

สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่5

เชื่อมขนส่งระหว่างประเทศแบบไร้รอยต่อ



เมื่อพูดถึงแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง “กรมทางหลวง” ได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ซึ่งจะครอบคลุมโครงการใหม่ซึ่งเป็นงบประมาณก่อสร้างทั่วประเทศ เช่น งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจร งานบูรณะและปรับปรุงทางถนน งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย รวมไปถึงการก่อสร้างเพื่อเชื่อมการขนส่งระหว่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดนให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

และยังเป็นไปตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ได้เน้นย้ำให้หน่วยงานดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีของรัฐบาล ภายใต้การนำของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่มุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยทั้ง 4 มิติ (บก ราง น้ำ และอากาศ) ให้เชื่อมโยงการเดินทางสู่ภูมิภาคอาเซียนอย่างไร้รอยต่อ ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม และการท่องเที่ยวในภูมิภาค ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้สามารถเข้าถึงการเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยด้วยระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 28 ต.ค.ที่ผ่านมา ได้มี พิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทย และนายพันคำ วิพาวัน นายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ร่วมเป็นประธาน นับเป็นอีกหนึ่งความร่วมมือที่แสดงถึงความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว ในการเชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างกัน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมการค้าและท่องเที่ยว สนับสนุนเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศและช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ ส่งผลต่อการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคในทุกมิติ

สำหรับสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 มิ.ย.2562 มีมติอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้าง โดย

รัฐบาลไทยใช้งบประมาณลงทุน 2,630 ล้านบาท ส่วน สปป.ลาวใช้เงินกู้จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือเนดี้า วงเงินลงทุน 1,300 ล้านบาท รวมเงินลงทุนก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ระยะทางรวม 16.18 กม. แยกเป็นงานก่อสร้างฝั่งไทย 12 กม. และฝั่งลาว 2.8 กม.

ฝั่งไทยมีการก่อสร้าง 3 สัญญา ประกอบด้วย 1.ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย ระหว่าง กม.0+000 - กม.9+400 ค่าก่อสร้าง 831 ล้านบาท 2.ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย ระหว่าง กม.9+400 - กม.12+082.930 ค่าก่อสร้าง 883 ล้านบาท และ 3.ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) ระหว่าง กม.12+082.930 - กม.13+032.930 ค่าก่อสร้าง 787 ล้านบาท

ขณะที่ฝั่ง สปป.ลาวแบ่งได้ 2 สัญญา ประกอบด้วย 1.งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่ง สปป.ลาว เนื่องจากคือ งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) 405 เมตร รูปแบบงานสะพานเป็นแบบ Extra-dosed Prestressed Concrete และโครงสร้างเชิงลาดในฝั่ง สปป.ลาว 2.งานก่อสร้างถนนและอาคารด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว

สำหรับ ความคืบหน้าการก่อสร้าง ณ ลิ้นเดือน ก.ย.2565 งานก่อสร้างฝั่งประเทศไทยคืบหน้าแล้ว 60% ส่วนความคืบหน้าฝั่ง สปป.ลาว คืบหน้าแล้ว 57.37% เร็วกว่าแผนที่ต้องคืบหน้า 56.33% คาดว่า จะเชื่อมต่อพื้นที่สะพานได้ประมาณกลางปี 2566 เปิดให้บริการได้ประมาณต้นปี 2567 คาดการณ์ว่าในปี พ.ศ.2585 จะมีคนเดินทางเข้าออกโดยใช้สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน) เป็นจำนวนรวม 2,071,899 คนต่อปี (5,676 คนต่อวัน) และจะมียานพาหนะข้ามแดนโดยใช้สะพานดังกล่าวจำนวนทั้งสิ้น 313,694 คันต่อไป (1,722 คันต่อวัน)

เมื่อโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) แล้วเสร็จจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่จะส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างสองประเทศ ตลอดจนประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการด้านการขนส่งสินค้า และการสัญจรของประชาชนที่เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศ

นอกจากนี้ยังเป็นส่วนหนึ่งของโครงการด้านการขนส่ง ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Economic Cooperation: GMS) และยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจจิวัตติ-เจ้าพระยา-แม่

โขง (Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง 5 ประเทศ ได้แก่ เมียนมา, ไทย, สปป.ลาว, เวียดนามและกัมพูชาอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

ด้าน “สราวุธ ทรงศิวิไล” อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำแล้ว จำนวน 11 แห่ง เชื่อมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว, ไทย-เมียนมา, ไทย-กัมพูชา และไทย-มาเลเซีย เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมและขนส่งสินค้า สนับสนุนการค้าและพัฒนาทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศ โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ เปิดใช้แล้วจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-แขวงสะหวันนะเขต), สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 3 (นครพนม-แขวงคำม่วน), สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย)

ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างคือสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) ในพื้นที่ อนุาตาล จ.อุบลราชธานี กับเมืองละครเพ็ง สปป.ลาว 1.607 กม. วงเงิน 4,765 ล้านบาท อยู่ระหว่างการเจรจากับฝ่าย สปป.ลาว ที่ผ่านมามีการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเสร็จแล้ว คาดว่า จะได้ข้อสรุปภายในปี 2566 เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 2568

นอกจากนี้ยังมีโครงการสะพานมิตรภาพไทย-มาเลเซีย (2 แห่ง) ได้แก่ สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 1 (สุโหงโกลก-รันเตาปันจัง) เชื่อมระหว่างอำเภอสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส กับเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ขณะที่ไทยและมาเลเซีย ได้มีความเห็นร่วมกันในการก่อสร้างสะพานข้ามแดนเพิ่มเติม ได้แก่ โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ไทย-มาเลเซีย) (แห่งที่ 2) ภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือ IMT-GT เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำอีก 1 สะพาน คู่ขนานกับสะพานแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 1 เดิม ขนาด 2 ช่องจราจร โดยฝ่ายมาเลเซียรับผิดชอบออกแบบรายละเอียด

ส่วนสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) จะเชื่อมระหว่างบ้านหนองเอี่ยน อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้วของ ไทย กับ ต.ปอยเปต ประเทศกัมพูชา ความยาวสะพาน 620 ม. (ฝั่งไทย 405 ม. ฝั่งกัมพูชา 215 ม.) ข้ามคลองพรมโหด ที่บ้านหนองเอี่ยน ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เพื่อแก้ปัญหาความแออัดของการจราจรบริเวณหน้าด่านพรมแดน และเป็นการเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าข้ามแดนแห่งใหม่ให้มีความสะดวกมากขึ้น ระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษกัมพูชาและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ของไทย เพื่อเชื่อมต่อการส่งออกสินค้าสู่ตลาดโลก

จากความร่วมมือระหว่างประเทศในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว, ไทย-เมียนมา, ไทย-กัมพูชา, ไทย-มาเลเซีย นับว่ามีความสำคัญอย่างมากต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยและเพื่อนบ้าน รวมถึงพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาค เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) ที่เริ่มจากเวียดนาม ผ่าน สปป.ลาว ผ่านไทยสู่เมียนมา และสามารถเชื่อมต่อไปถึงอินเดียและตะวันออกกลางได้ ขณะที่ด้านเหนือสามารถเชื่อมจากจีน ผ่านลาว ไทย ไปยังมาเลเซียอีกด้วย.