

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญพระการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	89.36	-10.64	ติดสาธารณสุขโลก และ ผลกระทบ COVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30 ต.ค. 64-22 ก.พ. 65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29ก.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 3 มี.ค. 66	
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. ไชยชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	99.84	84.19	-15.65	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ผู้รับจ้างขออัตราค่าปรับร้อยละ 0
4	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-ทักษา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สต.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 1 ก.พ. 2565	570 778 838 889 1099	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ธ.ค. 65	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สต.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10ก.ค. 64,11ก.ค.64-16ก.พ.64และ17 ก.พ.64-22ก.พ.64 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26ธ.ค.65)
6	212	อ.โพธารนย์ - บึงกาฬ ตอน ค.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครหรือสุขธา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566 11 มี.ค. 2566	930 974	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 9 มี.ค. 66	
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางตะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนและเนชั่น	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	71.99	-28.01	ติดสายสื่อสารและ ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สต.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566 22 มี.ค. 2566	960 995	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 24 ก.พ. 66	
9	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะมัส (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สต.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร์ธาร์จวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	97.03	85.19	-11.84		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ส.ค.67)
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สิ้นเจริญสนม	สต.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 6 ธ.ค. 65	
12	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	89.87	91.22	1.35	ติดสาธารณสุขโลก	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.พ.ม.ร.อุ.อิน.คัสตรี	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	1080 1236	87.71 85.71	-2.00	ติดพื้นที่รถไฟ, ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย	
14	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ข.พ.วิ.ก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	100.00 96.35	5.20	งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ค.ค.67)	
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ชูนิก เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สต.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	100.00 99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ 24 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)	
16	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทารราชโยช 2002	สต.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00 73.87	-26.13	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)	
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 29 ต.ค. 2566	1080 1131	96.84 96.02	-0.82	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของที่ดินเพื่อทำ สัญญาเช่าย่ำค่าทดแทนที่ดิน	
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00 65.43	-34.57		ปรับร้อยละ 0 (17ก.ค.66-14 มี.ย.68)	
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอยหิน - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สต.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00 71.25	-28.75	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16ม.ค.66-17 ค.ค.67)	
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธารวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567	990 1,220	68.27 67.70	-0.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,COVID-19	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โขชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	50.21 56.65	6.44	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
22	3111	อ.สามโลก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สต.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00 99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-17 ค.ค.67)	
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดไท แอนด์ โค	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	100.00 94.41	-5.59	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)	
24	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080	100.00 97.79	-2.21		ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)	
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนการพาณิชย์ (1981)	สต.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	49.19 50.90	1.71			
26	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	สต.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00 94.87	-5.13		ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)	
27	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ค.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (28 ก.ค. 65 - 20 พ.ค. 67)	
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริง	สต.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00 99.08	-0.92	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66 ส่งมอบ 18 ม.ค. 66		
29	2208	บ.โลกขมิ้น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเล็กสถาปัตย์	สต.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00 99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ 19 ม.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (1ค.ค.65-19มี.ย. 67)	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	44.85	50.14	5.29	ติดขัดสาธารณูปโภค	
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	53.93	-46.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	76.61	53.45	-23.16	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมาคอนแทรคเตอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	40.23	46.44	6.21	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สิมเจริญสามม	สท.2	6 ส.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	81.49	100.00	18.51	งานแล้วเสร็จ 22 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 31 ก.ค. 66	
35	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอซซ์ซีพีพรคัง	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	22.68	13.01	-9.67	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
