

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบสป.301

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

☐ รายงานแผน

☒ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

รหัส : 08006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และ คล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความ รับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อ หนึ่งเลนคน	1.94	1.94											1.94	1.94	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78	78											78	78	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		113,348.0486	113,348.0486	102,772.1752	26,918.1480	26,918.1480	16,073.4578	33,106.0613	33,106.0613	23,522.4271	40,219.2005	40,219.2005	32,990.5621	13,104.6388	13,104.6388	30,387.9732
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		113,348.0486	113,348.0486	102,772.1752	26,918.1480	26,918.1480	16,073.4578	33,106.0613	33,106.0613	23,522.4271	40,219.2005	40,219.2005	32,990.5621	13,104.6388	13,104.6388	30,387.9732
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เฉลี่ยน้อยกว่า ร้อยละ 12 ภายในปี 2565		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดต่ำกว่า	ร้อยละ	6.9	6.9	6.40										6.9	6.9	6.40
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับภาระขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	14.10										15	15	14.10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40	40	171.11										40	40	171.11
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อเข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล		73,285.4060	73,285.4060	65,920.0687	21,449.8130	21,449.8130	12,708.8281	17,992.6379	17,992.6379	13,634.8472	25,826.9463	25,826.9463	17,572.8913	8,016.0088	8,016.0088	22,003.5021
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78	78											78	78	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	86	86											86	86	
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		8,454.8593	8,454.8593	7,978.6409	3,161.2685	3,161.2685	2,234.0161	2,590.9696	2,590.9696	1,836.1175	1,763.9298	1,763.9298	1,913.6706	938.6914	938.6914	1,994.8367
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	43.750	43.750	19				15	15		16.3	16.3		12.45	12.45	19
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	43.43				34.28	34.28		37.26	37.26		28.46	28.46	43.43
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	43.750	43.750	19				15	15		16.3	16.3		12.45	12.45	19
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	43.43				34.28	34.28		37.26	37.26		28.46	28.46	43.43
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		8,454.8593	8,454.8593	7,978.6409	3,161.2685	3,161.2685	2,234.0161	2,590.9696	2,590.9696	1,836.1175	1,763.9298	1,763.9298	1,913.6706	938.6914	938.6914	1,994.8367
2.1 งบประมาณ :		8,454.8593	8,454.8593	7,978.6409	3,161.2685	3,161.2685	2,234.0161	2,590.9696	2,590.9696	1,836.1175	1,763.9298	1,763.9298	1,913.6706	938.6914	938.6914	1,994.8367
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		8,454.8593	8,454.8593	7,978.6409	3,161.2685	3,161.2685	2,234.0161	2,590.9696	2,590.9696	1,836.1175	1,763.9298	1,763.9298	1,913.6706	938.6914	938.6914	1,994.8367
- รายจ่ายลงทุน		8,454.8593	8,454.8593	7,978.6409	3,161.2685	3,161.2685	2,234.0161	2,590.9696	2,590.9696	1,836.1175	1,763.9298	1,763.9298	1,913.6706	938.6914	938.6914	1,994.8367
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง		6,095.4532	6,095.4532	7,218.6507	642.3223	642.3223	606.7185	1,270.5088	1,270.5088	1,471.4578	3,932.9972	3,932.9972	3,924.3956	249.6249	249.6249	1,216.0788
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	73.5190	73.5190	73.519				34.3	34.3		16.219	16.219		23	23	73.519
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100				46.66	46.66		22.06	22.06		31.28	31.28	100

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล
		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร)	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	73.519	73.519	73.519				34.3	34.3		16.219	16.219		23	23	73.519
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	100				46.66	46.66		22.06	22.06		31.28	31.28	100
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	แห่ง	195	195											195	195	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6,095.4532	6,095.4532	7,218.6507	642.3223	642.3223	606.7185	1,270.5088	1,270.5088	1,471.4578	3,932.9972	3,932.9972	3,924.3956	249.6249	249.6249	1,216.0788
