

ทล.จ่อเซ็น10รับเหมาตอกเข็ม มอเตอร์เวย์'เอกชัย-บ้านแพ้ว'

ทล.จ่อเซ็น10รับเหมาตอกเข็ม มอเตอร์เวย์'เอกชัย-บ้านแพ้ว'

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงจ่อเซ็นรับเหมา 10 สัญญา ลุยสร้างมอเตอร์เวย์ "บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว" ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ยกกระดับพระราม 2) 16.4 กม. ค่างานกว่า 1.97 หมื่นล้านบาท คาดโยธาเสร็จปี 67 เร่งติดตั้งระบบเปิดบริการเต็มรูปแบบต้นปี 68 เผยชอ่ยประมูล 10 ตอน ช่วยประหยัด 940 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 3

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 16.4 กิโลเมตร ว่า ขณะนี้การประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาจำนวน 10 ตอน ได้รายชื่อผู้รับจ้างครบทั้ง 10 สัญญาแล้ว และคาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้างได้ภายในปีนี้ โดยทล.จะใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) มาดำเนินการมีค่างานโยธารวม 19,700 ล้านบาท ซึ่งสรุปวงเงินภายหลังการประกวดราคาอยู่ที่ 18,759.23 ล้านบาท ลดลงประมาณ 940 ล้านบาท

ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ในช่วงปี 2564-2567 และงานติดตั้งระบบต่างๆ ในช่วงปี 2566-2567 โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในต้นปี 2568 ซึ่งเป็นไปตาม แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี เพื่อเสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยง ครอบคลุม และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

สำหรับผลประกวดราคา 10 ตอน ได้แก่

ตอน 1 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.20+295 - 22+474 ระยะทาง 2.179 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,757,675,000 บาท บจก.อุดมศักดิ์เชียงใหม่ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ,ตอน 2 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.22+474 - 24+670 ระยะทาง 2.196 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,861,800,000 บาท กิจการร่วมค้ากรุงธน-ไทย (บจก.กรุงธนเอเนยีเนีย + บจก.ไทย เอเนยีเนีย) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 3 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 24+670 - 25+734 ระยะทาง 1.064 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,910,300,000 บาท กิจการร่วมค้าวีเอ็น (บจก.วิจิตรภักดิ์ + บจก.นภาก่อสร้าง) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 4 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.25+734 - 26+998 ระยะทาง 1.264 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,876,300,000 บาท บจก.กรุงธนเอเนยีเนีย เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 5 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 26+998 - 28+664 ระยะทาง 1.666 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,903,900,000 บาท บจก.บางแสนมหานคร เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 6 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 28+664 - 29+772 ระยะทาง 1.108 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,865,000,000 บาท กิจการร่วมค้ายูเอ็น-เอเอสไอ (บมจ.ยูนิค + บจก.อัสตึก) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 7 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 29+772 - 31+207 ระยะทาง 1.435 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,868,300,000 บาท บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 8 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 31+207 - 33+366 ระยะทาง 2.159 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,910,000,000 บาท กิจการร่วมค้าซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี (บจก.ซีวิลฯ + บจก.เดอะซีอีซี) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 9 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 33+366 - 35+511 ระยะทาง 2.145 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,859,870,000 บาท กิจการร่วมค้าซีเอ็มซี-ทีบีทีซี (บจก.เชียงใหม่คอนฯ + บจก.ร่วมค้า ทีบีทีซี) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 10 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 35+511 - 36+645 ระยะทาง 1.134 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,946,085,000 บาท กิจการร่วมค้า เอส.เค. (บจก.เสริมสงวน + บจก.เค.อาร์.ซี)เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

โดยการก่อสร้าง มีรูปแบบเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม. 20+295 ในอำเภอเมืองสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในอำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร .