

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	88.76	-11.24	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธราทวีคอน สตรัคชัน	สต.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 3 มี.ค. 66	
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. ไชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566	1080 1255	88.66	78.67	-9.99	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ผู้รับจ้างขออัตราค่าปรับร้อยละ 0
4	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สต.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 65 (ส่ง มอบงาน 19 ธ.ค. 65)	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สต.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 65 งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10 ม.ค.64,11ม.ค.64-16ก.พ.64 และ17ก.พ.64-22ก.พ.64	ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26 ธ.ค.65)
6	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694-399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566 11 มี.ค. 2566	930 974	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 9 มี.ค. 66	
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	66.89	-33.11	ติดสายสื่อสารและ ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สต.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566 22 มี.ค. 2566	960 995	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 24 ก.พ. 66	
9	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สต.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธารงวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	91.15	76.46	-14.69	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ต.ค.67)
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันเจริญสามม	สต.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ (21 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 6 ธ.ค. 65	
12	1001	เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เขื่องใหม่คอน สตรัคชัน	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	79.08	82.22	3.14	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
13	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.จ. ธรรมารัฐอินดัสตรี	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566	1080	84.15	83.70	-0.45	ติดพื้นที่รถไฟ ประชาชนรุก ล้ำแนวเขต	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย ติดสาธารณูปโภค
14	366	ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	100.00	96.35	5.20	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ต.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.)/(แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ชูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สต.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	100.00	99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)
16	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณโยธ 2002	สต.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	62.90	-37.10	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มิ.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	92.89	92.91	0.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของที่ดินเพื่อทำ สัญญาจ่ายค่าทดแทนที่ดิน
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	93.70	61.12	-32.58	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (17ก.ค.66-14 มี.ย.68)
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยธิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	100.00	68.09	-31.91	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค,สิ่งปลูกสร้าง รูก่อสร้างและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16ม.ค.66-17 ค.ค.67)
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิบูลย์คอน สตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566	990 1,220	57.81	59.07	1.26	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,COVID-19	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. ไชคชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	46.13	45.94	-0.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	3111	อ.สามโลก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนโลว์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สต.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00	99.74	-0.26	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-17 ค.ค.67)
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดโท แอนด์ โค	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	100.00	86.52	-13.48	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)
24	404	ศรีง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ศรีง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566	840 877	97.68	93.68	-4.00	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนากรพาณิชย์ (1981)	สต.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	36.10	36.81	0.71		
26	3481	บ.หัวสะพาน - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพรวิสารกรรม	สต.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00	90.09	-9.91	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)
27	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสงไทท - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ค.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (28 ก.ค. 65 - 20 พ.ค. 67)
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริง	สต.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00	99.08	-0.92	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66 ส่งมอบ 18 ม.ค. 66	
29	2208	บ.โคกขาม - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเหล็กสถาปัตย์	สต.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00	99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (1ค.ค.65-19มี.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	36.83	45.16	8.33		
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	94.38	39.07	-55.31	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	59.44	41.13	-18.31	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมาคอนแทรค เคอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568	1080 1195	25.10	30.72	5.62	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สีนเจริญสามม	สท.2	6 ส.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	75.81	85.20	9.39		
35	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอซซีซีพีเพอร์คัตติ้ง	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	15.89	6.59	-9.30	ติดขีดสาธารณูปโภค	
36	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	19.02	13.88	-5.14	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,200,000	บจก. ชาราวัญ คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	81.00	57.59	-23.41		
38	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	457,751,100	บจก. สหะชนส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ส.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ก.พ.67)
39	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพรวีรังวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566	600 615	75.68	72.69	-2.99	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
40	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	54.16	21.22	-32.94	ติดสาธารณูปโภค ขาดแคลน แรงงานเนื่องจาก COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับ ร้อยละ 0
41	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ. ไส้ตันท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิชีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	68.88	34.06	-34.82	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ความไม่ สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ค.67-14 ก.พ.68)
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พินญติพร้อม	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566 26 ก.พ. 66 5 มี.ค. 66	540 555 562	100.00	98.93	-1.07	งานแล้วเสร็จ มิ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (6มี.ค.66-29ธ.ค. 66)
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไตดาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.ศ.ว.ย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	47.45	63.55	16.10		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไตดาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	55.67	66.35	10.68		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทอง ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	53.27	71.95	18.68		
46	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	54.78	66.37	11.59		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 66	780 795	72.45	44.49	-27.96	ต้นไม่และสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตรคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	70.68	73.94	3.26		ปรับร้อยละ 0 (10 ต.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
49	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน บ.คุยประจักษ์ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	100.00	97.71	-2.29		ปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ย.66- 20 ก.พ.67)
50	4	บ.ลำหานิง - แยกโลกเขียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศกร	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	37.67	31.34	-6.33	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ต.ค. 67)
51	4	บ.ลำหานิง - แยกโลกเขียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสะการสร้าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	24.31	23.43	-0.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจระงศ์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	19 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	46.57	99.48	52.91		
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจระงศ์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. อนุอวมวิบริการ	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	51.00	94.86	43.86	เรื่องร้องเรียนไม่เอาสะพาน ทางลอด	อยู่ระหว่างดำเนินการตาม คำสั่งศาลปกครอง. นครราชสีมา
54	333	อ.อุทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	ศท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	98.27	95.80	-2.47		ปรับร้อยละ 0 (4 ก.ย. 66-19 มิ.ย.67)
55	223	สกลนคร - อ.ชาดพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอส์ซัพพอร์ทคิง	ศท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	86.72	94.12	7.40		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรสิทธิ์สิ่งหิรั (1994)	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 66	480 495	70.86	59.59	-11.27	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ต.ค. 66) ปรับแผนงาน
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	ศท.1	17 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	45.74	40.05	-5.69	ติดสาธารณูปโภคและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน	
58	3481	บ.บางซอก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไต้ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวลิ	ศท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	37.81	49.59	11.78	ขออนุญาตขุดบ่อ ต่อความ ยาวท่อและประตูระบายน้ำ	ประสานกรมชลประทาน
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	1 มิ.ค. 2566 16 มิ.ค. 2566	540 555	100.00	88.01	-11.99	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ0(17มิ.ค.66-22ธ.ค. 66)
60	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	ศท.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	93.47	93.61	0.14		
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	72.37	60.67	-11.70		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
62	375	ด.ลำลูกบัว - บรจทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ย. 2566 27 ต.ค. 2567	690 719	99.11	84.91	-14.20	ปัญหา COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ย.66-20 พ.ย.67)
63	2445	บ.แสงทอน - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	30 มิ.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ (6 พ.ย. 65) ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	72.35	75.88	3.53	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน COVID-19	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยช้อย
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองจู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สันเจริญสนม	สท.2	6 ต.ค. 2564	26 ก.ย. 2566	720	97.78	93.27	-4.51		
66	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ย. 2567	1080	47.67	2.51	-45.16	ติดต้นไม้ โรคระบาด	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยช้อย COVID-19
67	4137	บ.ทุ่งเต่าเขา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอช	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	76.87	61.84	-15.03	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	90.01	57.17	-32.84	สาธารณูปโภคการไฟฟ้า โทรศัพท์ ติดขัดการก่อสร้าง โรคระบาดCOVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยช้อย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิมลชากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ต.ค. 2565	450 465	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (13.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอริ์	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567	990	40.32	9.47	-30.85	ติดต้นไม้หวงห้าม และ ผลกระทบ COVID-19	
