

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	86.78	-13.22	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ส.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวีญคอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	93.78	-6.22	ติดสิ่งปลูกสร้าง	เร่งรัดหรือย้ายสิ่งปลูกสร้าง รอ การส่งมอบพื้นที่
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566	1080 1255	65.39	58.56	-6.83	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน รอกรม ชลประทานและกรมธนา กรมอบอนุญาตใช้พื้นที่ ปัญหา น้ำท่วม ผลกระทบCOVID-19	ประสานเจ้าของที่ดินขอเข้า ก่อสร้าง ผู้รับจ้างทำหนังสือ ขอสงวนสิทธิ์ เร่งรัดผู้รับจ้าง หลังสิ้นสุดปัญหาน้ำท่วม
4	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	99.16	-0.84	ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10 ม.ค.64,11ม.ค.64-16ก.พ.64 และ17ก.พ.64-22ก.พ.64 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26 ธ.ค.65)	
6	212	อ.โทนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	97.73	96.17	-1.56		
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเซ็น	สท.1	18 ต.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	63.92	49.70	-14.22	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบจาก COVID-19	
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	81.12	85.56	4.44		
9	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะมิง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)	
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	33.22	34.34	1.12		
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันเจริญสมม	สท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	88.21	98.90	10.69		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	43.27	46.64	3.37	ติดสาธารณูปโภค	
13	226	อ.หัวหินหิน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.พมราฐอินดีส์ตรี	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	64.57	50.26	-14.31	ติดพื้นที่รอไฟ ประชาชนรุก ล้ำแนวเขต ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการรั้วอ้าย ติดสาธารณูปโภค
14	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	81.45	82.04	5.20		ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ค.ค.67)
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	91.96	88.54	-3.42		
16	4006	ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มิ.ย. 2565	540 672	100.00	35.20	-64.80	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 18มิ.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเส็งการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	57.62	64.77	7.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของพื้นที่ทำ สัญญาจำค่าทดแทนที่ดิน
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สามเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	56.54	47.33	-9.21	ติดสาธารณูปโภค	
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชสิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสภาระการสร้าง	สท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	95.10	51.04	-44.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค,สิ่งปลูกสร้าง รุกล้ำเขตทางและผลกระทบ COVID-19	
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชารายัญคอน สตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มิ.ย. 2566	990	62.70	36.83	-25.87	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,COVID-19	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	30.56	24.05	-6.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	3111	อ.สามโคก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	78.76	71.70	-7.06	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทลโล แอนด์ โท	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	70.91	55.18	-15.73	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
24	404	ตรัง - อ.ละวู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566	840 877	72.58	65.18	-7.40	ติดสาธารณูปโภค ติดต้นไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และผลกระทบCOVID-19	
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิชย์ (1981)	สท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	5.66	3.13	-2.53		
26	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพรววิศวกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	66.46	67.57	1.11	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทาน, ติด สาธารณูปโภค, ต้นไม้	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.67-17ค.ค. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
27	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	ทชก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ต.ค. 65	
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็น.จี.นิธิรัง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ต.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00	92.83	-7.17	ขออนุญาตก่อสร้างทางตัด ผ่านรางรถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการของ รฟท. เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ
29	2208	บ.โลกขมิ้น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	ทชก. นื่องเล็กสถาปัตย์	สท.1	29 ต.ค. 2563	18 ต.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00	72.67	-27.33	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (1ต.ค.65-19มิ.ย. 67)
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	18.78	25.38	6.60	แก้ไขแนวก่อสร้างเพื่อปรับ สะพานเข้ากันถนนเดิม	โครงการฯส่งเรื่องให้ สบ. พิจารณา
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	24.25	17.42	-6.83	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 1ก.ย.65-ปัจจุบัน และผลกระทบCOVID-19	
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	18.20	17.08	-1.12	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 29ก.ย.65-ปัจจุบัน และผลกระทบCOVID-19	
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอแมคอนแทรก เตอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568	1080 1195	11.44	5.24	-6.20	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.หัวหินพัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	26.59	30.89	4.30		
35	4	สามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอส์ซีพีพอร์ตคิง	สท.1	3 ต.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	0.82	0.56	-0.26		
36	4	สามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	0.49	0.45	-0.04	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,000,000	บจก. ชาราวิญญ์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	28.36	17.91	-10.45		
38	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	450,000,000	บจก. สะพานส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	69.96	70.72	0.76		
39	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร์ธาร์วิญญ์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566	600 615	54.12	40.84	-13.28	ติดสาธารณูปโภค	
40	202	อ.แก้งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	24.63	7.60	-17.03	ติดสาธารณูปโภค ขาดแคลน แรงงานเนื่องจาก COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
41	42	บ.คลองแระ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก คอน บ.ไต้หวัน - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วีซีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	29.30	12.71	-16.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,ความไม่ สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	บจก. พินนุสิทธิ์พร้อม	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	73.10	67.35	-5.75		
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.ซากเหล็ก คอน ไคลา - เขาทราบ คอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	20.20	32.68	12.48	สาธารณูปโภคไฟฟ้า โทรศัพท์ ติดขัดการก่อสร้าง	ประสานงานเร่งรัดดำเนินการ หรือย้าย
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.ซากเหล็ก คอน ไคลา - เขาทราบ คอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	24.35	34.30	9.95		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.ซากเหล็ก คอน ไคลา - เขาทราบ คอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	24.74	38.31	13.57		
46	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สท.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	23.74	31.75	8.01		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สท.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566	780	33.02	25.50	-7.52		
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	29.09	39.34	10.25		
49	101	กำแพงเพชร - พิจิตร คอน บ.ลุยประจักษ์ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	บจก. เขียวใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	สท.1	21 ส.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	40.92	47.99	7.07	(ปรับแผน)	
50	4	บ.ลำหนัง - แยกโลกเขื่อน คอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	28.09	13.34	-14.75	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ,สาธารณูปโภค	
51	4	บ.ลำหนัง - แยกโลกเขื่อน คอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสมุทรสร้าง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	35.42	7.95	-27.47	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ,สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งมงคล คอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง คอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	19 ส.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	24.87	54.41	29.54		
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งมงคล คอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง คอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. อนุวงษ์บริการ	สท.2	27 ส.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	24.36	50.38	26.02	เรื่องร้องเรียนไม่เอาสะพาน ทางลอด	อยู่ระหว่างดำเนินการตาม คำสั่งศาลปกครองจ. นครราชสีมา
54	333	อ.อุททอง - บ.สระระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	36.78	56.28	19.50	ติดสาธารณูปโภค	
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม คอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอยส์ซีพีเอสดี	สท.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	37.08	54.05	16.97		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง คอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรัญชัยสิงห์บุรี (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 66	480 495	85.80	33.29	-52.51	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	16.73	8.71	-8.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
58	3481	บ.บางพริก - ปราจีนบุรี คอน บ.หัวไร่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุฉลิ	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	17.96	17.30	-0.66	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อสร้าง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555	82.05 42.33	-39.72	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19		
60	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	14 ส.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	43.49 73.39	29.90			
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากลเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	58.22 39.98	-18.24	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง		
62	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566	690	43.94 58.33	14.39			
63	2445	บ.แสงโสม - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	30 มี.ย. 2564	22 ค.ค. 2565	480	100.00 97.72	-2.28			
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	28.36 42.29	13.93	สาธารณูปโภค กรมการ ที่ดิน ดัดขักรก่อสร้าง ที่ดิน	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย	
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองอุ (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สันติวิธาน	สท.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	56.27 51.90	-4.37	พื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้าง และรูปแบบทางเทคนิค เห็นชอบปรับปรุงรูปแบบ	อยู่ระหว่างคณะกรรมการ เห็นชอบปรับปรุงรูปแบบ	
66	3210	บ.พังงา - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	20.13 1.22	-18.91	ติดสันไม้ โรคระบาด COVID-19	อยู่ระหว่างทำไม้ออกของ แขวงทางหลวงจันทบุรี	
67	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วิเอช	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	26.03 25.27	-0.76	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรมการที่ดิน		
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	32.18 19.63	-12.55	สาธารณูปโภคการไฟฟ้า โทรศัพท์ ดัดขักรก่อสร้าง โรคระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย	
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิณิชชากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ธ.ค. 2565	450 465	96.29 82.09	-14.20	ปัญหาผลกระทบCOVID-19		
70	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เตอร์	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567	990	19.53 0.97	-18.56	ติดสันไม้หวงห้าม		
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	สท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	74.57 52.73	-21.84	ได้รับผลกระทบCOVID-19 ฝนตกชุกทำให้ไม่สามารถ อุปกรณ์และแรงงานให้เพียงพอ ทำงานได้ต่อเนื่อง	เร่งรัดผู้รับจ้างจัดหาวัสดุ อุปกรณ์และแรงงานให้เพียงพอ	