2.1 งบประมาณ :		6,095.4532	6,095.4532	7,218.6507	642.3223	642.3223	606.7185	1,270.5088	1,270.5088	1,471.4578	3,932.9972	3,932.9972	3,924.3956	249.6249	249.6249	1,216.0788
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสาย		1,810.8432	1,810.8432	3,033.7048	642.3223	642.3223	606.7185	374.9668	374.9668	834.9079	543.9292	543.9292	893.5290	249.6249	249.6249	698.5494
- รายจ่ายลงทุน		1,810.8432	1,810.8432	3,033.7048	642.3223	642.3223	606.7185	374.9668	374.9668	834.9079	543.9292	543.9292	893.5290	249.6249	249.6249	698.5494
2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		4,284.6100	4,284.6100	4,184.9459	-	-	-	895.5420	895.5420	636.5499	3,389.0680	3,389.0680	3,030.8666	-	-	517.5294
- รายจ่ายลงทุน		4,284.6100	4,284.6100	4,184.9459	-	-	-	895.5420	895.5420	636.5499	3,389.0680	3,389.0680	3,030.8666	-	-	517.5294
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		49,437.8207	49,437.8207	43,689.3694	16,194.3178	16,194.3178	9,282.6337	12,190.3526	12,190.3526	8,861.5020	16,170.9861	16,170.9861	9,765.5275	4,882.1642	4,882.1642	15,779.7062
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	480.282	480.282	523.066	136.656	136.656		219.365	219.365		81.165	81.165		43.096	43.096	523.066
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	18	18	4	3	3		3	3		3	3		9	9	4
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	77.08	19.22	19.22		34.62	34.62		19.24	19.24		26.92	26.92	77.08
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	128	128					5	5		114	114		9	9	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพ	ร้อยละ	100	100					3.91	3.91		89.06	89.06		7.03	7.03	
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	17	17								17	17				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพ	ร้อยละ	100	100								100	100				
กิจกรรมที่ 3 : ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	77	77					3	3		67	67		7	7	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	ร้อยละ	100	100					3.9	3.9		87.01	87.01		12.99	12.99	
สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด																
กิจกรรมที่ 4 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทา ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	248.154	248.154	305.980	67.344	67.344	111.106	115.729	115.729		23.231	23.231		18.23	18.23	197.874
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	100	30.14	30.14	44.77	51.78	51.78		10.39	10.39		7.69	7.69	55.23
กิจกรรมที่ 5 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	15	15	4	3	3	2	2	2		1	1		9	9	2
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100		20	20		13.33	13.33		6.67	6.67		30	30	
กิจกรรมที่ 6 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	49	49											49	49	49
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	100
กิจกรรมที่ 7 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	70.093	70.093	23	11.5	11.5		33.075	33.075		12.759	12.759		12.759	12.759	23
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2	2	0							2	2				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	32.81	16.67	16.67		33.34	33.34		49.99	49.99				32.81
กิจกรรมที่ 8 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	59.178	59.178	48.236	15.509	15.509	15.509	17.750	17.750					25.919	25.919	32.727
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	81.51	26.21	26.21	26.21							43.80	43.80	55.3
กิจกรรมที่ 9 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.			100												8.514
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	100										100	100	100
กิจกรรมที่ 10 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	4.600	4.600	20.5			4.6	4.6	4.6							15.9
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	100			100	100	100							100
กิจกรรมที่ 11 : พัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	63	63				4	4			57	57		2	2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพ	ร้อยละ	100	100				6.35	6.35			90.48	90.48		3.17	3.17	
กิจกรรมที่ 12 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเศรษฐกิจ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	135.689	135.689	116.836	42.303	42.303	18.853	48.211	48.211		45.175	45.175				97.983
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	72.21	31.18	31.18	13.9	35.53	35.53		33.29	33.29				41.03
กิจกรรมที่ 13 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดติดทางรถไฟ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1	3				1	1							3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	100				100	100							100

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		49,437.8207	49,437.8207	43,689.3694	16,194.3178	16,194.3178	9,282.6337	12,190.3526	12,190.3526	8,861.5020	16,170.9861	16,170.9861	9,765.5275	4,882.1642	4,882.1642	15,779.7062
2.1 งบประมาณ :		49,437.8207	49,437.8207	43,689.3694	16,194.3178	16,194.3178	9,282.6337	12,190.3526	12,190.3526	8,861.5020	16,170.9861	16,170.9861	9,765.5275	4,882.1642	4,882.1642	15,779.7062
1 : ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		5,687.2900	5,687.2900	4,111.9987	746.7900	746.7900	5.1712	147.9950	147.9950	414.6032	4,366.3050	4,366.3050	881.9011	426.2000	426.2000	2,810.3231
- รายจ่ายลงทุน		5,687.2900	5,687.2900	4,111.9987	746.7900	746.7900	5.1712	147.9950	147.9950	414.6032	4,366.3050	4,366.3050	881.9011	426.2000	426.2000	2,810.3231
2 : ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		711.9100	711.9100	663.3439	77.3550	77.3550	-	2.2050	2.2050	32.1180	632.3500	632.3500	218.4621	-	-	412.7639
- รายจ่ายลงทุน		711.9100	711.9100	663.3439	77.3550	77.3550	-	2.2050	2.2050	32.1180	632.3500	632.3500	218.4621	-	-	412.7639
3 : ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		3,731.1800	3,731.1800	2,551.6878	489.6900	489.6900	-	119.0900	119.0900	309.0552	2,752.6500	2,752.6500	584.0117	369.7500	369.7500	1,658.6208
- รายจ่ายลงทุน		3,731.1800	3,731.1800	2,551.6878	489.6900	489.6900	-	119.0900	119.0900	309.0552	2,752.6500	2,752.6500	584.0117	369.7500	369.7500	1,658.6208
4 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		18,436.7377	18,436.7377	16,669.5517	5,853.4744	5,853.4744	2,818.7554	6,283.1198	6,283.1198	3,701.2487	4,147.7815	4,147.7815	4,450.9837	2,152.3620	2,152.3620	5,698.5639
- รายจ่ายลงทุน		18,436.7377	18,436.7377	16,669.5517	5,853.4744	5,853.4744	2,818.7554	6,283.1198	6,283.1198	3,701.2487	4,147.7815	4,147.7815	4,450.9837	2,152.3620	2,152.3620	5,698.5639
5 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		2,341.1595	2,341.1595	2,032.8715	887.3269	887.3269	458.2120	652.9307	652.9307	428.3896	414.6692	414.6692	449.6599	386.2327	386.2327	696.6100
- รายจ่ายลงทุน		2,341.1595	2,341.1595	2,032.8715	887.3269	887.3269	458.2120	652.9307	652.9307	428.3896	414.6692	414.6692	449.6599	386.2327	386.2327	696.6100
6 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างทางหลวง		3,249.9892	3,249.9892	3,309.0856	2,469.1739	2,469.1739	2,196.8211	476.0412	476.0412	432.0040	223.6350	223.6350	427.5815	81.1391	81.1391	252.6789
- รายจ่ายลงทุน		3,249.9892	3,249.9892	3,309.0856	2,469.1739	2,469.1739	2,196.8211	476.0412	476.0412	432.0040	223.6350	223.6350	427.5815	81.1391	81.1391	252.6789
7 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล		3,863.5161	3,863.5161	2,746.4175	1,571.8300	1,571.8300	883.7126	1,286.8381	1,286.8381	689.9702	588.5249	588.5249	452.9290	416.3231	416.3231	719.8056
- รายจ่ายลงทุน		3,863.5161	3,863.5161	2,746.4175	1,571.8300	1,571.8300	883.7126	1,286.8381	1,286.8381	689.9702	588.5249	588.5249	452.9290	416.3231	416.3231	719.8056
8 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทาง		2,742.0335	2,742.0335	2,554.9076	1,084.3200	1,084.3200	755.9952	1,116.1962	1,116.1962	593.6747	327.4192	327.4192	562.1874	214.0981	214.0981	643.0503
- รายจ่ายลงทุน		2,742.0335	2,742.0335	2,554.9076	1,084.3200	1,084.3200	755.9952	1,116.1962	1,116.1962	593.6747	327.4192	327.4192	562.1874	214.0981	214.0981	643.0503
9 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง		922.3270	922.3270	1,213.1485	313.4429	313.4429	323.5538	369.6295	369.6295	342.3572	165.2546	165.2546	185.1246	74.0000	74.0000	362.1128
- รายจ่ายลงทุน		922.3270	922.3270	1,213.1485	313.4429	313.4429	323.5538	369.6295	369.6295	342.3572	165.2546	165.2546	185.1246	74.0000	74.0000	362.1128
10 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		1,772.9904	1,772.9904	1,801.1478	622.1040	622.1040	490.1027	654.8969	654.8969	413.9632	354.9081	354.9081	434.6674	141.0814	141.0814	462.4146
- รายจ่ายลงทุน		1,772.9904	1,772.9904	1,801.1478	622.1040	622.1040	490.1027	654.8969	654.8969	413.9632	354.9081	354.9081	434.6674	141.0814	141.0814	462.4146
11 : พัฒนทางหลวงผ่านย่านชุมชน		2,288.2700	2,288.2700	1,607.8311	263.2800	263.2800	-	122.9850	122.9850	111.4748	1,791.5050	1,791.5050	425.0346	110.5000	110.5000	1,071.3217
- รายจ่ายลงทุน		2,288.2700	2,288.2700	1,607.8311	263.2800	263.2800	-	122.9850	122.9850	111.4748	1,791.5050	1,791.5050	425.0346	110.5000	110.5000	1,071.3217
12 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		2,793.7672	2,793.7672	3,686.6033	1,545.4005	1,545.4005	1,195.1806	611.4203	611.4203	1,137.0487	223.4255	223.4255	508.5302	413.5209	413.5209	845.8437
- รายจ่ายลงทุน		2,793.7672	2,793.7672	3,686.6033	1,545.4005	1,545.4005	1,195.1806	611.4203	611.4203	1,137.0487	223.4255	223.4255	508.5302	413.5209	413.5209	845.8437
13 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		896.6501	896.6501	740.7745	270.1302	270.1302	155.1290	347.0049	347.0049	255.5943	182.5581	182.5581	184.4543	96.9569	96.9569	145.5969
- รายจ่ายลงทุน		896.6501	896.6501	740.7745	270.1302	270.1302	155.1290	347.0049	347.0049	255.5943	182.5581	182.5581	184.4543	96.9569	96.9569	145.5969
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบ		1,980.9894	1,980.9894	1,774.8552	-	-	92.0873	133.0785	133.0785	403.8760	863.3678	863.3678	339.6115	984.5431	984.5431	939.2804
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ปริมาณรถที่เข้าจอดที่บริเวณจุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	150,000	150,000											150,000	150,000	379,872

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630	9.630	9.630	9.630	9.630										9.630
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	100	100	100								100	100	100
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,790.8034	3,790.8034	2,415.0374	1,451.9044	1,451.9044	493.3726	1,101.9044	1,101.9044	688.0872	956.0094	956.0094	560.4452	280.9852	280.9852	673.1324
2.1 งบประมาณ :		3,790.8034	3,790.8034	2,415.0374	1,451.9044	1,451.9044	493.3726	1,101.9044	1,101.9044	688.0872	956.0094	956.0094	560.4452	280.9852	280.9852	673.1324
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน 2)		3,790.8034	3,790.8034	2,415.0374	1,451.9044	1,451.9044	493.3726	1,101.9044	1,101.9044	688.0872	956.0094	956.0094	560.4452	280.9852	280.9852	673.1324
- รายจ่ายลงทุน		3,790.8034	3,790.8034	2,415.0374	1,451.9044	1,451.9044	493.3726	1,101.9044	1,101.9044	688.0872	956.0094	956.0094	560.4452	280.9852	280.9852	673.1324
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		3,525.4800	3,525.4800	2,843.5151	-	-	-	705.8240	705.8240	373.8066	2,139.6560	2,139.6560	1,069.2410	680.0000	680.0000	1,400.4675
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	แห่ง	284	284	217				151	151		112	112		21	21	217
เชิงคุณภาพ																
- ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	76.41				53.17	53.17		39.44	39.44		7.39	7.39	76.41
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	101	101	101				90	90		11	11				101
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทาง	ร้อยละ	100	100	100				89.11	89.11		10.89	10.89				100
กิจกรรมที่ 2 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถใน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ	แห่ง	19	19	5				1	1		7	7		11	11	5
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ	ร้อยละ	100	100	26.31				5.26	5.26		36.85	36.85		57.89	57.89	26.31
กิจกรรมที่ 3 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ	แห่ง	19	19	19				19	19							19
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ ปรับปรุงตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100				100	100							100
กิจกรรมที่ 4 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ	แห่ง	71	71	46				1	1		66	66		4	4	46

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทา ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100	64.78				1.41	1.41		92.96	92.96		5.63	5.63	64.78
กิจกรรมที่ 5 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	25	25	16				3	3		19	19		3	3	16
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100	64				12	12		76	76		12	12	64