36	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	25.59	20.00	-5.59	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ชราวิญญ คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	96.95	74.55	-22.40		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ค. 67)
38	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	457,751,100	บจก. สะพานส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ส.ค. 2564	9 เม.ย. 2566 1 พ.ค. 2566	600 622	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 9 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ก.พ.67)
39	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพรววิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567	600 615 888	82.67	81.01	-1.66		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
40	202	อ.แห้งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	64.30	30.23	-34.07	ติดสาธารณูปโภค โรคระบาด COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับ ร้อยละ 0
41	42	บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นันท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรซีซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	78.30	40.35	-37.95	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ค.67-14 ก.พ.68)
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พินธุศิริพร้อม	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566 26 ก.พ. 2566 5 มี.ค. 2566	540 555 562	100.00	98.93	-1.07	งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (6มี.ค.66-29ธ.ค. 66)
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค. วช.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	56.14	70.80	14.66		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	62.83	77.43	14.60		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โคดดา - เขาทวย ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	59.15	80.83	21.68		
46	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	64.95	72.84	7.89		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	91.27	49.82	-41.45	ต้นไม้และสาธารณูปโภค คิดจัดการก่อสร้าง ไรศ ระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ไม้ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	82.76	84.46	1.70		ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
49	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน บ.กุดประดู่ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ย.66- 20 ก.พ.67)
50	4	บ.ลำหานิง - แยกโลกเขียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศกร	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	93.85	34.91	-58.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ต.ค. 67)
51	4	บ.ลำหานิง - แยกโลกเขียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	91.64	25.37	-66.27	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	113+250-135+978	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	19 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	54.28	99.57	45.29		
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. อนุวงษ์บริการ	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	61.64	98.68	37.04	เรื่องร้องเรียนไม่เอาสะพาน ทางลอด	ทำหนังสือและเอกสาร รูปถ่ายเพื่อส่งสำนักกฎหมาย
54	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	ศท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	99.85	99.98	0.13		ปรับร้อยละ 0 (4 ก.ย. 66-19 มิ.ย.67)
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอซัสพีพรอรัคติ้ง	ศท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	98.60	95.62	-2.98		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ - บ.เขาทอง ตอน บ.ขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรัลชัยสิงห์บุรี (1994)	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 66	480 495	96.89	75.86	-21.03	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ต.ค. 66)
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	ศท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	57.36	48.07	-9.29	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
58	3481	บ.บางขาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไร่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวลิ	ศท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	47.74	58.96	11.22	ขออนุญาตปรับก่อสร้าง สะพานใหม่ ต่อความยาวท่อ และประตูระบายน้ำ	ประสานกรมชลประทาน
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2566 16 มิ.ย. 2566	540 555	100.00	90.39	-9.61	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ0(17มิ.ค.66-22ธ.ค. 66)
60	2045	บ.สนาม - อ.ว.ป่าปุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+440	11.140	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	ศท.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	750 779	97.96	99.53	1.57		
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	80.45	66.12	-14.33		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
62	375	ด.ลำดุกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ต.ค. 2566	690 719	100.00	90.08	-9.92	ปัญหา COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
63	2445	บ.แสลงโทน - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	ศท.2	30 มิ.ย. 2564	22 ต.ค. 2565 6 พ.ย. 2565	480 495	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	83.76	85.91	2.15		
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองคู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สีนริยธรรม	สต.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566 24 ส.ค. 2566	720 749	100.00	99.39	-0.61	งานแล้วเสร็จ 3 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 16 ส.ค. 66	
66	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	57.91	2.88	-55.03	ติดสารอุปโภคและสิ้นไม้	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อย%
67	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วิเอช	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	87.46	74.14	-13.32	ติดสารอุปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	98.73	64.64	-34.09		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิศิษฏาการ	สต.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ธ.ค. 2565	450 465	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (13.ธ.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.สนามแก้ว - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทงมาคอนแทรก เตอร์	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	11.65	13.71	2.06	ติดต้นไม้หวงห้าม และ ผลกระทบ COVID-19	
71	2074	บุรีรัมย์ - สำนานูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์กี้	สต.2	26 มิ.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	100.00	99.45	-0.55	ได้รับผลกระทบCOVID-19	ติดค่าปรับอัตราร้อยละ 0 และ ปรับแผนใหม่
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์กี้	สต.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	81.83	81.27	-0.56		
73	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิลา	สต.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	34.34	-65.66	ติดสารอุปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อย% ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
74	3481	บ.บางซวก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางซวก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกการทาง	สต.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	93.51	48.18	-45.33	สารอุปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
75	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองที่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	177+300.000 - 180+150.000	2.850	99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565 25 มิ.ย. 2566	360 375 650	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 4 ก.ค. 2566	
76	2120	บ.สัมปอช - บ.หนองกราด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	สต.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 24 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 4 ก.ย. 66	
77	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. นารีน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธรรมาวิทย์	สต.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	55.98	58.03	2.05	ติดสารอุปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นແນ (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกกรรม	สต.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 มี.ค. 2568	1080 1245	46.63	47.59	0.96	ติดสารอุปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. ไชคซ์อินเตอร์โยธา	สต.1	20 ส.ค. 2564	13 ส.ค. 2565 28 ส.ค. 2565	420 435	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (29.ค.ค.65-24 ส.ค.66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
80	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปิแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สต.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	86.46	-13.54	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกาวปี - บ. โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุตรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สต.2	1 ก.ค. 2564	20 มิ.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 65 ส่งมอบ 4 ม.ค. 66	
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สต.2	29 มิ.ย. 2564	18 ก.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	750 779	100.00	99.48	-0.52		งด/ลดค่าปรับ 17 ส.ค. 66 - 19 ก.ค. 67
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สต.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1,080 1,333	25.89	32.90	7.01	คิตราสารผูกพัน	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รอ ชี้แจง
84	3013	อ.หนองจาง - อ.ทับทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ทำสูงสยามคอน สตรัคชั่น	สต.2	29 มิ.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	100.00	98.69	-1.31	งานแล้วเสร็จ 3 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 10 ก.ค. 66	
85	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมืองการช่าง	สต.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	27.79	47.87	20.08		
86	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนพีซี	สต.2	7 ก.ค. 2565	24 พ.ย. 2567	810	21.63	49.56	27.93		
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+300-17+300	6.000	154,330,000	กิจการร่วมทงไว รุ่งอรุณ	สต.2	1 มิ.ค. 2565	23 มิ.ย. 2566 15 ก.ค. 2566	480 502	100.00	99.77	-0.23	งานแล้วเสร็จ 13 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 21 ก.ค. 66	
88	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	13.13	12.43	-0.70	คิตราสารผูกพันที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง คิตราสารผูกพัน	ประสานงานกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
89	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สต.2	1 มิ.ค. 2565	25 มิ.ค. 2566 25 ก.ค. 2566	390 512	100.00	99.14	-0.86	งานแล้วเสร็จ 27 มิ.ย. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ค. 66	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สต.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567	540	21.94	8.73	-13.21	คิตราสารผูกพัน ไม้หวง ห้าม ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
91	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	สต.2	1 มิ.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	96.54	71.37	-25.17		แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
92	4084	บ.ลำย - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส. โอ. เอ็ม. เอ็นจิ เนียริง	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	90.14	86.43	-3.71	ปัญหาความปลอดภัยในพื้นที่ และผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สต.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ 22 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ย. 66	
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธาราวิบูลย์ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	0.42	0.04	-0.38	เตรียมการก่อสร้าง	
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก. ธาราวิบูลย์ คอนสตรัคชั่น, บจก. ช่อกลมรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก. สุนิสา บริหารจัดการโยธา	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	0.49	0.00	-0.49	เตรียมการก่อสร้าง	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์ เชียงราย จก.	สต.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	0.32	0.00	-0.32	คิตราสารผูกพันที่ป่าสงวน	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. ส. เชียงรายคอน สตรัคชั่น จก.	สต.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	0.04	0.09	0.05		
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	สต.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	0.00	0.00	0.00		
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกรวด - บ. หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	980,000,000		สต.2						0.00	อยู่ระหว่างกระทรวง พิจารณาอนุมัติจ้าง	
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ คอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	11.66	10.58	-1.08	ขอตำแหน่งจุดกลับรถ 2 แห่ง	เสนอให้สำนักสำรวจและ ออกแบบพิจารณา
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ คอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท นวัตกรรมชัย ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	11.18	11.24	0.06		
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมู่สี่ (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนายกการโยธา	สต.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	27.51	17.72	-9.79		
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วย ยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง คอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2566	960	0.06	0.00	-0.06		
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วย ยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง คอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี-ทีเอสที	สต.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	0.15	0.13	-0.02	ติดसारูปโลก	ดำเนินการแข่งแขวงฯ
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโอ แอนด์ โกล จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	6.14	2.53	-3.61	ไม่หวงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงแขวงฯ เพื่อ เร่งรัดดำเนินการ
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	1.06	3.88	2.82	ติดसारูปโลก ไม่หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุก (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาตริศรีจักรกล	สต.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	5.74	2.30	-3.44		
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิกรู๊ป จก.	สต.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	7.96	6.95	1.01	ติดसारูปโลก, ดันไม้ หวงห้าม และการรูก่อ	
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	สต.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	7.87	7.60	0.27	ติดसारูปโลก, ดันไม้ หวงห้าม และการรูก่อ	
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่เติน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สต.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	10.46	3.17	7.29	ติดขัดดันไม้และติด सारูปโลก	
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มอัน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	900,000,000	บริษัท ซีวีคอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สต.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080			0.00		
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย ลุมเมือง - พุทไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+350 51+800-54+925	3.975	229,361,300	บริษัท เกล.เอ.พี.เควเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สต.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	16.67	19.89	3.22	ติดसारูปโลก	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเรื่องย้าย
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ. เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิออร์ดับบิว	สต.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	0.19	0.16	-0.03		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ชิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	3.86	1.48	-2.38	ติดคารณอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวรร	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	2.33	0.99	-1.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ ขวางห้ามและสาธารณูปโภค	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปสอ้ง - บ.มีงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	5.30	3.38	-1.92	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกปางลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันทน์จำกัด ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	6.73	5.59	-1.14	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ ขวางห้าม	ทำการรั้วชายเสาไฟฟ้าและท่อ ประปา
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกปางลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	8.26	4.03	-4.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ ขวางห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางการแก้ไข
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเจเอส	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	2.36	11.55	9.19	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ รั้วชาย
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	1.94	0.50	-1.44	ติดสาธารณูปโภค, ไม้สวนในเขตทาง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการรั้วชาย
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	ศท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	0.62	0.13	-0.49	ต้นไม้ติดขัดการก่อสร้าง	
121			โครงการ		1,633.891	76,519,680,377										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกจุดสี่) (พร้อมทางผู้ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.จ.ชมรมชูอินคัสทวี	ศส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.92	99.92	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 2566	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+400-3+400	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	ศส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	99.69	93.49	-6.20	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบCOVID-19	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเกษตร	ศส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	100.00	96.82	-3.18	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ต.ค. 66	
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 304 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเคียงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ธราวิญจกอน สตรัคชั่น	ศส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	87.93	-12.07	ติดสาธารณูปโภค ขาดแคลน แรงงานและปัญหาสภาพ คล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อ แก้ไขปัญหาดำเนิน การ
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	ศส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567	1080 1223	91.33	89.21	-2.12		
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาภู) (ปี 2563)	ราชบุรี	99+789-101+435.9	1.000	544,560,800	บจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	ศส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565 19 ก.ค. 2567	750 793 1445	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 12 มี.ย. 2566	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกม.กม. 11+500 (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวัสดิ์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 2565	
8	34	สะพานลวดลายลวดลายทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณกม.บ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	74.33	-25.67	ท่อประปาแตกวางนาระบบ ระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา
9	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้าน หนองไก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรม	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	780 870	100.00	72.76	-27.24	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกลับรถ ผลกระทบCOVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้านร่วมกับ เทศบาล
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและบิลเซ็น	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	52.63	38.96	-13.67	ติดสารอุปโภค ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ก่อสร้าง
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทาง หลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	44.04	59.32	15.28	ผลกระทบ COVID-19	ปฏิบัติตามแนวทางการ ภาครัฐ
12	1	สะพานลวดลายลวดลายทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	8.93	26.69	17.76	ติดสารอุปโภค	จัดการประชุมสาธารณูปโภค กีดขวางงาน
13	1	สะพานลวดลายลวดลายทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	9.54	23.57	14.03	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลวดลายทั้งขาเข้า และขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 406 (แยกภูเขา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอทีเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1360	54.67	14.94	-39.73	ติดขัดสาธารณูปโภค	บขรย้ายสาธารณูปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง
15	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาม (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ส.ค. 2567 10 ก.ย. 2568	720 1168 1483	59.46	41.26	-18.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงาน สาธารณูปโภค สด.ดำเนินการ ตามระเบียบ
16	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจแซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	46.13	42.15	-3.98	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประสานงานหรือย้ายส่วนที่ ติดขัดงานก่อสร้าง
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ย. 2565	3 ม.ค. 2567	540	56.30	34.53	-21.77	ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบ	ดำเนินการทดลองการเสริม กำลังและทดสอบการรับกำลัง ของโครงสร้างสะพาน
18	2 ตัด 0. ข้างแยกตัด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ข้างแยก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา			849,000,000	บริษัท อีจที จำกัด	สส.	27 ก.ย. 2566	10 ก.ย. 2569	1080	0.10	0.15	0.05	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 66	5 ส.ค. 69	1080	0.00	0.00	0.00		
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,171,945,000	บริษัท ทองมุกคองเทรค เตอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 66	22 ก.ย. 69	1080	0.31	0.01	-0.30		
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท ริชดินท์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 66	15 เม.ย. 69	960			0.00		
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัด ทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา			900,000,000		สส.						0.00	รองลงนามสัญญา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
23	37 ตัด พ.ม. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม. 1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นวธรรม	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	3.08	4.31	1.23	ติดसारูปโลก	ประสานงานเร่งรัดการร้อยย้าย
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกซ์ฮอบ (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	0.89	2.07	1.18		
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	0.91	2.28	1.37	ติดขัดसारูปโลก	ร้อยย้ายसारูปโลก
26	37 ตัด พ.ม. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม. 1010 (แยกช้างเทงกระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า สิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 66	13 ก.ย. 68	750			0.00		
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธำรง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 66	10 ส.ค. 68	720	0.09	0.03	-0.06		
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี			529,580,000	หจก. ไทพิพิฒม์	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	0.45	0.08	-0.37	ท่อประปาเกิดวางงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการปะปาชลบุรีทางแก้ไข
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		570,346,511	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาคาร	สส.	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69				0.00		
		29	โครงการ			17.000	15,932,630,095									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	210	หนองบัวลำภู - เลอ ดอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทงมาคอนเทรคเตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565 31 ธ.ค. 2565	1080 1345 1402	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 28 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 7 ม.ค. 66	
2	101	อ.ร่องกวาง - น่าน ดอน บ.หัวแก๊ด - บ.หัวน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	97.91	99.85	1.94	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ. 66	
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ส.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1,014	100.00	72.81	-27.19		ยกเว้นค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ดอน บ.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์สแควร์ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	90.64	98.71	8.07	อยู่ระหว่างขออนุญาตการรถไฟ	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริโพลย์พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	24.01	-75.99		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริโพลย์พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	16.78	-83.22		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มี.ย. 2565	600 629	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ (มี.ย.65-6พ.ย.65) ปรับร้อยละ 0 (7 พ.ย. 65-20ก.พ.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	71.17	67.83	-3.34	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาส.คอน สตรัคชั่น	สต.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566	1020 1201	91.00	81.35	-9.65		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีเสงการโยธา	สต.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	97.99	90.62	-7.37	ติดสาธารณูปโภค	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 68 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท่ารบก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	94.88	64.74	-30.14		อยู่ระหว่างการดำเนินการรอเข้า ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมจล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพิพัฒนา	สต.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	46.16	82.59	36.43		
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	77.62	85.94	8.32		
