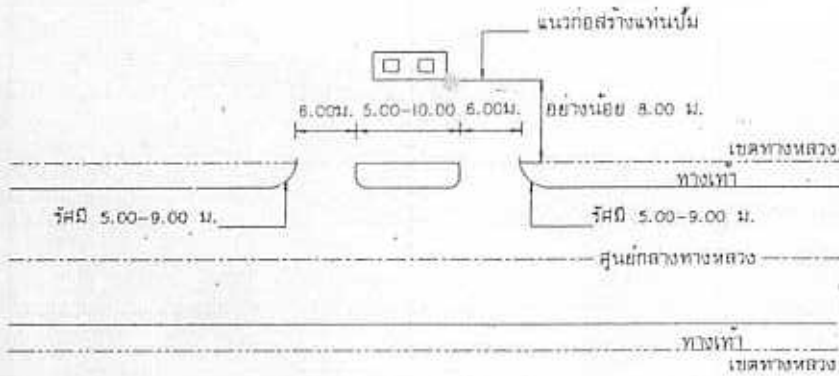


มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวงแบบสองทาง

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00-20.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเดียว-เข้า-ออกด้านในของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีเดียวของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกกับถนนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านในสุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ, เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่มิใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากทางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางตั้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเดียว-เข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางตั้งชัน และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อุปสรรคทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเดียว-เข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับพหุเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจร-เข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งกีดขวางในเขตทางหลวงแผ่นดิน
37/3(3)	เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
วันที่ เดือน พ.ศ. 2539	

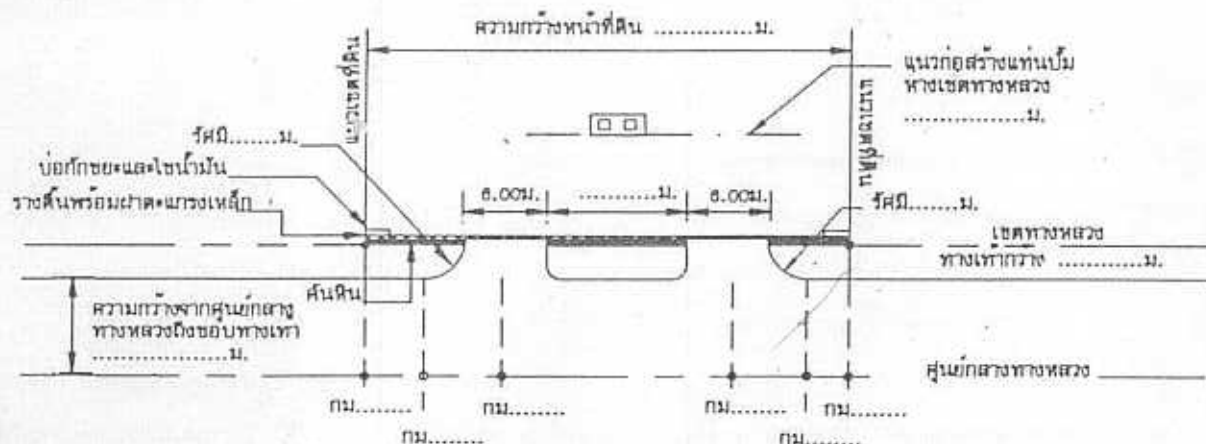
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแผนผังทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกวาระดับน้ำสูงสุดที่เคยให้ผ่านของอาคารระบายน้ำ สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1-2 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต ทบม.และบริเวณที่ใกล้เคียงขนาด 2-3 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-2 1.20 เมตร หรือขุดกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นอาจจะต้องมีการก่อสร้าง ผู้ขอ อนุญาตตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทาง หรืออาคารสาธารณะใกล้เคียงอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณะใกล้เคียงเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอ อนุญาต เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง			
เขียน	Sketch	คัด	Sketch
ออกแบบ	Sketch	ตรวจ	Sketch
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร		16 ม.ก. 39
อนุญาต	อธิบดี		

ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ท.กม. และกม.

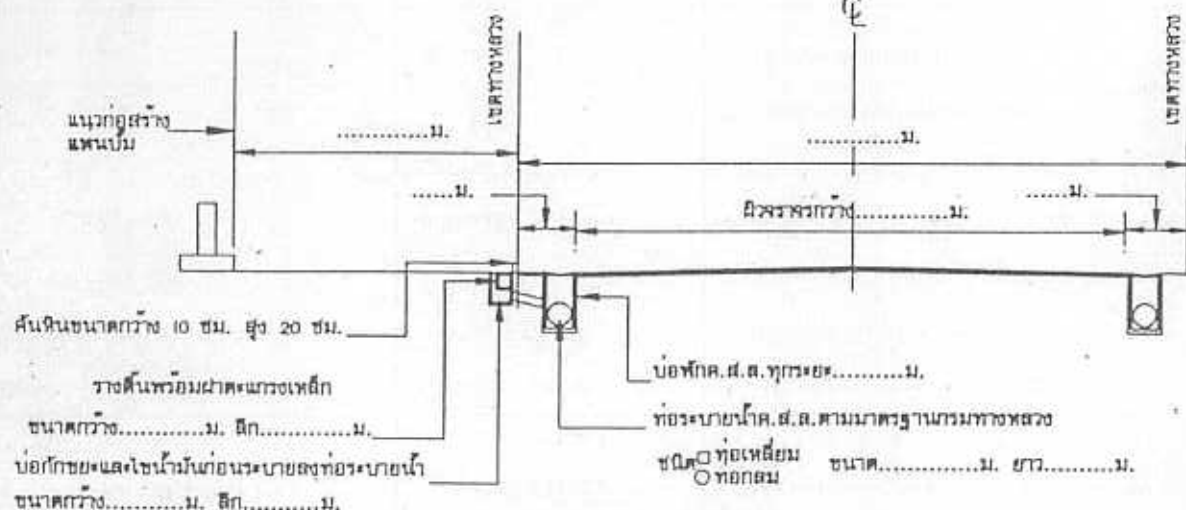
ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าที่ดิน



เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

แปลน

ศูนย์กึ่งกลางทางหลวง



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
37/3(3)

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว)
/ /25...

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน เมตร
ความลาดของคอสะพาน %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก เมตร
6. ความเห็น

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ช่างควบคุม
(.....) / /25...
ลงชื่อ ช.ช.ท.
(.....) / /25...

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง