



กยท.หนุนถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ กระตุ้นใช้ยางสร้างเสถียรภาพด้านราคา

สถานการณ์ราคายางพาราใน

ปัจจุบันค่อนข้างทรงตัว โดยยางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ในระดับราคาประมาณ 40 บาทต่อกิโลกรัม การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการดูแลยางพาราของประเทศ ได้พยายามทุกวิถีทางในการกระตุ้นราคาและรักษาเสถียรภาพราคา ยางพาราให้มั่นคง โดยเดินทางนำสัมปทานหน่วยงานภาครัฐสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ หวังเพิ่มเสถียรภาพด้านราคา สร้างความมั่นคงให้เกษตรกรชาวสวนยาง

เยี่ยม ดาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ย้ำถึงการดำเนินโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยนอกจากจะต้องเป็นเกษตรกรชาวสวนยางที่มีสวนยางในพื้นที่มีเอกสารสิทธิ์ที่เปิดกรีดแล้ว จะต้องเป็นเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ก่อนวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งมีจำนวน 999,065 ราย และคนกรีดยาง 304,266 รายด้วย โดยคิดเป็นพื้นที่ 9,448,447 ไร่ หลังจากนั้น กยท.จะเร่งดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบสิทธิ์โครงการระดับตำบล และคณะกรรมการบริหารโครงการระดับอำเภอ และระดับจังหวัด พร้อมทั้งประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์ และเปิดรับแจ้งเข้าร่วมโครงการตลอดจนตรวจสอบคุณสมบัติพร้อมให้การรับรอง คาดว่าจะสามารถเข้าสู่กระบวนการจ่ายเงินได้ในช่วงปลายเดือนธันวาคม เป็นต้นไป

ณพรรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง กยท. กล่าวถึงการดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ยางภายในประเทศ โดยเร่งสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ (Para Rubber



ยางพาราแผ่นดิบ

Soil Cement) ซึ่งเป็นนวัตกรรมใหม่ในการนำยางพาราธรรมชาติ ทั้งในรูปแบบน้ำยางสด และน้ำยางข้น มาตัดแปรโครงสร้างเพื่อให้ยางพาราสามารถนำมาใช้ร่วมกับวัสดุหิน ปูนซีเมนต์ ซึ่งได้มีการศึกษาวิจัยเป็นระยะเวลามากกว่า 2 ปี โดยได้มีการก่อสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์จริง รวมไปถึงติดตามการตรวจสอบ ประเมินผล ค่าต่างๆ จนประสบผลสำเร็จด้วย ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 ที่ผ่านมามีการนำน้ำยางข้นมาใช้ทำถนนแล้วมากกว่า 47,000 ตัน หรือคิดเป็นน้ำยางสดกว่า 95,000 ตัน

ทั้งนี้ในปัจจุบัน กรมทางหลวงได้จัดทำรูปแบบมาตรฐานแนวทางการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา หรือถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้หน่วยงาน

ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ปฏิบัติ หรือใช้ในการอ้างอิงมาตรฐาน เพียงแต่ขณะนี้ยังไม่ได้มีการกำหนดราคากลางอยู่ระหว่างการศึกษา คาดว่าจะสามารถประกาศราคากลางได้ในเร็วๆ นี้ ซึ่งถนนยางพาราจะมีค่าความอ่อนตัวสูงกว่า จึงทนทานต่อความร้อนได้มากกว่า ประมาณร้อยละ 48 และยังมีคุณสมบัติช่วยลดการลื่นไถลของยานพาหนะ จากการทดสอบค่าการลื่นไถลของถนนยางพารามี้น้อยกว่าถนนทั่วไป ในขณะที่มีความผิดมากขึ้น มีความต้านทานการเกิดร่องล้อ จึงช่วยให้การขับขี่มีความปลอดภัยมากขึ้น

“การสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์สามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศไทยได้ การทำถนนยางพาราจะทาง