รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กรมทางหลวง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกรมทางหลวง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกรมทางหลวง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

1. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มียอดคงเหลือจำนวน 61,288.41 ล้านบาท ส่วนหนึ่งประกอบด้วยบัญชีที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ จำนวน 50,694.73 ล้านบาท เป็นมูลค่าของที่ดินที่ได้มาจากการเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงตั้งแต่ปี 2548 ถึงปี 2563 ซึ่งมูลค่าของที่ดินดังกล่าวบางส่วนเกิดจากกรมทางหลวงปรับปรุงค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวงตั้งแต่ปี 2548 ถึงปี 2562 ที่อยู่ในบัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น จำนวน 43,800.11 ล้านบาท เข้ารวมเป็นบัญชีที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ ซึ่งรายการปรับปรุงดังกล่าวกรมทางหลวงไม่สามารถหาเอกสาร หลักฐานให้ตรวจสอบได้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถใช้วิธีการตรวจสอบอื่นให้เป็นที่พอใจกับรายการที่ดินได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 กรมทางหลวงยังคงไม่สามารถจัดหาเอกสาร หลักฐานประกอบรายการที่ดินจำนวน 43,800.11 ล้านบาท ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบได้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถสรุปได้ว่ามีรายการปรับปรุงใดที่จำเป็นสำหรับรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด ซึ่งหากจำเป็นต้องปรับปรุงจะมีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อรายการบัญชีที่ดินในงบแสดงฐานะการเงินของกรมทางหลวง สำหรับปีปัจจุบันและปีก่อน

2. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม กรมทางหลวงได้บันทึกรายการเกี่ยวกับผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด แต่การนำเสนอรายงานการเงินเกี่ยวกับการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน กรมทางหลวงไม่เปิดเผยผลกระทบจากรายการที่ปรับปรุง และไม่ได้ปรับปรุงรายงานการเงินปีก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเสมือนว่าข้อผิดพลาดได้ถูกแก้ไขในงวดบัญชีที่ข้อผิดพลาดได้เกิดขึ้น ทำให้รายงานการเงินขาดคุณสมบัติการเปรียบเทียบกันได้ของรายงานการเงินในรอบระยะเวลาต่างกัน ซึ่งจะมีผลกระทบต่อลักษณะเชิงคุณภาพของรายงานการเงินและมีผลกระทบต่อการใช้รายงานการเงิน เพื่อคาดคะเนแนวโน้มของฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของผู้ใช้รายงานการเงิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกรมทางหลวง ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับเกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน โดยกรมทางหลวงมิได้นำเงินทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคล จำนวน 2 เงินทุน ประกอบด้วย เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกรมทางหลวงมารวมในรายงานการเงินของกรมทางหลวง เนื่องจากกระทรวงการคลังยังมิได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 35 เรื่อง รายงานการเงินรวม ทั้งนี้ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ได้มีเงื่อนไขในเรื่องนี้

เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เสนอรายงานอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ของกรมทางหลวง ตามรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ดังนี้

1. บัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด – สุทธิ เนื่องจากกรมทางหลวงไม่สามารถจัดส่งเอกสารหลักฐาน เช่น เอกสารกรรมสิทธิ์ รายละเอียดจำนวนสายทาง ถนน สะพาน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ตรวจสอบ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ได้ จากการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ปรากฏสถานการณ์ได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564 เนื่องจากกรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารกรรมสิทธิ์ รายละเอียดจำนวนสายทาง ถนน สะพาน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเสร็จแล้วและได้ส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อใช้ในการตรวจสอบสำหรับงวดนี้ ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับหลักฐานการตรวจสอบในเรื่องดังกล่าวแล้ว

2. บัญชีงานระหว่างก่อสร้าง และพักงานระหว่างก่อสร้าง เนื่องจากเป็นยอดค้างนาน ทรัพย์สินบางรายการหมดอายุการใช้งานไปแล้ว หรือใกล้หมดอายุการใช้งาน และการบันทึกรับรู้เป็นสินทรัพย์ไม่เป็นปัจจุบัน ซึ่งกรมทางหลวงยังไม่สามารถขึ้นทะเบียนเป็นสินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ได้ จากการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ปรากฏสถานการณ์ได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564 เนื่องจากกรมทางหลวงได้ทำการปรับปรุงรายการสินทรัพย์ที่เป็นยอดค้างนานดังกล่าว โดยรับรู้สินทรัพย์และบันทึกรับรู้ค่าเสื่อมราคาของงวดปัจจุบันเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดและค่าเสื่อมราคางวดก่อนเป็นผลสะสมแก้ไขข้อผิดพลาด

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารได้จัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบรายงานการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกรมทางหลวงในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกรมทางหลวงหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกรมทางหลวง
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกรมทางหลวงในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กรมทางหลวง ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภาสน์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

(นางผกากรอง เฉ่งไล่)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	2,656,884,538.53	3,258,792,930.01
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	161,681,918.84	130,649,794.39
เงินฝากประจำ		11,778.82	23,814.46
วัสดุคงเหลือ		76,536,633.60	57,694,242.49
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,653,400.82	1,432,713.11
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**2,896,768,270.61**	**3,448,593,494.46**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	7	80,209,503,595.78	61,288,414,773.38
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	8	348,064,643,955.65	318,886,197,445.38
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	9	19,869,406.02	23,484,513.71
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		334,559.10	221,440.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**428,294,351,516.55**	**380,198,318,172.47**
รวมสินทรัพย์		**431,191,119,787.16**	**383,646,911,666.93**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	10	6,519,117,171.28	6,543,931,135.16
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น		82,814.91	95,293.76
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	11	134,526,525.72	161,973,612.78
เงินรับฝากระยะสั้น	12	6,858,083,344.91	7,373,123,961.18
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13	55,599,903.98	84,346,868.75
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**13,567,409,760.80**	**14,163,470,871.63**
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		518,883,939.09	330,552,023.02
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว		15,538,000.00	15,538,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**534,421,939.09**	**346,090,023.02**
รวมหนี้สิน		**14,101,831,699.89**	**14,509,560,894.65**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		22,737,041,607.79	22,541,880,400.43
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	15	394,352,246,479.48	346,595,470,371.85
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**417,089,288,087.27**	**369,137,350,772.28**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**431,191,119,787.16**	**383,646,911,666.93**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	16	133,176,098,774.41	117,683,079,001.71
รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล	17	571,438,695.38	1,107,096,706.30
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		15,339,776.30	120,893,901.11
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	18	558,608,701.20	239,362,636.78
รายได้อื่น	19	193,735,147.00	185,342,688.00
รวมรายได้		**134,515,221,094.29**	**119,335,774,933.90**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	20	8,382,091,716.07	8,361,920,377.89
ค่าบำเหน็จบำนาญ	21	2,375,015,034.44	2,283,873,572.02
ค่าตอบแทน		2,532,099.85	2,747,968.05
ค่าใช้สอย	22	41,005,066,676.57	26,005,375,800.08
ค่าวัสดุ	23	662,793,297.53	707,572,494.36
ค่าสาธารณูปโภค	24	318,252,026.63	303,392,067.88
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	25	32,365,068,993.37	39,378,307,292.40
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค		-	12,599,755.86
ค่าใช้จ่ายอื่น	26	(20,959,609.95)	309,393,813.28
รวมค่าใช้จ่าย		**85,089,860,234.51**	**77,365,183,141.82**
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**49,425,360,859.78**	**41,970,591,792.08**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - ตามที่รายงานไว้เดิม	22,541,880,400.43	331,581,335,170.40	354,123,215,570.83
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	(26,956,456,590.63)	(26,956,456,590.63)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - หลังการปรับปรุง	22,541,880,400.43	304,624,878,579.77	327,166,758,980.20
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	41,970,591,792.08	41,970,591,792.08
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	22,541,880,400.43	346,595,470,371.85	369,137,350,772.28
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ตามที่รายงานไว้เดิม	22,541,880,400.43	346,595,470,371.85	369,137,350,772.28
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	(1,668,584,752.15)	(1,668,584,752.15)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - หลังการปรับปรุง	22,541,880,400.43	344,926,885,619.70	367,468,766,020.13
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564			
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	195,161,207.36	-	195,161,207.36
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	49,425,360,859.78	49,425,360,859.78
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	22,737,041,607.79	394,352,246,479.48	417,089,288,087.27

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พุทธศักราช 2484 และพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.2545 มีภารกิจตามกฎกระทรวงการแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2558 เกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับต่างประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง โดยมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

กรมทางหลวงมีหน่วยงานเบิกจ่าย จำนวน 134 หน่วยเบิกจ่าย เป็นหน่วยเบิกจ่ายส่วนกลาง จำนวน 1 หน่วยเบิกจ่าย และหน่วยเบิกจ่ายที่ตั้งอยู่ส่วนภูมิภาค จำนวน 133 หน่วยเบิกจ่าย ซึ่งส่วนกลางได้รับเครื่อง GFMIS TERMINAL จำนวน 8 เครื่อง และในส่วนภูมิภาค จำนวน 28 เครื่อง ที่สำนักงานทางหลวงที่ 1-18 ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และแขวงทางหลวงสระบุรี แห่งละ 1 เครื่อง และระบบ WEB ONLINE ผ่าน INTRANET จำนวน 105 หน่วยเบิกจ่าย ซึ่งรับผิดชอบบริหารจัดการเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในส่วนของแต่ละแห่ง หน่วยเบิกจ่ายดังกล่าวไม่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานและไม่มีการจัดทำรายงานการเงินแยกกัน รายการบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายทุกแห่งจึงได้นำมาแสดงรวมไว้ในรายงานการเงินฉบับนี้

กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 125,989,317,989.51 บาท โดยแยกเป็นงบบุคลากร จำนวน 5,030,386,089.51 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,009,050,340.75 บาท งบลงทุน จำนวน 119,327,354,005.07 บาท งบอุดหนุน จำนวน 2,360,166.50 บาท และงบรายจ่ายอื่น จำนวน 620,167,387.68 บาท

หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกรมทางหลวงฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงินจัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน (ต่อ)

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของกรมทางหลวง ถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รวมรายการบัญชีที่เกิดขึ้นของหน่วยงานในส่วนกลาง และหน่วยงานในส่วนภูมิภาค ยกเว้นเรื่องดังนี้

หลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ พ.ศ.2561 กำหนดให้รายงานการเงินที่หน่วยงานของรัฐจัดทำขึ้น ต้องเป็นรายงานการเงินที่รวมเงินทุกประเภท หากมีหน่วยงานภายใต้การควบคุม หน่วยงานของรัฐต้องจัดทำรายงานการเงินรวมที่รวมหน่วยงานย่อยทุกแห่งที่อยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานของรัฐนั้น ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 35 เรื่อง รายงานการเงินรวม (เมื่อมีการประกาศใช้) โดยรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐระดับกรม ต้องแสดงภาพรวมของหน่วยงานส่วนกลาง หน่วยงานส่วนภูมิภาค และหน่วยงานย่อยภายใต้สังกัด รวมทั้งกิจกรรมเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณไม่ว่าจะเป็นเงินนอกงบประมาณที่กฎหมายอนุญาตให้นำไปใช้จ่ายได้โดยไม่ต้องนำส่งคลัง เงินทุนหมุนเวียน หรือ กองทุนเงินนอกงบประมาณที่อยู่ในความควบคุมของหน่วยงาน อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังยังมิได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 35 เรื่อง รายงานการเงินรวม เป็นผลให้กรมทางหลวงมิได้นำเงินทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคล จำนวน 2 เงินทุน ประกอบด้วย เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกรมทางหลวง มารวมในรายงานการเงินของกรมทางหลวง

กรมทางหลวงได้จัดทำรายงานการเงินโดยรวมรายการบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายทั้ง 134 หน่วยเบิกจ่าย แต่ไม่ได้รวมรายการของเงินทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคล จำนวน 2 เงินทุน ซึ่งจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมทางหลวง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.2/ว 2 ลงวันที่ 28 มกราคม 2562 เรื่อง แนวปฏิบัติในการจัดทำรายงานการเงินภาพรวมสำหรับหน่วยงานของรัฐ

หมายเหตุที่ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงใหม่ เรื่อง มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564 เป็นต้นไป

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

หมายเหตุที่ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ (ต่อ)

ฝ่ายบริหารของกรมทางหลวง ได้ประเมินและเห็นว่าหากมีการนำมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ กรมทางหลวงจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

เงินทดรองราชการ คือ เงินที่กรมทางหลวงได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของกรมทางหลวงตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อกรมทางหลวงใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้ว จะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ กรมทางหลวงจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่กรมทางหลวงฝากไว้กับกระทรวงการคลัง กรมทางหลวงจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

4.2 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในกรมทางหลวงกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย ได้แก่ ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ กรมทางหลวงจะรับรู้ลูกหนี้ตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ต้องตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้ชดใช้ค่าเสียหาย แสดงมูลค่าด้วยจำนวนเงินที่ผู้ละเมิดทรัพย์สินของทางราชการคงค้างชำระชดใช้ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการ กรณีมีการผ่อนชำระเกินกว่าหนึ่งรอบบัญชี และได้รับการอนุมัติให้ผ่อนชำระค่าเสียหายจากกรมบัญชีกลางเรียบร้อยแล้วแสดงเป็นลูกหนี้ระยะยาว โดยมียอดตรงกันข้ามกับรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง เงินที่กรมทางหลวงได้จ่ายให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างเป็นค่าพัสดุหรือค่าจ้างล่วงหน้าและมีการกำหนดเงื่อนไขไว้ก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง จ่ายได้ไม่เกินร้อยละสิบห้าของราคาซื้อหรือราคาจ้าง

รายได้ค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบันแต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายกรมทางหลวงด้วย

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

สินทรัพย์ถาวรประกอบด้วย ที่ดิน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ให้บันทึกรับรู้ตามกรณี ดังนี้

4.4.1 กรณีค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นมา เป็นการเวนคืนที่ดินของกรมทางหลวง ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มาตรา 11 และมาตรา 20 โดยการตกลงซื้อขายที่ดินที่จะเวนคืนทั้งหมดหรือบางส่วน รวมทั้งการเวนคืนที่ดินแปลงใด แต่เพียงบางส่วนและมีเนื้อที่ดินส่วนที่เหลืออยู่นั้น น้อยกว่ายี่สิบห้าตารางวาหรือด้านใด ด้านหนึ่งน้อยกว่าห้าวา ซึ่งที่ดินที่เหลืออยู่นั้นไม่ได้ติดต่อเป็นผืนเดียวกันกับที่ดินแปลงอื่น และได้จดทะเบียนในโฉนดที่ดินเป็นของกรมทางหลวงให้บันทึกรับรู้ ณ วันที่จดทะเบียนไว้ เรียบร้อยแล้ว ในบัญชีที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์

4.4.2 กรณีค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินตั้งแต่ปี 2548 – 2561 ได้มีการบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์ โครงสร้างพื้นฐานอื่นและได้มีการปรับปรุงบัญชีในปี 2562 ไว้ในบัญชีที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์

4.4.3 กรมทางหลวงบันทึกค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวงซึ่งถือเป็นต้นทุนของ การก่อสร้างที่ได้ก่อนปี 2548 ได้ยกยอดเข้าระบบ GFMIS บันทึกในบัญชีสินทรัพย์โครงสร้าง พื้นฐานไม่ระบุรายละเอียดและได้มีการปรับปรุงบัญชีในปี 2563 ไว้ในบัญชีที่ดินไม่ระบุ รายละเอียด

4.4.4 กรณีที่ได้มาด้วยการซื้อ ให้บันทึกรับรู้ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับไว้ เรียบร้อยแล้ว

4.4.5 กรณีที่ได้มาด้วยการจ้าง ให้บันทึกรับรู้ในวันที่คณะกรรมการตรวจรับการจ้างได้ตรวจรับไว้ เรียบร้อยแล้ว

4.4.6 กรมทางหลวงได้จัดประเภทสินทรัพย์ถาวร ได้แก่ อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และครุภัณฑ์ โดยใช้หลักการจำแนกประเภทรายจ่ายงบประมาณของสำนักงบประมาณ และตาม มติที่ประชุมของคณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การตีราคาทรัพย์สินของกรมทางหลวง โดยใช้วิธีเส้นตรงในการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร โดยมีอายุการใช้งาน ดังนี้

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

รายการ	อายุการใช้งาน (ปี)
อาคาร สิ่งปลูกสร้าง	
1. อาคารถาวร	40
2. อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	8
3. สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์	
4. ครุภัณฑ์สำนักงาน	8
5. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	8
6. ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	8
7. ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	
7.1 ทั่วไป	10
7.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	20
8. ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	6
9. ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	8
10. ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	4
11. ครุภัณฑ์โรงงาน	
11.1 เครื่องมือและอุปกรณ์	5
11.2 เครื่องจักรกล	8
12. ครุภัณฑ์สำรวจ	10
13. ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5
14. ครุภัณฑ์อื่น	
14.1 กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อ	5
14.2 กองบังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อ	8

4.5 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

4.5.1 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งประกอบด้วย ถนน สะพาน และที่ดินเพื่อการก่อสร้างทาง ให้คำนวณค่าเสื่อมราคา โดยวิธีเส้นตรง ดังนี้

รายการ	อายุการใช้งาน (ปี)
1. ถนนผิวลูกรัง	1
2. ถนนลาดยาง	7
3. ถนนผิวคอนกรีต	20
4. สะพาน	40
5. สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด	10

4.5.2 ให้ถนนมีมูลค่าคงเหลือเมื่อครบอายุการใช้งานเท่ากับ 1 บาท

4.5.3 ให้สะพานมีมูลค่าคงเหลือเมื่อครบอายุการใช้งานเท่ากับ 1 บาท และเท่ากับศูนย์เมื่อทุบสะพานทิ้งเพื่อก่อสร้างใหม่

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 5 ปี

4.7 รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นรายการที่เกิดจากกรมทางหลวงได้รับความช่วยเหลือในรูปแบบของสินทรัพย์จากบุคคลภายนอก เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกรมทางหลวงให้บรรลุวัตถุประสงค์และสินทรัพย์รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้กรมทางหลวงไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งกรมทางหลวงยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค และตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเกิดขึ้น

4.8 ทุน

ทุนของกรมทางหลวง เกิดจากการปรับเปลี่ยนระบบบัญชีจากเกณฑ์เงินสดเป็นเกณฑ์คงค้างในปีงบประมาณ พ.ศ.2545 โดยมีการสำรวจสินทรัพย์และหนี้สิน และตั้งยอดบัญชีทุนด้วยผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

4.9 รายได้จากงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานรับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง

2) กรณีที่เบิกหักผลักส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานโดยหน่วยงานไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

4.10 รายได้จากเงินกู้ของรัฐบาล

รายได้จากเงินกู้ของรัฐบาล รับรู้เมื่อได้รับเงินในกรณีที่แหล่งเงินกู้จ่ายเงินกู้ให้กับกรมทางหลวงโดยตรงหรือรับรู้เมื่อได้รับแจ้งการโอนเงินจากแหล่งเงินกู้ กรณีที่แหล่งเงินกู้จ่ายเงินตรงให้กับเจ้าหนี้

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.11 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่งโดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทนที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช่รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้เมื่อได้รับเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมีข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช่สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่ผู้โอนในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่บุคคลที่สามเมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากรเนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

4.12 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่กรมทางหลวงได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดินเมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

หมายเหตุที่ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เงินสดในมือ	30,000.00	30,000.00
เงินทดรองราชการ	15,538,000.00	15,538,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	1,212,944,395.44	1,850,065,540.75
เงินฝากประจำที่มีกำหนดจ่ายคืนไม่เกิน 3 เดือน	3,786.00	3,786.00
เงินฝากคลัง	1,428,368,357.09	1,393,155,603.26
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**2,656,884,538.53**	**3,258,792,930.01**

เงินสดในมือ เป็นเงินสดที่หน่วยงานถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานปกติตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงาน ซึ่งเป็นเงินสำรองจ่ายของสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ของแขวงทางหลวงหนองคาย จำนวน 20,000.00 บาท และของแขวงทางหลวงนครพนม จำนวน 10,000.00 บาท

เงินทดรองราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการ พ.ศ.2562 ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปี จำนวน 15,538,000.00 บาท เป็นของส่วนกลาง จำนวน 10,120,000.00 บาท และส่วนภูมิภาค จำนวน 5,418,000.00 บาท เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ยซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

เงินฝากคลัง จำนวน 1,428,368,357.09 บาท (ปี 2563 จำนวน 1,393,155,603.26 บาท) ซึ่งแสดงรวมอยู่ในเงินฝากคลังข้างต้นเป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลังนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลัง ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เงินรับฝาก - ทุนหมุนเวียน	174,615,204.99	511,933,444.00
เงินรับฝากอื่น	584,857,950.43	418,759,620.86
เงินประกันอื่น	186,477,774.78	163,121,918.06
รายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า	55,595,691.63	84,346,868.75
รายได้รอการรับรู้	117,112,084.00	25,794,248.98
รายได้จากการให้บริการบุคคลภายนอก	707,039.88	697,549.15
รายได้เงินนอกงบประมาณ	169,235,568.31	162,961,729.13
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการลงทุน อปท.	-	1,500,000.00
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการลงทุนอื่น	139,767,043.07	24,040,224.33
รวม เงินฝากคลัง	**1,428,368,357.09**	**1,393,155,603.26**

หมายเหตุที่ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	1,097,680.00	1,792,560.00
เงินจ่ายล่วงหน้า	13,246,646.00	14,461,667.00
รายได้ค้างรับ - บุคคลภายนอก	7,464.91	6,993.76
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	147,330,127.93	114,388,573.63
รวม ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	**161,681,918.84**	**130,649,794.39**

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามอายุลูกหนี้ ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	ถึงกำหนดชำระไม่เกิน 15 วัน	เกินกำหนดชำระเกิน 15 วัน	รวม
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ :				
2564	1,097,680.00	-	-	**1,097,680.00**
2563	1,792,560.00	-	-	**1,792,560.00**

