

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เตง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญพระการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	87.74	-12.26	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธาราวิบูลคอน สตรัคชัน	สต.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	100.00	0.00		
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566	1080 1255	98.53	67.72	-30.81	อยู่ระหว่างรอกกรมชลประทาน กรมธนารักษ์ อนุญาตใช้ พื้นที่, ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอใช้พื้นที่, ผู้รับจ้างทำ หนังสือขอสถวนสิทธิ์
4	3701	ทางสูบน้ำทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา ตอน ดำระดับบางพระ - ดำระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด	สต.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 65 (ส่ง มอบงาน 19 ธ.ค. 65)	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สต.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 65 งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10 ม.ค.64,11ม.ค.64-16ก.พ.64 และ17ก.พ.64-22ก.พ.64	ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26 ธ.ค.65)
6	212	อ.โทนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีวิบูล พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	100.00	99.96	-0.04		
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสตียนีและนิลเอ็น	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	97.91	61.93	-35.98	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มิ.ค.66- 20 เม.ย.67)
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503	25.457	893,286,500	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สต.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 24 ก.พ. 66	
9	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะมิง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สต.1	6 มิ.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธรรมาวิชัย	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	61.08	54.97	-6.11	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ธ.ค.67)
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สีนเจริญสามม	สต.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ (21 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 6 ธ.ค. 65	
12	1001	เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เขื่องใหม่คอน สตรัคชัน	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	58.89	64.72	5.83	ติดสาธารณูปโภค	
13	226	อ.หัวพันบน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.พ.รฐอินคัสตรี	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	87.34	72.36	-14.98	ติดพื้นที่รถไฟประชาชนรุก ส้านแนวเขต ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้องย้าย

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	100.00	94.11	5.20		ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ค.ค.67)
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ชูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สต.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	100.00	99.71	-0.29		ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)
16	4006	ตราสารชุด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังละกอ (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สต.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	51.38	-48.62	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีแสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	76.70	76.85	0.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของพื้นที่เพื่อทำ สัญญาเช่าค่าทดแทนที่ดิน
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	75.85	53.76	-22.09	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (17ก.ค.66-14 มี.ย.68)
19	4009	สุรามูร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุรามูร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	100.00	60.04	-39.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค,ตั้งปลูกสร้าง รुक้าเขตทางและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16ม.ค.66-17 ค.ค.67)
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธารวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566	990 1,220	55.69	45.73	-9.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,COVID-19	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	59.26	37.40	-21.86	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	3111	อ.สามโคก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สต.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00	85.98	-14.02	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-17 ค.ค.67)
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดไท แอนด์ โค	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	100.00	72.53	-27.47	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)
24	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566	840 877	81.17	80.79	-0.38	ติดสาธารณูปโภค ติดต้นไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนการพาณิชย์ (1981)	สต.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	17.64	21.86	4.22	ติดสาธารณูปโภค	
26	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	สต.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	75.75	78.38	2.63	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทาน, ติด สาธารณูปโภค, Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)
27	2445	บุรีรัมย์ - ค.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ค.ค. 65	
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุตรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	สต.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00	99.08	-0.92	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66 ส่งมอบ 18 ม.ค. 66	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	2208	บ.โคกหมื่น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเหล็กสทปดี	ศท.1	29 ต.ค. 2563	18 ต.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00	99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (1ค.ค.65-19มิ.ย.67)
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	24.13	36.77	12.64	ผู้ร้องเรียนขอให้พิจารณารูปแบบการก่อสร้างแก้ไขแนวก่อสร้างเพื่อปรับสะพานเข้ากับถนนเดิม	โครงการฯส่งหนังสือแจ้งผู้ร้องเรียนทราบความคืบหน้า
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	59.04	21.43	-37.61	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	30.86	22.18	-8.68	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทองมาคอนกรีตเดอรั	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568	1080 1195	17.61	10.41	-7.20	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.หัวหินพัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สีนเจริญสามม	ศท.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	49.61	48.10	-1.51		
