

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะमुख ดอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสมุทรสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	86.96	-13.04	ติดสารานุกรมโลก และผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวีอุคอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	98.89	-1.11		
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566	1080 1255	78.13	63.43	-14.70	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน รอกรม ชลประทานและกรมธนา รักษ่อนุญาตใช้พื้นที่ ปัญหา น้ำท่วม ผลกระทบCOVID-19	ประสานเจ้าของที่ดินขอเข้า ก่อสร้าง ผู้รับจ้างทำหนังสือ ขอสงวนสิทธิ์ เร่งรัดผู้รับจ้าง หลังสิ้นสุดปัญหาน้ำท่วม
4	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 65 (ส่ง มอบงาน 19 ธ.ค. 65)	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 65 งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10 ม.ค.64,11ม.ค.64-16ก.พ.64 และ17ก.พ.64-22ก.พ.64	ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26 ธ.ค.65)
6	212	อ.โทนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	99.57	98.88	-0.69		
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและเน็ลสัน	สท.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	79.93	61.85	-18.08	ติดสารานุกรมโลกและ ผลกระทบจาก COVID-19	
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	91.85	96.62	4.77		
9	4051	สตูล - ท่าเรือชะปั้ง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สท.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	45.73	43.25	-2.48	ติดสารานุกรมโลก	
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ (21 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 6 ธ.ค. 65	
12	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	50.32	54.51	4.19	ติดสารานุกรมโลก	
13	226	อ.หัวพันบน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.พมราฐอินคัสตรี	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566	1080	73.06	58.15	-14.91	ติดพื้นที่รถไฟ ประชาชนรุก सानเวาเขต ติดสารานุกรมโลก	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	89.58	88.50	5.20		ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ค.ค.67)
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	98.82	94.53	-4.29		ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)
16	4006	ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	40.68	-59.32	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 18มิ.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	66.71	70.26	3.55	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของพื้นที่เพื่อทำ สัญญาเช่าค่าทดแทนที่ดิน
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	66.04	51.06	-14.98	ติดสาธารณูปโภค	
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	100.00	55.17	-44.83	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค,สิ่งปลูกสร้าง รुक้าขาดทางและผลกระทบ COVID-19	
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชาราวีญคอน สตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566	990 1,220	42.94	41.16	-1.78	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,COVID-19	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	44.72	31.23	-13.49	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	3111	อ.สามโคก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00	81.43	-18.57	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทค โท แอนด์ โค	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	89.77	65.33	-24.44	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
24	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566	840 877	89.59	74.69	-14.90	ติดสาธารณูปโภค ติดต้นไม้ ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และผลกระทบCOVID-19	
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.มิ่งบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิช (1981)	สท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	11.86	12.19	0.33		
26	3481	บ.หัวตะแอก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพรววิศกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	81.92	74.91	-7.01	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทาน, ติด สาธารณูปโภค, Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.67-17ค.ค. 67)
27	2445	บุรีรัมย์ - ต.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ค.ค. 65	
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00	98.97	-1.03		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	2208	บ.โลกมัยน - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเล็กสถาปัตย์	สท.1	29 ต.ค. 2563	18 ต.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00	99.32	-0.68	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (1ต.ค.65-19มิ.ย.67)
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	21.44	30.73	9.29	ผู้ร้องเรียนขอให้พิจารณารูปแบบการก่อสร้างแก้ไขแนวก่อสร้างเพื่อปรับสะพานเข้ากับถนนเดิม	โครงการฯส่งหนังสือแจ้งผู้ร้องเรียนทราบความคืบหน้า
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	37.06	17.49	-19.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 1ก.ย.65-ปัจจุบัน และผลกระทบCOVID-19	
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	23.64	17.08	-6.56	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 29ก.ย.65-ปัจจุบัน และผลกระทบCOVID-19	
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอแมคอนแทรกเตอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568	1080 1195	14.42	5.33	-9.09	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และผลกระทบCOVID-19	
34	226	อ.ศรีธรรมภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	36.17	35.86	-0.31		
35	4	สามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอยส์ซีพีพรตดิ้ง	สท.1	3 ต.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	2.04	0.89	-1.15		
36	4	สามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสวงก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	1.29	1.30	0.01	ติดสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหล้ง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,200,000	บจก. ชวราวิญญ์คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2566	840	36.59	26.86	-9.73		
38	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	450,000,000	บจก. สะพานส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	90.70	87.59	-3.11		
39	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร์ธาร์จวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566	600 615	69.12	54.25	-14.87	ผลกระทบ Covid-19	
40	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	29.76	9.92	-19.84	ติดสาธารณูปโภค ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
41	42	บ.คลองแระ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	39.04	19.42	-19.62	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลาทราย (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พินนุกดีพร้อม	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	84.46	79.83	-4.63		
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตลด - เขาทراب ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.ศ.ว.ย.คอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	24.07	39.33	15.26		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก คอน ไลดาด - เขาทราช คอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	28.52	47.73	19.21		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก คอน ไลดาด - เขาทราช คอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	30.85	47.65	16.80		
46	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	29.54	39.97	10.43		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566	780	45.48	32.26	-13.22	ต้นไม่และสาธารณูปโภค ติดตั้งการก่อสร้าง ไรค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	35.87	48.35	12.48		
49	101	กำแพงเพชร - พิจิตร คอน บ.สุขประสู - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	สท.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	51.11	64.02	12.91		
50	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขียน คอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิสาหกร	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	36.67	18.18	-18.49	ติดตั้งรั้วที่ต้น สาธารณูปโภค	
51	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขียน คอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสมุทรสร้าง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	48.72	10.10	-38.62	ติดตั้งรั้วที่ต้น สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ คอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปึง คอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	19 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	30.29	70.89	40.60		
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ คอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปึง คอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. ฉนวนวงษ์บริกร	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	28.99	63.92	34.93	เรื่องร้องเรียนไม่เอาสะพาน ทางลอด	อยู่ระหว่างดำเนินการตาม คำสั่งศาลปกครอง. นครราชสีมา
54	333	อ.อุทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	55.69	65.08	9.39	ติดตั้งสาธารณูปโภค	
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม คอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอยส์ซัพพอร์ตคิง	สท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	49.29	67.80	18.51		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง คอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาม (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์สังขบุรี (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 66	480 495	99.85	34.37	-65.48	ติดตั้งสาธารณูปโภค ติดตั้งรั้วที่ต้นสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	20.72	16.83	-3.89	ติดตั้งรั้วที่ต้น	
58	3481	บ.บางขาก - ปราจีนบุรี คอน บ.หัวไร่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวลิ	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	21.21	21.26	0.05	สาธารณูปโภคติดตั้งการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหมหายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มิ.ค. 2566 16 มิ.ค. 2566	540 555	95.28	62.02	-33.26	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	
60	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	59.71	80.27	20.56		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สีเขาสกเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	71.63	43.19	-28.44	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	
62	375	ส.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. พัฒนารุ่งโรจน์ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566	690	56.69	65.27	8.58		
63	2445	บ.แสงทอง - หัวเขว (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	บจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	30 มิ.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ ( 6 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	40.19	50.64	10.45	สาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน ดัดแปลงก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยยี่
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองสูง (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	78.48	67.14	-11.34	พื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้าง และรูปแบบทางเทคนิค	อยู่ระหว่างคณะกรรมการ เห็นชอบปรับปรุงรูปแบบ
66	3210	บ.พังงอน - บ.ขางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิสาก่อสร้าง	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	23.62	1.37	-22.25	ที่ดินไม่ ไร้ครบขาด COVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยยี่
67	4137	บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า รือช	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	36.57	32.91	-3.66	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	43.56	23.42	-20.14	สาธารณูปโภคการไฟฟ้า โทรศัพท์ ดัดแปลงก่อสร้าง โรคระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยยี่
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	บจก. สระบุรีวิมลชากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ธ.ค. 2565	450 465	100.00	96.08	-3.92	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (13ธ.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เตอร์	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567	990	23.23	1.05	-22.18	ที่ดินไม่หวงห้าม	
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	สท.2	26 มิ.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	88.17	67.17	-21.00	ได้รับผลกระทบCOVID-19 ฝนตกชุกทำให้ไม่สามารถ ทำงานได้ต่อเนื่อง	เร่งรัดผู้รับจ้างจัดหาวัสดุ อุปกรณ์และแรงงานให้เพียงพอ
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	31.94	41.89	9.95		
