

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สี่แฉง - ไชคชัย	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564 27 ต.ค. 2564	1080 1374	100.00	87.89	-12.11	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อเข้าทำงาน
2	4169	ทางรอบเกาะสนุช ตอน บ.หัวถนน - บ.นาง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสะการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	75.86	74.27	-1.59	คิดสาธารณูปโภค	
3	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวีญคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	82.27	68.14	-14.13		
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สี่แฉงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	90.46	95.59	5.13		
5	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. ไชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	22.83	27.29	4.46		
6	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอสแอนดีเอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565 27 มี.ค. 2565	990 1032	84.34	79.04	-5.30	คิดสาธารณูปโภค	
7	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ทับเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565	840 1109	87.38	77.89	-9.49	คิดสาธารณูปโภค	
8	206	อ.พืชมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงษ์จันทร์	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	98.51	98.97	0.46		
9	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองจาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลอนจินีเอริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	72.90	-27.10	คิดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง
10	1099	อ.สลด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ดิน (เป็นคอนฯ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก. เชียงใหม่วิวัฒ คอนสตรัคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00	53.47	-46.53	คิดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง (ขอขยายอายุสัญญา)
11	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ่งซังการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.23	-0.77	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิดสาธารณูปโภค	
12	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ค.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครหรืออุซซาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	29.59	28.86	-0.73		
13	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. ศรีสตีปและนิลเส็น	สท.1	18 ต.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565	660	50.69	16.62	-34.07	ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การรถไฟ	หารือกับ การรถไฟเพื่อแก้ไข ปัญหา

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	25.15	40.30	15.15		
15	4051	สตูล - ท่าเรือชะงู (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จำกัดก่อสร้าง	สท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	40.02	-59.98	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อ ขัด
16	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร์ธาร์วงษ์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	0.12	0.03	-0.09		
17	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันเจริญสาม	สท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	20.57	44.85	24.28		
18	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	4.81	11.01	6.20	ติดสาธารณูปโภค / ติดคลอง ชลประทาน	
19	226	อ.หัวหินพัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.เกษราอินคัสตรี	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	22.90	21.02	-1.88		
20	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	หจก. น้อยเล็กสถาปัตย์	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	77.76	63.48	-14.28	ติดสาธารณูปโภค	
21	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	12 ก.ค. 2566	840	28.17	28.48	5.20		
22	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	หจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	54.64	40.21	-14.43	ติดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟ ฟางคู่	
23	4006	ค.ราชบุรุษ - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทบรรณไชย 2002	สท.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	81.12	9.94	-71.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
24	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สี่แฉงการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	18.84	23.73	4.89		
25	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	17.77	27.18	9.41		
26	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสะการสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	32.27	20.30	-11.97	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่ง ปลูกสร้าง	
27	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. อารายัญคอน สตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มิ.ย. 2566	990	17.91	6.43	-11.48	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
28	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	17.26	7.25	-10.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
29	3111	อ.สามโลก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	32.57	32.40	-0.17		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก, สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โท	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	23.42	14.48	-8.94		
31	404	ศรีง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ศรีง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566	840	28.32	16.44	-11.88	ติดสาธารณูปโภค / ดัดต้นไม้	
32	202	ยโสธร - อานาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำลึก ตอน 1 (ปี 2563)	ยโสธร อานาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บุรีรัมย์ซันก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	57.36	86.12	28.76		
33	202	ยโสธร - อานาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำลึก ตอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อานาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	47.50	60.47	12.97		
34	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา	
35	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บุรีรัมย์ซันก่อสร้าง	สท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	30.08	68.10	38.02		
36	419	บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563)	ศรีง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก. ภัทรชัยการโยธา	สท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565	600	52.15	46.13	-6.02		
37	205	อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนวงษ์ทับทิม	สท.2	22 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	25.25	63.30	38.05		
38	3481	บ.หัวตะกั่ว - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	บุรีรัมย์	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	44.25	29.75	-14.50	ติดสาธารณูปโภค / ดัดต้นไม้	
39	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ค.ชำคึกแพ - ค.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอส์สัฟฟอร์ดดี	สท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	75.15	42.30	-32.85	ติดพื้นที่กรมชลประทาน	
40	2445	บุรีรัมย์ - ค.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	37.51	31.82	-5.69		
41	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	36.45	42.36	5.91		
42	102	บ.หัวช้าง - อ.ศรีสำราญ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	81.47	44.67	-36.80	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