หมายเหตุที่ 7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
ที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์	66,253,572,177.15	50,694,728,205.21
ที่ดินไม่ระบุรายละเอียด	2,708,937,746.85	3,824,488,970.63
	68,962,509,924.00	54,519,217,175.84
อาคารเพื่อการพักอาศัย	1,909,866,905.67	1,651,038,080.43
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารเพื่อการพักอาศัย	431,029,536.69	368,682,420.58
	1,478,837,368.98	1,282,355,659.85
อาคารสำนักงาน	2,224,154,886.85	1,315,946,100.32
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารสำนักงาน	334,440,193.88	254,555,276.68
	1,889,714,692.97	1,061,390,823.64
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	758,210,608.82	695,625,006.46
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	531,551,471.73	488,732,820.57
	226,659,137.09	206,892,185.89

หมายเหตุที่ 7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
สิ่งปลูกสร้าง	6,284,740,625.29	2,789,817,656.84
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - สิ่งปลูกสร้าง	1,240,231,149.59	648,416,948.38
	5,044,509,475.70	2,141,400,708.46
อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	1,628,565,594.37	1,635,878,154.37
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	1,244,509,196.88	1,230,799,088.35
	384,056,397.49	405,079,066.02
ครุภัณฑ์สำนักงาน	507,456,925.08	426,611,956.30
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์สำนักงาน	295,090,287.68	249,564,710.63
	212,366,637.40	177,047,245.67
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,656,047,283.54	1,388,538,808.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,026,013,914.90	879,194,363.48
	630,033,368.64	509,344,445.06
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	257,653,985.30	152,459,012.68
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	99,633,550.31	54,829,697.44
	158,020,434.99	97,629,315.24
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	331,667,743.80	190,557,926.97
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม – ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	179,248,094.44	128,255,344.89
	152,419,649.36	62,302,582.08
ครุภัณฑ์โรงงาน	55,238,232.13	48,479,517.53
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์โรงงาน	33,391,310.20	29,289,540.94
	21,846,921.93	19,189,976.59

หมายเหตุที่ 7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	750,254,384.88	710,985,978.33
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	520,691,090.90	454,083,194.63
	229,563,293.98	256,902,783.70
ครุภัณฑ์สำรวจ	981,617,352.80	655,223,286.29
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์สำรวจ	489,771,568.92	395,224,482.70
	491,845,783.88	259,998,803.59
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	178,672,858.83	177,588,569.47
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม – ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	146,952,376.05	134,075,179.46
	31,720,482.78	43,513,390.01
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	802,064,461.13	696,940,693.15
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	663,626,993.31	600,174,237.56
	138,437,467.82	96,766,455.59
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	25,825,714.37	24,846,301.48
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	21,659,577.42	20,191,852.05
	4,166,136.95	4,654,449.43
ครุภัณฑ์อื่น	45,800,537.19	35,295,792.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์อื่น	36,330,550.83	34,458,654.96
	9,469,986.36	837,137.04
ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	1,062,362,103.42	1,074,907,474.65
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม – ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	919,035,667.96	931,014,904.97
	143,326,435.46	143,892,569.68
รวม ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	**80,209,503,595.78**	**61,288,414,773.38**

หมายเหตุที่ 8 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน – สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
ถนน	394,664,219,116.57	336,904,333,773.37
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ถนน	262,592,678,291.72	232,679,624,628.42
	132,071,540,824.85	104,224,709,144.95
สะพาน	93,097,678,460.50	80,722,357,578.43
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - สะพาน	15,075,154,352.56	12,544,914,754.73
	78,022,524,107.94	68,177,442,823.70
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด	14,206,421,909.15	14,247,512,543.89
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม – สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด	6,733,150,468.27	6,596,443,482.47
	7,473,271,440.88	7,651,069,061.42
งานระหว่างก่อสร้าง	130,497,307,581.98	138,711,591,571.47
พักงานระหว่างก่อสร้าง	-	121,384,843.84
	130,497,307,581.98	138,832,976,415.31
รวม สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	**348,064,643,955.65**	**318,886,197,445.38**

หมายเหตุที่ 9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	229,466,154.94	214,601,413.94
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม – โปรแกรมคอมพิวเตอร์	209,596,748.92	191,116,900.23
รวม สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	**19,869,406.02**	**23,484,513.71**

หมายเหตุที่ 10 เจ้าหนี้การค้า

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลภายนอก	6,518,782,612.18	6,543,709,695.16
รับสินค้า/ใบสำคัญ	334,559.10	221,440.00
รวม เจ้าหนี้การค้า	**6,519,117,171.28**	**6,543,931,135.16**

หมายเหตุที่ 11 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เจ้าหนี้อื่น-หน่วยงานภาครัฐ	7,575,541.62	7,360,515.88
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	2,782,906.99	3,694,938.24
ใบสำคัญค้างจ่าย	124,168,077.11	150,918,158.66
รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	**134,526,525.72**	**161,973,612.78**

หมายเหตุที่ 12 เงินรับฝากระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เงินรับฝาก - ทุนหมุนเวียน	174,615,204.99	511,933,444.00
เงินรับฝากอื่น	1,751,406,852.45	2,223,765,268.13
เงินประกันผลงาน	4,733,836,387.99	4,452,463,239.70
เงินประกันอื่น	198,224,899.48	184,962,009.35
รวม เงินรับฝากระยะสั้น	**6,858,083,344.91**	**7,373,123,961.18**

หมายเหตุที่ 13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า	55,595,691.63	84,346,868.75
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,212.35	-
รวม หนี้สินหมุนเวียนอื่น	**55,599,903.98**	**84,346,868.75**

กรมทางหลวงรับดำเนินการก่อสร้างสนามกีฬา สนามกอล์ฟ และศูนย์ฝึกกีฬา ให้การกีฬาแห่งประเทศไทย วงเงินตามข้อตกลง 1,451,641,900.00 บาท โดยได้รับเงินค่าก่อสร้างแล้ว จำนวน 1,417,863,254.82 บาท มีการเบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น จำนวน 1,364,329,388.80 บาท คงเหลือจำนวน 53,533,866.02 บาท และรับดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงให้การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงินตามข้อตกลง 371,684,847.10 บาท โดยได้รับเงินค่าก่อสร้างแล้ว จำนวน 288,336,861.43 บาท มีการเบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น จำนวน 286,275,035.82 บาท คงเหลือจำนวน 2,061,825.61 บาท ซึ่งคงเหลือรวมทั้งสิ้น 55,595,691.63 บาท เป็นเงินฝากคลังคู่กับรายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า ดังนี้

หมายเหตุที่ 13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

โครงการก่อสร้าง	วงเงิน MOU	งบที่ได้รับ	การเบิกจ่าย	ยอดคงเหลือ
1. สนามกีฬา จ.มหาสารคาม	168,133,200.00	168,133,200.00	168,133,200.00	-
2. สนามกีฬา จ.อำนาจเจริญ	167,079,700.00	167,079,700.00	167,079,700.00	-
3. สนามกีฬา จ.เพชรบูรณ์	150,888,900.00	150,888,900.00	150,888,900.00	-
4. สนามกีฬา จ.สกลนคร	150,966,700.00	150,966,700.00	150,966,700.00	-
5. สนามกีฬา จ.สระแก้ว	161,814,700.00	161,814,700.00	161,814,700.00	-
6. สนามกีฬา จ.สมุทรปราการ	151,887,200.00	151,887,200.00	151,887,200.00	-
7. สนามกีฬา จ.นราธิวาส	177,220,500.00	177,220,500.00	128,034,958.92	49,185,541.08
8. ศูนย์ฝึกกีฬาแห่งชาติ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	115,707,000.00	115,707,000.00	115,707,000.00	-
9. สนามกอล์ฟ จ.สระบุรี	100,000,000.00	100,000,000.00	99,999,516.50	483.50
10. สนามกีฬา จ.ลำปาง	107,944,000.00	74,165,354.82	69,817,513.38	4,347,841.44
รวม	1,451,641,900.00	1,417,863,254.82	1,364,329,388.80	53,533,866.02
11. ทางรถไฟความเร็วสูงช่วง กทม.-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กทม.-นครราชสีมา) ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก (ระยะทาง 3.5 กม.)	371,684,847.10	288,336,861.43	286,275,035.82	2,061,825.61
รวม	**1,823,326,747.10**	**1,706,200,116.25**	**1,650,604,424.62**	**55,595,691.63**

หมายเหตุที่ 14 หนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 กรมทางหลวงมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดี จำนวน 667 คดี ทุนทรัพย์เป็นเงิน 19,953,950,200.20 บาท (ปี 2563 จำนวน 645 คดี ทุนทรัพย์เป็นเงิน 20,320,304,880.59 บาท) โดยแบ่งความคืบหน้าของคดีที่อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาของศาล ดังนี้

1. คดีเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ที่ดิน) จำนวน 616 คดี ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	2564		2563	
ศาล	คดี	จำนวนเงิน	คดี	จำนวนเงิน
ศาลปกครองชั้นต้น	404	14,043,812,958.21	390	13,351,172,214.57
ศาลปกครองสูงสุด	202	5,386,639,772.86	206	5,733,301,899.89
ศาลชั้นต้น	6	17,344,217.50	-	-
ศาลอุทธรณ์	2	5,722,380.00	5	102,332,603.82
ศาลฎีกา	2	923,237.00	1	907,050.00
รวม	616	19,454,442,565.57	602	19,187,713,768.28

2. คดีนิติกรรมอื่น ๆ จำนวน 51 คดี ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	2564		2563	
ศาล	คดี	จำนวนเงิน	คดี	จำนวนเงิน
ศาลปกครองชั้นต้น	25	245,197,444.67	15	1,001,833,003.11
ศาลปกครองสูงสุด	18	26,990,060.91	16	109,739,621.90
ศาลชั้นต้น	6	226,520,129.05	7	6,129,024.89
ศาลอุทธรณ์	2	800,000.00	4	14,604,604.41
ศาลฎีกา	-	-	1	284,858.00
รวม	51	499,507,634.63	43	1,132,591,112.31
รวมทั้งสิ้น	667	19,953,950,200.20	645	20,320,304,880.59

ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่า เมื่อคดีถึงที่สุดจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของหน่วยงานอย่างมีสาระสำคัญ

หมายเหตุที่ 15 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	346,595,470,371.85	331,581,335,170.40
(หัก) ปรับปรุงรายการแก้ไขข้อผิดพลาด		
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	(1,668,584,752.15)	(26,956,456,590.63)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาหลังปรับปรุง	344,926,885,619.70	304,624,878,579.77
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายปีปัจจุบัน	49,425,360,859.78	41,970,591,792.08
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	**394,352,246,479.48**	**346,595,470,371.85**

ในงวดปี 2564 กรมทางหลวงมีการแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนที่มีผลกระทบกับผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด แต่เนื่องจากแต่ละหน่วยเบิกจ่ายไม่สามารถหาผลกระทบที่เกิดจากการปรับปรุงบัญชีรายได้ ค่าใช้จ่าย ทรัพย์สิน หนี้สิน และสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน หรือบัญชีที่เกี่ยวข้องของแต่ละงวดที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้ ดังนั้น ในการนำเสนอรายงานการเงินงวดปี 2564 จึงไม่ได้ปรับปรุงรายงานการเงินงวดปี 2563 ที่นำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ

หมายเหตุที่ 16 รายได้จากงบประมาณ

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	5,011,468,536.13	4,974,317,004.60
รายได้จากงบดำเนินงาน	927,178,661.58	927,446,346.32
รายได้จากงบลงทุน	93,567,318,461.56	68,772,830,847.39
รายได้จากงบอุดหนุน	356,000.00	489,410.00
รายได้จากงบกลาง	2,968,548,568.77	3,822,956,327.43
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	409,089,559.55	345,457,182.99
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	36,435,503.20	32,956,116.99
รวม รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน–สุทธิ	**102,847,524,284.39**	**78,810,541,001.74**
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	64,808,278.27	71,544,667.84
รายได้จากงบลงทุน	28,421,237,384.20	37,598,171,389.01
รายได้จากงบอุดหนุน	2,661,000.00	4,265,150.00
รายได้จากงบกลาง	1,605,723,917.41	912,085,909.97
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	234,378,088.42	299,922,695.18
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	234,178.28	13,451,812.03
รวม รายได้จากงบประมาณปีก่อนๆ	**30,328,574,490.02**	**38,872,537,999.97**
รวม รายได้จากงบประมาณ	**133,176,098,774.41**	**117,683,079,001.71**

หมายเหตุที่ 17 รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
โครงการเงินกู้ ADB 3582 – THA	571,438,695.38	1,107,096,706.30
รวม รายได้จากเงินกู้	**571,438,695.38**	**1,107,096,706.30**

โครงการเงินกู้ ADB 3582 - THA เป็นโครงการเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank) ในกรอบวงเงินกู้ 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) โดยใช้เงินกู้และเงินงบประมาณสมทบในอัตราส่วน 50:50 เริ่มโครงการวันที่ 27 สิงหาคม 2561 และสิ้นสุดโครงการวันที่ 30 กันยายน 2565 มียอดเบิกจ่ายเงินกู้ในปีงบประมาณ 2564 จำนวนเงิน 571,438,695.38 บาท รวมเบิกจ่ายเงินกู้ ADB 3582 - THA สะสมจำนวน 2,722,101,886.77 บาท

หมายเหตุที่ 18 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการดำเนินงานจาก อปท.	415,350.00	372,400.00
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการดำเนินงานอื่น	5,257,679.00	2,048,914.00
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการลงทุนจาก อปท.	-	1,500,000.00
รายได้จากการบริจาค	31,463,850.15	39,379,381.52
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการลงทุนอื่น	145,875,212.96	99,071,029.00
รายได้จากการรับโอนสินทรัพย์ระหว่างหน่วยงาน	375,596,609.09	96,990,912.26
รวม รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	**558,608,701.20**	**239,362,636.78**

หมายเหตุที่ 19 รายได้อื่น

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้เงินนอกงบประมาณ	193,417,175.00	185,342,688.00
รายได้อื่น	317,972.00	-
รวม รายได้อื่น	**193,735,147.00**	**185,342,688.00**

รายได้อื่น จำนวน 193,735,147.00 บาท (ปี 2563 จำนวนเงิน 185,342,688.00 บาท) เป็นรายได้เงินนอกงบประมาณและรายได้อื่น ซึ่งได้รับจากเงินส่วนแบ่งค่าปรับจราจร ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2542 และเงินรายได้จากการเก็บเงินค่าธรรมเนียมการใช้สะพานมิตรภาพทั้ง 5 แห่ง และเป็นเงินเบิกเกินส่งคืนข้ามปีงบประมาณของสะพานมิตรภาพตามคู่มือการปฏิบัติงานกระบวนการเบิกเกินส่งคืนผ่าน GFMIS Web On line ที่ กค 0409.3/ว 358 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ซึ่งการเบิกจ่ายเป็นไปตามระเบียบที่กำหนด ประกอบด้วย