73	3290	บ.โลกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีตา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	36.00	13.44	-22.56	ติดสาธารณูปโภค ไร้ โรคระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยยี่
74	3481	บ.บางนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางนก - บ.บางตอย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	44.30	30.30	-14.00	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
75	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565	360 375	100.00	65.44	-34.56	ผลกระทบ COVID-19 ขาด แคลนแรงงาน	เร่งนำแรงงานเข้าทำงาน เพิ่มเติม
76	2120	บ.สัมปอ - บ.หนองกรวด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	บจก. ภูศิลา	สท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	75.66	-24.34	ได้รับผลกระทบโรคโควิด-19	ปฏิบัติงานในส่วนที่ทำงานได้

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
77	1023	แพร์ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร์	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร์วิจิตรวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	25.28	28.98	3.70	ติดขั้นไม่ ติดสาธารณูปโภค ติดป่าสงวนแห่งชาติ	
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	บจก. แพร์วิจิตรวิทย์	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	28.32	22.08	-6.24	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแรด - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	บจก. ไชยชัยรัตนการโยธา	สท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	420 435	100.00	85.21	-14.79	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29ค.ค.65-24 ส.ค.66)
80	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอรี่ปิเศษ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	61.70	-38.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, สาธารณูปโภค, ความไม่สงบ ในพื้นที่และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกวางปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	บจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สท.2	1 ก.ค. 2564	20 มิ.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	โรคระบาดCOVID-19 สภาพ อากาศ	รักษาระยะห่าง เข้มงวดในการ งานอื่น ๆ ที่สามารถทำได้ก่อน
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. อีจ็องกุกก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	29 มิ.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	56.62	55.29	-1.33		
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	25.86	15.48	-10.38	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ รื้อย้าย
84	3013	อ.หนองปลา - อ.ทับทัน ตอน อ.หนองปลา - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ทำสุขสยามคอน สตรัคชั่น	สท.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	78.00	65.88	-12.12	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
85	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - โคกตาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเน็ทการช่าง	สท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	6.39	7.99	1.60	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
86	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - โคกตาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอลดีอี	สท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	3.18	4.31	1.13	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	154,330,000	กิจการร่วมค้า รุ่งอรุณ	สท.2	1 มี.ค. 2565	23 มิ.ย. 2566	480	46.55	52.32	5.77		
88	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	349,500,000	กิจการร่วมค้า VG	สศ.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	2.87	3.17	0.30	ติดรอเข้าทำการพื้นที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงานกับ กรมทรัพยากรทางทะเล ประสานงานกับหน่วยงานที่
89	2085	อ.กันทรวิชัย - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	บจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566	390	83.97	47.45	-36.52	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างรื้อย้ายและแก้ไข รูปแบบ
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	299,999,477		สท.1							บริษัท เอกทวีทรัพย์ อิน อุทรณ์	
91	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	บจก. ภูริธนา	สท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	26.37	9.02	-17.35		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
92	4084	บ.ถ่าย - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็น. เอ็นจิเนียริง	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	52.52	42.90	-9.62	ความไม่สงบในพื้นที่และผลกระทบ Covid-19	
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	65.31	31.39	-33.92	ติดสารารณูโปโลก	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทางแก้ไข
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาหนือ) ตอน 1 (ปี2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	999,996,662		สท.1						0.00	ประกาศ 28 ธ.ค. 65 Bidding 30 ม.ค. 66	
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	899,570,746		สท.1						0.00	ประกาศ 28 ธ.ค. 65 Bidding 30 ม.ค. 66	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	599,900,299		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	799,977,603		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,915,980		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกวาด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	980,000,000		สท.2						0.00	คำนวณราคากลาง	
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันธิ์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,995,357		สท.2			720			0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาผลการเสนอราคา	
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันธิ์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,987,537		สท.2			720			0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาผลการเสนอราคา	
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	276,130,594		สท.2			540			0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาผลการเสนอราคา	
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023(ทล. 3206) 0+000-3+700(ทล.3510)	10.423	650,000,000		สท.2						0.00	อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700(ทล. 3510)-15+125(ทล.3510)	11.425	650,000,000		สท.2						0.00	อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,997,899		สท.2			810			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าอุเทน ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาทราย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-45+965 66+300-72+200 78+500-85+195	22.560	1,129,989,896		สท.2			1080			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองซัด - บ.วังจุกา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	229,972,251		สท.1						0.00	ประกาศ 23 ธ.ค. 65 Bidding 25 ม.ค. 66	