35	4	สามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอยส์ซีพีพอร์ติคิง	ศท.1	3 ต.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	5.43	2.34	-3.09	ติดขัดสาธารณูปโภค	
36	4	สามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมวงนก่อสร้าง	ศท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	7.08	4.65	-2.43	ติดสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,200,000	บจก. ธาวัชญ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	47.73	36.28	-11.45	ผลกระทบCOVID-19 และ น้ำท่วม	
38	333	อ.หนองยาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	457,751,100	บจก. สหชนส่งอุทัยธานี	ศท.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	99.19	94.55	-4.64		ปรับร้อยละ 0 (10ม.ย.66-20 ก.พ.67)
39	333	อ.หนองยาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร่ธรรมาวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566	600 615	86.84	57.96	-28.88	ผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
40	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	37.82	14.34	-23.48	ติดสาธารณูปโภค ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19	ติดข้อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
41	42	บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้หวัน - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	48.27	21.27	-27.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ค.67-14 ก.พ.68)
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลาขาง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พินธุดิพร้อม	ศท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	100.00	95.28	-4.72		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.ศ.ว.ว.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	30.39	48.78	18.39		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	36.07	54.85	18.78		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	38.79	56.87	18.08		
46	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	35.63	48.72	13.09		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.สริมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ส.ค. 66	780 795	41.84	37.56	-4.28	ต้นไม้และสาธารณูปโภค ตัดจัดการก่อสร้าง ไรศ	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการวิจัย
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	47.30	57.29	9.99		
49	101	ก้ามเพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.อุยประดู่ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ส.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	63.36	77.85	14.49		ปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ย.66-20 ก.พ.67)
50	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิสาหกร	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	51.65	23.41	-28.24	ตัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ก.ค. 67)
51	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	61.60	14.89	-46.71	ตัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	19 ส.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	35.76	82.14	46.38		
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. ฉนวนวงษ์บริการ	ศท.2	27 ส.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	34.80	83.92	49.12	เรื่องร้องเรียนไม่เอาสะพาน ทางลอด	อยู่ระหว่างดำเนินการตาม คำสั่งศาลปกครองจ. นครราชสีมา
54	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	ศท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	72.66	75.92	3.26	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4 ก.ย. 66-19 มิ.ย.67)
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอส์ซัพพอร์ตคิง	ศท.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	62.04	78.57	16.53		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรทัยฉัตรสิริบุรี (1994)	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 66	480 495	35.29	35.02	-0.27	ติดสาธารณูปโภค ตัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0(22ม.ค.66-23 ค.ค.66) ปรับแผนงาน
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุลมศักดิ์เชียงใหม่	ศท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	25.60	25.53	-0.07		
58	3481	บ.บางขาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไร่ - การคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	24.59	33.47	8.88	สาธารณูปโภคตัดจัดการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	1 มิ.ค. 2566 16 มิ.ค. 2566	540 555	100.00	70.52	-29.48	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ0(17มิ.ค.66-22ธ.ค. 66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
60	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สต.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	73.77	83.91	10.14		
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สีแยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	82.59	48.31	-34.28	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
62	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สต.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566	690	69.31	69.26	-0.05		ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
63	2445	บ.แสลงโทน - หัวเขว (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สต.2	30 มี.ย. 2564	22 ก.ค. 2565	480	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ (6 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	54.27	58.34	4.07	สาธารณูปโภค กรมสิทธิ์ ที่ดิน ดัดจัดการก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองตู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สีนเจริญสาม	สต.2	6 ต.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	92.50	82.45	-10.05		
66	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	28.44	1.52	-26.92	ติดต้นไม้ ไร้กระบาด	อยู่ระหว่างการร้อยย้าย COVID-19
67	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	50.79	43.96	-6.83	คิดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างคิดค่าในพื้นที่ก่อสร้าง, กรมสิทธิ์ที่ดิน	
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำชะโนดแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	57.62	38.81	-18.81	สาธารณูปโภคการไฟฟ้า โทรศัพท์ ดัดจัดการก่อสร้าง ไร้กระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิเศษชากร	สต.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ต.ค. 2565	450 465	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (13ธ.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอ์	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567	990	27.66	1.13	-26.53	ติดต้นไม้หวงห้าม	
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจกทก	สต.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	99.53	77.28	-22.25	ได้รับผลกระทบCOVID-19	สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) ให้ปรับอัตราร้อยละ 0
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจกทก	สต.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	42.58	51.99	9.41		
73	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิดา	สต.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	100.00	16.13	-83.87	คิดสาธารณูปโภค กรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
74	3481	บ.บางซวก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางซวก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิสาหการทาง	สต.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	63.22	35.53	-27.69	สาธารณูปโภคคิดจัดการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
75	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองอี 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565	360 375	100.00	72.18	-27.82	ผลกระทบ COVID-19 ขาด แคลนแรงงาน	เร่งนำแรงงานเข้ามาทำงาน เพิ่มเติม
76	2120	บ.สัมปอ - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	สต.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	79.99	-20.01	ได้รับผลกระทบโรคโควิด-19	เร่งรัดให้ผู้รับจ้างจัดหา อุปกรณ์และแรงงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
77	1023	แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่วิชากรวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	30.94	41.38	10.44	ติดคั่นไม้ ติดสาธารณูปโภค ติดป่าสงวนแห่งชาติ	ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15 เม.ย.68)
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรกรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	35.18	26.59	-8.59	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแร้ง - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. โซคซึริคัลการโยธา	ศท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	420 435	100.00	99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ต.ค.65-24 ส.ค.66)
80	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอรี่ปะแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อีเอนดี.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	69.95	-30.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, สาธารณูปโภค, ความไม่สงบ ในพื้นที่และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกวางปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	หจก. ซ่อมกลุมุกดาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	งานแล้วเสร็จ 24 ธ.ค. 65 ส่งมอบ 4 ม.ค. 66	
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. อีจิงวิญญูก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	71.01	68.58	-2.43		
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	28.36	16.91	-11.45	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รื้อ ย้าย
84	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.ท่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ทำสูงสยามคอน สตรัคชั่น	ศท.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	94.07	71.43	-22.64	ผลกระทบ Covid-19	รออนุมัติอัตราค่าปรับร้อยละ 0 พร้อมปรับแผนงานใหม่
85	11	อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคตล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. ดอนเมืองการช่าง	ศท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	10.67	20.99	10.32	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
86	11	อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคตล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	ศท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	8.37	11.93	3.56	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	154,330,000	กิจการร่วมลงทุน รุ่งอรุณ	ศท.2	1 มี.ค. 2565	23 มี.ย. 2566	480	71.66	72.85	1.19		
88	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	6.14	3.59	-2.55	ติดรอเข้าทำการพื้นที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงานกับ กรมทรัพยากรทางทะเล ประสานงานกับหน่วยงานที่
89	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ซ่อมกลุมุกดาหาร	ศท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566	390	98.16	69.93	-28.23	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างรื้อย้ายและแก้ไข รูปแบบ
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ. ไซสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 66	8 ส.ค. 67	540	0.00	0.00		เตรียมการก่อสร้าง	
91	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	ศท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	40.42	22.11	-18.31	ผลกระทบ Covid-19	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 พร้อมปรับแผนงานใหม่

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
92	4084	บ.ลำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.อี.เอ็น. เอ็นจิเนียริง	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	72.01	58.55	-13.46	ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ Covid-19	
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รีดนชาติก่อสร้าง	ศท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	91.20	41.04	-50.16	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทางแก้ไข
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	999,996,662		ศท.1						0.00	เสนอ กรมฯ เห็นชอบราคา	
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	899,570,746		ศท.1						0.00	เสนอ กรมฯ เห็นชอบราคา	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	599,900,299		ศท.1						0.00	ประกาศ 31 ม.ค. 66 Bidding 1 มี.ค. 66	
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	799,977,603		ศท.1						0.00	ประกาศ 31 ม.ค. 66 Bidding 1 มี.ค. 66	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,915,980		ศท.1						0.00	ประกาศ 31 ม.ค. 66 Bidding 1 มี.ค. 66	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกวาด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	980,000,000		ศท.2						0.00	คำนวณราคากลาง	
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,995,357		ศท.2			720			0.00	อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,987,537		ศท.2			720			0.00	อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูดี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	276,130,594		ศท.2			540			0.00	อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023(ทล. 3206) 0+000-3+700(ทล.3510)	10.423	650,000,000		ศท.2						0.00	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700(ทล. 3510)-15+125(ทล.3510)	11.425	650,000,000		ศท.2						0.00	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,997,899		ศท.2			810			0.00	อยู่ระหว่างรอกระทรวงฯ อนุมัติจ้าง	
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าฉุม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-45+965 66+300-72+200 78+500-85+195	22.560	1,129,989,896		ศท.2			1080			0.00	อยู่ระหว่างรอกระทรวงฯ อนุมัติจ้าง	