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,525.4800	3,525.4800	2,843.5151	-	-	-	705.8240	705.8240	373.8066	2,139.6560	2,139.6560	1,069.2410	680.0000	680.0000	1,400.4675
2.1 งบประมาณ :		3,525.4800	3,525.4800	2,843.5151	-	-	-	705.8240	705.8240	373.8066	2,139.6560	2,139.6560	1,069.2410	680.0000	680.0000	1,400.4675
1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		801.8510	801.8510	802.4850	-	-	-	612.1510	612.1510	206.1683	189.7000	189.7000	596.3167	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		801.8510	801.8510	802.4850	-	-	-	612.1510	612.1510	206.1683	189.7000	189.7000	596.3167	-	-	-
2 : ยกระดับความปลอดภัยยกจุดกลับรถในระดับเดียวกัน		474.9000	474.9000	144.2563	-	-	-	6.0000	6.0000	34.6250	108.9000	108.9000	18.9172	360.0000	360.0000	90.7141
- รายจ่ายลงทุน		474.9000	474.9000	144.2563	-	-	-	6.0000	6.0000	34.6250	108.9000	108.9000	18.9172	360.0000	360.0000	90.7141
3 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย		65.5000	65.5000	62.3893	-	-	-	65.5000	65.5000	2.9900	-	-	47.8968	-	-	11.5025
- รายจ่ายลงทุน		65.5000	65.5000	62.3893	-	-	-	65.5000	65.5000	2.9900	-	-	47.8968	-	-	11.5025
4 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,643.3820	1,643.3820	1,396.8137	-	-	-	7.3160	7.3160	95.0990	1,466.0660	1,466.0660	335.9159	170.0000	170.0000	965.7989
- รายจ่ายลงทุน		1,643.3820	1,643.3820	1,396.8137	-	-	-	7.3160	7.3160	95.0990	1,466.0660	1,466.0660	335.9159	170.0000	170.0000	965.7989
5 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความ		539.8470	539.8470	437.5708	-	-	-	14.8570	14.8570	34.9243	374.9900	374.9900	70.1945	150.0000	150.0000	332.4520
- รายจ่ายลงทุน		539.8470	539.8470	437.5708	-	-	-	14.8570	14.8570	34.9243	374.9900	374.9900	70.1945	150.0000	150.0000	332.4520
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 500,000 ล้านบาท ภายในปี		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดต่ำกว่า	ร้อยละ	6.9	6.9	6.40										6.9	6.9	6.40
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับภาระขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	14.10										15	15	14.10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40	40	171.11										40	40	171.11
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อเข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78	78											78	78	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	86	86											86	86	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจ		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	112.193	112.193		21.238	21.238		64.415	64.415		26.54	26.54				
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2	2											2	2	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100		20	20		40	40		20	20		20	20	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	112.193	112.193	56.364	21.238	21.238		64.415	64.415		26.54	26.54				56.364
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2	2	0										2	2	0
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	50.24	20	20		40	40		20	20		20	20	50.24
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
2.1 งบประมาณ :		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
- รายจ่ายลงทุน		6,017.6625	6,017.6625	5,451.9466	2,178.3531	2,178.3531	1,859.5056	1,968.5355	1,968.5355	1,212.6563	1,225.8052	1,225.8052	1,049.4361	644.9687	644.9687	1,330.3485
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล
		(ขั้น พ.ร.บ.)	(ขั้น บริหาร)		(ขั้น พ.ร.บ.)	(ขั้น บริหาร)		(ขั้น พ.ร.บ.)	(ขั้น บริหาร)		(ขั้น พ.ร.บ.)	(ขั้น บริหาร)		(ขั้น พ.ร.บ.)	(ขั้น บริหาร)	
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347
ค่าใช้จ่ายพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	29,118.9735	26,540.3061	2,060.0141	2,060.0141	1,505.1241	11,911.9292	11,911.9292	6,169.6836	11,934.9534	11,934.9534	13,107.9637	3,212.0768	3,212.0768	5,757.5347
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		24,209.0139	24,209.0139	22,260.1175	1,889.8036	1,889.8036	1,504.8267	8,668.0529	8,668.0529	5,643.9444	10,675.4587	10,675.4587	10,308.1130	2,975.6987	2,975.6987	4,803.2333
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	1	1	1										1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนา เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40	40	99.38										40	40	99.38
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	21.70	21.70	8.27										21.70	21.70	8.27