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.ไทรคาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,991,410		สท.1						0.00	ประกาศ 14 ธ.ค. 65 Bidding 16 ม.ค. 66	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,993,975		สท.1						0.00	ประกาศ 14 ธ.ค. 65 Bidding 16 ม.ค. 66	
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่ตื่น (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	649,486,108		สท.1						0.00	ประกาศ 7 ธ.ค. 65 Bidding 10 ม.ค. 66	
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แฮ้มฮัน (ปี2566)	ราชบุรี	15+525-22+500 31+500-44+500 47+240-54+940	27.675	900,000,000		สท.2						0.00	สำรวจราคากลาง	
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย ดุเมือง - พุทไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+350 51+800-54+925	3.975	229,967,221		สท.2			510			0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ เสนอราคา	
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	78+675-89+950	11.275	547,522,737		สท.1						0.00	ประกาศ 7 ธ.ค. 65 Bidding 10 ม.ค. 66	
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,972,841		สท.2			1020			0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ เสนอราคา	
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,993,456		สท.1						0.00	ประกาศ 2 ธ.ค. 65 Bidding 6 ม.ค. 66	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอบสี้อย - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,990,840		สท.2			810			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกคังลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+699-25+656	15.007	629,991,166		สท.2			720			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกคังลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,994,938		สท.2			720			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	909,998,097		สท.2			1080			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	สุรินทร์	22+500-43+425	20.925	899,998,534		สท.2			1080			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังจั่น ตอน บ.ป่ากุ่ม - อ.วังจั่น (ปี2566)	แพร่	1+600-17+000 20+500-30+000 49+500-50+927	26.327	549,999,105		สท.1						0.00	ประกาศ 14 ธ.ค. 65 Bidding 16 ม.ค. 66	
		121	โครงการ		1,630.710	76,696,313,053										



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุคี้ง(พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.พมรราชรัฐอินดิคัทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.15	99.36	0.21		
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาน้อย (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	100.00	86.67	-13.33	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบCOVID-19	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	76.24	76.58	0.34	ผลกระทบCOVID-19	
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. อารายูคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	74.68	74.70	0.02	ติดสารานุปโลก ผลกระทบCOVID-19	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	90.87	76.99	-13.88	ปัญหาฝนตกหนักในพื้นที่ก่อสร้าง	
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขายู) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. นูริริมย์ช็องก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565	750 793	100.00	90.28	-9.72		
7	1	สะพานกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลัง แสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 65	
8	34	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางน้อย (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565	780 801	100.00	61.68	-38.32	ติดสารานุปโลก ผลกระทบCOVID-19	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา ขอบเขตอายุสัญญาจาก ปัญหาCOVID-19
9	304	สะพานกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	73.87	39.34	-34.53	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกั้นรถที่ กม.177+608 ผลกระทบ COVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้าน
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	22.91	17.98	-4.93	ติดสารานุปโลก ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประชุมร่วมกับ สด. สบ. เพื่อหาแนวทางแก้ไข
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	22.20	35.36	13.16	ผลกระทบCOVID-19	
12	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	44.21	4.28	-39.93	ผลกระทบCOVID-19ขาดแคลนแรงงาน งานขอบเขตอายุสัญญา	ออกหนังสือรื้อจัดการทำงาน และประชุมคณะกรรมการพิจารณาปัญหาทั้งหมด
13	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	56.18	4.40	-51.78	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุดก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สศ.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	20.28	7.04	-13.24		
15	4	ปรับปรุงทางแยกต่าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สศ.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	9.82	7.76	-2.06	ติดกรมสิทธิที่ดิน ติดสาธารณูปโภค ขออนุมัติ ปรับแผนงานก่อสร้าง	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงาน สาธารณูปโภค สด.ดำเนินการ ตามระเบียบ
16	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีแมงสง	สศ.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	35.14	28.19	-6.95		
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สศ.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	13.92	6.49	-7.43	ปัญหาจรรยาบรรณในพื้นที่ก่อสร้าง	จัดทำแผนการเบี่ยงจราจรเพื่อ ลดผลกระทบต่อผู้ใช้งาน
18	2 ตัด อ. ข้างแยกตัดค. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยกตัดค.สิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	150+500		170,000,000		สศ.					0.00		คำนวณราคากลาง	
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์			235,000,000		สศ.					0.00		ประกาศขายแบบ	
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์			235,000,000		สศ.					0.00		ประกาศขายแบบ	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		96,000,000		สศ.					0.00		คำนวณราคากลาง	
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	52+997(ทล. 24)-32+122(ทล.224)		180,000,000		สศ.					0.00		คำนวณราคากลาง	
