

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	88.43	-11.57	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธราวิญญูคอน สตรัคชั่น	สต.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 3 มี.ค. 66	
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566	1080 1255	81.00	75.94	-5.06	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ผู้รับจ้างขออัตราค่าปรับร้อยละ 0
4	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สต.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 65 (ส่ง มอบงาน 19 ธ.ค. 65)	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สต.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 65 งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10 ม.ค.64,11ม.ค.64-16ก.พ.64 และ17ก.พ.64-22ก.พ.64	ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26 ธ.ค.65)
6	212	อ.โทนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694-399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีวิชัย พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566 11 มี.ค. 2566	930 974	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 9 มี.ค. 66	
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. ศรีสเดียนและนิลเสน	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	64.87	-35.13	ติดสายสื่อสารและ ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สต.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566 22 มี.ค. 2566	960 995	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 24 ก.พ. 66	
9	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สต.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธารงวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	84.81	69.94	-14.87	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 ( 10พ.ย.66 -18 ต.ค.67)
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันเจริญสามม	สต.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ (21 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 6 ธ.ค. 65	
12	1001	เข็ญใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เข็ญใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เข็ญใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	73.27	77.87	4.60	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
13	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.จ. รามารูอินคัสตี	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566	1080	83.67	83.45	-0.22	ติดพื้นที่รถไฟ ประชาชนรุก ล้ำแนวเขต	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย ติดสาธารณูปโภค
14	366	ทางเลี่ยงเมืองพนับุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	100.00	96.05	5.20	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ต.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ชูนิก เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สต.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	100.00	99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)
16	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณโยธย 2002	สต.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	57.90	-42.10	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	89.08	86.01	-3.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของที่ดินเพื่อทำสัญญาจ่ายค่าทดแทนที่ดิน
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	89.33	58.83	-30.50	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (17ก.ค.66-14 มี.ย.68)
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชธิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	100.00	65.41	-34.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค,สิ่งปลูกสร้าง รุกล้ำเขตทางและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16ม.ค.66-17 ต.ค.67)
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิบูลย์คอนสตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566	990 1,220	74.21	53.89	-20.32	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,COVID-19	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. ไชคชัชการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	44.90	44.35	-0.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	3111	อ.สามโคก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สต.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00	99.67	-0.33	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-17 ต.ค.67)
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดโท แอนด์ โท	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	100.00	83.35	-16.65	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)
24	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566	840 877	94.71	92.15	-2.56	ติดสาธารณูปโภค ติดต้นไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ต.ค.67)
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนารพนิช (1981)	สต.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	30.00	33.47	3.47		
26	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพรววิศวกรรม	สต.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00	87.60	-12.40	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ก.ค. 67)
27	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (28 ก.ค. 65 - 20 พ.ค. 67)
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริง	สต.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00	99.08	-0.92	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66 ส่งมอบ 18 ม.ค. 66	
29	2208	บ.โกกษมัน - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเล็กสถาปัตย์	สต.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00	99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (1ค.ค.65-19มี.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	32.98	43.39	10.41	บ.ขอให้พิจารณารูปแบบการก่อสร้าง ดัดสัณฐานูปโภค	โครงการชี้แจงผู้ร้องเรียนให้ทราบความคืบหน้าเป็นระยะ
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	87.20	34.30	-52.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	49.70	37.61	-12.09	ดัดสัณฐานูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมาคอนแทรคเตอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568	1080 1195	23.32	22.98	-0.34	ดัดสัณฐานูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สีนเจริญสามม	สท.2	6 ส.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	69.21	70.06	0.85		
35	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอซซี่พีเพอร์คัตติ้ง	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	13.23	5.53	-7.70	ดัดขีดสัณฐานูปโภค	
36	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	15.48	10.65	-4.83	ดัดสัณฐานูปโภคและสิ่งปลูกสร้างดัดขีดในพื้นที่ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,200,000	บจก. ชาราวัญคอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	70.41	49.38	-21.03	ผลกระทบCOVID-19 และ น้ำท่วม	
38	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	457,751,100	บจก. สหะชนส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ส.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ก.พ.67)
39	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพรวีรังวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566	600 615	71.65	70.11	-1.54	ดัดสัณฐานูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
40	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	49.87	18.77	-31.10	ดัดสัณฐานูปโภค ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
41	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้มนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิชีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	64.19	28.82	-35.37	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ค.67-14 ก.พ.68)
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พินญติพร้อม	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566 26 ก.พ. 66 5 มี.ค. 66	540 555 562	100.00	98.93	-1.07		ปรับร้อยละ 0 (6มี.ค.66-29ธ.ค.66)
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไตดาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.ศ.ว.ช.คอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	42.90	59.94	17.04		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไตดาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	50.71	62.48	11.77		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โคดคา - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	50.21	66.14	15.93		
46	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	49.58	62.12	12.54		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 66	780 795	62.87	42.29	-20.58	ต้นไม่และสาธารณูปโภค ติดตั้งการก่อสร้าง ไรค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการหรือย้าย
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	64.74	66.55	1.81		
49	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน บ.ลุยประดู่ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ส.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	94.28	96.37	2.09		ปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ย.66-20 ก.พ.67)
50	4	บ.คำหนัง - แยกโลกศิโยน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	33.47	29.54	-3.93	ติดตั้งรั้วที่ติด สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ค.ค. 67)
51	4	บ.คำหนัง - แยกโลกศิโยน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสะการก่อสร้าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	21.97	22.90	0.93	ติดตั้งรั้วที่ติด สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	19 ส.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	43.80	98.58	54.78		
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. ถนอมวงษ์บริการ	ศท.2	27 ส.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	46.74	93.19	46.45	เครื่องร่อนไม่เหมาะสม ทางลัด	อยู่ระหว่างดำเนินการตาม คำสั่งศาลปกครอง. นครราชสีมา
54	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	ศท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	97.44	90.68	-6.76		ปรับร้อยละ 0 (4 ก.ย. 66-19 มิ.ย.67)
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซออสซ์พีเพอร์คิง	ศท.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	80.94	91.94	11.00		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์บิลด์ซิงเจอร์ (1994)	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 66	480 495	54.99	43.89	-11.10	ติดสาธารณูปโภค ติดตั้งรั้วที่ติดสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0(22ม.ค.66-23 ค.ค.66) ปรับแผนงาน
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	ศท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	40.12	37.10	-3.02	ติดสาธารณูปโภคและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน	
58	3481	บ.บางขนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวลี	ศท.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	34.11	47.43	13.32	สาธารณูปโภคติดตั้งการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2566 16 มิ.ย. 2566	540 555	100.00	86.83	-13.17	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0(17มิ.ค.66-22ธ.ค. 66)
60	2045	บ.สนาม - อ.วชิรปุณม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	ศท.2	14 ส.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	91.25	89.41	-1.84		
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	68.13	57.29	-10.84		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
62	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ย. 2566	690	91.42	82.74	-8.68	ปัญหา COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ย.66-20 พ.ย.67)
63	2445	บ.แสงโสม - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	30 มิ.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ ( 6 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	67.71	67.96	0.25	ขออนุญาตหรือต่อสร้าง จากกรมชลประทาน	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยชั้ว
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองจู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สันเจริญสนม	สท.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ย. 2566	720	93.07	87.70	-5.37		
66	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ย. 2567	1080	42.69	1.85	-40.84	คิดค้นใหม่ ไร้ระบาด	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยชั้ว COVID-19
67	4137	บ.ทุ่งตาเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอช	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	70.79	58.21	-12.58	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	81.36	53.71	-27.65	สาธารณูปโภคการไฟฟ้า โทรศัพท์ ติดขัดการก่อสร้าง ไร้ระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยชั้ว ได้รับอนุมัติปรับร้อยละ 0
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิวัฒนาการ	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ธ.ค. 2565	450 465	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (13ธ.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.ผานกั้ว - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอรั	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567	990	36.39	7.23	-29.16	คิดค้นใหม่ทั้งหม	
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีฟงกี้	สท.2	26 มิ.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	100.00	89.84	-10.16	ได้รับผลกระทบCOVID-19	สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) ให้ปรับอัตราร้อยละ 0
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีฟงกี้	สท.2	3 ก.ย. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	62.37	63.53	1.16		
73	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิลา	สท.2	24 ก.ย. 2564	13 ก.พ. 2566	570	100.00	21.23	-78.77	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยชั้ว
74	3481	บ.บางซอก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางซอก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	80.96	42.42	-38.54	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อสร้าง
75	304	ปรับปรุงทางสูงชันบริเวณบ้านหนองกึ่ง 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565 25 มิ.ย. 2566	360 375 650	100.00	92.73	-7.27	ผลกระทบ COVID-19 ขาด แคลนแรงงาน	โครงการเร่งรัดบริษัทเร่งนำ แรงงานเข้ามาเพิ่ม
76	2120	บ.สัมปอช - บ.หนองกราด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. กูสีลา	สท.2	20 ก.ย. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	90.93	-9.07	ได้รับผลกระทบโรคโควิด-19	เร่งรัดให้ผู้รับจ้างจัดหา อุปกรณ์และแรงงาน
77	1023	แพร์ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร์	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร์ธาราวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	49.29	50.74	1.45	คิดค้นใหม่ ติดสาธารณูปโภค ติดป่าสงวนแห่งชาติ	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห่น (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิสทวารม	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	35.34	36.98	1.64	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดจัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. ไชคชรีรัตนการโยธา	สท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	420 435	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ค.ค.65-24 ส.ค.66)
80	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปะแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อีแมคส์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	74.32	-25.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, สาธารณูปโภค, ความไม่สงบ ในพื้นที่และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	งานแล้วเสร็จ 24 ธ.ค. 65 ส่งมอบ 4 ม.ค. 66	
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	750	93.62	87.51	-6.11		
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 68	1,080 1,623	20.94	22.73	1.79	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ ช้าย
84	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ทำสูงสยามคอน สตรัคชั่น	สท.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	100.00	89.96	-10.04		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (23 เม.ย. 66 - 25 ก.ค. 66)
85	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมื่องการช่าง	สท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	17.00	35.36	18.36	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
86	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	สท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	16.22	31.57	15.35	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	154,330,000	กิจการร่วมทงไบ รุ่งอรุณ	สท.2	1 มี.ค. 2565	23 มี.ย. 2566	480	99.38	98.30	-1.08		
88	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	11 ก.ย. 2568	1080	8.97	6.41	-2.56	ติดรอเข้าทำการพื้นที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
89	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566	390	100.00	96.68	-3.32		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.โขยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สท.1	16 ก.พ. 66	8 ส.ค. 67	540	10.19	0.24	-9.95	ติดสาธารณูปโภค ไม้หวงห้าม	
91	1067	บ.โพทะเล - สีเตาโพธิ์โพรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	สท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	67.34	42.41	-24.93		แก้ปัญหาค่าปรับเป็นร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
92	4084	บ.คำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็ม. เอ็นจี เนียริ่ง	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	73.64	71.31	-2.33	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	100.00	78.07	-21.93		
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	999,996,662		สท.1						0.00	สนอ คก. อนุมัติจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	899,570,746		ศท.1							0.00	เสนอ กก. อนุมัติจ้าง	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	599,900,299		ศท.1							0.00	คก.อนุมัติจ้าง	
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	799,977,603		ศท.1							0.00	ส่งป.เห็นชอบราคา	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,915,980		ศท.1							0.00	คก.อนุมัติจ้าง	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	980,000,000		ศท.2							0.00	อยู่ระหว่างประกาศ TOR	
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	พจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	14 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	4.18	1.63	-2.55	ติดคั้นไม้	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บริวัฒน์ธรรมา ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	8 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	1.86	3.50	1.64	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	พจก. นครนายกการโยธา	ศท.2	3 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	7.16	2.27	-4.89			
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าป้อม ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023(ทล.3206) 0+000-3+700(ทล.3510)	10.423	650,000,000		ศท.2							0.00	อยู่ระหว่างกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง	
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าป้อม ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700(ทล.3510)-15+125(ทล.3510)	11.425	650,000,000		ศท.2							0.00	อยู่ระหว่างกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง	
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสถียร (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคไท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	18 มี.ย. 2568	810	0.16	0.15	-0.01			
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-45+965 66+300-72+200 78+500-85+195	22.560	1,129,989,896	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	15 มี.ค. 69	1080	0.12	0.22	0.10	ติดสาธารณูปโภค ไม้หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	พจก. มาตรศรีจักรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	0.53	0.45	-0.08			