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32	46.32	18.05										46.32	46.32	18.05
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40	40	128.12										40	40	128.12
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริหารจัดการน้ำได้รับการพัฒนา เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40	40	48.59										40	40	48.59
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระบบการให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์		24,209.0139	24,209.0139	22,260.1175	1,889.8036	1,889.8036	1,504.8267	8,668.0529	8,668.0529	5,643.9444	10,675.4587	10,675.4587	10,308.1130	2,975.6987	2,975.6987	4,803.2333
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	73,890	73,890											73,890	73,890	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความชรุทธะสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม/กม.	ร้อยละ	87	87											87	87	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		2,211.1520	2,211.1520	1,567.9370	410.7250	410.7250	169.7196	510.3124	510.3124	308.2959	925.3534	925.3534	389.2803	364.7612	364.7612	700.6412
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนรายการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	รายการ	341	341											341	341	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เชิงคุณภาพ																
- รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้ว	รายการ	700	700											700	700	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายภายในวงเงิน	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	78	78		1	1		32	32		28	28		17	17	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100		1.28	1.28		41.02	41.02		35.9	35.9		21.8	21.8	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,211.1520	2,211.1520	1,567.9370	410.7250	410.7250	169.7196	510.3124	510.3124	308.2959	925.3534	925.3534	389.2803	364.7612	364.7612	700.6412
2.1 งบประมาณ :		2,211.1520	2,211.1520	1,567.9370	410.7250	410.7250	169.7196	510.3124	510.3124	308.2959	925.3534	925.3534	389.2803	364.7612	364.7612	700.6412
1 : อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,101.4420	1,101.4420	721.2697	196.1184	196.1184	66.9485	202.0830	202.0830	100.8292	452.2129	452.2129	179.2305	251.0277	251.0277	374.2615
- รายจ่ายลงทุน		995.8902	995.8902	702.9875	117.5461	117.5461	59.4129	201.0685	201.0685	98.4368	428.7479	428.7479	178.8997	248.5277	248.5277	366.2381
- รายจ่ายประจำ		105.5518	105.5518	18.2822	78.5723	78.5723	7.5356	1.0145	1.0145	2.3924	23.4650	23.4650	0.3308	2.5000	2.5000	8.0234
2 : พัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ		1,109.7100	1,109.7100	846.6673	214.6066	214.6066	102.7711	308.2294	308.2294	207.4668	473.1405	473.1405	210.0498	113.7335	113.7335	326.3797
- รายจ่ายลงทุน		1,109.7100	1,109.7100	846.6673	214.6066	214.6066	102.7711	308.2294	308.2294	207.4668	473.1405	473.1405	210.0498	113.7335	113.7335	326.3797
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		21,997.8619	21,997.8619	20,692.1805	1,479.0786	1,479.0786	1,335.1071	8,157.7405	8,157.7405	5,335.6485	9,750.1053	9,750.1053	9,918.8327	2,610.9375	2,610.9375	4,102.5921
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	73,890	73,890											73,890	73,890	73,890
เชิงคุณภาพ																
- โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาใหม่มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม/กม.	87	87											87	87	87.73
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	91.43

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100											100	100	100
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาสะพาน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ได้รับการ	แห่ง	35	35											35	35	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สะพานที่ได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะอยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 2 : บำรุงรักษาทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวง	กม.	73,890	73,890											73,890	73,890	73,890
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม/กม.	87	87											87	87	87.73