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองจืด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	329,998,793		ศท.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,991,410		ศท.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ก่่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,993,975		ศท.1							0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไม้ - ต.แม่ตื่น (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	649,486,108		ศท.1							0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮั่น (ปี 2566)	ราชบุรี	15+525-22+500 31+500-44+500 47+240-54+940	27.675	900,000,000		ศท.2							0.00	คำนวณราคากลาง	
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย สุมเมือง - พุกไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+350 51+800-54+925	3.975	229,967,221		ศท.2			510				0.00	อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	78+675-89+950	11.275	547,522,737		ศท.1							0.00	เสนอ กรมฯ เห็นชอบราคา	
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,972,841		ศท.2			1020				0.00	อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,993,456		ศท.1							0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปสี่ง - บ.มีงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,990,840		ศท.2			810				0.00	อยู่ระหว่างรอกระทรวงฯ อนุมัติจ้าง	
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+699-25+656	15.007	629,991,166		ศท.2			720				0.00	อยู่ระหว่างรอกระทรวงฯ อนุมัติจ้าง	
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,994,938		ศท.2			720				0.00	อยู่ระหว่างรอกระทรวงฯ อนุมัติจ้าง	
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	909,998,097		ศท.2			1080				0.00	อยู่ระหว่างรอกระทรวงฯ อนุมัติจ้าง	
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	สุรินทร์	22+500-43+425	20.925	899,998,534		ศท.2			1080				0.00	อยู่ระหว่างรอกระทรวงฯ อนุมัติจ้าง	
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังจั่น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังจั่น (ปี2566)	แพร่	1+600-17+000 20+500-30+000 49+500-50+927	26.327	549,999,105		ศท.1							0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
		121	โครงการ		1,630.710	76,702,090,217											

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอู่ฝิ่ง(หรือทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. สวมราษฎร์อินดิคส์	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.92	99.92	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 66	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาน้อย (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	93.26	89.65	-3.61	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบCOVID-19	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	83.39	83.56	0.17	ผลกระทบCOVID-19	
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกตั้งเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	82.50	77.39	-5.11	ติดสาราณูปโภค ผลกระทบCOVID-19	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อีลีสัน ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	98.46	78.25	-20.21	ผลกระทบ COVID-19	ผู้รับจ้างยื่นเรื่องขอขยายอายุสัญญา และขอปรับแผน
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565	750 793	100.00	93.77	-6.23	ผลกระทบ COVID-19	ขออนุมัติงดลดค่าปรับเป็น 0
7	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลัง แสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 เม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 65	
8	34	สะพานล้อยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางน้อย (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565	780 801	69.75	62.68	-7.07	ติดสาราณูปโภค ผลกระทบCOVID-19	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา ขอขยายอายุสัญญาจาก ปัญหาCOVID-19
9	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกั (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	92.64	48.15	-44.49	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกลับรถที่ กม.177+608 ผลกระทบ COVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้าน
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	26.31	23.48	-2.83	ติดสาราณูปโภคติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประชุมร่วมกับ สด. สบ. เพื่อ หาแนวทางแก้ไข
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	25.04	38.96	13.92	ผลกระทบCOVID-19	
12	1	สะพานล้อยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	4.66	7.75	3.09	ผลกระทบCOVID-19 ขาด แคลนแรงงาน ร้องเรียน คัดค้านการก่อสร้าง สะพานล้อย	ออกหนังสือแจ้งรัดการทำงาน และประชุมผู้ร้องเรียน
13	1	สะพานล้อยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	4.82	5.76	0.94	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานล้อยทั้งขาเข้า และขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูทอก) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	23.87	8.90	-14.97	เสนอและสายสื่อสารติดขัด การก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ ดำเนินการ
15	4	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลั่ง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	26.24	18.45	-7.79	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงาน สาธารณูปโภค สด.ดำเนินการ ตามระเบียบ
16	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีจแซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	45.16	30.20	-14.96	ติดขีดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	20.79	7.60	-13.19	ปัญหาจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	จัดทำแผนการเบี่ยงจราจรเพื่อ ลดผลกระทบต่อผู้ใช้งาน
18	2 ตัด อ. ข้างแยกหักค. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยกหักค. ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	150+500		850,000,000		สส.						0.00	คำนวณราคากลาง	
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,174,350,000		สส.						0.00	อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณา	
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,171,945,000		สส.						0.00	อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณา	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		480,000,000		สส.						0.00	คำนวณราคากลาง	
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	52+997(ทล. 24)-32+122(ทล.224)		900,000,000		สส.						0.00	คำนวณราคากลาง	
23	37 ตัด พ.ม. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	10+530		227,240,000		สส.						0.00	อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณา	
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750		153,888,000		สส.						0.00	อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณา	
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789		สส.						0.00	อยู่ระหว่างเสนอ คค.	
26	37 ตัด พ.ม. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1010 (แยกข้างแท่งกระเจียด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500		สส.						0.00	อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณา	
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		130,000,000		สส.						0.00	คำนวณราคากลาง	
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+900		529,580,000		สส.						0.00	อยู่ระหว่างเสนอ คค.	
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		600,000,000		สส.						0.00	คำนวณราคากลาง	
		29	โครงการ		17.000	16,089,138,584										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสาวภู (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทอจมาคอนเทรค เตอร์	สต.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 65	
2	101	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.เพชรธรรมาวิทย์	สต.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	97.91	99.85	1.94	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สต.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565	780 821 829	100.00	51.42	-48.58		
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์ลำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สต.1	18 ก.ย. 2563	4 มิ.ย. 2566	990	96.85	83.13	-13.72		
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	21.93	-78.07	ปรับร้อยละ 0 (9เม.ย.65-22 ธ.ค.66)	
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	15.09	-84.91	งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17พ.ค.65-21เม.ค.67)	
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สต.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มิ.ย. 2565	600 629	100.00	99.63	-0.37	งด/ลดค่าปรับ 9มิ.ย.65-6พ.ย. 65 ปรับร้อยละ 0 (7 พ.ย. 65-20ก.พ.67)	
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	100.00	55.25	-44.75	ติดคาราณูปก	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาข.คอน สตรัคชั่น	สต.1	29 ต.ค. 2563	14 มิ.ย. 2566	1020	96.36	62.86	-33.50	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีสงการโยธา	สต.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	66.52	-33.48	ติดคาราณูปก และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค.65-17 ก.ย.67)
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารบก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	51.30	36.31	-14.99	สาธารณูปกโลกติดขัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงาม - อ.มิ่งสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพิพัฒน์	สต.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	29.91	52.78	22.87	ติดคาราณูปก ติดค้นไม้ โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	41.47	50.87	9.40		
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจยยในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางสูบนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	91.54	78.80	-12.74	ที่ดินเอกชนรุกเข้าเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	
2	3902	ทางสูบนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	78.43	-21.57	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	100.00	31.23	-68.77	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รพม. รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน และ ผลกระทบ COVID19	ปรับร้อยละ 0 (21ม.ค.66-8มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	80.64	-19.36	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	100.00	62.45	-37.55	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ธ.ค.65-14ค.ค.65
6	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร คักส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	100.00	66.94	-33.06	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66
7	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00	79.17	-20.83	ปัญหาทางดินที่ลุด, น้ำ ท่วมทางสูบนาน และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร คักส์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	100.00	90.01	-9.99	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (25ก.พ.66-17 ค.ค.67)
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	100.00	92.01	-7.99	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง รุกล้ำเขตทาง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00	88.83	-11.17	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ค.ค.67)
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสไซซิออป เอนจิเนียริ่ง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	83.52	82.48	-1.04	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประชารัฐวิ	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566	1080 1088	28.51	29.45	0.94		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ข.วิทีก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 66 (ขยายอายุสัญญา)	900 937	100.00	88.66	-11.34		
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	44.61	44.69	0.08	ติดสาธารณูปโภค คิดค้นไม่ ปัญหาการล่าที่ดินใน เขตทางหลวง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการซื้อขาย ที่ดินทางหลวง
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	100.00	37.72	-62.28	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ (21ค.ก.65-18 ช.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค. 65-19ก.ค.67)
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประยูรวิสุทธิ์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	79.50	73.38	-6.12	ติดไฟฟ้าแรงสูง ติดท่อก๊าซ PTT และผลกระทบ COVID-19	รื้อย้ายเส้วบางส่วน, ผู้รับจ้าง ขออัตราค่าปรับร้อยละ0
17	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	19.54	21.55	2.01	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงาน สาธารณูปโภคหรือย้าย ประสาน สศ.
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลีสค์	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	26.18	27.41	1.23		
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	32.80	14.61	-18.19	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16.ค. 68)
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมสี) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกวิศน์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	20.52	1.08	-19.44	เรื่องยื่นคัดค้านจุดก่อสร้าง สะพานลอยคนข้าม ติด สาธารณูปโภค	ประชุมผู้เกี่ยวข้อง แจ้ง หน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินการ
21	31	พัฒนาศูนย์รวมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500		949,958,926		สท.1						0.00	ประกาศ 23 ก.พ. 66 Bidding 27 มี.ค. 66	
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี	74+650		1,149,977,739		สส.						0.00	ประกาศขายแบบ	
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566)	พระนครศรีอยุธยา	56+000		202,446,395		สส.						0.00	อยู่ระหว่างกรรมกรพิจารณา	
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหว) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+300		199,958,568		สส.						0.00	ประกาศขายแบบ	
		24	โครงการ			122.052	16,853,808,406									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส																
1	1421	เข็ชราช - อ.ขุนควด ตอน บ.หัวค้อ - บ.โหม่งกล (ปี 2560)	เข็ชราช	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ.เข็ชใหม่สหวิศวาโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00	95.15	-4.85	ติดพื้นที่โบราณสถาน รอ EIA และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวาก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	99.81	75.18	-24.63	ปัญหา COVID-19	
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวาก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	91.36	67.18	-24.18	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยชั้
4	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เท็ดโท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	76.44	-23.56	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (บ้านพัก อาศัย) และผลกระทบ COVID-19	งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.67 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
5	4085	ปากน้ำโพ - บ.มันังคามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	54.83	32.85	-21.98	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	40.80	26.01	-14.79	ติดสาธารณูปโภคและต้นไม้	
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันติเยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.บราพัฒนา จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	71.89	64.89	-7.00	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันติเยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.บราพัฒนา จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	74.31	65.60	-8.71	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 และ 3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 ปรับ ร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันติเยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปีเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.16	-8.84	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)
4		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันติเยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซึชการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.44	-8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)
5		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันติเยา) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปีเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	86.96	-13.04	ติดกรรมสิทธิ์เวนคืน ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ความไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค. 63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 ปรับ ร้อยละ 0 (4ม.ค.64-12มี.ค.66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทงมาคอนเทรคเตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	25.38 43.41 18.03				
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาซอขาว) คอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	บจก. กอสมณีก่อสร้าง	สท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	660 697	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ต.ค. 65 ส่งมอบงาน 23 ต.ค. 65			
8	101	น่าน - อ.ท่าวังมา ตอน น่าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ธารวิทย์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00 99.99 -0.01	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19ก.ค.67)			
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	95.15 7.89 -87.26	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่สาธารณะและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ต.ค.67)		
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ต.ค. 2565	900	100.00 93.25 -6.76				
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เท็ดไท แอนด์ โค	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	95.52 88.31 -7.21				
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสิ่งแยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	50.37 45.56 -4.80				
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	53.92 67.95 14.03	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
14	1020	เขื่องราช - อ.เชียงของ คอน อ.เทิง - บ.คำ (ปี 2564)	เขื่องราช	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เขื่องใหม่สหวิศวะโยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	62.13 28.94 -33.19	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ต.ค.67)		
15	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองผือ คอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	27.93 29.91 1.98				
16	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองผือ คอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.พ.ม.รัฐอินดิคัสตรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	29.68 29.35 -0.33	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,888,964		สท.2			960		0.00	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา		
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	799,999,287		สท.1					0.00	สงป. เห็นชอบราคา		
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	749,999,739		สท.1					0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง		