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซี.วิบูลย์ จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	1.79	0.72	1.07	ติดสาธารณูปโภค, คั้นไม้หวงห้าม และการรื้อกล้า		
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	1.47	0.12	1.35			
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่เติน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	ศท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	2.81	0.51	2.30	ติดคั้นไม้		
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มอัน (ปี 2566)	ราชบุรี	15+525-22+500 31+500-44+500 47+240-54+940	27.675	900,000,000		ศท.2							0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาการประกวดราคา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทโธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+350 51+800-54+925	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สต.2	9 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	2.92	6.24	3.32	ติดต้นไม้หวงห้าม ท่อประปา	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพาง - บ. เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	78+675-89+950	11.275	547,522,737		สต.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ. วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,972,841	บริษัท อิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สต.2	17 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	0.57	0.53	-0.04	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวกรรม	สต.1	10 พ.ค. 66	25 ต.ค. 68	900	0.00	0.00	0.00		
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.ค้อปด้อย - บ.บึง บ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สต.2	22 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	0.46	0.23	-0.23	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองคา ปก้างลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+699-25+656	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สต.2	30 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	0.58	0.56	-0.02	ติดสาธารณูปโภค	ทำการรั้วชายเสาไฟฟ้าและท่อ ประปา
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองคา ปก้างลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สต.2	30 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	1.31	0.12	-1.19	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพธิ์ งาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเจเอส	สต.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	0.22	0.19	-0.03	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพธิ์ งาม ตอน 2 (ปี2566)	สุรินทร์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สิ้นสุดสุรินทร์ (1990) จำกัด	สต.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	0.22	0.03	-0.19	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-17+000 20+500-30+000 49+500-50+927	26.327	549,999,105		สต.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
		121	โครงการ			1,630.710	76,548,561,751									



ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอู่ซิ่ง(หรือทางอุ้งน่าน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. สวชมราษฎร์อินดิคัสตรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.92	99.92	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 66	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาน้อย (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	97.49	92.74	-4.75	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบCOVID-19	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	90.25	90.62	0.37	ผลกระทบCOVID-19	
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 304 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	91.10	83.22	-7.88	ติดสาธารณูปโภคและสายเคเบิล ผลกระทบCOVID-19	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีคลาสิคไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	82.23	80.42	-1.81		
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) (ปี 2563)	ราชบุรี	99+789-101+435.9	1.000	544,560,800	บจก. นูริริมย์ธงซ์ก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565	750 793	100.00	99.30	-0.70	ผลกระทบ COVID-19	ขออนุมัติงดลดค่าปรับเป็น 0
7	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลัง แสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 เม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 65	
8	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางน้อย (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 3 ก.ค. 2566	780 1,012	95.85	71.29	-24.56	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา ขอบเขตอายุสัญญาจาก ปัญหาCOVID-19
9	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกั (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	66.52	63.80	-2.72	ได้รับการร้องเรียนคัดค้านการก่อสร้างสะพานกลับรถ ผลกระทบCOVID-19	โครงการประชุมชี้แจงผู้คัดค้านและเร่งบริษัทให้นำแรงงานเข้ามาเพิ่ม
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและนีลเซ็น	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	37.80	28.48	-9.32	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	31.62	49.23	17.61	ผลกระทบ COVID-19	ปฏิบัติตามมาตรการรัฐ
12	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	5.19	19.72	14.53	ติดสาธารณูปโภค	โครงการฯ จัดประชุมแก้ไข สาธารณูปโภคศึกษาทาง
13	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	6.35	18.00	11.65	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุดก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า ทีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	35.72	11.76	-23.96	ติดเสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้า ท่อประปา	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย
15	4	ปรับปรุงทางแยกข้าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 67	720 480	40.37	32.22	-8.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงาน สาธารณูปโภค สด.ดำเนินการ ตามระเบียบ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีจ็แซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	60.91	33.38	-27.53	ติดขัดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างขอขยายสัญญา
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	32.83	19.39	-13.44	ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบ	
18	2 ตัด อ. ข้างแยกตัดค. สิรินธรธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยกตัดค. ตัดถนนสิรินธรธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	150+500		850,000,000		สส.			1080			0.00	อยู่ระหว่างอนุมัติจ้าง	
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,174,350,000		สส.			1080			0.00	รออนุมัติขยายผูกพัน งบประมาณ.	
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,171,945,000		สส.			1080			0.00	รออนุมัติขยายผูกพัน งบประมาณ.	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		480,000,000		สส.			960			0.00	อยู่ระหว่างรอ คค. อนุมัติจ้าง	
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	52+997(ทล. 24)-32+122(ทล.224)		900,000,000		สส.						0.00	คำนวณราคากลาง	
23	37 ตัด พ.ม. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	10+530		227,240,000		สส.			750			0.00	อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา	
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	0.22	0.00	-0.22		
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	0.08	0.08	0.00	รอลงนามสัญญา	
26	37 ตัด พ.ม. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1010 (แยกข้างแก่งกระเจา) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500		สส.			750			0.00	อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา	
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีระราษฎร์) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		126,414,578		สส.			720			0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาราคา	
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+900		529,580,000		สส.			1080			0.00	อยู่ระหว่างรอ คค. อนุมัติจ้าง	
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		600,000,000		สส.						0.00	อยู่ระหว่างรอ คค. อนุมัติจ้าง	
		29	โครงการ			17.000	16,085,553,162									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสาวราษฎร์ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทอจมาคอนแทรคเตอร์	สต.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 65	
2	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.เพร็ธรักรวิทย์	สต.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	97.91	99.85	1.94	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สต.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1,014	100.00	58.98	-41.02		
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางคม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ซันนันทก่อสร้าง (2524)	สต.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	99.88	91.15	-8.73	อยู่ระหว่างขออนุญาตการรถไฟ	
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ซีโรพัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	22.86	-77.14	ปรับร้อยละ 0 (9เม.ย.65-22 ธ.ค.66)	
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ซีโรพัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	16.01	-83.99	งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17พ.ค.65-21เม.ค.67)	
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สต.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มี.ย. 2565	600 629	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ (9มี.ย.65-พ.ย. 65) ปรับร้อยละ 0 (7 พ.ย. 65-20ก.พ.67)
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	60.68	61.29	0.61	ติดคารูบูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.ศ.ว.คอนสตรัคชั่น	สต.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	78.21	72.01	-6.20		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. ซีเอสกรโยธา	สต.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	85.22	80.21	-5.01	ติดคารูบูปโภคและอาคารรุกล้ำเขตทาง	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 68 - 7 ต.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารบก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	75.30	45.32	-29.98	สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการรอขยาย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (10ค.ค.66-18ธ.ค.67)
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สต.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	37.59	67.73	30.14	ติดคารูบูปโภค / ติดต้นไม้ ไร้กระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรอขยาย
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	61.19	68.70	7.51		
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหายาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	98.76	82.54	-16.22	ที่ดินเอกชนรุกล้ำเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)
2	3902	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	79.66	-20.34	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	100.00	34.26	-65.74	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รوبرพื้นที่ จากกรมชลประทาน และ ผลกระทบ COVID19	ปรับร้อยละ 0 (21ม.ค.66-8มี.ค. 68)
4	3233	อนคร ซิที - ด.ดอนดุม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	81.47	-18.53	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	65.25	63.33	-1.92	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ส.ค.65-14ค.ค.65
6	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	100.00	68.49	-31.51	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)
7	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ส.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00	80.29	-19.71	ปัญหางานคันต้อลอด,น้ำ ท่วมทางคู่ขนาน และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	100.00	95.54	-4.46	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (25ก.พ.66-17 ค.ค.67)
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	100.00	94.08	-5.92	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกัมพัทธ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00	91.23	-8.77	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ค.ค.67)
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	90.77	87.32	-3.45	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประชวรวิศว์	ตส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	37.61	37.65	0.04		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 66 12 เม.ย. 66	900 937 944	100.00	98.12	-1.88		งค/คคค่าปรับ 13 เม.ย. 66 - 18 ก.ค. 66
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 67	1335	55.41	55.69	0.28	รอการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	ประชุมหน่วยงานทำการรื้อย้าย
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิสากร	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	45.84	41.08	-4.76	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	งค/คคค่าปรับ (21ค.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค. 65-19ก.ค.67)