หมายเหตุที่ 19 รายได้อื่น (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้จากค่าปรับจราจร – สำนักควบคุมน้ำหนักฯ และตำรวจทางหลวง	84,266,230.00	95,486,038.00
สะพานมิตรภาพหนองคาย - เวียงจันทน์	14,934,470.00	19,723,175.00
สะพานมิตรภาพมุกดาหาร - สะหวันนะเขต	28,346,775.00	24,337,750.00
สะพานมิตรภาพนครพนม - คำม่วน	34,318,100.00	31,983,500.00
สะพานมิตรภาพเชียงของ - ห้วยทราย	20,240,425.00	13,812,225.00
สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน	11,311,175.00	-
รับคืนเงินค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาจาก สปป.ลาว สะพานมิตรภาพ (หนองคาย-เวียงจันทน์)	317,972.00	-
รวม รายได้อื่น	**193,735,147.00**	**185,342,688.00**

หมายเหตุที่ 20 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เงินเดือน	3,343,400,431.06	3,289,855,376.30
ค่าล่วงเวลา	389,893,965.42	359,403,106.10
ค่าจ้าง	3,145,891,835.68	3,242,145,393.15
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	898,038,319.66	815,999,462.56
เงินค่าครองชีพ	10,139,330.64	9,623,351.19
ค่ารักษาพยาบาล	288,836,145.50	295,301,493.30
เงินช่วยการศึกษาบุตร	34,625,820.63	41,011,725.50
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	7,490,716.32	7,314,518.95
เงินชดเชยสมาชิก กบข.	50,457,838.71	49,274,521.43
เงินสมทบ กบข.	75,686,757.98	73,913,252.40
เงินสมทบ กสจ.	22,036,149.01	24,547,732.70
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	101,766,580.05	139,899,713.30
เงินสมทบเงินกองทุนเงินทดแทน	6,746,739.46	6,244,123.15
ค่าเช่าบ้าน	2,240,695.62	2,036,174.20
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	4,840,390.33	5,350,433.66
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	**8,382,091,716.07**	**8,361,920,377.89**

หมายเหตุที่ 21 ค่าบำเหน็จบำนาญ

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เงินบำนาญ	1,259,561,386.56	1,203,374,971.58
เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	105,856,862.66	109,203,452.76
เงินบำเหน็จ	616,616,235.78	585,595,906.30
เงินบำเหน็จตกทอด	58,012,638.07	64,159,360.90
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	70,470,013.00	74,190,528.55
ค่ารักษาพยาบาล	254,669,956.96	235,973,134.50
เงินช่วยการศึกษาบุตร	1,705,017.50	2,458,246.25
บำเหน็จบำนาญอื่น	8,122,923.91	8,917,971.18
รวม ค่าบำเหน็จบำนาญ	**2,375,015,034.44**	**2,283,873,572.02**

หมายเหตุที่ 22 ค่าใช้สอย

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม - ในประเทศ	12,347,399.77	34,294,633.60
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม - ต่างประเทศ	2,410,946.59	2,285,479.07
ค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรม - บุคคลภายนอก	118,855.00	347,550.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง - ในประเทศ	241,145,505.52	226,437,747.91
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	38,797,356,350.50	23,521,607,882.61
ค่าจ้างเหมาบริการ	191,332,505.52	219,674,578.96
ค่าธรรมเนียม	47,059,052.42	33,271,350.49
ค่าจ้างที่ปรึกษา	807,289,567.72	1,134,941,913.44
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	7,691,690.03	8,061,109.74
ค่าเช่า	534,465,936.51	490,190,789.14
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	834,690.30	1,308,956.43
ค่าประชาสัมพันธ์	22,636,415.00	30,682,401.00
เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง	337,274,529.53	299,005,490.79
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	3,103,232.16	3,265,916.90
รวม ค่าใช้สอย	**41,005,066,676.57**	**26,005,375,800.08**

หมายเหตุที่ 23 ค่าวัสดุ

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
ค่าวัสดุ	538,972,322.19	590,216,661.37
ค่าเชื้อเพลิง	100,883,004.38	95,549,127.96
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	22,937,970.96	21,806,705.03
รวม ค่าวัสดุ	**662,793,297.53**	**707,572,494.36**

หมายเหตุที่ 24 ค่าสาธารณูปโภค

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
ค่าไฟฟ้า	149,364,411.73	155,335,668.04
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	16,742,134.08	16,592,591.30
ค่าโทรศัพท์	5,352,925.15	5,942,091.03
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	92,005,164.99	87,730,807.80
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	54,787,390.68	37,790,909.71
รวม ค่าสาธารณูปโภค	**318,252,026.63**	**303,392,067.88**

หมายเหตุที่ 25 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	488,024,025.35	306,908,597.16
ครุภัณฑ์	435,296,799.13	364,425,543.99
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	31,426,309,009.10	38,689,325,621.05
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15,439,159.79	17,647,530.20
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	**32,365,068,993.37**	**39,378,307,292.40**

หมายเหตุที่ 26 ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เงินราชการลับในการรักษาความมั่นคงของประเทศ	1,000,000.00	1,000,000.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	19,486,881.61	31,374,375.58
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	3,139,917,823.63	3,615,917,467.40
<u>หัก</u> รายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับเงินนอกงบประมาณ	3,198,027,378.04	3,542,361,157.48
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	16,663,062.85	203,463,127.78
รวม ค่าใช้จ่ายอื่น	**(20,959,609.95)**	**309,393,813.28**

ค่าใช้จ่ายอื่นติดลบ เกิดจากกรมทางหลวงมีค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง ปีงบประมาณ 2563 แต่บันทึกรายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับเงินนอกงบประมาณ ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 77,097,571.97 บาท และมีการบันทึกค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง ปีงบประมาณ 2564 แต่บันทึกรายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับเงินนอกงบประมาณ ปีงบประมาณ 2565 จำนวน 18,988,017.56 บาท

หมายเหตุ 27 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติให้ออกรายงานการเงินเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

(หน่วย : บาท)

รายการ		งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
1. แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		**5,085,822,489.51**	-	-	**5,069,053,297.77**	**16,769,191.74**
ผลผลิตที่ 1	ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ	5,085,822,489.51	-	-	5,069,053,297.77	16,769,191.74
2. แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**30,202,711,400.00**	**68,683,637.56**	**1,522,311,740.64**	**28,586,559,609.80**	**25,156,412.00**
ผลผลิตที่ 1	โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,396,706,700.00	7,128,583.61	240,316,139.58	1,135,464,435.86	13,797,540.95
ผลผลิตที่ 2	โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	23,475,330,100.00	56,553,853.75	1,034,323,607.95	22,374,399,794.61	10,052,843.69
ผลผลิตที่ 3	โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	5,330,674,600.00	5,001,200.20	247,671,993.11	5,076,695,379.33	1,306,027.36
3. แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**73,865,768,500.00**	**822,328,488.60**	**11,261,317,680.54**	**61,438,665,976.69**	**343,456,354.17**
โครงการที่ 1	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	10,928,698,761.00	-	4,179,089,869.78	6,735,688,588.47	13,920,302.75
โครงการที่ 2	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3,372,689,320.00	-	376,020,983.78	2,991,621,852.98	5,046,483.24
โครงการที่ 3	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,746,425,666.00	-	45,169,565.62	1,691,335,477.18	9,920,623.20
โครงการที่ 4	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	7,211,896,222.00	19,932,800.00	448,880,510.90	6,737,179,358.87	5,903,552.23
โครงการที่ 5	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	1,064,262,553.00	8,417,550.00	133,961,712.09	827,369,888.47	94,513,402.44
โครงการที่ 6	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	33,455,359,159.00	664,216,702.47	3,833,731,417.22	28,874,543,407.52	82,867,631.79
โครงการที่ 7	พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	9,433,940,254.00	118,130,407.06	1,600,254,838.16	7,662,733,365.74	52,821,643.04
โครงการที่ 8	โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	591,013,262.00	-	47,554,966.64	542,526,384.84	931,910.52
โครงการที่ 9	โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,651,097,434.00	-	269,185,278.12	1,347,010,424.53	34,901,731.35
โครงการที่ 10	โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	2,272,140,848.00	-	9,131,799.12	2,262,798,093.98	210,954.90