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	25.73 29.06	3.33			
73	3290	บ.โลกอุดม - อ.นาดิ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีดา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	72.27 12.55	-59.72	ติดสาธารณูปโภค โคร ระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย	
74	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางดอย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	26.53 20.38	-6.15	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
75	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565	360 375	100.00 58.54	-41.46	ผลกระทบ COVID-19 ขาด แคลนแรงงาน	เร่งนำแรงงานเข้ามาทำงาน เพิ่มเติม	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
76	2120	บ.สัมปชอ - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	99.91	70.58	-29.33	เข้าดูพื้น	ปฏิบัติงานในส่วนที่ทำงานได้
77	1023	แพร์ - อ.วังชัน ตอน บ. นารี - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร์	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร์ธำรงวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	21.12	25.41	4.29	ติดสันไม้ ติดสาธารณูปโภค ติดป่าสงวนแห่งชาติ	
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห่น (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร์วิศวรรรม	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	23.45	15.98	-7.47	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดจัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. โขกซ์วิรัตน์การโยธา	สท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	420 435	100.00	63.64	-36.36	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29ต.ค.65-24 ส.ค.66)
80	4055	บ.ป่าขะ - บ.ไทรปี่แซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	158,947,818	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	52.71	-47.29	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, สาธารณูปโภค,ความไม่สงบ ในพื้นที่และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกวางปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมูลค้าหาร	สท.2	1 ก.ค. 2564	20 มิ.ย. 2566	720	59.08	82.13	23.05	โรคระบาดCOVID-19 สภาพ อากาศ	รักษาระยะห่าง เข้าดำเนินการ งานอื่น ๆ ที่สามารถทำได้ก่อน
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	29 มิ.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	43.97	41.75	-2.22		
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	22.50	12.64	-9.86	ติดสาธารณูปโภค ติดสันไม้	อยู่ระหว่างรออนุญาตของกรม ป่าไม้, แจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องให้หรือย้าย
84	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ทำสุขสยามคอน สตรัคชั่น	สท.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	61.54	51.57	-9.97	ติดสาธารณูปโภค, โรค ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการหรือย้าย
85	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเน็องการช่าง	สท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	2.72	0.50	-2.22	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการหรือย้าย
86	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนพีซี	สท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	0.49	0.07	-0.42	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการหรือย้าย
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	154,330,000	กิจการร่วมค้า รุ่งอรุณ	สท.2	1 มี.ค. 2565	23 มิ.ย. 2566	480	25.88	29.94	4.06		
88	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	349,500,000	กิจการร่วมค้า VG	สศ.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	1.22	1.84	0.62		
89	2085	อ.กันทรลักษณ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ชัยมงคลมูลค้าหาร	สท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566	390	57.92	43.24	-14.68	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างรื้อย้ายและแก้ไข รูปแบบ

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักงานแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	299,999,477		สท.1							บริษัท เอกทวีทรัพย์ อิน อุทธรณ์	
91	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ทรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. อูริธนา	สท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	18.20	3.88	-14.32		
92	4084	บ.ถ้ำ - บ.ส้อม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	33.49	32.43	-1.06	ติดสารอุปโภค	
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	41.11	18.54	-22.57	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาทางแก้ไข
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจันทน์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	1,000,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจันทน์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	900,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	600,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	800,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	800,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย อ.โลกกวัด - บ. หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	980,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	520,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติ TOR	
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	520,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติ TOR	
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	300,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติ TOR	
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัว ขางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหุ้มป่าสีง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023(ทล. 3206) 0+000-3+700(ทล.3510)	10.423	650,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัว ขางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหุ้มป่าสีง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700(ทล. 3510)-15+125(ทล.3510)	11.425	650,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสล ี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	700,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าฉ นวน ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-45+965 66+300-72+200 78+500-85+195	22.560	1,130,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ฉิมบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	330,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	560,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	560,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ค.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	650,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮั่น (ปี 2566)	ราชบุรี	15+525-22+500 31+500-44+500 47+240-54+940	27.675	900,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย ตูมเือง - พุทไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+350 51+800-54+925	3.975	230,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติ TOR	