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	สท.2	26 มิ.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	100.00	93.14	-6.86	ได้รับผลกระทบCOVID-19	สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) ให้ปรับอัตราร้อยละ 0
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	68.73	71.74	3.01		
73	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีดา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	100.00	24.96	-75.04	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยช้อย
74	3481	บ.บางนกแขวก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางนกแขวก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	85.75	44.96	-40.79	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	รออนุญาตก่อสร้างสะพาน และท่อลอด
75	304	ปรับปรุงทางสูงขนาดบริเวณชั้นบนของถ้ำ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565 25 มิ.ย. 2566	360 375 650	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 4 ก.ค. 2566	
76	2120	บ.สัมปอช - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. กูสีลา	สท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	97.61	-2.39	ได้รับผลกระทบโรคโควิด-19	เร่งรัดให้ผู้รับจ้างจัดหา อุปกรณ์และแรงงาน
77	1023	แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชิ้น (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธรรมาวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	51.54	53.07	1.53	ติดต้นไม้ ติดสาธารณูปโภค ติดป่าสงวนแห่งชาติ	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิสทวารม	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	38.99	41.14	2.15	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดจัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. ไชคชัชรันการโยธา	สท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	420 435	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ค.ค.65-24 ส.ค.66)
80	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรพีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อีแมงค์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	78.46	-21.54	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, สาธารณูปโภค, ความไม่สงบ ในพื้นที่และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สท.2	1 ก.ค. 2564	20 มิ.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	งานแล้วเสร็จ 24 ธ.ค. 65 ส่งมอบ 4 ม.ค. 66	
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	29 มิ.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	750	94.12	94.37	0.25		
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 68	1,080 1,623	22.53	25.91	3.38	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ชื้อ ย้าย
84	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.ท่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ท่าสูงสยามคอน สตรัคชั่น	สท.2	29 มิ.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	100.00	98.69	-1.31		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (23 เม.ย. 66 - 25 ก.ค. 66)
85	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมื่องการช่าง	สท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	20.23	39.03	18.80	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
86	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	สท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	18.31	37.70	19.39		
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	154,330,000	กิจการร่วมค้าทองใบ รุ่งอรุณ	สท.2	1 มี.ค. 2565	23 มิ.ย. 2566	480	100.00	99.77	-0.23		
88	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	349,500,000	กิจการร่วมค้า VG	สส.	27 ก.ย. 2565	11 ก.ย. 2568	1080	10.23	7.00	-3.23	ติดรอเข้าทำการพื้นที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
89	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566	390	100.00	99.14	-0.86	งานแล้วเสร็จ 27 มิ.ย. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ค. 66	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.โขยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วมค้า Consortium of ACG and RNP	สท.1	16 ก.พ. 66	8 ส.ค. 67	540	13.70	1.36	-12.34	ติดสาธารณูปโภค ไม้หวง ห้าม ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
91	1067	บ.โพทะเล - สีเตาโพธิ์โพรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	สท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	75.77	51.76	-24.01		แก้ไขข้อผิดพลาดปรับเป็นร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
92	4084	บ.คำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็ม. เอ็นจี เนียริ่ง	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	79.75	74.59	-5.16	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	100.00	92.74	-7.26		
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	999,996,662	กิจการร่วม บ.ธราวิญญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สท.1						0.00	ประกาศผู้ชนะ 4 ก.ค. 66	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	899,570,746	กิจการสำรวจ บจก. ชาราวัย คอนสตรัคชั่น, บจก. ช่อภรณ์, บจก. ชัยกร และ บจก. สุนิสา จุฬารัตน์การโยธา	สต.1							0.00	ประกาศผู้ชนะ 4 ก.ค. 66	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	599,900,299	บ.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์ส เชียงราย จก.	สต.1							0.00	ประกาศผู้ชนะ 4 ก.ค. 66	
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	799,977,603		สต.1							0.00	คค.อนุมัติจ้าง	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,915,980		สต.1							0.00	คค.อนุมัติจ้าง	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	980,000,000		สต.2							0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาการประกวดผลราคา	
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	14 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	6.21	4.16	-2.05		ขอตำแหน่งจุดกลับรถ 2 แห่ง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง จำกัด	สต.2	8 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	4.08	5.18	1.10			
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนาถการโยธา	สต.2	3 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	12.79	4.18	-8.61			
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023(ทล. 3206) 0+000-3+700(ทล.3510)	10.423	650,000,000		สต.2							0.00	อยู่ระหว่างกระทรวงฯพิจารณาอนุมัติจ้าง	
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700(ทล. 3510)-15+125(ทล.3510)	11.425	650,000,000		สต.2							0.00	อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา	
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	สต.2	31 มี.ค. 2566	18 มี.ย. 2568	810	0.52	0.49	-0.03			
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-45+965 66+300-72+200 78+500-85+195	22.560	1,129,989,896	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	31 มี.ค. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	0.42	1.68	1.26		ติดสาธารณูปโภคไม่พ่วงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาครศรีจักรกล	สต.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	2.31	0.87	-1.44		รอรับมอบพื้นที่	
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซี.วิศกรูป จก.	สต.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	3.50	1.97	1.53		ติดสาธารณูปโภค, ต้นไม้หวงห้าม และการรื้อล้าง	
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	สต.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	3.04	0.93	2.11			
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สต.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	5.40	0.91	4.49		ติดขัดต้นไม้	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มอิน (ปี 2566)	ราชบุรี	15+525-22+500 31+500-44+500 47+240-54+940	27.675	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติจ้าง	
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุกไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+350 51+800-54+925	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	9 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	6.55	9.94	3.39	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	78+675-89+950	11.275	547,522,737	กิจการร่วมค้า บิออร์คัมบิลิว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อีจิงจิว ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	17 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	1.19	0.62	-0.57	ติดสาธารณูปโภค สิ้นไม่ หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิสาหกร	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	0.32	0.03	-0.29	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ้นไม่ หวงห้าม	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปปล่อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สท.2	22 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	1.79	0.52	-1.27	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้างคาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+699-25+656	15.007	628,993,200	บริษัท ชันนันทคำวัลย์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	30 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	1.91	2.88	0.97	ติดสาธารณูปโภค	ทำการร้อยย้ายเสาไฟฟ้าและท่อ ประปา
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้างคาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	30 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	2.63	1.14	-1.49	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ้นไม่ หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเจเอส	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	0.46	3.04	2.58	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	สุรินทร์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	0.42	0.12	-0.30	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ป่ากุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-17+000 20+500-30+000 49+500-50+927	26.327	549,999,105	บ.กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	สท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
		121	โครงการ			1,630.710	76,547,975,621									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																	
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอู่ซิ่ง(หรือทางอุ้งน่าน)(ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. สวชมราษฎร์อินดีสทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.92	99.92	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 66		
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขบ้อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	98.41	92.96	-5.46	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบCOVID-19		
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	93.50	92.95	-0.56	ผลกระทบCOVID-19		
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 304 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	93.55	85.83	-7.72	ติดสาธารณูปโภคและสายเคเบิล ผลกระทบCOVID-19	ได้รับอนุมัติปรับแผนใหม่	
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีคลัสไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	85.30	83.03	-2.27			
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) (ปี 2563)	ราชบุรี	99+789-101+435.9	1.000	544,560,800	บจก. บูริรัมย์ธันซ์ก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565	750 793	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 12 มี.ย. 66		
7	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลัง แสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 เม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 65		
8	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 3 ก.ค. 2566	780 1,012	99.77	72.56	-27.21	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสาน กปน. กฟน.แก้ไข ปัญหา	
9	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	71.58	62.49	-9.09	ได้รับการร้องเรียนคัดค้านการก่อสร้างสะพานกลับรถ	ผลกระทบCOVID-19	
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนและนิลเสน	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	42.68	32.20	-10.48	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	34.72	53.53	18.81	แนวท่อก๊าซ ปตท. กีดขวางการก่อสร้าง	ประสานงาน ปตท. เข้าดำเนินการแก้ไข	
12	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566	720	21.02	6.68	-14.34	ติดสาธารณูปโภค		
13	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	7.18	19.19	12.01	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุดก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่	
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกอุหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	41.97	12.30	-29.68			
15	4	ปรับปรุงทางแยกท่าช้าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลั่ง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 67	720 480	49.06	34.48	-14.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภค สด.ดำเนินการตามระเบียบ	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีจ็แซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	66.67	37.41	-29.27	ติดขัดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างขอขยายสัญญา
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	39.97	25.64	-14.33	ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบ	
18	2 ตัด อ. ข้างแยกตัดค. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยกตัดค. ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	150+500		850,000,000		สส.			1080			0.00	รออนุมัติขยายผูกพัน งบประมาณ.	
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,174,350,000		สส.			1080			0.00	รออนุมัติขยายผูกพัน งบประมาณ.	