23	37 ตัด พ.ม. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	10+530		50,000,000		สศ.					0.00		ประกาศขายแบบ	
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750		36,000,000		สศ.					0.00		ประกาศขายแบบ	
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		200,000,000		สศ.					0.00		ประกาศขายแบบ	
26	37 ตัด พ.ม. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1010 (แยกข้างเทงระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		56,000,000		สศ.					0.00		ประกาศขายแบบ	
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		26,000,000		สศ.					0.00		คำนวณราคากลาง	
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+900		106,000,000		สศ.					0.00		ประกาศขายแบบ	
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		120,000,000		สศ.					0.00		คำนวณราคากลาง	
		29	โครงการ		17.000	10,107,971,295										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม. - กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวิ่ง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทอสมคอนเทรค เตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 65	
2	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.หัวแก๊ว - บ.หัวน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.เพอร์ซิแควิตี้	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	90.28	98.69	8.41	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านขัว - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทีพักร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565	780 821 829	100.00	50.98	-49.02	ติดสาธารณูปโภค/ ติดต้นไม้ ไร้โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัมมันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มิ.ย. 2566	990	88.32	74.93	-13.39	อยู่ระหว่างขอใช้พื้นที่การ รถไฟแห่งประเทศไทย	
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริไพบูรณ์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	21.93	-78.07	ปรับร้อยละ 0 (9เม.ย.65-22 ธ.ค.66)	
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริไพบูรณ์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	15.09	-84.91	งดลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17พ.ค.65-21ม.ค.67)	
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มิ.ย. 2565	600 629	100.00	99.31	-0.69	งดลดค่าปรับ 9มิ.ย.65-6พ.ย. 65	
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี ซี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	100.00	52.65	-47.35	ติดสาธารณูปโภค	
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มิ.ย. 2566	1020	89.97	58.04	-31.93	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หลัก. สี่แสงการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	63.68	-36.32	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบ COVID-19	
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านขัว (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท่าราบก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	37.60	31.10	-6.50	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยย้าย
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ริมจล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หลัก. ไททีพัฒนา	สท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	25.96	44.20	18.24	ติดสาธารณูปโภค/ ติดต้นไม้ ไร้โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	31.42	40.41	8.99		
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	85.19	75.50	-9.69	ที่ดินเอกชนรุกเข้าเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	78.00	-22.00	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	100.00	29.14	-70.86	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน และ ผลกระทบ COVID19	
4	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงซังโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	80.41	-19.59	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
5	31	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	100.00	61.64	-38.36	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ส.ค.65-14ต.ค.65
6	31	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร คักส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	100.00	66.37	-33.63	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66
7	31	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ส.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00	79.04	-20.96	ปัญหาทางคันตลอด, น้ำ ท่วมทางคู่ขนาน และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร คักส์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	86.43	81.74	-4.69	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	100.00	88.33	-11.67	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง รุกล้ำเขตทาง และผลกระทบ COVID-19	
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ส.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	94.23	86.78	-7.45	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง รุกล้ำเขตทาง	
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส.โซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00	80.09	-19.91	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง	
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เสด็จ (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประจักษ์วิศ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566	1080 1088	61.70	23.77	-37.93		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 66 (ขยายอายุสัญญา)	900 937	96.54	82.04	-14.50		
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	68.04	39.12	-28.92	ติดสาธารณูปโภค ติดต้นไม้ปัญหากรูกล้ำที่ดินใน เขตทางหลวง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ขอบขยายอายุ สัญญาเนื่องจากCOVID-19
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวกรรม	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	100.00	33.16	-66.84	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิสุทธิ์	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	71.19	68.07	-3.12	ติดสาธารณูปโภค ปรับแบบ RAMP S1,RAMP S2 และ ผลกระทบCOVID-19	รื้อย้ายเสวียงบางส่วน ปรับปรุง แบบRAMP S1,RAMP S2
17	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ชงชัยเจริญ 2566	สศ.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	14.82	15.72	0.90	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงาน สาธารณูปโภคหรือย้าย ประสาน สศ.
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ล็ค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	21.67	20.84	-0.83		
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	27.55	14.13	-13.42	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมหืด) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกวิศน์ก่อสร้าง	สศ.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	15.44	1.08	-14.36	ร้องเรียนคัดค้านจุดก่อสร้าง สะพานลอยคนข้าม ติด สาธารณูปโภค	ประชุมผู้ร้องเรียน แจ้ง หน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินการ
21	31	พัฒนากำแพงริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500		950,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี	74+650		230,000,000		สศ.						0.00	คำนวณราคากลาง	
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566)	พระนครศรีอยุธยา	56+000		50,000,000		สศ.						0.00	ประกาศขายแบบ	
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหู่) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+300		40,000,000		สศ.						0.00	คำนวณราคากลาง	
		24	โครงการ		122.052	15,621,466,778										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส</b>																
1	1421	เข็ญราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เข็ญราช	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ. เข็ญใหม่สหวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00	95.15	-4.85	ติดพื้นที่โบราณสถาน หรือ EIA และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศโยธา	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	98.72	71.97	-26.75	ปัญหา COVID-19	
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	66.29	57.95	-8.34	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการวิจัย
4	3056	ค.บ้านพร้าว - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทค โท แอนด์ โท	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	73.89	-26.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (บ้านพัก อาศัย) และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
5	4085	ปากน้ำเพทา - บ.มันังจามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	39.43	29.55	-9.88	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	30.47	16.71	-13.76	ติดสาธารณูปโภคและต้นไม้	
		6	โครงการ			85.461	4,026,454,789									
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	64.59	-35.41	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มี.ย.64 และ 28มี.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	64.54	-35.46	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มี.ย.64 และ 3มี.ย.64-10มี.ย.64 ปรับ ร้อยละ 0 (11มี.ย.64-15ก.ค.66)
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ดาบีเทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	90.41	-9.59	ติดกรรมสิทธิ์เวนคืนพื้นที่ เขตทางเพิ่ม ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ค่าไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 22ต.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	บจก.หาดใหญ่เรือซ้อการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.44	-8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ต.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ดาบีเทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	82.66	-17.34	ติดกรรมสิทธิ์เวนคืน ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ความไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค. 63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 ปรับ ร้อยละ 0 (4ม.ค.64-12มี.ก.66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอแมคอนแทรกเตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	22.50	35.12	12.62		
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาซอซลาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาล - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	บจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	660 697	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ต.ค. 65 ส่งมอบงาน 23 ต.ค. 65	
8	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร์ธัวร์วิทย์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 5 ต.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19 ก.ค.67)	
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	83.10	7.45	-75.65	ติดกรมที่ดินที่ดิน พื้นที่สาธารณชนและผลกระทบ COVID-19	
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ต.ค. 2565	900	87.01	86.66	-0.35		
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด้านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทลโท แอนด์ โค	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	81.97	79.25	-2.72		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นภาก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	42.79	40.55	-2.23		
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชัยสร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยสร	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	44.42	63.94	19.52	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
14	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สหวิศวะโยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	49.36	21.89	-27.47	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบ COVID-19	
15	202	บ.น้ำปึก - บ.หนองคือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยสร	300+423-308+408 323+580-340+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	23.70	23.32	-0.38	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
16	202	บ.น้ำปึก - บ.หนองคือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.วงราษฎร์อินส์ตีต	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	25.12	21.07	-4.05	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองคือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,888,964		สท.2			960			0.00	อยู่ระหว่างรอเสนอราคา	
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	799,999,287		สท.1						0.00	Bidding 28 ต.ค. 65 เสนอขออนุมัติจ้าง 5 ม.ค. 66	
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	749,999,739		สท.1						0.00	Bidding 28 ต.ค. 65 เสนอขออนุมัติจ้าง 5 ม.ค. 66	