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายการ	งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการที่ 11 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	299,247,332.00	11,631,029.07	62,261,615.60	209,070,124.74	16,284,562.59
โครงการที่ 12 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	818,855,344.00	-	-	815,979,645.58	2,875,698.42
โครงการที่ 13 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	589,804,395.00	-	223,701,422.29	345,423,159.44	20,679,813.27
โครงการที่ 14 โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง	430,337,950.00	-	32,373,701.22	395,386,204.35	2,578,044.43
4. แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	**4,931,900,000.00**	**52,680,200.00**	**1,202,381,818.99**	**3,670,554,131.18**	**6,283,849.83**
โครงการที่ 1 โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ	525,296,300.00	-	24,022,877.56	500,837,545.24	435,877.20
โครงการที่ 2 โครงการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของคนยากจน	359,663,129.00	-	65,782,901.85	293,879,254.44	972.71
โครงการที่ 3 โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค	340,349,882.00	-	279,741,264.35	60,608,616.70	0.95
โครงการที่ 4 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	397,265,192.00	-	177,942,106.69	218,275,877.25	1,047,208.06
โครงการที่ 5 โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	215,990,000.00	-	50,982,246.82	164,519,187.56	488,565.62
โครงการที่ 6 โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม	494,526,820.00	-	104,551,349.07	387,605,082.64	2,370,388.29
โครงการที่ 7 โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน	210,533,430.00	-	99,840,233.85	110,693,196.15	-
โครงการที่ 8 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตร	48,531,000.00	-	23,100,264.56	25,430,735.44	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายการ		งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการที่ 9	โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน	67,936,000.00	-	-	67,161,271.98	774,728.02
โครงการที่ 10	โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	38,555,000.00	-	12,951,062.84	25,603,937.16	-
โครงการที่ 11	โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน	76,851,000.00	-	-	76,850,999.86	0.14
โครงการที่ 12	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก	203,930,960.00	-	95,783,447.89	108,102,283.42	45,228.69
โครงการที่ 13	โครงการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก กรณีเส้นทางท่องเที่ยวสายสุขภาพปราจีนบุรี	78,714,139.00	-	33,256,650.28	45,457,488.20	0.52
โครงการที่ 14	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี - ระยอง	104,717,000.00	-	54,205,321.29	49,515,511.88	996,166.83
โครงการที่ 15	โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	596,253,350.00	-	95,838,409.44	500,349,695.77	65,244.79
โครงการที่ 16	โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้	150,667,180.00	52,680,200.00	6,650.46	97,980,285.54	44.00
โครงการที่ 17	โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง-เชิงกีฬา	592,256,065.00	-	33,444,648.24	558,777,622.52	33,794.24
โครงการที่ 18	โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	47,850,000.00	-	-	47,829,773.55	20,226.45
โครงการที่ 19	โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดนและแนวระเบียงเศรษฐกิจ	170,840,900.00	-	33,385,414.74	137,455,439.21	46.05
โครงการที่ 20	โครงการพัฒนาฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ การแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูงและประตูการค้าฝั่งตะวันตก	63,000,000.00	-	-	62,996,310.89	3,689.11

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายการ	งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการที่ 21 โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาคเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง	110,713,211.00	-	17,546,969.06	93,166,241.94	-
โครงการที่ 22 โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนให้มีความเข้มแข็งและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่	37,459,442.00	-	-	37,457,773.84	1,668.16
5. แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	**3,368,736,100.00**	-	**152,220,481.11**	**3,116,930,614.87**	**99,585,004.02**
โครงการที่ 1 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	3,368,736,100.00	-	152,220,481.11	3,116,930,614.87	99,585,004.02
6. แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**8,534,379,500.00**	-	**1,046,370,218.41**	**7,403,802,218.42**	**84,207,063.17**
โครงการที่ 1 โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	8,534,379,500.00	-	1,046,370,218.41	7,403,802,218.42	84,207,063.17
รวม	**125,989,317,989.51**	**943,692,326.16**	**15,184,601,939.69**	**109,285,565,848.73**	**575,457,874.93**

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

(หน่วย : บาท)

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	**1,972,833,768.39**	**1,910,900,891.65**	**61,932,876.74**
โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน	202,524,892.29	198,243,547.79	4,281,344.50
โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	262,758,406.33	262,511,071.34	247,334.99
โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	117,911,167.46	115,632,227.10	2,278,940.36
โครงการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจภาคกลาง	201,151,059.10	198,002,971.49	3,148,087.61
โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม	19,201,648.20	12,088,917.62	7,112,730.58
โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน	258,468,938.78	221,514,416.63	36,954,522.15
โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออกด้านอุตสาหกรรม การค้า และการลงทุน	50,904,339.20	50,902,241.67	2,097.53
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ศาสนา วัฒนธรรม และอารยธรรม	174,594,110.16	173,321,128.56	1,272,981.60
โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	27,004,055.09	27,003,713.68	341.41
โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	17,282,488.79	17,261,282.37	21,206.42
โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	342,559,686.49	342,174,076.74	385,609.75
โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดนและแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	99,831,875.05	99,686,726.41	145,148.64
โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค	164,882,691.45	158,939,340.94	5,943,350.51
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	33,758,410.00	33,619,229.31	139,180.69

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	**630,976,297.03**	**596,813,019.11**	**34,163,277.92**
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	630,976,297.03	596,813,019.11	34,163,277.92
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**16,404,872,693.46**	**13,826,006,822.29**	**2,578,865,871.17**
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	4,117,651,826.55	2,173,088,098.23	1,944,563,728.32
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	555,138,232.84	553,112,028.81	2,026,204.03
โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	748,161,279.68	746,676,716.78	1,484,562.90
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	930,996,289.20	915,806,910.16	15,189,379.04
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	146,706,069.16	88,011,505.33	58,694,563.83
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	3,697,695,308.11	3,372,115,436.57	325,579,871.54
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	4,257,022,680.10	4,152,920,699.01	104,101,981.09
โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	31,538,882.01	31,538,882.01	-
โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	540,502,065.62	530,020,414.62	10,481,651.00
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	49,772,362.69	43,986,912.16	5,785,450.53
โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	225,895,529.17	225,321,620.46	573,908.71
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	648,893,797.29	648,893,797.29	-
โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	154,898,371.04	153,124,143.51	1,774,227.53
โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	300,000,000.00	191,389,657.35	108,610,342.65

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**494,986,439.75**	**486,626,363.46**	**8,360,076.29**
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	494,986,439.75	486,626,363.46	8,360,076.29
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	**2,739,628,204.62**	**2,618,469,024.93**	**121,159,179.69**
โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	360,959,493.50	351,702,584.14	9,256,909.36
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	1,714,702,916.28	1,616,240,540.35	98,462,375.93
โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	663,965,794.84	650,525,900.44	13,439,894.40
รวม	**22,243,297,403.25**	**19,438,816,121.44**	**2,804,481,281.81**