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,171,945,000		สส.			1080			0.00	รองลงนามสัญญา	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		480,000,000		สส.			960			0.00	อยู่ระหว่างรอ คค. อนุมัติจ้าง	
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	52+997(ทล. 24)-32+122(ทล.224)		900,000,000		สส.						0.00	ประกาศขายแบบ	
23	37 ตัด พ.ม. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	10+530		227,240,000	หจก. นวธรรม	สส.	13 มิ.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	0.00	0.00	0.00		
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	0.45	0.35	-0.10		
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	0.21	0.25	0.05		
26	37 ตัด พ.ม. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม.1010 (แยกข้างแก่งกระเจ็ด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500		สส.			750			0.00	รองลงนามสัญญา	
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวงศ์) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		126,414,578		สส.			720			0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาราคา	
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+900		529,580,000		สส.			1080			0.00	รองลงนามสัญญา	
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		600,000,000		สส.						0.00	อยู่ระหว่างเสนอกรมฯพิจารณาราคา	
		29	โครงการ			17.000	16,085,553,162									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทอจมาคอนเทรค เตอร์	สต.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 65	
2	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.เพร็ธรักรวิทย์	สต.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	97.91	99.85	1.94	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สต.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1,014	100.00	64.56	-35.44		
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สต.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	100.00	92.55	-7.45	อยู่ระหว่างขออนุญาตการ รถไฟ	
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ซีรีโพลอยด์พัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	22.86	-77.14	ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)	
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ซีรีโพลอยด์พัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	16.49	-83.51	งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)	
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรชนสง	สต.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มี.ย. 2565	600 629	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ (9มี.ย.65-พ.ย. 65) ปรับร้อยละ 0 (7 พ.ย. 65-20ก.พ.67)
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	64.06	64.03	-0.03	ติดคารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.ศ.วาช.คอน สตรัคชั่น	สต.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	82.50	74.73	-7.77		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	บจก. ซีเอสกรโยธา	สต.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	91.22	85.23	-5.99	ติดคารณูปโภคและ อาคารรูกี่ขาดทาง	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 68 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารบก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	83.60	49.91	-33.69	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (10ค.ค.66-18ธ.ค.67)
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	บจก. ไทพิทพัฒนา	สต.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	40.27	72.70	32.43	ติดคารณูปโภค/ คิดค้นไม้ ไร้คราบ COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	66.84	73.86	7.02		
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมแก้ไขปัญหาระหว่างการดำเนินงานในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	99.49	84.65	-14.84	ที่ดินเอกชนรุกล้ำเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)
2	3902	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	81.05	-18.95	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	100.00	34.57	-65.43	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รوبرพื้นที่ จากกรมชลประทาน และ ผลกระทบ COVID19	ปรับร้อยละ 0 (21ม.ค.66-8มี.ค. 68)
4	3233	อนคร ชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	81.47	-18.53	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	66.19	63.65	-2.54	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ส.ค.65-14ค.ค.65
6	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โพร เจกต์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	69.81	68.99	-0.82	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)
7	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ส.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	81.91	80.93	-0.98	ปัญหาทางดินที่ลุดลงน้ำ ท่วมทางคู่ขนาน และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โพร เจกต์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	98.18	96.50	-1.68	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (25ก.พ.66-17 ค.ค.67)
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	100.00	94.96	-5.04	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกัมพัทธ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00	91.48	-8.52	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ค.ค.67)
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส ไซซิออต เอนจิเนียริ่ง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	93.30	88.92	-4.38	ติดสาธารณูปโภค สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประชวรวิศว์	ตส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	40.76	41.37	0.61		ได้รับอนุมัติปรับแผนใหม่

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 66 12 เม.ย. 66	900 937 944	100.00	99.12	-0.88		งด/ลดค่าปรับ 13 เม.ย. 66 - 18 ก.ค. 66
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 67	1335	58.85	59.12	0.28	รอการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหกรวิสากร	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	48.87	43.01	-5.86	ปัญหาผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ (21ค.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค. 65-19ก.ค.67)
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประชุกรวิศร์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 15 มิ.ย. 2568	1080 1117 1727	78.36	83.04	4.69	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ
17	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567	990 1244	27.88	26.65	-1.23	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	42.40	42.43	0.03		
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	41.85	19.65	-22.20	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16.ค. 68)
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมทึบ) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกรัตน์ก่อสร้าง	ศส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	27.76	1.09	-26.67	ติดขีดสาธารณูปโภค องค์กร อาสาสมัครฯขอสำเนา เอกสาร โครงการ	
21	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500		949,958,926		ศท.1						0.00	เสนอ คค. อนุมัติจ้าง	
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,149,977,739		ศส.			1080			0.00	รอ คค. อนุมัติจ้าง	
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	56+000		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	ศส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	1.45	1.47	0.02	ติดสาธารณูปโภค	
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหวั) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+300		199,958,568		ศส.						0.00	ประกาศขายแบบ	
		24	โครงการ		122.052	16,853,808,406										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อรอบบนตั้ง																
1	1421	เข็ญราช - อ.ขุนคด ตอน บ.หัวค้อ - บ.โหม่มจล (ปี 2560)	เข็ญราช	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ. เข็ญใหม่สหวิศวาโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00	98.21	-1.79	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	81.50	-18.50	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	78.58	-21.42	ติดสาธารณสุขปกอก และ ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการร้องชี้ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
4	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	80.60	-19.40		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.67 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
5	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บึงนังคามา ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	43.30	44.07	0.77	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	84.69	40.75	-43.94	ติดสาธารณสุขปกอก กรรมสิทธิ์ที่ดิน และต้นไม้	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ค. 67)
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	69.79	-30.21	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	72.08	-27.92	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 และ 3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 ปรับ ร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปีเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.16	-8.84	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 66	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรืองชัยการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.44	-8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปีเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	98.07	-1.93	ติดกรรมสิทธิ์เวนคืน ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ความไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค. 63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ 20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 ปรับ ร้อยละ 0 (4ม.ค.64-12มี.ค.66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมาคอนแทรก เตอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	35.69	58.85	23.16		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วร้อน) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 317 (เขาซอขาว) คอน คำนชายแดนไทย/ กัมพูชา บ้านคักกาด - คำนชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กองมณีก่อสร้าง	ศท.2	29 ต.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	660 697	100.00	100.00	0.00		งานแล้วเสร็จ 15 ต.ค. 65 ส่ง มอบงาน 23 ต.ค. 65
8	101	น่าน - อ.ท่าวิชา ตอน น่าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ธรรมาวิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.99	-0.01		งานแล้วเสร็จ ต.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19 ก.ค.67)
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	28.60	8.61	-19.99		ติดตามสิทธิที่ดิน พื้นที่ สาธารณะและผลกระทบ COVID-19
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศท.	30 มิ.ย. 2563	16 ต.ค. 2565 14 ม.ค. 66 2 ก.ค. 66	900 929 1098	99.42	98.45	-0.97		
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	ศท.	25 ก.ย. 2563	13 มิ.ย. 2566 26 เม.ย. 66	900 944	95.82	95.64	-0.18		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงาน ปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นภาก่อสร้าง	ศท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	72.37	52.49	-19.88		
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทอง	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	ศท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	73.13	84.59	11.46		ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
14	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญทราย ตอน อ.เทิง - บ.ค้ำ (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สหวิศ โยธาการ	ศท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	91.12	40.79	-50.33		ติดสาธารณสุขและ ผลกระทบ COVID-19
15	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทอง	300+423-308+408 323+580-340+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครหรืออุษ ธานีและอุตสาหกรรม	ศท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	38.48	70.68	32.20		
16	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทอง	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เพชรอินดัส ตรี	ศท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	39.98	41.75	1.77		ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ. เข็ญทราย (ปี 2566)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทอง	367+100-387+325	20.225	899,888,964		ศท.2			960			0.00		อยู่ระหว่างกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธรรมาวิทย์ จก.	ศท.1	30 มิ.ย. 2566	15 ต.ค. 2568	870	0.63	0.07	-0.56		ติดกรมสิทธิที่ดิน สิ้นไม้ หวงห้าม และป่าสงวน
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธรรมาวิทย์ จก.	ศท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	1.70	0.06	-1.64		ติดสาธารณสุขและพื้นที่ ป่าสงวน