		19	โครงการ		226.442	13,067,779,048										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เชิง ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	93.04	-6.96	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค. 65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส.ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	630	100.00	35.15	-64.85	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67) พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ธ.ค. 2565	720 757	100.00	99.92	-0.08	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9ธ.ค.65 - 19 มี.ย.67)
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ธ.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	97.94	-2.06	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ค. 67)
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ธ.ค. 2563	20 ธ.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.96	-0.04	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)
6	212	อ.บ้านแพรง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพรง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	45.76	42.73	-3.03		
7	212	อ.บ้านแพรง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพรง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	99.18	69.51	-29.67		
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ชิน-ไทยฯ	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	68.92	64.68	-4.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟ ติดสาธารณูปโภค	อนุมัติ พรฎ แล้ว ประชุมเร่งรัด ร้อยละ
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566	840 1148	75.95	89.63	13.68	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	78.68	83.39	4.71	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	ได้รับมอบพื้นที่ทั้งหมดแล้ว และมีการจ่ายค่าเวนคืนไป บางส่วนแล้ว
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โลกตา - บ.กือบงาแกม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	50.10	35.56	-14.54	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,300	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567	1080	26.64	4.00	-22.64	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย	
13	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และทะเล	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	46.70	47.50	0.80		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	14.42	15.48	1.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ดัดพื้นที่การรถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการของ สศ. อยู่ระหว่างรอย้ายเสาและสายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หอนงคตาข (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหะการสร้าง	สศ.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	45.68	40.89	-4.79	ปัญหาเสาไฟฟ้า ปัญหาพื้นที่ของการรถไฟ ปัญหา รุกล้ำแนวเขตทาง	อยู่ระหว่างขออนุญาตการรถไฟ
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สศ.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	76.45	93.33	16.88		
4	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สศ.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566	1080	56.11	55.07	-1.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดัดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ประสาน สศ. ดำเนินการ
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สศ.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566	720 231	70.67	69.26	-1.41		
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมทอง)- ชะยะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	46.35	21.71	-24.64	ผลกระทบ COVID-19	รอแก้ไขสัญญาค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนงาน
7	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สศ.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566	750 757	70.21	11.23	-58.98	ดัดพื้นที่การรถไฟ ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดัดเสาไฟฟ้า และเสาเคเบิล	การรถไฟขออนุญาตให้ก่อสร้าง การไฟฟ้าดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วน
8	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สศ.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	61.17	51.57	-9.60	ดัดสาธารณูปโภค พื้นที่การไฟฟ้า ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ของ ไฟฟ้า ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รอกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สศ.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	43.44	47.40	3.96	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตการรถไฟ	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่การรถไฟ
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สศ.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	16.61	19.57	2.96		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	570,000,000		สท.2						0.00	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	570,000,000		สท.2						0.00	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	229,972,251	บ.พะยาใบทอง จก.	สท.1						0.00	ประกาศผู้ชนะ	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวช้าง - อ.บางสะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	609,994,831		สท.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงธรายน - ดอนไชย (ปี 2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	279,999,627	กิจการร่วมค้า เอสเอสสค	สท.1						0.00	ประกาศผู้ชนะ	
		5	โครงการ		88.153	2,259,966,709										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการบูรณะ/โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - อ.ห้วยหินลาด (เป็นคอนกรีต) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธาราวิญญูคอนกรีต	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	99.55	85.18	-14.37	ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ COVID-19	เร่งรัดผู้รับจ้างจัดหาวัสดุอุปกรณ์และแรงงานให้เพียงพอ
2	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นคอนกรีต) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	95.97	86.74	-9.23		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนกรีต	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	100.00	47.87	-52.13	ติดสาธารณสุขโลกและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นคอนกรีต) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นภาก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	77.16	99.77	22.61		
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นคอนกรีต) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	93.44	79.27	-14.17	ผลกระทบ COVID-19	
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นคอนกรีต) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. ชาญเจริญคอนกรีตไพรัชเชียงราย	สท.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	96.86	99.67	2.81		
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นคอนกรีต) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	79.01	97.70	18.69		