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

(หน่วย : บาท)

รายการ	งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
1. แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)	**5,067,989,800.00**	-	-	**5,028,673,922.27**	**39,315,877.73**
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	5,067,989,800.00	-	-	5,028,673,922.27	39,315,877.73
2. แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	**24,663,562,000.00**	**37,024,381.95**	**2,702,603,823.23**	**21,876,692,251.74**	**47,241,543.08**
ผลผลิตที่ 1 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,405,802,830.00	5,274,090.00	351,004,007.50	1,040,331,291.01	9,193,441.49
ผลผลิตที่ 2 โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	19,427,897,283.00	9,267,673.02	1,710,540,173.26	17,675,594,094.59	32,495,342.13
ผลผลิตที่ 3 โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	3,829,861,887.00	22,482,618.93	641,059,642.47	3,160,766,866.14	5,552,759.46
3. แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	**3,394,518,204.00**	-	**630,976,297.03**	**2,738,245,892.26**	**25,296,014.71**
โครงการที่ 1 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	3,394,518,204.00	-	630,976,297.03	2,738,245,892.26	25,296,014.71
4. แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**9,053,126,349.00**	**172,500,000.00**	**322,486,439.75**	**8,524,731,632.07**	**33,408,277.18**
โครงการที่ 1 โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	9,053,126,349.00	172,500,000.00	322,486,439.75	8,524,731,632.07	33,408,277.18
5. แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**60,935,012,747.00**	**2,071,312,555.34**	**14,333,560,140.12**	**44,316,433,687.18**	**213,706,364.36**
โครงการที่ 1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	10,734,085,956.00	18,210,018.34	4,063,026,549.92	6,585,347,595.87	67,501,791.87
โครงการที่ 2 โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3,158,551,010.00	204,127,010.00	350,690,930.84	2,592,493,676.82	11,239,392.34
โครงการที่ 3 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,471,555,917.00	-	754,348,355.68	716,539,751.04	667,810.28
โครงการที่ 4 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	4,982,390,042.00	25,179,632.74	908,444,151.46	4,037,559,987.19	11,206,270.61
โครงการที่ 5 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	1,060,532,129.00	-	146,706,069.16	905,893,635.69	7,932,424.15

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายการ		งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการที่ 6	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	28,000,231,295.00	891,530,938.64	2,823,619,508.76	24,237,662,992.21	47,417,855.39
โครงการที่ 7	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	7,741,917,760.00	216,788,555.62	4,050,174,077.48	3,433,305,127.75	41,649,999.15
โครงการที่ 8	โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	40,316,300.00	-	31,538,882.01	8,777,342.53	75.46
โครงการที่ 9	โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	706,606,786.00	376,557,200.00	164,070,446.62	164,991,596.92	987,542.46
โครงการที่ 10	โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	57,140,800.00	-	49,772,362.69	7,365,097.31	3,340.00
โครงการที่ 11	โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,153,074,798.00	38,919,200.00	186,976,329.17	927,179,266.76	2.07
โครงการที่ 12	โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	966,914,000.00	-	648,893,797.29	316,534,956.21	1,485,246.50
โครงการที่ 13	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	561,695,954.00	-	155,298,679.04	382,782,660.88	23,614,614.08
โครงการที่ 14	โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	300,000,000.00	300,000,000.00	-	-	-
6. แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		**2,710,000,000.00**	**-**	**1,972,833,768.39**	**719,975,200.07**	**17,191,031.54**
โครงการที่ 1	โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน	297,781,623.00	-	202,524,892.29	95,256,730.06	0.65
โครงการที่ 2	โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	349,609,704.00	-	262,758,406.33	86,851,295.23	2.44
โครงการที่ 3	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	213,971,010.00	-	117,911,167.46	95,682,967.70	376,874.84
โครงการที่ 4	โครงการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจภาคกลาง	297,107,550.00	-	201,151,059.10	95,956,400.58	90.32

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายการ		งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการที่ 5	โครงสร้างบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม	27,410,000.00	-	19,201,648.20	8,208,351.80	-
โครงการที่ 6	โครงการพัฒนาเมืองการค้าและท่องเที่ยวชายแดน	304,526,631.00	-	258,468,938.78	43,017,766.22	3,039,926.00
โครงการที่ 7	โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออกด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน	78,568,532.00	-	50,904,339.20	27,664,192.00	0.80
โครงการที่ 8	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ศาสนา วัฒนธรรมและอารยธรรม	211,720,652.00	-	174,594,110.16	37,126,541.20	0.64
โครงการที่ 9	โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	39,095,995.00	-	27,004,055.09	12,091,939.91	-
โครงการที่ 10	โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	24,781,000.00	-	17,282,488.79	7,498,511.21	-
โครงการที่ 11	โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	509,239,560.00	-	342,559,686.49	162,791,277.47	3,888,596.04
โครงการที่ 12	โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดนและแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	120,908,876.00	-	99,831,875.05	20,337,928.14	739,072.81
โครงการที่ 13	โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค	201,520,457.00	-	164,882,691.45	27,491,298.55	9,146,467.00
โครงการที่ 14	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	33,758,410.00	-	33,758,410.00	-	-
รวมทั้งสิ้น		**105,824,209,100.00**	**2,280,836,937.29**	**19,962,460,468.52**	**83,204,752,585.59**	**376,159,108.60**

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564		2563	
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี					
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ					
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	1		626,822,666.26		483,624,499.57
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากที่สถาบันการเงิน			32,158.22		52,574.27
รายได้อื่นของแผ่นดิน	2		575,910,741.90		713,616,654.46
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ			1,202,765,566.38		1,197,293,728.30
<u>หัก</u> รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจ่ายคืน			18,424,066.65		89,500.00
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ			109,150,945.00		89,856,650.00
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ			1,075,190,554.73		1,107,347,578.30
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		1,093,627,100.23		1,107,523,322.54	
<u>หัก</u> รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง		18,424,066.65	1,075,203,033.58	89,500.00	1,107,433,822.54
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง			(12,478.85)		(86,244.24)
<u>ปรับ</u> รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปีก่อน			95,293.76		181,538.00
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปีปัจจุบัน			(82,814.91)		(95,293.76)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ			-		-

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบรายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุที่ 1 รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้ค่าธรรมเนียมและการบริการอื่น	456,731,880.30	319,959,015.50
รายได้ค่าขายของเบ็ดเตล็ด	16,300,755.12	13,806,196.51
รายได้จากการขายเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง	29,583,400.00	27,238,900.00
รายได้ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ – บุคคลภายนอก	124,206,630.84	122,620,387.56
รวม รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	**626,822,666.26**	**483,624,499.57**

หมายเหตุที่ 2 รายได้อื่นของแผ่นดิน

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
รายได้จากการริบทรัพย์และการชดเชยค่าเสียหาย	16,891,658.20	13,844,584.86
รายได้ค่าปรับอื่น	464,666,768.91	567,829,915.57
รายได้เงินเหลือจ่ายปีเก่า	60,754,618.74	68,342,065.05
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีอื่น	33,586,462.05	63,509,303.98
รายได้เงินชดใช้จากการผิดสัญญาการศึกษาและดูงาน	11,234.00	90,785.00
รวม รายได้อื่นของแผ่นดิน	**575,910,741.90**	**713,616,654.46**

.....