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายภายในวงเงิน	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาไม่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหโดย	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายภายในวงเงิน	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	23	23											23	23	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 5 : การควบคุมน้ำหนัยานพาหนะบนทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้รับ	แห่ง	86	86	86										86	86	86
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้า	คัน	40000000	40000000	30,418,851										40000000	40000000	30,418,851
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		21,997.8619	21,997.8619	20,692.1805	1,479.0786	1,479.0786	1,335.1071	8,157.7405	8,157.7405	5,335.6485	9,750.1053	9,750.1053	9,918.8327	2,610.9375	2,610.9375	4,102.5921
2.1 งบประมาณ :		21,997.8619	21,997.8619	20,692.1805	1,479.0786	1,479.0786	1,335.1071	8,157.7405	8,157.7405	5,335.6485	9,750.1053	9,750.1053	9,918.8327	2,610.9375	2,610.9375	4,102.5921
1 : บำรุงรักษาสะพาน		365.3340	365.3340	298.8519	10.2680	10.2680	1.3638	28.2765	28.2765	23.9833	203.5607	203.5607	158.4463	123.2288	123.2288	115.0585
- รายจ่ายลงทุน		365.3340	365.3340	298.8519	10.2680	10.2680	1.3638	28.2765	28.2765	23.9833	203.5607	203.5607	158.4463	123.2288	123.2288	115.0585
2 : บำรุงรักษาทางหลวง		20,656.4549	20,656.4549	19,517.9716	1,368.8106	1,368.8106	1,308.9893	7,878.8207	7,878.8207	5,063.2051	9,108.7232	9,108.7232	9,447.0135	2,300.1004	2,300.1004	3,698.7637

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- รายจ่ายลงทุน		20,513.3942	20,513.3942	19,517.9716	1,259.3840	1,259.3840	1,308.9893	7,878.8207	7,878.8207	5,063.2051	9,075.1781	9,075.1781	9,447.0135	2,300.0114	2,300.0114	3,698.7637
- รายจ่ายประจำ		143.0607	143.0607	-	109.4266	109.4266	-	-	-	-	33.5451	33.5451	-	0.0890	0.0890	-
3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	200.0000	183.5417	100.0000	100.0000	15.8344	60.0000	60.0000	45.2643	40.0000	40.0000	44.1779	-	-	78.2649
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	200.0000	183.5417	100.0000	100.0000	15.8344	60.0000	60.0000	45.2643	40.0000	40.0000	44.1779	-	-	78.2649
4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง		247.0000	247.0000	236.3891	-	-	-	39.9550	39.9550	28.1397	143.9250	143.9250	110.6158	63.1200	63.1200	97.6336
- รายจ่ายลงทุน		247.0000	247.0000	236.3891	-	-	-	39.9550	39.9550	28.1397	143.9250	143.9250	110.6158	63.1200	63.1200	97.6336
5 : การควบคุมหน้าถักยานพาหนะบนทางหลวง		529.0730	529.0730	455.4262	-	-	8.9196	150.6883	150.6883	175.0561	253.8964	253.8964	158.5792	124.4883	124.4883	112.8713
- รายจ่ายลงทุน		529.0730	529.0730	455.4262	-	-	8.9196	150.6883	150.6883	175.0561	253.8964	253.8964	158.5792	124.4883	124.4883	112.8713
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		4,909.9596	4,909.9596	4,280.1886	170.2105	170.2105	0.2974	3,243.8763	3,243.8763	525.7392	1,259.4947	1,259.4947	2,799.8507	236.3781	236.3781	954.3014
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	คนต่อประชากร 1 แสนคน	8.42	8.42	4.21										8.42	8.42	4.21
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.5	1.5	0.86										1.5	1.5	0.86
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.45	7.45	5.06										7.45	7.45	5.06
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.2	5.2	2.13										5.2	5.2	2.13
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		4,909.9596	4,909.9596	4,280.1886	170.2105	170.2105	0.2974	3,243.8763	3,243.8763	525.7392	1,259.4947	1,259.4947	2,799.8507	236.3781	236.3781	954.3014
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงใน ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94	1.94											1.94	1.94	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	87	87											87	87	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		4,909.9596	4,909.9596	4,280.1886	170.2105	170.2105	0.2974	3,243.8763	3,243.8763	525.7392	1,259.4947	1,259.4947	2,799.8507	236.3781	236.3781	954.3014
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,376	1,376	1376	142	142		1171	1171		63	63				1376

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เชิงคุณภาพ																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100	100	10.32	10.32		85.1	85.1		4.58	4.58				
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	10.32	10.32		85.1	85.1		4.58	4.58				100