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ. เนินคณา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	78+675-89+950	11.275	550,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ. วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	820,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติ TOR	
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิ ดำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	800,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คลองสี้อง - บ.บึง บ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	520,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติ TOR	
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผา ปกคังควา ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+699-25+656	15.007	630,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผา ปกคังควา ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	630,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทร งาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	910,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติราคากลาง	
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทร งาม ตอน 2 (ปี2566)	สุรินทร์	22+500-43+425	20.925	900,000,000		สท.2						0.00	อนุมัติราคากลาง	
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-17+000 20+500-30+000 49+500-50+927	26.327	550,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
		121	โครงการ		1,627.710	76,823,777,802										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุคี้ง(พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.एमรวมรัฐอินดิคส์	สศ.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	94.12	94.49	0.37	ผลกระทบCOVID-19	มีการตรวจคัดกรองทุกสัปดาห์
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างที่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สศ.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	75.27	75.52	0.25	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบCOVID-19	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สศ.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	68.73	66.45	-2.28	ผลกระทบCOVID-19	
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ชาราวีโยคอนสตรัคชั่น	สศ.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	68.15	70.40	2.25	ติดสาธารณูปโภค ผลกระทบCOVID-19	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย บริษัททำ หนังสือสงวนสิทธิ์
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สศ.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	85.18	73.05	-12.13	ปัญหาฝนตกหนักในพื้นที่ ก่อสร้าง	
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูรีรัมย์ชั่งก่อสร้าง	สศ.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565	750 793	100.00	87.44	-12.56		
7	1	สะพานกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สศ.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	79.63	94.66	15.03		
8	34	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สศ.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ต.ค. 2565	780 801	94.40	57.51	-36.89	ติดสาธารณูปโภค ผลกระทบCOVID-19	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา ขอบเขตอายุสัญญาจาก ปัญหาCOVID-19
9	304	สะพานกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สศ.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	51.52	33.18	-18.34	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกั้นรถที่ กม.177+608 ผลกระทบ COVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้าน
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนและนิลเซ็น	สศ.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	19.83	14.72	-5.11	ติดสาธารณูปโภค ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน ผลกระทบ COVID-19	ประชุมร่วมกับ สศ. สป. เพื่อ หาแนวทางแก้ไข ติดตาม เร่งรัดหน่วยงาน สาธารณูปโภคหรือย้าย
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สศ.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	18.59	25.95	7.36	ผลกระทบCOVID-19	
12	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	32.34	3.94	-28.40	ผลกระทบCOVID-19ขาด แคลนแรงงาน งานขยายอายุ สัญญา	อยู่ระหว่างดำเนินการขยาย อายุสัญญา

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566	720	36.94	4.05	-32.89	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุดก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สศ.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	17.24	6.52	-10.72		
15	4	ปรับปรุงทางแยกต่าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สศ.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	31.11	6.07	-25.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค ขออนุมัติ แก้ไขสัญญา	สม.ตรวจร่างสัญญา แจ้ง หน่วยงานสาธารณูปโภค สด. ดำเนินการตามระเบียบ
16	M6/นบ.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นบ.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีจแซง	สศ.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	25.40	25.40	0.00		
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สศ.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	5.37	5.44	0.07	ปัญหาจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	จัดทำแผนการเบี่ยงจราจรเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้งาน
18	2 ตัด อ. ข้างแยกตัดค. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยกตัดค.สิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	150+500		850,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,175,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,175,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		480,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	52+997(ทล.24)-32+122(ทล.224)		900,000,000		สศ.						0.00	อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
23	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะเป็ด) (ปี2566)	เพชรบุรี	10+530		250,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750		180,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		1,000,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
26	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างแท่งกระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		280,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวงศ์) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		130,000,000		สศ.						0.00	อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+900		530,000,000		สศ.						0.00	ประชุมราคากลาง	
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		600,000,000		สศ.						0.00	อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
		29	โครงการ		17.000	16,147,971,295										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวิ่ง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทอสมคอนเทรค เตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	100.00	93.46	-6.54		
2	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.หัวแก้ว - บ.หัวน้ำจุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.เพอร์ธาร์วิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	81.11	94.85	13.74	ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน	
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านขัว - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทีพาทกร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565	780 821 829	100.00	49.24	-50.76	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ซันเนทท์สควาร์ด ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มิ.ย. 2566	990	73.44	64.83	-8.61	อยู่ระหว่างขอใช้พื้นที่การ รถไฟแห่งประเทศไทย	
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริไพบลูซ์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	21.93	-78.07	ติดสาธารณูปโภค ติดกรมสิทธิ์ที่ดินและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9.ย.65-22.ธ.ค. 66)
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริไพบลูซ์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	15.09	-84.91	งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17พ.ค.65-21ม.ค.67)	
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรชนสง	สท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มิ.ย. 2565	600 629	100.00	89.04	-10.96	งด/ลดค่าปรับ 9มิ.ย.65-6พ.ย. 65	
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี ซี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	99.18	49.37	-49.81	ติดสาธารณูปโภค	
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มิ.ย. 2566	1020	76.86	54.37	-22.49	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	พจก. สี่แสงการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	70.85	61.41	-9.44	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบCOVID-19	
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านขัว (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารามก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	28.37	20.88	-7.49	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยย้าย
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมณฑล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	พจก. ไททีพัฒนา	สท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	21.77	32.81	11.04	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	22.86	30.96	8.10		
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	81.19	73.20	-7.99	ที่ดินเอกชนรุกล้ำเขตก่อสร้าง	
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	77.59	-22.41	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง และ ผลกระทบCOVID-19	
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจินเนียริ่ง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	61.05	25.91	-35.14	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน และ ผลกระทบ COVID19	
4	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก. แสงชัย โชนก	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	80.27	-19.73	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
5	31	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	100.00	60.50	-39.50	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ต.ค.65 และ 19ต.ค.65-14ต.ค.65
6	31	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจินเนียริ่ง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	100.00	65.77	-34.23	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	
7	31	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00	78.36	-21.64	ปัญหาทางคันท่อดูดน้ำ ท่วมทางคู่ขนาน และ ผลกระทบCOVID-19	
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร คักส์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	79.07	74.87	-4.20	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจินเนียริ่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	99.42	81.52	-17.90	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง รุกล้ำเขตทาง และผลกระทบ COVID-19	
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	84.71	82.66	-2.05	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง รุกล้ำเขตทาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท อินดิเนีย (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	84.38	75.13	-9.25	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำในเขตทาง และผลกระทบCOVID-19	
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประชुरวิศว์	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566	1080 1088	49.50	15.86	-33.64	รอขยายอายุสัญญา เนื่องจากไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้	
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วงพระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	90.38	78.00	-12.38		
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	57.15	34.62	-22.53	ติดสาธารณูปโภค ติดต้นไม้ ปัญหากรงล้าที่ดินในเขตทางหลวง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย ขอบขยายอายุสัญญาเนื่องจากCOVID-19
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	100.00	28.27	-71.73	ปัญหาการจราจรต้องจำกัดเวลาการทำงานในเวลา กลางคืน และผลกระทบ COVID-19	
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ติดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประชुरวิศว์	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	64.73	64.72	-0.01	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำในเขตทาง ปรับแบบRAMP S1,RAMP S2 และผลกระทบCOVID-19	รั้วชายแฉับบางส่วน ปรับปรุงแบบRAMP S1,RAMP S2
17	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สศ.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	14.82	12.24	-2.58	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงาน สาธารณูปโภคหรือย้าย ประสาน สด.
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.สีก	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	18.17	17.78	-0.39		
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	23.83	11.65	-12.18	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบCOVID-19	
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมคือ) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	พลก. ดิเรกวิศว์ก่อสร้าง	สศ.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	10.56	1.08	-9.48	รั้วเรียนคีด้านจุดก่อสร้าง สะพานลอยคนข้าม ติดสาธารณูปโภค	ประชุมผู้ร้องเรียน แจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินการ
21	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500		950,000,000		สท.1						0.00	ประชมราคากลาง	
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,150,000,000		สศ.						0.00	อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	56+000		250,000,000		สศ.						0.00	ประชมราคากลาง	
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+300		200,000,000		สศ.						0.00	ประชมราคากลาง	
		24	โครงการ		122.052	16,901,466,778										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส																
1	1421	เข็ชมราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เข็ชมราช	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ.เข็ชมใหม่สหวิศวะโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00	93.94	-6.06	ติดพื้นที่โบราณสถาน หรือ EIA และผลกระทบ COVID-19	
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สออดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวะก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	94.39	65.96	-28.43	ปัญหา COVID-19	
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สออดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวะก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	80.70	50.14	-30.56	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยชั้
4	3056	ค.บ้านหัว - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโธ แอนด์ โท	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	67.06	-32.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (บ้านพัก อาศัย) และผลกระทบ COVID-19	
5	4085	ปากน้ำเทพา - บ.มันังดามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	27.62	27.28	-0.34		
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	26.63	11.65	-14.98	ติดสาธารณูปโภคและต้นไม้	
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	64.11	-35.89	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ส.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	64.21	-35.79	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 และ 3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 ปรับ ร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ดาบีเทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	87.96	-12.04	ติดกรรมสิทธิ์เวนคืนพื้นที่ เขตทางเพิ่ม ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ค่าไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	พจก.หาดใหญ่เรืออู่ช่าง โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.44	-8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ดาบีเทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	80.43	-19.57	ติดกรรมสิทธิ์เวนคืน ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ความไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค. 63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 ปรับ ร้อยละ 0 (4ม.ค.64-12มิ.ค.66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอสมคอนกรีต เคอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	19.24	26.12	6.88		
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 317 (เขาซอชลา) คอน ด้านชายแดนไทย/ กัมพูชา บ้านคักคาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	บจก. กองฉีก่อสร้าง	สท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	660 697	100.00	96.34	-3.66	ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ COVID-19	เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างให้ เป็นไปตามแผนงาน
8	101	น่าน - อ.ท่าวังผา คอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร์ธาร์วิทซ์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.53	-0.47		
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พฐ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	69.82	7.22	-62.60	ติดกรรมติที่คืน พื้นที่ สาธารณะและผลกระทบ COVID-19	
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 1 งานถนนสิ่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ต.ค. 2565	900	76.04	76.32	0.28		
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 2 งานถนนสิ่งไทย และด่านพรมแดนสิ่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทลโท แอนด์ โท	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	70.67	67.65	-3.03		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงสิ่งไทย (รวมงาน ปรับปรุงที่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นกก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	37.03	35.54	-1.49		
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	35.84	51.51	15.67	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
14	1020	เขื่องราช - อ.เชียงของ คอน อ.เทิง - บ.ต้า (ปี 2564)	เขื่องราช	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เขื่องใหม่สหวิศวะ โยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	36.44	12.90	-23.54	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	
15	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ คอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	19.29	17.45	-1.84	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ คอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.พ.ราชอุอินคัสส์	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	21.73	15.54	-6.19	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ. เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	900,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ คอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	800,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ คอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	750,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