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประชุกรวิศร์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 15 มิ.ย. 2568	1080 1117 1727	77.07	81.91	4.84	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ
17	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567	990 1244	25.22	25.25	0.03	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรรมสิทธิ์ที่ดิน
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	37.53	37.56	0.03		
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	39.70	17.97	-21.73	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16.ค. 68)
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมทึบ) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกรัตน์ก่อสร้าง	ศส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	26.07	1.08	-24.99	ติดขีดสาธารณูปโภค องค์กร อาสาสมัครฯขอสำเนา เอกสารโครงการ	
21	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500		949,958,926		ศท.1						0.00	อทล.เห็นชอบ	
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,149,977,739		ศส.			1080			0.00	รอ คค. อนุมัติจ้าง	
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	56+000		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	ศส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	0.22	0.22	0.00		
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหู้) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+300		199,958,568		ศส.						0.00	คำนวณราคากลาง	
		24	โครงการ		122.052	16,853,808,406										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อรอบบนตั้ง</b>																
1	1421	เข็ญราช - อ.ขุนคดล ตอน บ.หัวคดอ - บ.โหม่มจล (ปี 2560)	เข็ญราช	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ. เข็ญใหม่สหวิศวาโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00 96.62 -3.38	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)		
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00 79.45 -20.55	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)		
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00 76.00 -24.00	ติดสาธารณสุขปกอก และ ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการร้องชี้ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
4	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00 79.03 -20.97		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.67 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)		
5	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บึงนังคามา ตอน บ.ปลักอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	39.43 41.72 2.29	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)		
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	77.78 39.68 -38.10	ติดสาธารณสุขปกอก กรรมสิทธิ์ที่ดิน และต้นไม้	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ค. 67)		
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	86.33 66.75 -19.58	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)		
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	90.69 69.56 -21.13	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 และ 3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 ปรับ ร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)		
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปีเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00 91.16 -8.84	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)		
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซึชการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00 91.44 -8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)		
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปีเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00 97.63 -2.37	ติดกรรมสิทธิ์เวนคืน ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ความไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค. 63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ 20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 ปรับ ร้อยละ 0 (4ม.ค.64-12มี.ค.66)		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมาคอนแทรกเตอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	33.17	55.81	22.64		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)	
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาซอซาว) คอน คำนชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาด - คำนชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กองมณีก่อสร้าง	ศท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	660 697	100.00	100.00	0.00		งานแล้วเสร็จ 15 ต.ค. 65 ส่งมอบงาน 23 ต.ค. 65	
8	101	น่าน - อ.ท่าวิชา ตอน น่าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.99	-0.01		งานแล้วเสร็จ ต.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19 ก.ค.67)	
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	24.65	8.47	-16.18		ติดตามสิทธิที่ดิน พื้นที่สาธารณะและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ต.ค.67)
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศท.	30 มี.ย. 2563	16 ต.ค. 2565 14 ม.ค. 66 2 ก.ค. 66	900 929 1098	96.49	98.02	1.53			
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	ศท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 66	900 944	100.00	94.64	-5.36			
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสิ่งแยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นภาก่อสร้าง	ศท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	67.12	50.16	-16.96			
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	ศท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	68.31	83.23	14.92		ติดต่อบริษัทเอกชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
14	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญทราย ตอน อ.เทิง - บ.ค้ำ (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สหวิศวะโยธาการ	ศท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	84.23	37.90	-46.33		ติดต่อบริษัทเอกชนและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ต.ค.67)
15	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครหรืออุษาคพาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	35.22	60.38	25.16			
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	ศท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	36.80	37.99	1.19		ติดต่อบริษัทเอกชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,888,964		ศท.2			960			0.00		อยู่ระหว่างกระทรวงฯพิจารณาอนุมัติจ้าง	
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	ศท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568	870	0.13	0.05	-0.08		ติดกรมสิทธิที่ดิน สิ้นไม้หวงห้าม และป่าสงวน	
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	ศท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	0.78	0.03	-0.75		ติดต่อบริษัทเอกชนและพื้นที่ป่าสงวน	
		19	โครงการ		226.442	13,063,089,123											

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือง ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	97.00	-3.00	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค. 65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส. ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	42.24	-57.76	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67) งด/ลดค่าปรับ 10ธ.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ต.ค. 2565	720 757	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (9ธ.ค.65 - 19 มี.ย.67)
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	98.24	-1.76	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ค. 67)
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)
6	212	อ.บ้านแพรง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพรง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิรุงเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	58.56	55.95	-2.61		เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการตาม แผนงาน
7	212	อ.บ้านแพรง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพรง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	100.00	85.66	-14.34		
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ชิน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	84.46	72.54	-11.92	ติดกรมสิทธิที่ดิน	ปรับแผนงานก่อสร้าง
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566	840 1148	79.58	100.00	20.42	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 เม.ย. 66	
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	83.05	98.04	14.99	ติดกรมสิทธิที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	ได้รับมอบพื้นที่ทั้งหมดแล้ว และมีการจ่ายค่าเวนคืนไป บางส่วนแล้ว
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โลกตา - บ.กือบงาเนม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	45.34	46.00	0.66	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567	1080	38.86	6.83	-32.03	ติดกรมสิทธิที่ดิน	
13	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	65.23	65.14	-0.09		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										



ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567	840 1046	20.42	19.49	-0.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ดัดพื้นที่การรถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการของ สด. อยู่ระหว่างเรื่องย้ายเสาและสายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสะหระการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	76.30	47.18	-29.12	ติดสาธารณูปโภค การรื้อถอน แนวเขตทาง ดัดพื้นที่ลำน้ำแม่กลองของกรมเจ้าท่า	ประชุมกับกรมขออนุญาต ในส่วนงานก่อสร้างที่ทับซ้อน
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	96.23	99.77	3.54		
4	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566	1080 1113	73.66	61.37	-12.29	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ประสาน สด. ดำเนินการ
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	70.20	-29.80	รอหรือย้ายบ้านเพื่อ หมุนเวียนใช้งาน ผู้รับจ้างไม่ ยอมเพิ่มบ้าน	โครงการเร่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มจุด นั่งร้านให้เพียงพอ
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายะเด (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตขุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	72.03	33.86	-38.17	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	รอแก้ไขสัญญาค่าปรับร้อยละ 0
7	4049	ห้วยทราย - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566	750 757	95.37	13.87	-81.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสายสื่อสารของการรถไฟ	การรถไฟอนุมัติให้เข้า ก่อสร้างก่อนชำระเงินให้การ รถไฟ
8	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	80.06	64.45	-15.61	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่การ ไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ขอ รื้อกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	59.50	59.53	0.03	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ใน เขตการรถไฟ	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่การ รถไฟ อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	24.81	33.05	8.24		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	570,000,000		สท.2						0.00	อยู่ระหว่างกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	570,000,000		สท.2						0.00	รอลงนามสัญญา	
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำ รอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000		สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	0.57	0.39	-0.18		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บาง สะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300		สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	0.09	0.17	0.08		
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงรายบน - ดอน ไชย (ปี 2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600		สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	1.43	0.47	-0.96	ติดสาธารณูปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,798,900										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.)/(แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	100.00	90.32	-9.68	ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
2	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สต.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	97.22	92.12	-5.10	งด/ลดค่าปรับ 30 เม.ย. 66 - 12 มิ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สต.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	56.60	57.45	0.85	ติดสาธารณสุขปกอกและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2563	26 มิ.ย. 2566	1020	83.88	100.00	16.12	งานแล้วเสร็จ 31 มิ.ย. 66 ส่งมอบงาน 4 เม.ย. 66	