		19	โครงการ		226.442	13,063,089,123										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือง ชัยการโยธา	สต.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	98.63	-1.37	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค. 65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส. ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สต.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	46.99	-53.01	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67) งด/ลดค่าปรับ 10ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ต.ค. 2565	720 757	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (9ต.ค.65 - 19 มี.ย.67)
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	98.24	-1.76	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ค. 67)
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)
6	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิรุงเรืองก่อสร้าง	สต.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	60.93	58.35	-2.58		เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการตาม แผนงาน
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สต.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	92.08	93.33	1.25		ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19มี.ค.66-7ก.ย.66
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ชิน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	89.60	73.71	-15.90	กิจกรรมสิทธิที่ดิน	ปรับแผนงานก่อสร้าง
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สต.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566	840 1148	79.58	100.00	20.42	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 เม.ย. 66	
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	87.00	99.09	12.09	กิจกรรมสิทธิที่ดิน	ได้รับมอบพื้นที่ทั้งหมดแล้ว และมีการจ่ายค่าเวนคืนไป บางส่วนแล้ว
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โลกดล - บ.กือบงาแมม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	48.36	49.22	0.86	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สต.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567	1080	43.47	7.12	-36.35	กิจกรรมสิทธิที่ดิน	สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
13	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และทะเล	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	71.41	71.61	0.20		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567	840 1046	23.42	21.80	-1.61	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ดัดพื้นที่การ รถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการของ สด. อยู่ระหว่างเรื่องย้ายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - นองตากหย (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	88.09	50.38	-37.71	คิดสาธารณูปโภค การรื้อกล้า แนวเขตทาง ดัดพื้นที่ลำน้ำ แม่กลองของกรมเจ้าท่า	ประชุมกลุ่มกรของอนุญาต ในส่วนงานก่อสร้างที่ทับซ้อน
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระ แสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	96.23	99.77	3.54	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 มี.ย. 66	
4	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566	1080 1113	80.13	63.98	-16.15	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ประสาน สด. ดำเนินการ
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	71.41	-28.59	รอซื้อที่ดินน้จ้านเพื่อ หมุนเวียนใช้งาน ผู้รับจ้างไม่ ยอมเพิ่มน้จ้าน	โครงการเร่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มจุด น้จ้านให้เพียงพอ
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชะยะเด (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตขุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ส.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	76.31	36.97	-39.33	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	
7	4049	ห้วยทราย - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566	750 757	97.91	15.94	-81.97	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสายสื่อสารของการรถไฟ	การรถไฟโอนมัติให้เข้า ก่อสร้างก่อนชำระเงินให้การ รถไฟ
8	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	86.59	68.53	-18.06	คิดสาธารณูปโภค พื้นที่การ ไฟฟ้า คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ขอ รื้อกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ส.ค. 2566	840	67.37	64.19	-3.17	เชิงลาดคอสะพานบัง ทางเข้าออกบ้มีน้ำมัน	อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาค้อควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	28.17	38.29	10.12		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	570,000,000		สท.2						0.00	อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	570,000,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	0.22	0.03	-0.19	คิดสาธารณูปโภค	ทำหนังสือแจ้งแขวง คิดตาม เร่งรัดให้ บ. ดำเนินการ
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำ รอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะเยาไบทอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	3.27	0.58	-2.69		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บาง สะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	0.27	0.36	0.09		
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงราชบน - ดอน ไชย (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอเอสเอส	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	3.45	0.92	-2.53	คิดสาธารณูปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,798,900										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธาราวิบูลย์คอนกรีต	สต.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	100.00	97.25	-2.75	ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
2	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สต.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	100.00	93.52	-6.48	งด/ลดค่าปรับ 30 เม.ย. 66 - 12 มิ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนกรีต	สต.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	59.39	61.39	2.00	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2563	26 มิ.ย. 2566	1020	83.88	100.00	16.12	งานแล้วเสร็จ 31 มิ.ย. 66 ส่งมอบงาน 4 เม.ย. 66	
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกรรม	สต.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	97.76	80.36	-17.40	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มิ.ย. 68)
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. หาดเจริญคอนกรีต ไพรัชเชียงราย	สต.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ค. 66	
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สต.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	94.96	99.53	4.57		
8	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขงขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนกรีต (1979)	สต.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	96.01	76.86	-19.15	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ต.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
9	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วัณชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	50.39	85.40	35.01		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,000	บจก. ศิลาเพชร	สต.1	11 ก.พ. 2565	4 ต.ค. 2566	540	98.56	96.74	-1.82		ปรับร้อยละ 0 (5 ต.ค. 66-22 ธ.ค. 66)
11	1263	ปางสูง - แม่บง (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอนกรีต	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มิ.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ 18ก.พ.66-4มิ.ค. 66
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,999,204	กิจการร่วมค้า พีซีอี	สต.1						0.00	ประกาศผู้ชนะ 29 มิ.ย. 66	
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนีและนิลเส็น (ไทย) จก. (มหาชน)	สต.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	5.93	0.04	-5.89		
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,992,076	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สต.1						0.00	ประกาศผู้ชนะ 29 มิ.ย. 66	
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี 2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,821,433	บจก. พรณิวัรกิจ ก่อสร้าง และขนส่ง	สต.1						0.00	ประกาศผู้ชนะ 4 ก.ค. 66	
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,996,034	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สต.1						0.00	ประกาศผู้ชนะ 4 ก.ค. 66	
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี 2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเน็ทการช่าง จก.	สต.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	0.43	0.58	0.15		
		17	โครงการ		434.573	11,658,013,592										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565	1080 1137	100.00	99.02	-0.98	ผลกระทบโควิด-19	
2	304	ละโว้งเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ละโว้งเทรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วิษย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	100.00	98.14	-1.86	งานแล้วเสร็จ 6 ม.ค. 66 ส่งมอบ 13 ม.ค. 66	
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00	98.67	-1.33	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 พ.ค. 66	
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,000	บมจ. ศรีสเคปทีเอ็นเอ็น เอ็นไทย	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565 6 ต.ค. 2565 14 ต.ค. 2565 1 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1367	100.00	99.86	-0.14	ขาดแคลนแรงงาน	ผู้รับจ้างเร่งจัดหาแรงงาน
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00	95.89	-4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 ส่ง มอบงาน 19 ธ.ค. 65	
6	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ดำรงระดับมาบเอียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ซันเนทท์ จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	98.11	-1.89		
7	331	ดำรงระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	95.80	-4.20	ติดสารารูปปกเสาไฟฟ้า โรคระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566	960	100.00	67.04	-32.96	ติดสารารูปปก รอรับ มอบพื้นที่นอกเขตทาง	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00	89.96	-10.04	ติดสารารูปปก ไม้ห้วงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	98.12	80.59	-17.53	ผลกระทบCOVID-19 ขาด แคลนแรงงาน	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
11	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	92.86	-7.14	ติดสารารูปปก โคร ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างทำการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
12	3	อ.พัทลุง - อ.สตูล ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นเนียร์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566	1020 1075	99.50	97.91	-1.59	ติดสารารูปปก โคร ระบาดCOVID-19	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย
13	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2563)	ละโว้งเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ตันพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566	1080	97.85	85.43	-12.42	ติดขีดสารารูปปก เสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดรื้อย้าย สารารูปปก
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 65	
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริวิธชัยก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	91.92	86.37	-5.55	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19 แก้ไขสัญญา เพราะติดข้อกำรชรรวมชาติ	รอกอง พรฎ. เว้นคืน ทำการ ตกลงราคาและเวลาทำการ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายสติกซ์	ศท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	100.00	64.40	-35.60		ได้รับอนุมัติจัด/ลดค่าปรับ 14 เม.ย.66-19พ.ค.66
17	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566	1080	98.57	95.70	-2.87		
18	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	100.00	78.96	-21.04	โรคระบาดCOVID-19	ทำหนังสือขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา
19	304	ทางแยกต่างระดับเขาคันทรง ตอน อ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก.กัทธา	ศส.	10 ต.ค. 2562	25 ม.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 65	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	35.34	35.60	0.26	รอมอบพื้นที่จากกรมเจ้าท่า และกรมชลประทาน ดัดจัดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ริศพัฒนาการ	ศส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567	1080	48.60	41.09	-7.52		
		21	โครงการ		174.633	18,490,677,342										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	93.16	88.41	-4.75	ติดสายไฟฟ้า ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่งมอดิตินแนวท่อประปา	ปรับปรุงแบบคอม
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	92.20	78.65	-13.56	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ของศท. 1	รับมอบพื้นที่จากแขวงสมุทรสาคร
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566	1080 1124 1498	89.13	85.85	-3.28	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ดัดสาธารณูปโภค	
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										