		19	โครงการ			226.442	13,067,779,048									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	บจก. หาดใหญ่เรียง ซัการ์ โยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	87.46	-12.54	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค. 65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	29.76	-70.24	ผลกระทบCOVID-19 งด/ลดค่าปรับ 10ธ.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65	ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.ทิง ดอน อ.เชิงคี - อ.ทิง ดอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่ก่อน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ต.ค. 2565	720 757	100.00	99.53	-0.47	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9ธ.ค.65 - 19 มี.ย.67)
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.ทิง ดอน อ.เชิงคี - อ.ทิง ดอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่ก่อน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	95.32	-4.68	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ค. 67)
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.ทิง ดอน อ.เชิงคี - อ.ทิง ดอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่ก่อน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ค.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	97.93	-2.07	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)
6	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ดอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	37.75	36.36	-1.39		
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ดอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	94.29	64.29	-30.00	ติดต้นไม้ ไร้กระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ อยู่ระหว่างขออนุญาตสัญญา
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	60.88	60.98	0.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟฯ ติดสาธารณูปโภค	อนุมัติ พรฎ แล้ว ประชุมเร่งรัด เรื่องย้าย
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566	840 1148	77.46	73.96	-3.50	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการเรื่องย้าย
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	86.55	77.24	-9.31	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	ได้รับมอบพื้นที่ทั้งหมดแล้ว และมีการจ่ายค่าเวนคืนไป บางส่วนแล้ว
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกตอน บ.โลกดา - บ.กือบงกาม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชาราษฎร์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	37.81	26.97	-10.84	ติดต้นไม้ในเขตทาง ความไม่ สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาดเจริญคอนกรีต ไพรัสเชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567	1080	22.45	3.46	-18.99	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย	
13	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	34.34	34.49	0.15		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										



ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	12.92	12.92	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ดัดพื้นที่การรถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการขอขส. อยู่ระหว่างร้องขอขส.และสายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองคอกา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566	1080	36.52	35.26	-1.26	ปัญหาเสาไฟฟ้า ปัญหาเข้าพื้นที่ของการรถไฟ ปัญหา รุกอันเนวเขตทาง	อยู่ระหว่างขออนุญาตการรถไฟ
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	65.09	88.58	23.49		
4	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566	1080	78.21	50.26	-27.95	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ประสาน ขส. ดำเนินการ
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566	720 231	78.71	66.93	-11.78		
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชาติทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตสมุทรก่อสร้าง	ศส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	27.87	15.59	-12.28	ขาดแคลนแรงงาน	
7	4049	หัวทราช - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	ศส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566	750 757	45.90	10.82	-35.08	ดัดพื้นที่การรถไฟ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดเสาไฟฟ้า และเสาสื่อสาร	การรถไฟขออนุญาตให้ก่อสร้าง การไฟฟ้าดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วน
8	3224	บ้านป่า - ท่าครือ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สิบอุดมสุรินทร์	ศส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	50.54	40.12	-10.42	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่การไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ขอเข้าใช้พื้นที่การไฟฟ้า รอกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	ศส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	34.40	35.78	1.38	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตการรถไฟ	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่การรถไฟ
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	ศส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	13.37	14.70	1.33		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย แยกบึงทรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	580,000,000		ศท.2						0.00	คำนวณราคากลาง	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย แยกบึงทรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	560,000,000		ศท.2						0.00	คำนวณราคากลาง	
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	230,000,000		ศท.1						0.00	ประกาศ 23 ธ.ค. 65 Bidding 25 ม.ค. 66	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวขาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	609,994,831		ศท.1						0.00	ประกาศ 20 ธ.ค. 65 Bidding 20 ม.ค.66	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงราชบน - คอนไชย (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	279,999,627		ศท.1						0.00	ประกาศ 27 ธ.ค. 65 Bidding 27 ม.ค. 66	
		5	โครงการ		88.153	2,259,994,458										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โขงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - บ.หัวหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชาราวีอุคอน สตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	99.28	84.34	-14.94	ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ COVID-19	เร่งรัดผู้รับจ้างจัดหาวัสดุ อุปกรณ์และแรงงานให้เพียงพอ
2	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	84.24	79.10	-5.14		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรุพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	100.00	43.36	-56.64	ติดสารอนุมูลอิสระและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.หัวหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	66.83	95.77	28.94		