		19	โครงการ		226.015	13,067,891,059										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรื่อง ซัการ์ โยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	98.17	78.06	-20.11	ติดสารอนุมัติและ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค. 65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	99.47	24.66	-74.81	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ต.ค. 2565	720 757	100.00	98.80	-1.20	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	89.49	-10.51	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	93.94	-6.06	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	
6	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	33.00	32.83	-0.17	ถูคดี	เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการ ตามแผนงาน
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	87.16	53.50	-33.66	ติดต้นไม้ ไร้ระบบ COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สศ.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	54.83	55.01	0.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟ (ปรับแผน)	อนุมัติ พรฎ แล้ว ประชุมเร่งรัด หรือย้าย
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566	840 1148	69.58	65.14	-4.44	ติดสารอนุมัติ	อยู่ระหว่างดำเนินการหรือย้าย
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วิมิซชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	74.50	68.72	-5.78	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสารอนุมัติ	ได้รับมอบพื้นที่ทั้งหมดแล้ว และมีการจ่ายค่าเวนคืนไป บางส่วนแล้ว
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกลก ตอน บ.โลกดา - บ.กือบงาแนม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประจักษ์วิศรี	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	28.17	22.15	-6.02		
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,044,937,000	บจก. หายูเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567	1080	18.52	3.18	-15.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สารอนุมัติ พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย	
13	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สศ.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	25.38	22.38	-3.00	ติดสายไฟฟ้าแรงสูง	การไฟฟ้าเข้าสำรวจและ ออกแบบ ยกระดับความสูงของ เสา
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	12.92	12.92	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สารอนุมัติ / ติดพื้นที่การ รถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการของ สด. อยู่ระหว่างเร่งรัดขยายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	3090	สายบ้านเลือก - นอนงคกยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566	1080	31.36	31.92	0.56	ปัญหาเสาไฟฟ้า ปัญหาเข้าพื้นที่ของการไฟฟ้า ขาดแคลนแรงงานจากCOVID-19	ประสาน การรถไฟแก้ไข ปัญหา ผู้รับจ้างขอขยายสัญญา เนื่องจากCOVID-19
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิลคอนกรีต	สศ.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	56.28	79.40	23.12		
4	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สศ.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566	1080	69.69	46.55	-23.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ประสาน สด. ดำเนินการ
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สศ.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566	720 231	53.99	53.31	-0.68		
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	15.71	11.80	-3.91	ขาดแคลนแรงงาน	
7	4049	ห้วยทราย - ปากพะยูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สศ.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566	750 757	25.16	9.50	-15.66	ติดพื้นที่การรถไฟ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ผลกระทบ COVID-19	การไฟฟ้าอนุญาตให้ก่อสร้าง กรรมสิทธิ์ที่ดิน ผลกระทบ COVID-19
8	3224	บ้านป่า - ท่าศรี (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สศ.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	34.85	27.10	-7.75	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่การไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ขอเข้าใช้พื้นที่การไฟฟ้า รอกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สศ.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	26.65	32.46	5.81	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตการรถไฟ	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่การรถไฟ
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สศ.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	10.39	10.47	0.08		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	580,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	560,000,000		สท.2						0.00	ประชุมราคากลาง	
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	230,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยขาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	610,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงราบชน - ดอนไชย (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	280,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
		5	โครงการ		88.153	2,260,000,000										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โขงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - บ.หัวหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชาราวีอุคอน สตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	94.33	76.68	-17.65	ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ COVID-19	เร่งรัดผู้รับจ้างจัดหาวัสดุ อุปกรณ์และแรงงานให้เพียงพอ
2	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	73.10	73.21	0.11		
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรุพือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	98.33	38.52	-59.81	ติดสารอุปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	
4	2	บ.หัวหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นกก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	58.48	87.19	28.71		
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	82.86	68.18	-14.68		
