดหมายปลายทาง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง กับระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐาน และความปลอดภัยสูงอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ที่ 4 การยกระดับขีดความสามารถระบบการบริหารและ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะ สูงอย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน ครอบคลุมทุกมิติ
กิจกรรม / โครงการ	1. งานปรับปรุงขยายช่องจราจร บริเวณจุดบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางแยกต่างระดับทับช้าง 2. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ส่วนต่อขยายช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว	1. งานปรับปรุงอาคารสำนักงานด่านฯ ลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 2. งานจ้างเปลี่ยนทดแทนตู้ควบคุมระบบไฟฟ้า (EMDB) อาคารสำนักงาน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 3. งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 4. งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถหนองรี บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 5. งานก่อสร้างจุดพักรถมาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.118+450 ฝั่งขาเข้า บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 6. งานก่อสร้างจุดพักรถมาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.119+950 ฝั่งขาออก บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 7. งานปรับปรุงภายภาพพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อรองรับการเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) บริเวณสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.49 ทล.7 8. งานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 บริเวณ กม.12+500 9. งานจ้างเหมาซ่อมใหญ่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ลาดกระบัง และสถานีตรวจสอบน้ำหนักวัดสลุด 10. งานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีคัดกรองน้ำหนักรถบรรทุก บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 11. งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณ กม.115+500 ถึง 117+075 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 12. โครงการก่อสร้างแก้ไขปัญหาการทรุดตัวคอสะพานระหว่าง กม.26+000 ถึง กม.38+000 (เป็นช่วง) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ด้วยวิธีการใช้วัสดุมวลเบา	1. งานติดตั้งระบบอำนวยความปลอดภัยจุดบริการประชาชน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 2. งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบอำนวยการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ - ชลบุรี) และหมายเลข 9 3. งานรับปรุงและติดตั้งทดแทนระบบวิทยุสื่อสารดิจิตอลบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 4. งานก่อสร้างศูนย์บริหารการจราจรกลางสำหรับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 5. งานจ้างเหมาเปลี่ยนทดแทนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดระวังภัยบริเวณด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี 6. งานจ้างเหมาเปลี่ยน ทดแทน และปรับปรุงระบบบันทึกเหตุการณ์รถฝ่าฝืน (DVES) ระบบบันทึกเหตุการณ์ในตู้เก็บเงิน(Booth CCTV) และระบบบันทึกเหตุการณ์ในช่องทางอัตโนมัติ (ETC) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 7. งานจ้างเหมาติดตั้งระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	1. โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

6.1 โครงการ/กิจกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว อย่างมีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบโครงการ
1	งานปรับปรุงขยายช่องจราจร บริเวณจุดบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางแยกต่างระดับทับช้าง	1. ขยายและเพิ่มความยาวเพิ่มช่องจราจาร และขยายสะพาน เพื่อลดการชะลอตัวติดของการจราจร 2. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
2	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ส่วนต่อขยายช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว	1. ก่อสร้างงานโยธาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) 2. เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับช่วงบางขุนเทียน-เอกชัยที่กรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้างในปัจจุบัน 3. เพิ่มโครงข่ายทางเลือกในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปสู่พื้นที่ภาคใต้ ช่วยบรรเทาความแออัดของการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ 4. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในภาคใต้ ซึ่งมีทรัพยากรด้านแหล่งท่องเที่ยวจำนวนมาก เนื่องจากมีทางหลวงเส้นใหม่ที่สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูง จะเป็นการกระตุ้นนักท่องเที่ยวเดินทางไปท่องเที่ยวกันมากขึ้น ส่งเสริมให้เกิดการกระจายรายได้ 5. สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการคมนาคมขนส่งในระบบภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางตามแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รองรับการคมนาคมและขนส่งสินค้าเชื่อมต่อจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปยังจังหวัดภาคใต้ ตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579)	ประชาชนผู้ใช้ทาง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และสำนักก่อสร้างสะพาน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับการให้บริการของระบบทางหลวงพิเศษให้มากกว่าการเป็นเส้นทางที่ไปสู่จุดหมายปลายทาง