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	90.75	76.80	-13.95	ผลกระทบ COVID-19	
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก.หาญเจริญคอนกรีต ไพโรสซีเมนต์	สท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	90.83	97.95	7.12		
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	70.30	89.29	18.99		
8	41	บ.เขาม้อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.จี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	46.92	46.93	0.01		
9	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	28.83	62.51	33.68		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,000	บจก. ศิลาเพชร	สท.1	11 ก.พ. 2565	4 ส.ค. 2566	540	40.68	51.06	10.38		
11	1263	ปางอุ๋ง - แม่จาง (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	94.83	94.62	-0.21		
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	570,000,000		สท.1						0.00	ประชุมราคากลาง	
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,999,396		สท.1						0.00	ลง TOR (27 ธ.ค. 65)	
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,992,076		สท.1						0.00	ลง TOR (27 ธ.ค. 65)	
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะ เกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,821,433		สท.1						0.00	ประกาศ 26 ธ.ค. 65 Bidding 26 ม.ค. 66	
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,996,034		สท.1						0.00	ประกาศ 20 ธ.ค. 65 Bidding 20 ม.ค. 66	
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,999,268		สท.1						0.00	ประกาศ 20 ธ.ค. 65 Bidding 20 ม.ค. 66	
		17	โครงการ		434.573	11,659,749,652										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม. - กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจวบชัย จำกัด	สศ.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565	1080 1137	90.16	91.68	1.52		
2	304	ละเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วณิชชย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	100.00	98.14	-1.86		
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มิ.ย. 2564	720 860	100.00	92.52	-7.48	ผลกระทบ COVID-19	เพิ่มมาตรการการตรวจคัด กรองอย่างเคร่งครัด
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนีและนิล เซ็นไทย	สศ.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565 6 ส.ค. 2565 14 ส.ค. 2565 1 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1367	97.14	95.75	-1.39		
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00	95.89	-4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 มอบงาน 19 ธ.ค. 65	
6	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สศ.	6 มิ.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มิ.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	90.11	-9.89	ขาดแคลนแรงงาน	
7	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	86.35	-13.65	ติดสารอุปโภค เสาไฟฟ้า โรครณะCOVID-19	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	78.62	56.77	-21.85	ติดสารอุปโภค รอรบ มอบพื้นที่นอกเขตทาง	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	95.80	76.73	-19.07	ติดสารอุปโภค ไม้หวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10	3	อ.พัทลุง - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทล ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	76.17	71.69	-4.48	ติดสารอุปโภค โคร ระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
11	3	อ.พัทลุง - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	81.80	-18.20	ติดสารอุปโภค โคร ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างทำการรื้อย้าย
12	3	อ.พัทลุง - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนอินเ็นิตี้	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	86.40	84.25	-2.15	ติดสารอุปโภค โคร ระบาดCOVID-19	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย
13	365	สายทางเดิมเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เบบาร์ตันพัฒนาการ	สศ.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566	1080	76.88	67.16	-9.72	ติดสารอุปโภค	ประชุมหน่วยงาน สารอุปโภค รื้อย้าย
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีทงกี้	สศ.	26 มิ.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00	99.61	-0.39	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 65	
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูริรัมย์ชย์ก่อสร้าง	สศ.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	63.35	74.84	11.49	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19 แก้ไขสัญญา เพราะติดก๊อชธรรมชาติ	รอกอก พรอ. เวนคืน ทำการ คลงราคาและเวลาทำการ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	94.06	41.33	-52.73	โรคระบาดCOVID-19	ผู้รับจ้างทำหนังสือขออนุญาต ค่าปรับเป็น 0 บาท
17	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค.2566	1080	67.58	78.08	10.50	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
18	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	82.83	61.96	-20.87	โรคระบาดCOVID-19	ทำหนังสือขออนุญาตการ ขยายอายุสัญญา
19	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก.ทิพากร	สส.	10 ส.ค. 2562	25 มี.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 65	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080	21.95	24.24	2.29	รอมอบพื้นที่จากกรมเจ้าท่า และกรมชลประทาน ดัดจัด สาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เบนาร์ตันพัฒนาการ	สส.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567	1080	23.96	25.25	1.29	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานดำเนินการ หรือย้าย
		21	โครงการ		167.005	18,490,677,342										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีโอ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	81.89	82.29	0.40	ติดสายไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ตำแหน่งลอม่อติดแนว ท่อประปา	เร่งรัดงานท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ ดิน ปรับแนวก่อสร้าง ปรับปรุงเบมลอม่อ
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	74.58	71.80	-2.78	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 บางส่วน ของ สำนักก่อสร้างทางที่ 1	รับมอบพื้นที่จากแขวง สมุทรสาคร
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียน ไทยฯ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566	1080 1124 1498	80.97	80.62	-0.35	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	แจ้ง สด. ดำเนินการ ประชุม หน่วยงานสาธารณูปโภค
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										