



# จีเดินหน้ารถไฟฟ้าต่างจังหวัด

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือคณะกรรมการพีพีพี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการพีพีพีซึ่งมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งติดตามโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดนครราชสีมาให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

ขณะที่ความคืบหน้าของมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ มูลค่าโครงการ 79,006 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ประภาส คงเอียด

พิจารณาดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพีพีพีเรื่องทบทวนแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม คาดว่าจะเสนอ สคร. พิจารณาในเดือน ธ.ค. นี้

นอกจากนี้ที่ประชุมยังไม่อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี(สุวินทวงศ์) ของการ

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มูลค่าเงินลงทุน 235,320 ล้านบาท ให้เป็นตามมาตรการพีพีพีฟาสต์แทร็ก เนื่องจากเห็นค่างานโยธาหรือค่าก่อสร้างมีมูลค่าสูงเกินไป จึงได้สั่งการให้ รฟม.กลับไปพิจารณาให้รอบคอบ ก่อนที่จะกลับมาเสนออีกครั้งในการประชุมครั้งต่อไปในเดือน ก.พ. 62

“วันนี้บอร์ดพีพีพียังไม่ได้อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เพราะมูลค่างานโยธาสูงมาก รวมถึงตั้งข้อสังเกตว่างานโยธาและงานระบบจะต้องแยกหรือต้องรวมกัน จึงได้สั่งให้ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวกับรูปแบบการลงทุนและแหล่งเงินที่เหมาะสมอย่างรอบคอบ และเสนอกลับมาอีกครั้งคณะกรรมการพีพีพี โดยเร็ว มีกำหนดต้องเปิดบริการสายสีส้มในส่วนตะวันออกได้ปี 66 และทั้งเส้นภายในปี 68”

อย่างไรก็ตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มถือเป็นเรื่องเร่งด่วน ที่จะต้องเปิดให้ได้โดยเร็ว เพราะโครงการนี้จะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางของผู้โดยสารที่อยู่อาศัยในเขตชานเมืองกรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้าสู่บริเวณศูนย์กลางเมืองได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว.