

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 14 ธันวาคม 2561

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6193

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 129.49 Ad Value: 284,878

PRValue (x3): 854,634



ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.หนุนถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ กระตุ้นใช้ยางสร้างเสถียรภาพด้านราคา



ทางหลวงมีส่วนผสมยางพารา

1 กิโลเมตร กว้าง 12 เมตร (ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง) ความหนา 5 เซนติเมตร ต้องใช้ปริมาณเนื้อยางแห้ง 3.6 ตัน หรือใช้น้ำยางข้นใบปริมาณ 6 ตัน มาเป็นส่วนผสม ซึ่งจะช่วยให้ลดต้นทุนการใช้ยางพาราได้ถึงร้อยละ 20-30 ของยางพาราที่มีอยู่ และจะช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มขึ้นได้ประมาณร้อยละ 30-50 และยังเป็นการใช้ประโยชน์จากยางพาราได้เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้นหากหน่วยงานภาครัฐสนับสนุนการก่อสร้างถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ จะทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพมากขึ้นอย่างแน่นอน” ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง กยท. กล่าว

ทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทาน กล่าวถึงในส่วนของกรมชลประทาน ซึ่งได้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยได้จัดสรรงบประมาณภายในโครงการไทยนิยมยั่งยืนกว่า 3,548 ล้านบาทมาใช้ซ่อมแซม ปรับปรุงถนนคันคลองชลประทานให้เป็นถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ ภายในปีนี้กรมชลประทานมีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน ที่เป็นถนนลูกรังรวมระยะทางทั้งสิ้น 400 กิโลเมตร ต้องการใช้น้ำยางพาราประมาณ 7,200 ตัน ซึ่งขณะนี้สนับสนุนน้ำยางพาราจากเกษตรกรไปแล้วจำนวน 3,500 ตัน

“กรมชลประทานได้นำงบไทยนิยมยั่งยืนมาซ่อมปรับปรุงคันคลองชลประทาน ซึ่งต่อไปนี้จะปรับเปลี่ยนเป็นถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์



วิชาการยางแห่งประเทศไทย
เยี่ยม ดารัทธี รักษาการผู้อำนวยการ กยท.

ทั้งหมด แต่จะทยอยดำเนินการ ในปีนี้ปรับปรุงถนนดินลูกรังเป็นถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์รวมระยะทาง 400 กิโลเมตร ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางสดประมาณ 7,000 ตัน” อธิบดีกรมชลประทานกล่าวซ้ำ

● ทีมข่าวคมชัดลึก ●

www.komchadluek.net