43	2208	บ.โลกขี้เถ้า - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเหล็กสตีล	สท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	46.25	33.06	-13.19	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
44	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	0.12	0.02	-0.10		
45		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566	600	0.10	0.06	-0.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
46		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566	720	0.08	0.04	-0.04		
47		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอแมกคอนแทรค เตอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567	1080	0.33	0.05	-0.28		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
48	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.หัวทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สิมเจริญสมม	สท.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	0.81	0.46	-0.35		
49	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,990,351		สท.1							รอ EIA	
50	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	699,980,363		สท.1							รอ EIA	
51	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,000,000	บจก. ชาราวัญ คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	0.63	0.25	-0.38		
52	333	อ.หนองยาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	450,000,000	บจก. สะพานส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	2.01	0.95	-1.06	คิดสาธารณูปโภค	
53	333	อ.หนองยาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. เพชรธำรงวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566	600	0.32	0.41	0.09	คิดสาธารณูปโภค	
54	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	0.66	0.40	-0.26		
55	42	บ.คลองเจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วีซีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	0.11	0.05	-0.06		
56	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พินนุกติพร้อม	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	2.59	1.31	-1.28		
57	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคคาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	1.31	1.13	-0.18		
58	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคคาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	2.26	0.69	-1.57		
59	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคคาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	1.44	0.56	-0.88		
60	1035	บ.วังเหนือพัฒนา - บ.सानาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	0.85	1.07	0.22		
61	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566	780	3.35	1.43	-1.92		
62	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	0.50	0.97	0.47		
63	101	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประดู๋ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	สท.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566	600	4.01	0.64	-3.37		
64	4	บ.คำหนึ่ง - แยกโคกเคียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สภากรวิศการ	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	0.60	0.05	-0.55		
65	4	บ.คำหนึ่ง - แยกโคกเคียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	0.23	0.04	-0.19		
66	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	19 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	0.81	0.57	-0.24		
67	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	1.58	0.27	-1.31		
68	333	อ.อุทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	0.36	0.25	-0.11		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
69	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอยส์ซีฟู้ดส์	สท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	1.53	1.12	-0.41		
70	4019	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขากอง ตอน บ.เขากอง - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษณ์สิงห์บุรี (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566	480	1.01	0.10	-0.91		
71	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	799,977,338		สท.1							เสนอคณะกรรมการพิจารณา อุทธรณ์	
72	3481	บ.บางขนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	0.09	0.01	-0.08		
73	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566	540	1.45	0.00	-1.45	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ	
74	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	พจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	0.98	2.62	1.64		
75	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - ต.แยกสากลเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	1.50	0.47	-1.03		
76	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566	690	2.08	0.02	-2.06		
77	2445	บ.แสงทอง - หัวยี่หวาย (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	พจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	30 มี.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	10.04	7.32	-2.72		
78	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	พจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	0.16	1.01	0.85		
79	2077	สุรินทร์ - บ.หนองคู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สิมเจริญสมม	สท.2	6 ต.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	1.42	0.65	-0.77		
80	3210	บ.พังงอน - บ.นางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	0.68	0.54	-0.14		
81	4137	บ.ทุ่งคิงเตา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	0.08	0.62	0.54		
82	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.ลำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	0.46	0.46	0.00		
83	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	พจก. สระบุรีวิมลชากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565	450	2.36	1.53	-0.83	คิดสาธารณูปโภค	
84	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทอสมากอนแทรค เคอร์	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567	990	0.32	0.29	-0.03		
85	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังกี้	สท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	7.20	7.38	0.18		
86	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังกี้	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	2.01	2.01	0.00		
87	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีตา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	10.05	2.15	-7.90		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
88	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	0.24	0.16	-0.08		
89	304	ปรับปรุงทางอุทธรณ์บริเวณบ้านหนองจิก 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565	360	0.04	0.06	0.02		
90	2120	บ.สัมปอช - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. กุศลิตา	สท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	10.25	3.03	-7.22		
91	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	0.33	0.33	0.00		
92	1202	พะเยา - บ.สันคันทเนน (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	0.83	0.57	-0.26		
93	3497	บ.ช้างแรด - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. โซลซันวิชั่นการโยธา	สท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565	420	3.53	0.51	-3.02	ติดสาธารณูปโภค	
94	4055	บ.ป่าเข - บ.ไธบุรี (ปี 2564)	นครราชสีมา	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	158,947,818	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวล อปเม้นท์	สท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565	450	6.05	1.71	-4.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
95	2023	อ.กุ่มกาศ - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลอุตสาหกรรม	สท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	2.22	1.36	-0.86		
96	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชัยเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	1.46	2.49	1.03		
97	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	0.53	0.42	-0.11		
98	3013	อ.หนองจาง - อ.ทับทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	180,000,000		สท.2							ออกประกาศประกวดราคา	
99	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว - ไคลา ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	600,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
100	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว - ไคลา ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	16.665	700,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
101	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	220,000,000		สท.2							อนุมัติราคากลาง	
102	3702	บ.บางคาว - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	350,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
103	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	170,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
104	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	300,000,000		สท.1							ออกประกาศประกวดราคา	
105	1067	บ.โพทะเล - ตีเข็กโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	230,000,000		สท.2							ออกประกาศประกวดราคา	
106	4048	บ.ลำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นครราชสีมา	10+500-14+500	4.040	150,000,000		สท.1							ออกประกาศประกวดราคา	
107	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	160,000,000		สท.2							อนุมัติราคากลาง	
		107	โครงการ		1,442.086	67,692,711,303										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุคั้ง(พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมรราชรัฐอินดิคัทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	66.26	65.91	-0.35	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - น.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565	720 1320	55.45	45.52	-9.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
3	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	410,000,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	สส.			780				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
4	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและทะเล	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	16.41	21.16	4.75		
5	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ชารายัญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	48.53	33.03	-15.50	ติดสาธารณูปโภค	
6	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	33.56	37.67	4.11		
7	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขา) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูรีรัมย์ซังซ์ก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565	750	36.74	35.62	-1.12		
8	1	สะพานกั้นล้นบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	25.76	31.83	6.07		
9	34	สะพานล้อยกัลป์บนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	บจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565	780	35.70	32.55	-3.15		
10	304	สะพานกั้นล้นบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกี่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	11.71	7.95	-3.76	ได้รับการร้องเรียนคัดค้านการก่อสร้างสะพานกั้นล้นที่ กม. 177+608	
11	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนและนิลเซ็น	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	0.06	0.13	0.07		
12	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	0.17	0.04	-0.13		
13	1	สะพานล้อยกัลป์บนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	2.73	0.21	-2.52		
14	1	สะพานล้อยกัลป์บนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,288,800	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	2.86	0.79	-2.07		
15	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	0.42	0.02	-0.40		
16	4	ปรับปรุงทางแยกท่ายาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	1.88	2.87	0.99		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีแซง	สศ.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	2.42	2.52	0.10		
18	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	150,000,000		สศ.							คำนวณราคากลาง	
18			โครงการ		18.000	9,025,985,600										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ.ทองมากคอนกรีตเคอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2564 16 มี.ค. 2565	1080 1740 1822	92.98	78.27	-14.71		
2	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก.บิยูชกิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	97.52	-2.48	คิดสาธารณูปโภค	
3	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก.ทองมากคอนกรีต เคอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	45.08	49.97	4.89		
4	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเกิด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	25.96	45.59	19.63		
5	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565	780	46.10	27.80	-18.30	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดและรีบย้าย
6	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	20.35	28.74	8.39		
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	5 มี.ค. 2565 10 มี.ค. 2565	540	68.27	19.52	-48.75	คิดสาธารณูปโภค	
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	61.47	9.24	-52.23	คิดสาธารณูปโภค	
9	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565	600	56.71	26.04	-30.67	คิดสาธารณูปโภค	
10	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	31.16	28.49	-2.67	คิดสาธารณูปโภค	
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.ที. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	23.04	27.76	4.72		
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. ทีเสงการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	33.23	31.95	-1.28		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ทารานก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	1.08	0.23	-0.85		
14	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	บจก. โทพิพัฒนา	สท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	0.33	0.21	-0.12		
15	229	อ.มัญจาคีรี - เขกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	0.75	0.26	-0.49		
15			โครงการ		222.413	10,913,109,671										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565 12 ก.พ. 2565	930 968	95.80	92.83	-2.97		
2	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	63.60	66.10	2.50	สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง (ปรับแผน)	
3	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 26 ม.ค. 2565	900 938	96.80	96.78	-0.02		
4	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	80.56	73.27	-7.29	คิดสาธารณูปโภค	
5	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	38.98	9.88	-29.10	คิดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับซ้อนกับ รฟม. / รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย และ ทรือกับ รฟม. กรณีพื้นที่ทับซ้อน
6	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	69.63	-30.37	คิดสาธารณูปโภค / คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย / จัดกรเวนคืนที่ดิน
7	31	พัฒนาภูมิวิกรมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิสากร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	62.60	55.70	-6.90	คิดสาธารณูปโภค	
8	31	พัฒนาภูมิวิกรมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565	990 1061	60.08	57.48	-2.60	คิดสาธารณูปโภค	
9	31	พัฒนาภูมิวิกรมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิสากร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 24 พ.ย. 2564	720 754 869	90.24	72.37	-17.87	คิดสาธารณูปโภค	
10	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรคักต์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566	840	28.85	36.16	7.31		
11	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	27.17	46.68	19.51		
12	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	33.22	36.82	3.60		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงที่หมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี,	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอเอส.แอสโซซิเอท เอชอินิเอร์ริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	30.49	37.17	6.68		
14	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	1.51	0.80	-0.71	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม	
15	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงที่หมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วงพระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. พ.ทวิก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	26.04	41.49	15.45		
16	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	16.51	9.28	-7.23		
17	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางเขย (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวรร	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	32.93	10.20	-22.73	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อย%
18	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	33.71	38.17	4.46		
19	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	11.42	5.03	-6.39		
20	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	0.08	0.05	-0.03		
21	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	0.28	0.06	-0.22		
22	34	สะพานกัณฑ์รณบททางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		22	โครงการ		138.779	16,647,209,805										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขบวน																
1	1421	เชิงราช - อ.ขุนคาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชิงราช	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศวาโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 เม.ค. 2565	1080 1128 1750	84.63	73.32	-11.31	ติดพื้นที่ป่าสงวน	
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สทวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 เม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	39.74	42.55	2.81	ติดสาธารณูปโภค	
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สทวิศวกก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	20.77	9.35	-11.42	ติดต้นไม้	
4	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิศกรูป	สท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	24.15	43.33	19.18		
5	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคที แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565	750	33.82	29.19	-4.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
6	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	พจก. สีสงการโยธา	สท.1	12 ต.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	46.93	59.97	13.04		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	4085	ปากน้ำทหา - บ.บันนังตนา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	0.25	0.00	-0.25		
8	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	300,000,000		สท.1							ออกประกาศประกวดราคา	
		8	โครงการ		93.222	5,177,893,389										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	49.11	-50.89	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	52.52	-47.48	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาบีเทรดเดอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	66.66	-33.34	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ เวนคืนเขตทางเพิ่ม	
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซิงการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	87.78	-12.22	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน	
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาบีเทรดเดอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	55.13	-44.87	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน	
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมากอนแทรคเตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566	1080	27.69	3.73	-23.96	ติดดินไม่หวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรอย้าย
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (ขาซอยลาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอจมีก่อสร้าง	สท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565	660	50.16	44.29	-5.87		
8	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. อนุวงษ์บริการ	สท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	31.27	54.64	23.37		
9	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ต.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่สร้างวิทย์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565	750	35.25	60.04	24.79		
10	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางข้ามถนนบึงหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	21.21	1.13	-20.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	26.10	29.54	3.44		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด้านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทค โท แอนด์ โท	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	25.14	25.51	0.37		
13		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงาน ปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	13.61	9.56	-4.05		
14	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	0.14	0.14	0.00		
15	1020	เขื่องราษ - อ.เขื่องของ คอน อ.เทิง - บ.คำ (ปี 2564)	เขื่องราษ	64+000-80+000	16.000	898,900,000	บจก. เขื่องใหม่สหวิศ โยธการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566	780	0.06	0.05	-0.01		
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองคือ คอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,669,000	บจก. พระนครหรืออุษยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	0.62	0.05	-0.57		
17	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองคือ คอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมราชอินดิسترี่	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	0.19	0.19	0.00		
		17	โครงการ		187.792	11,162,156,059										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	ตราด - หาดเล็ก คอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุค - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	บจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565	900 1718 1800	87.28	85.95	-1.33		
2	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 คอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	บจก. หาดใหญ่เรือง ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	27.47	21.68	-5.79	ติดสาธารณูปโภค	