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	10.32	10.32		85.1	85.1		4.58	4.58				100
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	125	125	125				112	112		13	13				125
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100	100				89.6	89.6		10.4	10.4				100
กิจกรรมที่ 2 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่	แห่ง	1376	1376	1376	142	142		1171	1171		63	63				1376
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100	100	10.32	10.32		85.1	85.1		4.58	4.58				100
กิจกรรมที่ 3 : อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง																
- ตัวชี้วัด																
กิจกรรมที่ 4 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์	แห่ง	30	30	30				30	30							30
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100	100				100	100							100
กิจกรรมที่ 5 : ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104	104		104	104					104	104				104
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ได้รับการบริการจากศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วง	ร้อยละ	100	100											100	100	100
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,909.9596	4,909.9596	4,280.1886	170.2105	170.2105	0.2974	3,243.8763	3,243.8763	525.7392	1,259.4947	1,259.4947	2,799.8507	236.3781	236.3781	954.3014
2.1 งบประมาณ :		4,909.9596	4,909.9596	4,280.1886	170.2105	170.2105	0.2974	3,243.8763	3,243.8763	525.7392	1,259.4947	1,259.4947	2,799.8507	236.3781	236.3781	954.3014
1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		174.4207	174.4207	111.1454	-	-	-	61.6607	61.6607	15.9734	112.7600	112.7600	56.7619	-	-	38.4101

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- รายจ่ายลงทุน		174.4207	174.4207	111.1454	-	-	-	61.6607	61.6607	15.9734	112.7600	112.7600	56.7619	-	-	38.4101
2 : อำนาจความปลอดภัยทางถนน		4,277.6271	4,277.6271	3,911.7240	72.3633	72.3633	-	3,056.1432	3,056.1432	489.4364	1,023.3831	1,023.3831	2,561.9430	125.7375	125.7375	860.3446
- รายจ่ายลงทุน		4,273.0790	4,273.0790	3,911.7240	68.8383	68.8383	-	3,056.1432	3,056.1432	489.4364	1,022.3600	1,022.3600	2,561.9430	125.7375	125.7375	860.3446
- รายจ่ายประจำ		4.5481	4.5481	-	3.5250	3.5250	-	-	-	-	1.0231	1.0231	-	-	-	-
3 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก		394.3297	394.3297	196.4888	91.8057	91.8057	-	74.5724	74.5724	13.6359	117.3110	117.3110	127.4271	110.6406	110.6406	55.4258
- รายจ่ายลงทุน		242.3601	242.3601	196.4888	15.5263	15.5263	-	74.5724	74.5724	13.6359	41.6208	41.6208	127.4271	110.6406	110.6406	55.4258
- รายจ่ายประจำ		151.9696	151.9696	-	76.2794	76.2794	-	-	-	-	75.6902	75.6902	-	-	-	-
4 : เพิ่มประสิทธิภาพปฎิบัติและเครื่องมหายจราจรบน		51.5000	51.5000	51.2629	-	-	-	51.5000	51.5000	2.4225	-	-	48.8404	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		51.5000	51.5000	51.2629	-	-	-	51.5000	51.5000	2.4225	-	-	48.8404	-	-	-
5 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล		12.0821	12.0821	9.5674	6.0415	6.0415	0.2974	-	-	4.2709	6.0406	6.0406	4.8783	-	-	0.1209
- รายจ่ายประจำ		12.0821	12.0821	9.5674	6.0415	6.0415	0.2974	-	-	4.2709	6.0406	6.0406	4.8783	-	-	0.1209
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในควมรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	8.42	8.42	4.21										8.42	8.42	4.21
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการ เดินรถ 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5	1.5	0.86										1.5	1.5	0.86
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้า ทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยว	7.45	7.45	5.06										7.45	7.45	5.06

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยวบิน	5.2	5.2	2.13										5.2	5.2	2.13
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร ตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุลทางด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
- ตัวชี้วัด																
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ																
- ตัวชี้วัด																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
2.1 งบประมาณ :		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879
- รายจ่ายประจำ		4,926.0066	4,926.0066	5,062.0989	1,229.9678	1,229.9678	-	1,232.9587	1,232.9587	2,505.2400	1,231.4956	1,231.4956	1,260.2710	1,231.5845	1,231.5845	1,296.5879