

'หนองชะอม-ประจันตคาม'ฉิว



ทาง 17 กม. (เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับผลกระทบด้านต่าง ๆ) และขนาด 4 ช่อง 12 กม. ชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร รวมความกว้างด้านละ 9.5 เมตร มีเกาะกลางแบ่งช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 33 หรือถนนสุวรรณศร เป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมพื้นที่ภาคกลางกับพื้นที่ชายแดนด้านตะวันออก เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเอเชีย

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สายปราจีนบุรี-กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอนแยกหนองชะอม-อ.ประจันตคาม ระหว่าง กม.146-175 ในพื้นที่ อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 29 กม. งบประมาณ 1,100,120,000 บาท แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว มีขนาด 2-4 ช่องจราจร ไปกลับ โดยขนาด 2 ช่องระยะ

หมายเลข AH1 เชื่อมต่อประเทศกัมพูชาที่ด่านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้มีความปลอดภัยสะดวกรวดเร็วและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาค ส่งเสริมเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยวในภูมิภาค ตามนโยบายภาครัฐค้ำชู สักขุขุม รถม. กรม.