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบโครงการ
1	งานปรับปรุงอาคารสำนักงานด่านฯ ลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	เพื่อดำเนินการปรับปรุงอาคารสำนักงานฯ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในอาคารดังกล่าว และให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
2	งานจ้างเปลี่ยนทดแทนตู้ควบคุมระบบไฟฟ้า (EMDB) อาคารสำนักงาน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้า และมีความปลอดภัยในการใช้งาน สามารถป้องกันความผิดบกพร่องในระบบไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการเกิดเหตุไฟฟ้าลัดวงจร จนทำอัตรายต่อบุคคลรอบข้างหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ได้	เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
3	งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	ปรับปรุงที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบัง บริเวณ กม.21+600 ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าพัทยา	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
4	งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถหนองรี บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	ปรับปรุงที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) บ้านบึง บริเวณ กม.72+582 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าพัทยา	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
5	งานก่อสร้างจุดพักรถมาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.118+450 ฝั่งขาเข้า บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	ก่อสร้างที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.118+450 ฝั่งขาเข้า ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้ามาบตาพุด	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
6	งานก่อสร้างจุดพักรถมาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.119+950 ฝั่งขาออก บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	ก่อสร้างที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.119+950 ฝั่งขาออก ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้ามาบตาพุด	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
7	งานปรับปรุงกายภาพพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อรองรับการเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) บริเวณสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.49 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	งานปรับปรุงกายภาพพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อรองรับการเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการใช้ช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) บริเวณสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.49 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบโครงการ
8	งานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 บริเวณ กม.12+500	1. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน เพื่อควบคุมระบบต่าง ๆ ของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ซึ่งย้ายจากการทับซ้อนของแนวก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 2. ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิคส์ และหลังคาคลุมแท่นชั่งน้ำหนัก เพื่อสนับสนุนระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	เจ้าหน้าที่ด่านชั่งน้ำหนักและประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
9	งานจ้างเหมาซ่อมใหญ่สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดกระบัง และสถานีตรวจสอบน้ำหนักวัดสลุด	ซ่อมใหญ่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อให้การทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักมีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง	เจ้าหน้าที่ด่านชั่งน้ำหนักและประชาชนผู้ใช้ทาง	สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
10	งานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีคัดกรองน้ำหนักรถบรรทุก บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9	1. จ้างเหมาก่อสร้างสถานีคัดกรองน้ำหนักรถบรรทุกเพื่อตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกที่มาจาก ทล.304 2. เมื่อรถบรรทุกผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย ระบบฯ จะทำการตรวจวัดค่าน้ำหนัก ประเภทรถ และทะเบียนรถ และส่งข้อมูลผ่านระบบ internet ไปยังผู้ปฏิบัติงาน 3. หากมีรถบรรทุกที่มีแนวโน้มน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ให้หน่วย Spot Check ตรวจสอบน้ำหนักที่ด่านเก็บเงินทับช้าง 4. หากพบรถน้ำหนักเกินจะดำเนินคดีทางกฎหมายต่อไป	เจ้าหน้าที่ด่านชั่งน้ำหนักและประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
11	งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณ กม. 115+500 ถึง 117+075 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับโป่ง กม.115+500 ถึง 117+075 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในระยะยาว	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
12	โครงการก่อสร้างแก้ไขปัญหาการทรุดตัวคอสะพานระหว่างกม.26+000 ถึง กม. 38+000 (เป็นช่วง) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ด้วยวิธีการใช้วัสดุมวลเบา	เพื่อบำรุงรักษาโครงสร้างรองรับน้ำหนัก (Substructure) โครงสร้างฐานราก (Foundation) และโครงสร้างรองรับคอสะพาน (Bearing Unit) โดยวิธีการอัดฉีดวัสดุไหลตัวได้ (Flowable fill) เพื่อยกตัวโครงสร้างรองรับให้สูงขึ้น และปรับผิวทางให้เกิดความราบเรียบ	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและความปลอดภัยสูงอย่างยั่งยืน

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบโครงการ
1	งานติดตั้งระบบอำนวยความปลอดภัยจุดบริการประชาชน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	1. เปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงเพิ่มเติมกล้อง CCTV ศูนย์บริการประชาชน (Service Area) กม.49 (สาย7) 2. ติดตั้ง CCTV ระแวดระวังภัยใหม่ บริเวณจุดพักรถ 3. ติดตั้ง CCTV อำนวยการจราจร บริเวณ Directional Lamp ใหม่ 4. ติดตั้ง CCTV อำนวยการจราจร ด่านฯธัญบุรีใหม่เพิ่มเติม และปรับปรุงย้ายตำแหน่ง CCTV บริเวณโครงการ JICA	ประชาชนผู้ใช้ทาง และเจ้าหน้าที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
2	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบอำนวยการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข 9	กล้อง Traffic CCTV อำนวยการจราจรมีความคมชัด สามารถส่งสัญญาณภาพที่ติดตั้งบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) จำนวน 166 ตัวกลับมายังศูนย์ควบคุมการจราจร CCB ลาดกระบัง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ประชาชนผู้ใช้ทาง และเจ้าหน้าที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
3	งานปรับปรุงและติดตั้งทดแทนระบบวิทยุสื่อสารดิจิตอลบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	1. Master Site อาคารลาดกระบัง CCB 2. Base Station 5 Site คือ ศูนย์กู้ภัยคลองหลวง, ศูนย์กู้ภัยสุวรรณภูมิ, ศูนย์กู้ภัยบางปะกง, ศูนย์กู้ภัยแหลมฉบัง และด่านฯ เขาชีโอน 3. อุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ • เครื่องรับ–ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดประจำที่ (Fixed Radio Station) • เครื่องรับ–ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดติดตั้งในรถยนต์ (Mobile Radio) 4. เครื่องรับ–ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดมือถือ (Portable Radio	ประชาชนผู้ใช้ทาง และเจ้าหน้าที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
4	งานก่อสร้างศูนย์บริหารการจราจรกลางสำหรับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	จัดตั้งศูนย์ควบคุมข้อมูลจราจรที่สมบูรณ์แบบ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบันของกรมทางหลวงและสายทางที่จะเกิดขึ้นในอนาคตมาบูรณาการเข้าด้วยกัน เพื่อวิเคราะห์ปัญหาสังเกตการณ์ และสามารถที่จะเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกได้	เจ้าหน้าที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบโครงการ
5	งานจ้างเหมาเปลี่ยนทดแทนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดระวังภัยบริเวณด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี	มีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อระวังภัยบริเวณด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม
6	งานจ้างเหมาเปลี่ยน ทดแทน และปรับปรุงระบบบันทึกเหตุการณ์รถฝ่าฝืน (DVES) ระบบบันทึกเหตุการณ์ในตู้เก็บเงิน(Booth CCTV) และระบบบันทึกเหตุการณ์ในช่องทางอัตโนมัติ (ETC) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	มีระบบบันทึกเหตุการณ์รถฝ่าฝืน (DVES) ระบบบันทึกเหตุการณ์ในตู้เก็บเงิน (Booth CCTV) และระบบบันทึกเหตุการณ์ในช่องทางอัตโนมัติ (ETC) ที่มีประสิทธิภาพสำหรับใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม
7	งานจ้างเหมาติดตั้งระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	1. ติดตั้งและปรับปรุงป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ เพื่ออำนวยการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 2. เพิ่มจุดแจ้งประชาสัมพันธ์ข่าวสารการจราจร แนะนำเส้นทาง และลดอุบัติเหตุ	ประชาชนผู้ใช้ทาง	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับขีดความสามารถระบบการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงอย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน ครอบคลุมทุกมิติ

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบโครงการ
1	โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน	1. พัฒนาประสิทธิภาพการรักษาระดับการให้บริการที่ดี ด้วยการพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง 2. พัฒนาประสิทธิภาพบุคลากรในการปฏิบัติงานด้านการกู้ภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง 3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเสริมสร้างความผูกพัน 4. ผู้ใช้ทางมีความพึงพอใจในการให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

งานปรับปรุงอาคารสำนักงานด่านฯ ลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

เป้าหมาย	เพื่อดำเนินการปรับปรุงอาคารสำนักงานฯ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในอาคารดังกล่าว และให้เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม มีความสะดวกมากขึ้น
วัตถุประสงค์	ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานฯ และอุปกรณ์ที่ชำรุดทรุดโทรม
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■														
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■													
3. จัดทำราคากลาง			■												
4. จัดทำ TOR			■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■											
6. ลงนามตามสัญญา					■										
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%						■									
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9. ส่งมอบงาน															■

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	300 วัน (ระยะเวลาดำเนินการโครงการ)
งบประมาณ	10,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	การดำเนินงานเสร็จสิ้นได้แล้วเสร็จตามแผน เจ้าหน้าที่สามมารถปฏิบัติงานได้ด้วยความสะดวก เป็นระเบียบเรียบร้อย อาคารมีความเป็นระเบียบ สวยงาม

งานจ้างเปลี่ยนทดแทนตู้ควบคุมระบบไฟฟ้า (EMDB) อาคารสำนักงาน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	
เป้าหมาย	เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้า และมีความปลอดภัยในการใช้งาน สามารถป้องกันความผิดบกพร่องในระบบไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการเกิดเหตุไฟฟ้าลัดวงจร จนทำอัตรายต่อบุคคลรอบข้างหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ได้
วัตถุประสงค์	เนื่องจากอาคารด่านฯ เป็นสถานที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และยังมีผู้ใช้ทางฯ เข้ามาติดต่อใช้บริการภายในอาคาร ทางกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จึงจำเป็นต้อง จ้างเปลี่ยนทดแทนตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าอาคารด่านฯทับช้างฯ 2, อาคาร CCB, อาคารด่านฯ ลาดกระบัง เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าและมีความปลอดภัยในการใช้งาน สามารถป้องกันความผิดบกพร่องในระบบไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการเกิดเหตุไฟฟ้าลัดวงจร จนทำอันตรายต่อบุคคลรอบข้างหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ได้
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ศ. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■											
2. จัดทำแบบ		■										
3. จัดทำราคากลาง		■										
4. จัดทำ TOR		■										
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง			■									
6. ลงนามตามสัญญา				■								
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%				■								
8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา				■	■	■	■	■				
9. ส่งมอบงาน								■				

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	150 วัน
งบประมาณ	19,030,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	การดำเนินงานเสร็จสิ้นได้แล้วเสร็จตามแผน สามารถใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้และมีความปลอดภัยในการใช้งาน สามารถป้องกันความผิดบกพร่องในระบบไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการเกิดเหตุไฟฟ้าลัดวงจร จนทำอันตรายต่อบุคคลรอบข้างหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ได้

งานติดตั้งระบบอำนวยความปลอดภัยจุดบริการประชาชน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

เป้าหมาย

1. เปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงเพิ่มเติมกล้อง CCTV ศูนย์บริการประชาชน (Service Area) กม.49 (สาย7)
2. ติดตั้ง CCTV ระแวดระวังภัยใหม่ บริเวณจุดพักรถ
3. ติดตั้ง CCTV อำนวยการจราจร บริเวณ Directional Lamp ใหม่
4. ติดตั้ง CCTV อำนวยการจราจร ด่านฯธัญบุรีใหม่เพิ่มเติม และปรับปรุงย้ายตำแหน่ง CCTV บริเวณโครงการ JICA

วัตถุประสงค์

1. เปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงเพิ่มเติมกล้อง CCTV ศูนย์บริการประชาชน (Service Area) กม.49 (สาย7)
2. ติดตั้ง CCTV ระแวดระวังภัยใหม่ บริเวณจุดพักรถ
3. ติดตั้ง CCTV อำนวยการจราจร บริเวณ Directional Lamp ใหม่
4. ติดตั้ง CCTV อำนวยการจราจร ด่านฯธัญบุรีใหม่เพิ่มเติม และปรับปรุงย้ายตำแหน่ง CCTV บริเวณโครงการ JICA

ขั้นตอน*

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ศ. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■											
2. จัดทำแบบ		■										
3. จัดทำราคากลาง		■										
4. จัดทำ TOR		■										
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง			■									
6. ลงนามตามสัญญา				■								
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%				■								
8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา				■	■	■	■	■	■			
9. ส่งมอบงาน									■			

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา 180 วัน

งบประมาณ 30,105,000 บาท

ฝ่ายรับผิดชอบ ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

ติดตั้งแล้วเสร็จตามกำหนดแห่งสัญญา/สามารถดำเนินการได้ตามแผน และสามารถเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงเพิ่มเติมกล้อง CCTV ได้ทุกจุด และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบอำนวนการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ - ชลบุรี) และหมายเลข 9

เป้าหมาย

กล้อง Traffic CCTV อำนวยการจราจรมีความคมชัด สามารถส่งสัญญาณภาพที่ติดตั้งบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) จำนวน 166 ตัวกลับมายังศูนย์ควบคุมการจราจร CCB ลาดกระบัง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

เปลี่ยนทดแทนกล้อง Traffic CCTV อำนวยการจราจร และอุปกรณ์ประกอบในการส่งสัญญาณภาพกลับมายังศูนย์ควบคุมการจราจร CCB ลาดกระบัง ที่ติดตั้งบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) จำนวน 166 ตัว

ขั้นตอน*

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ศ. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน /โครงการ	■											
2. จัดทำแบบ		■										
3. จัดทำราคากลาง		■										
4. จัดทำ TOR		■										
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง			■									
6. ลงนามตามสัญญา				■								
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%				■								
8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา				■	■	■	■	■	■			
9. ส่งมอบงาน									■			

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา

180 วัน

งบประมาณ

34,149,000 บาท

ฝ่ายรับผิดชอบ

ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

ติดตั้งแล้วเสร็จตามกำหนดแห่งสัญญา/สามารถดำเนินการได้ตามแผน

งานปรับปรุงและติดตั้งทดแทนระบบวิทยุสื่อสารดิจิตอล บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

เป้าหมาย

1. Master Site อาคารลาดกระบัง CCB
2. Base Station 5 Site คือ ศูนย์กู้ภัยคลองหลวง, ศูนย์กู้ภัยสุวรรณภูมิ, ศูนย์กู้ภัยบางปะกง, ศูนย์กู้ภัยแหลมฉบัง และด่านฯ เขาชีโอน
   อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ
   - เครื่องรับ–ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดประจำที่ (Fixed Radio Station)
   - เครื่องรับ–ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดติดตั้งในรถยนต์ (Mobile Radio)
3. เครื่องรับ–ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดมือถือ (Portable Radio

วัตถุประสงค์

1. เปลี่ยนระบบวิทยุสื่อสาร จากระบบเดิม (Analog) เป็นระบบ Digital ที่มีเทคโนโลยีทันสมัย มีความชัดเจนในการสื่อสาร และความปลอดภัยจากการถูกดักฟัง สามารถสื่อสารกันได้ตลอดสายทาง
2. แก้ปัญหาของหน่วยกู้ภัยของทางหลวงพิเศษ สาย 9 และทางหลวงพิเศษ สาย 7 ให้สามารถสื่อสารได้ตลอดสายทาง และสามารถบูรณาการ เชื่อมโยงข้อมูลแบบการสั่งการแบบรวมศูนย์ (Single Command) และสามารถช่วยอำนวยความสะดวกในการแก้ไขปัญหาให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทาง เดินทางบนทางหลวงพิเศษได้สะดวก รวดเร็ว ตลอดสายทาง
3. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ลดค่าใช้จ่าย และการสิ้นเปลืองทรัพยากรของหน่วยงานกู้ภัย
4. สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานตำรวจทางหลวงโดยเฉพาะภารกิจสำคัญ

ขั้นตอน*

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■														
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■													
3. จัดทำราคากลาง			■												
4. จัดทำ TOR			■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■											
6. ลงนามตามสัญญา					■										
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%					■										
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■				
9. ส่งมอบงาน												■			

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา 180 วัน

งบประมาณ 77,000,000 บาท

ฝ่ายรับผิดชอบ ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง ติดตั้งแล้วเสร็จตามกำหนดแห่งสัญญา/สามารถดำเนินการได้ตามแผน

งานจ้างเหมาเปลี่ยนทดแทนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดระวังภัยบริเวณด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี	
เป้าหมาย	มีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อระวังภัยบริเวณด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
วัตถุประสงค์	เพื่ออำนวยความปลอดภัยให้แก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานและทรัพย์สินของทางราชการ โดยดำเนินการเปลี่ยนทดแทนระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อระแวดระวังภัยที่ ด่านฯ ลาดกระบัง ด่านฯ บางบ่อ ด่านฯ บางปะกง ด่านฯ พนัสนิคม จำนวน 98 ชุด ประกอบด้วย • ด่านฯ ลาดกระบัง • ด่านฯ บางบ่อ • ด่านฯ บางปะกง • ด่านฯ พนัสนิคม
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■											
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■										
3. จัดทำราคากลาง			■									
4. จัดทำ TOR			■									
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■								
6. ลงนามตามสัญญา					■							
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%					■							
8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■			
9. ส่งมอบงาน										■		

* *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	120 วัน
งบประมาณ	12,402,500 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ติดตั้งแล้วเสร็จตามกำหนดแห่งสัญญา/สามารถดำเนินการได้ตามแผน

งานจ้างเหมาเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบบันทึกเหตุการณ์รถฝ่าฝืน (DVES) ระบบบันทึกเหตุการณ์ในตู้เก็บเงิน (Booth CCTV) และระบบบันทึกเหตุการณ์ในช่องทางอัตโนมัติ (ETC) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

เป้าหมาย	มีระบบบันทึกเหตุการณ์รถฝ่าฝืน (DVES) ระบบบันทึกเหตุการณ์ในตู้เก็บเงิน(Booth CCTV) และระบบบันทึกเหตุการณ์ในช่องทางอัตโนมัติ (ETC) ที่มีประสิทธิภาพสำหรับใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
วัตถุประสงค์	ดำเนินการเปลี่ยน ติดตั้ง เปลี่ยน ทดแทน และปรับปรุงระบบบันทึกเหตุการณ์รถฝ่าฝืน (DVES) ระบบบันทึกเหตุการณ์ในตู้เก็บเงิน(Booth CCTV) ที่ด่านฯ ลาดกระบัง ด่านฯ บางบ่อ ด่านฯ บางปะกง และด่านฯ พนัสนิคม รวม 4 ด่านฯ จำนวน 150 ชุด
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■											
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■										
3. จัดทำราคากลาง			■									
4. จัดทำ TOR			■									
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■								
6. ลงนามตามสัญญา					■							
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%					■							
8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■		
9. ส่งมอบงาน										■		

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	150 วัน
งบประมาณ	25,060,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ติดตั้งแล้วเสร็จตามกำหนดแห่งสัญญา/สามารถดำเนินการได้ตามแผน

งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	
เป้าหมาย	ปรับปรุงที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบัง บริเวณ กม.21+600 ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าพัทยา
วัตถุประสงค์	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบัง บริเวณ กม.21+600 ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าชลบุรี เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล โดยดำเนินการปรับปรุงและก่อสร้างที่จอดรถและห้องน้ำเพิ่มเติม เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณผู้เข้าใช้งานโดยเฉพาะในช่วงวันหยุดเทศกาลที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น รวมถึงการก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน งานระบบที่จำเป็น และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับที่พักริมทางให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ มีความสะดวกสบาย ทันสมัย และบำรุงรักษาง่าย
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	ต.ค. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■															
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■														
3. จัดทำราคากลาง			■													
4. จัดทำ TOR				■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■												
6. ลงนามตามสัญญา					■											
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%						■										
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
9. ส่งมอบงาน															■	

* *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	300 วัน
งบประมาณ	25,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ปรับปรุงที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบัง บริเวณ กม. 21+600 ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าพัทยา ได้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

งานปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถหนองรี บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	
เป้าหมาย	ปรับปรุงที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) บ้านบึง บริเวณ กม.72+582 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าพัทยา
วัตถุประสงค์	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจุดพักรถ (Rest Stop) บ้านบึง บริเวณ กม.72+582 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าชลบุรี เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล โดยดำเนินการก่อสร้างห้องน้ำเพิ่มเติม จัดพื้นที่ที่จอดรถเพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณผู้เข้าใช้งาน โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดเทศกาลที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น รวมถึงการก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน งานระบบที่จำเป็น และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับที่พักริมทางให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ มีความสะดวกสบาย ทันสมัย และบำรุงรักษาง่าย
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■														
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■													
3. จัดทำราคากลาง			■												
4. จัดทำ TOR			■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■											
6. ลงนามตามสัญญา					■										
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%						■									
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9. ส่งมอบงาน															■

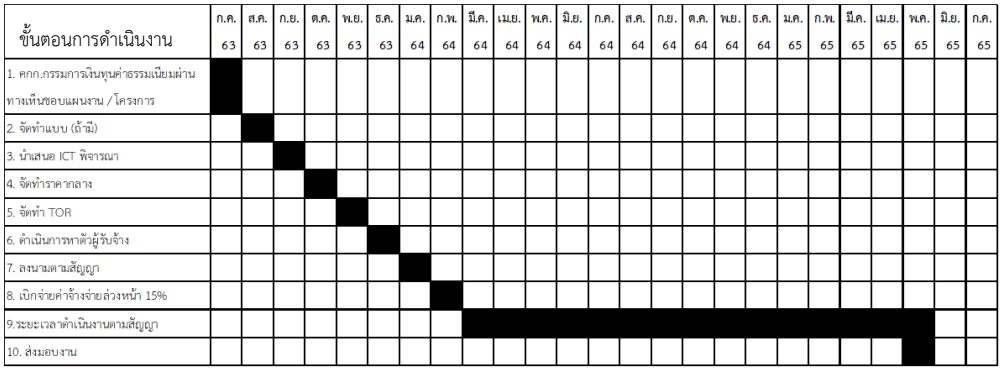
* *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	300 วัน
งบประมาณ	45,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ปรับปรุงที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) บ้านบึง บริเวณ กม.72+582 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ และขาออกมุ่งหน้าพัทยา ได้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

งานก่อสร้างจุดพักรถมาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.118+450 ฝั่งขาเข้า บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	
เป้าหมาย	ก่อสร้างที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณ กม.118+450 ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ
วัตถุประสงค์	เพื่อสร้างที่พักริมทาง จุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณ กม.118+450 ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล โดยดำเนินการก่อสร้างที่จอดรถ ห้องน้ำ โครงสร้างพื้นฐาน งานระบบที่จำเป็น และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับที่พักริมทาง รวมถึงพื้นที่สำนักงาน อาคารที่พัก โรงจอดรถ คลังพัสดุ และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องสำหรับตำรวจทางหลวง
ขั้นตอน	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	ต.ค. 64	พ.ย. 64	ธ.ค. 64	ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■																								
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■																							
3. นำเสนอ ICT พิจารณา			■																						
4. จัดทำราคากลาง				■																					
5. จัดทำ TOR					■																				
6. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง						■																			
7. ลงนามตามสัญญา							■																		
8. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%								■																	
9.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
10. ส่งมอบงาน																							■		

ระยะเวลา	450 วัน
งบประมาณ	งบประมาณทั้งสิ้น 130,000,000 บาท แบ่งเป็น งบประมาณปี 2564 52,000,000 บาท ผูกพันปี 2565 78,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ก่อสร้างที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณ กม.118+450 ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาเข้ามุ่งหน้ากรุงเทพฯ ได้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

งานก่อสร้างจุดพักรถมาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ กม.119+950 ฝั่งขาออก บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	
เป้าหมาย	ก่อสร้างที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชัน บริเวณ กม.119+950 ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาออกมุ่งหน้ามาบตาพุด
วัตถุประสงค์	เพื่อสร้างที่พักริมทาง จุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชัน บริเวณ กม.119+950 ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาออกมุ่งหน้ามาบตาพุด เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล โดยดำเนินการก่อสร้างที่จอดรถ ห้องน้ำ โครงสร้างพื้นฐาน งานระบบที่จำเป็น และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับที่พักริมทาง รวมถึงพื้นที่สำนักงาน อาคารที่พัก โรงจอดรถ คลังพัสดุ และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องสำหรับหมวดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา
ขั้นตอน	
ระยะเวลา	450 วัน
งบประมาณ	งบประมาณทั้งสิ้น 150,000,000 บาท แบ่งเป็น งบประมาณปี 2564 60,000,000 บาท ผูกพันปี 2565 90,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ก่อสร้างที่พักริมทางจุดพักรถ (Rest Stop) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณ กม.119+950 ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขาออกมุ่งหน้าพัทยา ได้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

งานปรับปรุงกายภาพพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อรองรับการเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) บริเวณสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.49 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	
เป้าหมาย	ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการใช้ช่องทางพิเศษ (Reversible Lane)
วัตถุประสงค์	1. ปรับปรุงกายภาพ ปรับปรุงผิวจราจร 2. ติดตั้ง Retractable gate เพื่อรองรับการเปิดช่องทางพิเศษ 3. ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ 4. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■										
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■									
3. จัดทำราคากลาง			■								
4. จัดทำ TOR			■								
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■							
6. ลงนามตามสัญญา					■						
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%					■						
8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■		
9. ส่งมอบงาน										■	

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	120 วัน
งบประมาณ	30,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ติดตั้งแล้วเสร็จตามกำหนดแห่งสัญญา/สามารถดำเนินการได้ตามแผน

งานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 บริเวณ กม.12+500

เป้าหมาย

1. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน เพื่อควบคุมระบบต่าง ๆ ของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
2. ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิคส์ และหลังคาคลุมแท่นชั่งน้ำหนัก เพื่อสนับสนุนระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิคส์ งานหลังคาคลุมแท่นชั่งน้ำหนัก สถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM งานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม

ขั้นตอน*

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■														
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■													
3. จัดทำราคากลาง			■												
4. จัดทำ TOR			■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■											
6. ลงนามตามสัญญา					■										
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%						■									
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9. ส่งมอบงาน															■

**เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา

300 วัน

งบประมาณ

45,140,000 บาท

ฝ่ายรับผิดชอบ

ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

1. สามารถก่อสร้างอาคารสำนักงาน ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิคส์ งานหลังคาคลุมแท่นชั่งน้ำหนัก สถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM งานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม แล้วเสร็จตามระยะเวลากำหนด
2. การขนส่งสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด คุ้มค่า ลดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจที่เกิดจากรถบรรทุกหนักเกิน
3. ส่งเสริมการขนส่งในด้านการค้าขาย และการบริการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

งานจ้างเหมาซ่อมใหญ่สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดกระบังและสถานีตรวจสอบน้ำหนักวัดสลุด	
เป้าหมาย	เพื่อให้การทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก มีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
วัตถุประสงค์	1. เพื่อดำเนินการจ้างเหมาซ่อมใหญ่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ให้สามารถดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา 2. เพื่อให้อุปกรณ์ภายในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ได้รับการซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติ
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■										
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■									
3. จัดทำราคากลาง		■									
4. จัดทำ TOR		■									
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง			■								
6. ลงนามตามสัญญา				■							
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%				■							
8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา					■	■	■	■	■		
9. ส่งมอบงาน									■		

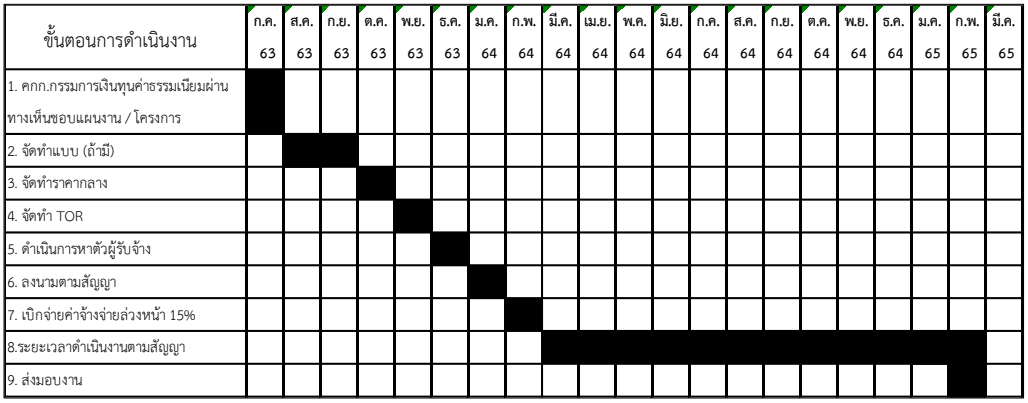
**เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

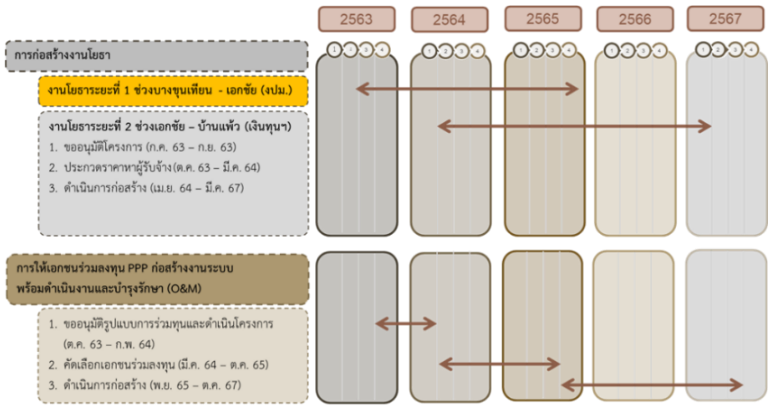
ระยะเวลา	150 วัน
งบประมาณ	10,020,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	1. สามารถตรวจสอบ และควบคุมรถบรรทุกในเส้นได้มากขึ้น เนื่องจากสามารถเปิดดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักได้ตลอดเวลา 2. ลดความเสียหายของทางหลวงเนื่องจากรถบรรทุกน้ำหนักเกิน 3. สามารถนำข้อมูลรถบรรทุกที่เข้าชั่งที่สถานีฯไปใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบทางได้ 4. สามารถนำข้อมูลและภาพส่งไปยังศูนย์ควบคุมเพื่อใช้ในการควบคุม ตรวจสอบ และบริหารข้อมูลได้

งานจ้างเหมาติดตั้งระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9	
เป้าหมาย	1. ติดตั้งและปรับปรุงป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ เพื่ออำนวยการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และ 9 2. เพิ่มจุดแจ้งประชาสัมพันธ์ข่าวสารการจราจร แนะนำเส้นทาง และลดอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์	1. ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความเพิ่มเติมเพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลสภาพการจราจร แนะนำเส้นทาง แจ้งเตือนอุบัติเหตุ และข้อมูลต่าง ๆ ให้แก่ผู้ใช้ทาง 2. จัดหาป้ายปรับเปลี่ยนข้อความทดแทนของป้ายเดิม ที่งานใช้งานมานาน และไม่สามารถจัดหาอะไหล่ทดแทนในการซ่อมบำรุง
ขั้นตอน	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	ต.ค. 64	พ.ย. 64	ธ.ค. 64	ม.ค. 65	ก.พ. 65
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■																			
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)		■																		
3. นำเสนอ ICT พิจารณา			■																	
4. จัดทำราคากลาง				■																
5. จัดทำ TOR					■															
6. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง						■														
7. ลงนามตามสัญญา							■													
8. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%								■												
9.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
10. ส่งมอบงาน																			■	