8	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขี้เหล็ก) เป็นคอนกรีต (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนกรีต (1979)	สท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	61.63	55.49	-6.14		
9	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นคอนกรีต) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	34.26	69.92	35.66		
10	1088	ออบหลวง - แม่ข่า (เป็นคอนกรีต) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,000	บจก. สีลาเพชร	สท.1	11 ก.พ. 2565	4 ต.ค. 2566	540	59.52	57.26	-2.26		ปรับร้อยละ 0 (5 ต.ค. 66-22 ธ.ค. 66)
11	1263	ปางสูง - แม่จาง (เป็นคอนกรีต) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอนกรีต	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	100.00	99.80	-0.20		งด/ลดค่าปรับ 18ก.พ.66-4มี.ค. 66
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 1 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,999,204		สท.1						0.00	เสนอ กรมฯ เห็นชอบราคา	
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 2 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,999,396		สท.1						0.00	กรมฯ เห็นชอบราคา	
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 3 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,992,076		สท.1						0.00	กรมฯ เห็นชอบราคา	
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี 2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,821,433		สท.1						0.00	กรมฯ เห็นชอบราคา	
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขากระรอก - สระแก้ว ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,996,034		สท.1						0.00	เสนอ สป. เห็นชอบราคา	
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขากระรอก - สระแก้ว ตอน 2 (ปี 2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,999,268		สท.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
		17	โครงการ		434.573	11,659,748,857										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565	1080 1137	93.75	94.21	0.46		
2	304	ละเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ละเชิงเทรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วิษชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	100.00	98.14	-1.86	งานแล้วเสร็จ 6 ม.ค. 66 ส่งมอบ 13 ม.ค. 66	
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มิ.ย. 2564	720 860	100.00	93.54	-6.46	ผลกระทบ COVID-19	เพิ่มมาตรการการตรวจคัด กรองอย่างเคร่งครัด
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,000	บมจ. คริสเตียนีและนิล เห็นไทย	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565 6 ส.ค. 2565 14 ส.ค. 2565 1 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1367	99.05	96.97	-2.08	ขาดแคลนแรงงาน	ผู้รับจ้างเร่งจัดหาแรงงาน
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00	95.89	-4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 ส่ง มอบงาน 19 ธ.ค. 65	
6	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ค่าระดับมาบเอียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,700	บจก. ชัยนันท์คำวิบูลย์ ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มิ.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มิ.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	95.21	-4.79	ขาดแคลนแรงงาน	
7	331	ค่าระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	87.91	-12.09	ติดสารอุปโภค เสาไฟฟ้า โรคระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	89.44	60.02	-29.42	ติดสารอุปโภค รอรบ มอบพื้นที่นอกเขตทาง	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	99.01	79.93	-19.08	ติดสารอุปโภค ไม้ห้วงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	93.65	75.34	-18.31	ติดสารอุปโภค โรค ระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
11	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	82.96	-17.04	ติดสารอุปโภค โรค ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างทำการรื้อย้าย
12	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	94.62	92.33	-2.29	ติดสารอุปโภค โรค ระบาดCOVID-19	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย
13	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ละเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เนวาร์ตน์พัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566	1080	85.94	76.23	-9.71	ติดขีดสารอุปโภค	ประชุมหน่วยงาน สารอุปโภค รื้อย้าย
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สส.	26 มิ.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 65	
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บุรีวิชัยซิงซ์ก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	74.05	78.69	4.64	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19 แก้ไขสัญญา เพราะติดต่อกับธรรมชาติ	รอกอก พรฎ. เว้นคืน ทำการ ตกลงราคาและเวลาทำการ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายลิกซ์	ศท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	99.76	48.17	-51.59	โรคระบาดCOVID-19	ผู้รับจ้างทำหนังสือสงวนสิทธิ์ คำปรับเป็น 0 บาท
17	304	ละโว้งเทรา - ด.เขาคันทรง ตอน อ.บางค้อ - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566	1080	78.50	83.80	5.30	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
18	304	ละโว้งเทรา - ด.เขาคันทรง ตอน อ.บางค้อ - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	94.15	67.00	-27.15	โรคระบาดCOVID-19	ทำหนังสือขอสงวนสิทธิ์การ ขยายอายุสัญญา
19	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาคันทรง จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. กิฬาก	สส.	10 ต.ค. 2562	25 เม.ค. 2565 8 มิ.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 65	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	25.93	27.40	1.47	รวมมอบพื้นที่จากกรมเจ้าท่า และกรมชลประทาน ติดขัด สาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวรัตน์พัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567	1080	28.81	29.87	1.06	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานดำเนินการ ผู้ขาย
		21	โครงการ		167.005	18,490,677,342										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	84.51	84.92	0.41	ติดสายไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ตำแหน่งมอดูติคแนว ท่อประปา	เร่งรัดงานที่รอขยายไฟฟ้าได้ ดิน ปรับแนวก่อสร้าง ปรับปรุงเบดมอดู
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	79.96	74.44	-5.52	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 บางส่วน ของ สำนักก่อสร้างทางที่ 1	รับมอบพื้นที่จากแขวง สมุทรสาคร
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีลาเลียน ไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566	1080 1124 1498	82.89	82.20	-0.69	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	แจ้ง สด. ดำเนินการ ประชุม หน่วยงานสาธารณูปโภค
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										