3	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 คอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 เม.ย. 2561	9 ต.ค. 2562	630	15.96	7.33	-8.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รั้วขอบ พื้นที่แล้วบางส่วน	
4	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน คอน ค.ปะทวย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	86.40	83.50	-2.90		
5	3646	อ.รัฐประเทษ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3586 คอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มี.ย. 2565	1080 1143	86.60	91.57	4.97		
6	3646	อ.รัฐประเทษ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3586 คอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.อี. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มี.ย. 2565	1080 1143	83.09	93.82	10.73		
7	348	อ.รัฐประเทษ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	64.67	87.03	22.36		
8	211	อ.ทับบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มี.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	100.00	87.42	-12.58	ติดสาธารณูปโภค/ ติดต้นไม้หวงห้าม	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอนกรีต	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	31.41	39.07	7.66		
10	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอนกรีต	สท.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565	630	42.81	37.37	-5.44	ติดसारูปโลก	
11	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอนกรีต	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	29.41	36.57	7.16		
12	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	22.15	9.39	-12.76	ติดสันไม้หวงห้าม	
13	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	29.11	15.09	-14.02	ติดสันไม้หวงห้าม	
14		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	25.36	24.56	-0.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของกรมรถไฟ	
15		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	29.61	10.90	-18.71	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดसारูปโลก	
16		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วิษชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	22.52	35.83	13.31	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดसारูปโลก	
17	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โลกดา - บ.เกือบงาแกม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	1.09	0.41	-0.68		
18		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญคอนกรีตไพร์สเชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567	1080	0.26	0.21	-0.05		
19	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามกสิที่ที่ดินและเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	1.48	0.13	-1.35		
		19	โครงการ		223.013	14,524,455,943										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	100.00	12.92	-87.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สारูปโลก / ติดพื้นที่การรถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ พรฎ. เวณคืน, อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย สारูปโลกที่ติดขัดการก่อสร้าง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายละเอียดการรื้อย้ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย
2	114	สายดอยดี - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	68.60	81.19	12.59		
3	3187	สายเขื่อนเพชร - บางกุก (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สทสถาพรขนส่ง	สส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	85.41	77.55	-7.86		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	319	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โซซซ์การโยธา	ศส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564 25 ส.ค. 2564 25 ส.ค. 2564 16 ก.ย. 2564	720 747 915 937	100.00	82.55	-17.45	บุคลากรน้อย / ผลกระทบจาก covid 19	ส่งหนังสือแจ้งรัดการดำเนินงานถึงผู้รับจ้างให้เพิ่มบุคลากร เพิ่มเวลาการทำงาน
5	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โซซซ์การโยธา	ศส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564 24 ก.ค. 2564	840 883	100.00	89.17	-10.83		
6	3090	สายบ้านเลือก - หองดากา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	21.20	11.77	-9.43		
7	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	20.79	39.01	18.22		
8	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	ศส.	14 ส.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	29.42	73.72	44.30		
9	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางข้ามเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566	1080	21.55	18.04	-3.51		
10	3325	ทางข้ามหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	46.07	18.58	-27.49	ขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างเนื่องจากรอการขออนุญาตให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างจาก รฟท.	
11	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	ศส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566	840	1.00	0.95	-0.05		
12	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	ศส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566	750	6.15	1.53	-4.62		
13	3224	บ้านป่า - ท่ากร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	ศส.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	0.81	2.13	1.32		
14	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	ศส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	3.48	3.59	0.11		
15	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	240,000,000		ศส.							คำนวณราคากลาง	
		15	โครงการ		15.000	4,381,060,807										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลซ์พอร์ทคิง	ศส.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	89.85	89.48	-0.37		
2	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชาราวัยคอนสตรัคชั่น	ศส.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	20.93	27.01	6.08		
3	41	อร่อนทิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศส.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	21.19	32.79	11.60		
4	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุฬ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	ศส.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	29.69	14.07	-15.62	คิดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	1	ค.แม่กา - พะเยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงราย	814+000-881+325	27.887	699,548,300	หจก. แพรววิศวกรรม	สท.1	12 ก.ย. 2563	2 ต.ค. 2565	690	57.81	53.31	-4.50		
6	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นกก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	18.27	45.78	27.51		
7	41	บ.ไม้สียง - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	24.63	28.65	4.02		
8	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก.หาญเจริญคอนกรีต ไพโรสเชียงราย	สท.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	38.35	52.81	14.46		
9	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	18.51	34.91	16.40		
10	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	0.64	0.36	-0.28		
11	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	0.49	0.66	0.17		
12	1088	ออบหลวง - แม่สา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+660	47.710	260,000,000		สท.1							ออกประกาศประกวดราคา	
13	1263	ปางอู๋ - แม่มาจ (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	180,000,000		สท.1							ออกประกาศประกวดราคา	
		13	โครงการ		406.549	8,631,767,745										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นเนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563 12 ต.ค. 2564 18 ต.ค. 2564	900 1057 1289 1356	100.00	74.42	-25.58	คิดสาธารณูปโภค / คิดสิ่ง ปลูกสร้าง	อยู่ระหว่างประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำ การร้อยย้าย
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มี.ย. 2564 17 มี.ย. 2564	900 1057 1166 1225 1233	100.00	97.11	-2.89	คิดสาธารณูปโภค	
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นเนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564	900 1111 1170 1178	100.00	94.71	-5.29	คิดสาธารณูปโภค	
4	344	อ.บ้านมิ่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนอง ปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 18 มี.ค. 2564	1020 1094 1139 1149	100.00	99.44	-0.56	แก้ไขแบบ	
5	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจวบชัย (1984) จำกัด	สศ.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565	1080	53.90	57.51	3.61	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอุตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วนิษฐ์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	100.00	99.96	-0.04		
7	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหุ - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี,ระยอง	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพรววิศกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	99.31	99.18	-0.13		
8	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหุ - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี,ระยอง	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นกาท่อสร้าง	สท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	54.14	74.93	20.79		
9	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 331(เปล่งขาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ระยอง	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ส.ค. 2564	660 693 911	100.00	97.43	-2.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
10	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 331(เปล่งขาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ระยอง	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศกรรม	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 26 ส.ค. 2564	690 859 910	100.00	97.62	-2.38	ติดสาธารณูปโภค	
11	304	ระยอง - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ระยอง	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วนิษฐ์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	77.34	70.92	-6.42	ติดสาธารณูปโภค	
12	304	ระยอง - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ระยอง	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุณธนอินดิเบียร์	สส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564 21 ม.ค. 2565	960 1002	91.71	88.35	-3.36	ติดสาธารณูปโภค	
13	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00	73.50	-26.50	บัญชีเขตทางไม่สอดคล้องกับ พื้นที่ก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการตาม ขั้นตอนต่างๆ
14	3246	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564 27 มี.ย. 2564 19 ก.ย. 2564 1 พ.ย. 2564	690 853 937 980	100.00	91.50	-8.50	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
15	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนาทางลัดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. ศรีสตีปนีชา	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	69.03	69.26	0.23		
16	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	100.00	87.80	-12.20	ติดสาธารณูปโภค	
17	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัด ระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. ไททีพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ธ.ค. 2564 27 พ.ย. 2564	1080 1011	100.00	97.77	-2.23	ติดสาธารณูปโภค	
18	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565	1080	58.62	56.84	-1.78	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)	
19	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	87.72	73.73	-13.99	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ เสาไฟฟ้า	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
20	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาคินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	ศส.	10 ต.ค. 2562	25 ม.ค. 2565	900	94.30	82.87	-11.43	ติดแนวท่อปะปา/ แนวไฟฟ้และสายสื่อสาร	
21	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ค.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	19.17	15.62	-3.55	ติดสาธารณูปโภค	
22	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. โททิพัฒนา	ศท.2	1 ค.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	22.64	31.68	9.04	ติดสาธารณูปโภค	
23	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	37.15	28.34	-8.81	ติดสาธารณูปโภค	
24	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	50.70	44.84	-5.86	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
25	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนอินเอนิเจอร์	ศท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	28.78	28.22	-0.56	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
26	365	สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เนวาร์คัมพัฒนาการ	ศส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566	1080	21.66	29.26	7.60		
27	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	ศส.	26 มิ.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565	570 576	41.57	36.07	-5.50		
28	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	ศส.	1 ค.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	16.98	35.65	18.67		
29	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองทะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านกล้วยพัฒนา	ศท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	23.14	10.20	-12.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
30	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาคินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.2	30 ก.ค. 2563	18 ต.ค. 2565	750	51.07	81.91	30.84		
31	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาคินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566	1080	20.37	31.30	10.93		
32	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาคินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	19.87	23.25	3.38		
33	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	1.55	1.81	0.26		
34	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์คัมพัฒนาการ	ศส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567	1080	0.11	0.11	0.00		
34						300.695	28,000,971,586									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปาก ท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	62.37	50.81	-11.56	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน บางส่วน อยู่ระหว่างออก พรฎ.	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปาก ท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565	1080 1122	39.01	40.30	1.29	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 บางส่วน ของ สำนักก่อสร้างทางที่ 1	
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปาก ท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	60.34	67.06	6.72	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยัง ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ดัด ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดัด สาธารณูปโภค	
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										