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก.หาญเจริญคอนกรีต ไพรัสเชียงราย	สท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	83.57	94.09	10.52		
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	60.28	79.30	19.02		
8	41	บ.เขาต่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	34.70	37.51	2.81		
9	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วิษย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	25.01	53.32	28.31		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+660	47.710	173,999,000	บจก. ศิวาเพชร	สท.1	11 ก.พ. 2565	4 ส.ค. 2566	540	27.30	38.86	11.56		
11	1263	ปางอุ๋ง - แม่มาจ (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	131,000,000	บจก. เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	77.37	62.48	-14.89	ปัญหาผลกระทบจาก COVID-19	
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	570,000,000		สท.1						0.00	ประมาณราคากลาง	
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	550,000,000		สท.1						0.00	ประมาณราคากลาง	
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	740,000,000		สท.1						0.00	ประมาณราคากลาง	
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะ เกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	900,000,000		สท.1						0.00	ประมาณราคากลาง	
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	900,000,000		สท.1						0.00	ประมาณราคากลาง	
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	900,000,000		สท.1						0.00	ประมาณราคากลาง	
		17	โครงการ		434.573	11,659,941,445										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชурัฐ (1984) จำกัด	สศ.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565	1080 1137	92.15	86.34	-5.81		
2	304	ละเชิงตรา - ด.เขาคินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาคินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วินซ์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	94.99	93.90	-1.09		
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มิ.ย. 2564	720 860	100.00	91.42	-8.58	ผลกระทบ COVID-19	เพิ่มมาตรการการตรวจคัด กรองอย่างเคร่งครัด
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บ.มช. คริสเตียนีและนิล เซ็นไทย	สศ.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565 6 ส.ค. 2565 14 ส.ค. 2565 1 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1367	94.88	94.05	-0.83		
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00	95.52	-4.48		
6	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สศ.	6 มิ.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มิ.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	86.05	-13.95	ขาดแคลนแรงงาน	
7	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	85.85	-14.15	ติดสัญญาผูกโลก เสาไฟฟ้า โรคระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	67.95	52.39	-15.56	ติดสัญญาผูกโลก รอรับ มอบพื้นที่นอกเขตทาง	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	78.74	72.99	-5.75	ติดสัญญาผูกโลก ไม่หวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทล ซิวีล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	100.00	65.58	-34.42	ติดสัญญาผูกโลก	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
11	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	79.07	-20.93	ติดสัญญาผูกโลก โรค ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างทำการรื้อย้าย
12	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ่ง	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	77.39	75.47	-1.92	ติดสัญญาผูกโลก โรค ระบาดCOVID-19	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย
13	365	สายทางเดิมเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เบนาร์ตันพัฒนาการ	สศ.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566	1080	67.17	59.78	-7.39	ติดสัญญาผูกโลก	ประชุมหน่วยงาน สัญญาผูกโลกรื้อย้าย
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สศ.	26 มิ.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00	99.49	-0.51	ขาดแคลนแรงงาน	
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูร์รัมซิ่งก่อสร้าง	สศ.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	54.47	70.17	15.70	ติดสัญญาผูกโลก ขาดแคลน แรงงานเนื่องจาก COVID-19	ประสานหน่วยงานดำเนินการ รื้อย้าย

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายคัลท์	สท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	85.71	37.07	-48.64	โรครบาดCOVID-19 สภาพอากาศ	ผู้รับจ้างทำหนังสือขออนุญาตปรับเป็น 0 บาท
17	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค.2566	1080	57.24	73.27	16.03	ติดสารอุปโภค ไฟฟ้า	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
18	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	71.24	56.62	-14.62	ติดสารอุปโภค ไฟฟ้า	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
19	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก.ทิพากร	สศ.	10 ส.ค. 2562	25 มี.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942	100.00	99.57	-0.43	รอส่งมอบงานงวดสุดท้าย	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080	18.54	18.96	0.42	รอมอบพื้นที่จากกรมเจ้าท่า และกรมชลประทาน ติดขัด	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เบนาร์ตันพัฒนาการ	สศ.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567	1080	20.88	21.11	0.23	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานดำเนินการ
		21	โครงการ		167.005	18,490,677,342										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	79.47	79.69	0.22	ติดสายไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่งคอมมูนิตีแวน	เร่งรัดงานต่อร้อยสายไฟฟ้าได้
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรกมลก่อสร้าง	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	69.43	68.70	-0.73	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทาง	รอมอบพื้นที่จากแขวงสมุทรสาคร
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีดีเอ็นไทยฯ	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566	1080 1124 1498	79.82	80.02	0.20	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	แจ้ง สด. ดำเนินการ ประชุมหน่วยงานสาธารณูปโภค
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										