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิสาหกร	สต.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	96.74	79.97	-16.77	ผลกระทบ COVID-19	
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. หาญเจริญคอนคเรอร์ ไพรัสซีเชียงราย	สต.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ค. 66	
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สต.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	90.95	99.49	8.54		
8	41	บ.เขาย้อย - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	87.76	66.57	-21.19		ปรับร้อยละ 0 (9 ต.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
9	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วิษชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	45.49	79.37	33.88		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,000	บจก. ศิลาเพชร	สต.1	11 ก.พ. 2565	4 ต.ค. 2566	540	90.57	80.80	-9.77		ปรับร้อยละ 0 (5 ต.ค.66-22 ธ.ค.66)
11	1263	ปางสูง - แม่มาจ (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มิ.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ 18ก.พ.66-4มิ.ค. 66
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,999,204		สต.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000		สต.1					0.00	0.00	0.00	
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,992,076		สต.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะ เกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,821,433		สต.1						0.00	คค.อนุมัติจ้าง	
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,996,034		สต.1						0.00	คค.อนุมัติจ้าง	
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเมืองการช่าง จก.	สต.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	0.14	0.03	-0.11		
		17	โครงการ		434.573	11,658,013,592										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565	1080 1137	98.51	99.02	0.51		
2	304	ละโว้งเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ละโว้งเทรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วิชชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	100.00	98.14	-1.86	งานแล้วเสร็จ 6 ม.ค. 66 ส่งมอบ 13 ม.ค. 66	
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00	98.67	-1.33		
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,000	บมจ. คริสเตียนีและนิล เซ็นไทย	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565 6 ต.ค. 2565 14 ต.ค. 2565 1 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1367	100.00	99.85	-0.15	ขาดแคลนแรงงาน	ผู้รับจ้างเร่งจัดหาแรงงาน
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00	95.89	-4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 ส่ง มอบงาน 19 ธ.ค. 65	
6	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ดำรงระดับมาบเอียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	97.85	-2.15	ขาดแคลนแรงงาน	ผู้รับจ้างเร่งจัดหาแรงงาน
7	331	ดำรงระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	94.24	-5.76	ติดสาธารณสุขโลก เสาไฟฟ้า โรคระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566	960	99.79	65.76	-34.03	ติดสาธารณสุขโลก รอรับ มอบพื้นที่นอกเขตทาง	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00	86.98	-13.02	ติดสาธารณสุขโลก ไม้ห้วงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	98.12	79.34	-18.78	ติดสาธารณสุขโลก โรค ระบาดCOVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
11	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	90.42	-9.58	ติดสาธารณสุขโลก โรค ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างทำการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
12	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566	1020 1075	96.69	96.36	-0.33	ติดสาธารณสุขโลก โรค ระบาดCOVID-19	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย
13	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้เทราด้านใต้ (ปี 2563)	ละโว้งเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ดีนพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566	1080	95.88	83.86	-12.02	ติดสาธารณสุขโลก เสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดรื้อย้าย สาธารณสุขโลก
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 65	
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริวิธชัยก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	87.80	83.97	-3.83	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19 แก้ไขสัญญา เพราะติดข้อก้ำขรรมชาติ	รออนุมัติ พรฎ. เว้นคืน ทำการ ตกลงราคาและเวลาทำการ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายสติกซ์	ศท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	100.00	60.10	-39.90		ได้รับอนุมัติวงเงินค่าปรับ 14 เม.ย.66-19ท.ค.66
17	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566	1080	95.10	91.69	-3.41	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
18	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	100.00	76.54	-23.46	โรคระบาดCOVID-19	ทำหนังสือขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา
19	304	ทางแยกต่างระดับเขาคันทรง ตอน อ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. กิฟพากร	ศส.	10 ต.ค. 2562	25 ม.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ต.ค. 65	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	32.55	35.51	2.96	รวมมอบพื้นที่จากกรมเจ้าท่า และกรมชลประทาน ติดขัด	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ริศพัฒนาการ	ศส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567	1080	42.91	39.36	-3.55	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยท้าย
		21	โครงการ		174.633	18,490,677,342										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีโอ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	90.37	87.73	-2.64	ติดสายไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่งดอมมอดิตแนวท่อประปา	ปรับปรุงแบบดอมม
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	88.84	77.37	-11.47	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทาง	รับมอบพื้นที่จากแขวงสมุทรสาคร
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566	1080 1124 1498	86.90	85.35	-1.55	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	สด.เข้ามาสำรวจกำหนดราคา
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										