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซิวิล แออนด์ คอนสตรัคชั่น	สต.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	85.59	-14.41	ที่ดินเอกชนรุกล้ำเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สต.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	83.86	-16.14	ติดสาธารณูปโภค การรื้อกล้า เขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลอนจินีเยริง	สต.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	35.62	-64.38	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รพม. รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน	ปรับร้อยละ 0 (21ม.ค.66-8มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	975,745,000	บจก. แสงชัยโยธา	สต.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	84.15	-15.85	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาภูมิวิกรมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกร	สต.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	68.06	64.05	-4.01	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ธ.ค.65 และ 19ธ.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)
6	31	พัฒนาภูมิวิกรมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โพร ดัคส์	สต.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	74.43	72.14	-2.29	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณทางหลวงพิกัด 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ,ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	85.70 83.97	-1.73	ปัญหางานดินที่ตลอด, งานบ่อรับ-บ่อคันดินแนวสายไฟฟ้าใต้ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)	
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	679,823,447	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจกต์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	100.00 98.54	-1.46	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (25ก.พ.66-17 ต.ค.67)	
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	100.00 95.78	-4.22		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)	
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกัญจน์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00 92.30	-7.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)	
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส.ไอซีเอช เอนจิเนียริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	96.74 91.19	-5.55	พื้นที่เอกชนขัดเขตทาง สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำในเขตทาง และผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)	
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	47.16 47.06	-0.10	มีการขอแก้ไขแบบ		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 2566 12 เม.ย. 2566	900 937 944	100.00 99.20	-0.80	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ 13 เม.ย. 66 - 18 ก.ค. 66	
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	66.57 73.14	6.57	รอการร้อยยี่สิบสารูปโลก	ประชุมชี้แจงหน่วยงานให้หรือชี้แจง	
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	56.87	52.53	-4.34	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ (21ค.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค. 65-19ก.ค.67)
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 15 มี.ย. 2568	1080 1117 1727	80.35 88.05	7.70	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ	
17	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567	990 1244	40.18 32.25	-7.93	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานในการ รื้อย้าย	
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.สีก	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	51.95	51.96	0.01		
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	51.59	21.02	-30.57	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มี.ย.67-16.ก. 68)
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมทึบ) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกทัศน์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567	810	35.42	4.72	-30.70	ติดติดสาธารณูปโภค องค์กรอาสาสมัครฯของสำเนาเอกสารโครงการ	โครงการฯ นำส่งเอกสาร

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
21	31	พัฒนาศูนย์รวมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจ็คส์ จก.	ศท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	0.17	0.03	-0.14	เตรียมการก่อสร้าง	
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,149,977,739		ศส.			1080			0.00	รอลงนามสัญญา	
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	ศส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	5.51	10.20	4.69	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหรือระหว่างโครงการ
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำทรู) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+300		199,958,568		ศส.						0.00	รอลงนามสัญญา	
		24	โครงการ		123.052	16,854,823,228										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส																
1	1421	เชิงราช - อ.ขุนคต ดอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศวาโยธา การ จำกัด	ศท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00	98.56	-1.44	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ดอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สทวิศก่อสร้าง	ศท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	84.53	-15.47	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ดอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ดอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สทวิศก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	80.65	-19.35	ติดสารหนูปนเปื้อน และ ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการซื้อขาย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
4	3056	ต.บ้านห้วย - อ.ภาชี ดอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เท็ดโท แอนด์ โค	ศท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	83.17	-16.83		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
5	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บันนังตมา ดอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	51.86	50.29	-1.57	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	93.32	47.84	-45.48	ติดสารหนูปนเปื้อนและดินไม้	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ค. 67)
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเตียว) - อ.ยะหริ่ง ดอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	77.59	-22.41	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัยและพื้นที่ด้านความ มั่นคง	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มี.ย.64 และ 28มี.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเตียว) - อ.ยะหริ่ง ดอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	77.21	-22.79	อยู่ระหว่างงวนคืนพื้นที่ ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มี.ย.64 ,3มี.ย.64-10มี.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 มี.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (1มี.ย.64-15ก.ค.66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.มะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปีเทรคเคอร์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.16	-8.84	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย.63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)