ระยะเวลา	300 วัน (ระยะเวลาดำเนินการโครงการ)
งบประมาณ	งบประมาณทั้งสิ้น 92,800,000 บาท แบ่งเป็น งบประมาณปี 2564 64,960,000 บาท ผูกพันปี 2565 27,840,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	1. มีระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความเพื่ออำนวยการจราจร สามารถประชาสัมพันธ์สภาพการจราจร อุบัติเหตุ และแนะนำเส้นทาง เพื่อความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง 2. สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและข่าวสารให้กับประชาชนผู้ใช้ทางทราบ

งานปรับปรุงขยายช่องจราจร บริเวณจุดบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางแยกต่างระดับทับช้าง	
เป้าหมาย	1. ขยายและเพิ่มความยาวเพิ่มช่องจราจาร และขยายสะพาน เพื่อลดการชลอตัวติดของการจราจร 2. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง
วัตถุประสงค์	ขยายและเพิ่มความยาวช่องจราจรในส่วนของช่องจราจรเร่งความเร็ว (Acceleration Lane) งานก่อสร้างขยายสะพาน งานก่อสร้างกำแพงกัน และระบบระบายน้ำ
ขั้นตอน	
ระยะเวลา	360 วัน
งบประมาณ	งบประมาณทั้งสิ้น 70,000,000 บาท แบ่งเป็น งบประมาณปี 2564 28,000,000 บาท ผูกพันปี 2565 42,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	1. สามารถก่อสร้างปรับปรุงขยายเพิ่มช่องจราจร แล้วเสร็จ ในระยะเวาที่กำหนด 2. ระบบระบายน้ำ มีประสิทธิภาพ ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ส่วนต่อขยายช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว	
เป้าหมาย	1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) 2. เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ที่กรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้างในปัจจุบัน 3. เพิ่มโครงข่ายทางเลือกในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปสู่พื้นที่ภาคใต้ ช่วยบรรเทาความแออัดของการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 4. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในภาคใต้ ซึ่งมีทรัพยากรด้านแหล่งท่องเที่ยวจำนวนมาก เนื่องจากมีทางหลวงเส้นใหม่ที่สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูง จะเป็นการกระตุ้นนักท่องเที่ยวเดินทางไปท่องเที่ยวกันมากขึ้น ส่งเสริมให้เกิดการกระจายรายได้ 5. สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการคมนาคมขนส่งในระบบภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางตามแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รองรับการคมนาคมและขนส่งสินค้าเชื่อมต่อจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปยังจังหวัดภาคใต้ ตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)
วัตถุประสงค์	เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดและแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2) ในการเดินทางลงสู่พื้นที่ภาคใต้ ทำให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่งสินค้าให้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ลดการสิ้นเปลืองพลังงาน ลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ อีกทั้งเป็นทางเลือกในการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว เพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจ
ขั้นตอน	
ระยะเวลา	1,080 วัน
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 20,000,000,000 บาท แบ่งเป็น ปีงบประมาณ 2564 2,000,000,000 บาท ปีงบประมาณ 2565 3,000,000,000 บาท ปีงบประมาณ 2566 7,000,000,000 บาท ปีงบประมาณ 2567 8,000,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และสำนักก่อสร้างสะพาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	สามารถก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ได้แล้วเสร็จตามแผน

งานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณ กม.115+500 ถึง 117+075 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	
เป้าหมาย	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับโป่ง กม.115+500 ถึง 117+075 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในระยะยาว
วัตถุประสงค์	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับโป่ง กม.115+500 ถึง 117+075 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในระยะยาว โดยดำเนินการก่อสร้างวางแนวท่อเหลี่ยมระบายน้ำ ระบบสูบน้ำ และงานดันท่อลอด เพื่อรับน้ำจากพื้นที่ที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในกรณีฝนตกหนัก น้ำขังอยู่ในแอ่งลุ่มต่ำกึ่งกลางทางแยกต่างระดับ ลำเลียงน้ำไปยังคลองที่อยู่ด้านปลายน้ำหรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีค่าระดับที่สูงกว่ามาก
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■														
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)	■														
3. จัดทำราคากลาง		■													
4. จัดทำ TOR			■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■											
6. ลงนามตามสัญญา					■										
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%					■										
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9. ส่งมอบงาน															■

* *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	300 วัน
งบประมาณ	25,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับโป่ง กม.115+500 ถึง 117+075 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในระยะยาว

งานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีคัดกรองน้ำหนักรถบรรทุก บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9	
เป้าหมาย	1. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน เพื่อควบคุมระบบต่าง ๆ ของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 2. ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิคส์ และหลังคาคลุมแท่นชั่งน้ำหนัก เพื่อสนับสนุนระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
วัตถุประสงค์	เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิคส์ งานหลังคาคลุมแท่นชั่งน้ำหนัก สถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM งานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■														
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)	■														
3. จัดทำราคากลาง		■													
4. จัดทำ TOR			■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■											
6. ลงนามตามสัญญา					■										
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%					■										
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9. ส่งมอบงาน															■

**เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

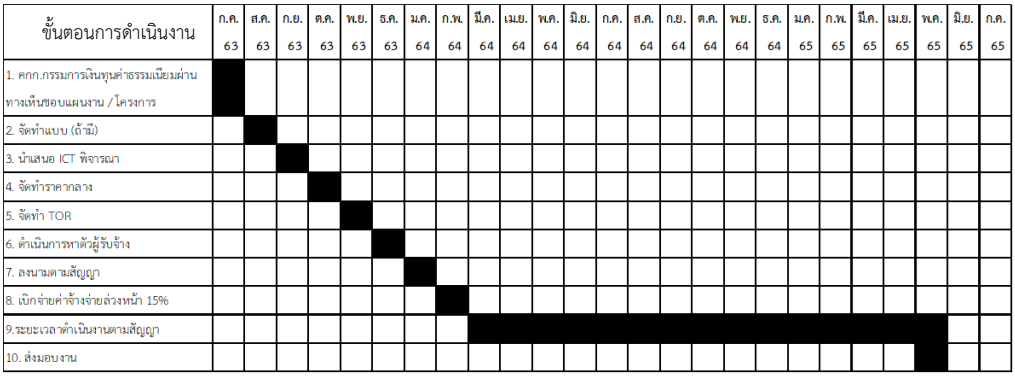
ระยะเวลา	300 วัน
งบประมาณ	26,835,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	1. สามารถก่อสร้างอาคารสำนักงาน ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิคส์ งานหลังคาคลุมแท่นชั่งน้ำหนัก สถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM งานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม แล้วเสร็จตามระยะเวลากำหนด 2. การขนส่งสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด คุ้มค่า ลดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจที่เกิดจากรถบรรทุกหนักเกิน 3. ส่งเสริมการขนส่งในด้านการค้าขาย และการบริการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

งานก่อสร้างศูนย์บริหารการจราจรกลางสำหรับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
เป้าหมาย	จัดตั้งศูนย์ควบคุมข้อมูลจราจรที่สมบูรณ์แบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบันของกรมทางหลวงและสายทางที่จะเกิดขึ้นในอนาคตมาบูรณาการเข้าด้วยกัน เพื่อวิเคราะห์ปัญหาสังเกตการณ์ และสามารถที่จะเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกได้
วัตถุประสงค์	สร้างศูนย์บริหารการจราจรกลางสำหรับโครงข่าย เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบันและสายทางที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อวิเคราะห์ปัญหาสังเกตการณ์ และสามารถที่จะเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกได้
ขั้นตอน*	

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. คกก.กรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ	■														
2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)	■														
3. จัดทำราคากลาง		■													
4. จัดทำ TOR			■												
5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง				■											
6. ลงนามตามสัญญา					■										
7. เบิกจ่ายค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า 15%					■										
8.ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9. ส่งมอบงาน															■

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา	300 วัน
งบประมาณ	75,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	สร้างศูนย์บริหารการจราจรกลางสำหรับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้แล้วเสร็จตามแผน

โครงการก่อสร้างแก้ไขปัญหาการทรุดตัวคอสะพานระหว่างกม.26+000 ถึง กม.38+000 (เป็นช่วง) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ด้วยวิธีการใช้วัสดุมวลเบา	
เป้าหมาย	กรมทางหลวงได้เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 2 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 และมีการบำรุงรักษาทางและสะพานมาโดยตลอด แต่ในบริเวณสะพานข้ามคลองหรือสะพานช่วงสั้นหลายแห่ง บนสายทาง เกิดปัญหาคอสะพานทรุดตัว เนื่องจากน้ำหนักรถยนต์หนักกดทับอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้โครงสร้างรองรับน้ำหนัก (Substructure) โครงสร้างฐานราก (Foundation) และโครงสร้างรองรับคอสะพาน (Bearing Unit) ไม่สามารถรองรับได้ เกิดการทรุดตัว คอสะพานเกิดการทรุดตัวต่างระดับ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก่รถยนต์ที่สัญจรผ่าน จึงจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาเพื่อยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น
วัตถุประสงค์	เพื่อบำรุงรักษาโครงสร้างรองรับน้ำหนัก (Substructure) โครงสร้างฐานราก (Foundation) และโครงสร้างรองรับคอสะพาน (Bearing Unit) เพื่อปรับโครงสร้างสะพานให้สูงขึ้น และปรับผิวทางให้เกิดความราบเรียบอย่างยั่งยืน
ขั้นตอน	
ระยะเวลา	450 วัน
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 285,000,000 บาท แบ่งเป็น ปีงบประมาณ 2564 120,000,000 บาท ปีงบประมาณ 2565 165,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน

โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
หลักสูตรที่ 1 “การให้บริการที่ดี (Service mind)” และกิจกรรมภาคสนาม กิจกรรมนันทนาการเพื่อผ่อนคลายอย่างเหมาะสม
หลักสูตรที่ 2 “การปฏิบัติการงานด้านกู้ภัย กู้ชีพ”และกิจกรรมภาคสนาม กิจกรรมนันทนาการเพื่อผ่อนคลายอย่างเหมาะสม
หลักสูตรที่ 3 “การพัฒนาศักยภาพคนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของงาน” และกิจกรรมภาคสนาม กิจกรรมนันทนาการเพื่อผ่อนคลายอย่างเหมาะสม

เป้าหมาย

1. พัฒนาประสิทธิภาพการรักษาระดับการให้บริการที่ดี ด้วยการพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง
2. พัฒนาประสิทธิภาพบุคลากรในการปฏิบัติงานให้ด้านการกู้ภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง
3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความผูกพัน
4. สร้างความพึงพอใจในการให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแก่ผู้ใช้ทาง

ขั้นตอน*

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลาการดำเนินงาน (เดือนที่)											
	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64
1. จัดประชุมร่วมระหว่างที่ปรึกษาและคณะทำงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อจัดทำแผนการดำเนินการอบรมโดยละเอียด	■	■										
2. กำหนดสถานที่อบรมและสถานที่พักอย่างชัดเจน			■									
3. ที่ปรึกษาดำเนินการฝึกอบรม				■	■	■	■	■	■			
4. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตงานที่กำหนดไว้ เพื่อนำเสนอรายงานความก้าวหน้า										■		

** เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้การดำเนินงานจริงจะกำหนดให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564*

ระยะเวลา 180 วัน (ระยะเวลาดำเนินการโครงการ)

งบประมาณ 17,000,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

1. มีบุคลากรที่ปฏิบัติงานกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้รับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. บุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านกู้ภัยได้รับการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกู้ภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
3. ผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 มีความพึงพอใจในการให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400