4		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.มะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	บ.หาดใหญ่เรือซึการ์โยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.44	-8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย.63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12ก.พ.66)
5		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.มะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปีเทรคเคอร์ จำกัด	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	98.46	-1.54	ติดกรมสิทธิ์เวนคืน ปัญหาผลกระทบCOVID-19 และ ความไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค.63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ 20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 และ 13 มี.ค.66-12 ก.ค.66ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.64-12มี.ค.66)
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทงมาคอนแทรคเคอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	41.77	65.67	23.90		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสองดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคึกกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กองมณีก่อสร้าง	ศท.2	29 ต.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	660 697	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 23 ธ.ค. 65	
8	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ธารังวิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19 ก.ค.67)
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	37.26	9.05	-28.21	ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่ สาธารณะและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ธ.ค.67)
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศท.	30 มิ.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 ม.ค. 66 2 ก.ค. 66	900 929 1098	100.00	99.29	-0.71		
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทิดไท แอนด์ ไรด์	ศท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 66 9 ก.ค. 66	900 944 1098	98.61	96.72	-1.89		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	ศท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	58.74	56.74	-2.00		
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	ศท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	82.78	87.07	4.29	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการชี้แจง
14	1020	เข็ชงราช - อ.เข็ชงของ ตอน อ.เทิง - บ.ลำ (ปี 2564)	เข็ชงราช	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ชงใหม่สหวิศวาโยธาการ	ศท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	98.17	48.35	-49.82	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ต.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทราย อ.นาแกเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	46.48	76.93	30.45		
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.ชมราษฎร์อินคัสตรี	สต.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	3.95	45.02	41.07	ติดสาธารณูปโภค รุกกล้าเขต ทางหลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทำการร้อยย้าย
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ. เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.ชมราษฎร์อินคัสตรี	สต.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	0.17	0.02	-0.15	ค้นไม่ส่งงานติดจัดการก่อสร้าง	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพรววิชัยวิทย์ จก.	สต.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568	870	3.38	0.39	-2.99	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค้นไม่ หาขั้วหน้าปัสสวนและติด สาธารณูปโภค	
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพรววิชัยวิทย์ จก.	สต.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	3.95	0.50	-3.45	ติดสาธารณูปโภค และพื้นที่ ป่าสงวน	
		19	โครงการ		226.443	13,062,636,159										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานครั้งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	บจก. หาดใหญ่เรือง ชัยการโยธา	สต.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	99.91	-0.09	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค. 65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66 ปรับร้อยละ0(3 ม.ค. 66 - 20 เม.ย.67)
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานครั้งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สต.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	57.70	-42.30	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10ค.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ต.ค. 2565	720 757	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (9ต.ค.65 - 19 มี.ย.67)
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	98.24	-1.76	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ค. 67)
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)
6	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	64.94	63.04	-1.90		เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการตาม แผนงาน
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สต.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566	990 1163	100.00	99.26	-0.74		ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บจก. ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	99.96	78.66	-21.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟ ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดขัดงานก่อสร้าง
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวัฒนาวิศวกรรม	สต.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566 5 ต.ค. 2566	840 1148 1163	79.58	100.00	20.42	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 เม.ย. 66	
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+127.164	4.527	678,236,300	บจก. วิเศษชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	91.17	99.98	8.81	งานแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 10 ต.ค. 66	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกก ดอน น.โกกตา - น.เกือบงาเม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประจักษ์วิศ	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	53.80	57.15	3.35	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพเรสซีอจราย	ศท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567	1080	52.32	9.38	-42.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
13	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	79.39	80.93	1.54		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567	840 1046	30.42	25.66	-4.76	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / คิดพื้นที่การ รถไฟ	อยู่ระหว่างรอข้อเสนอสายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเกือก - นongดากย (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 14 มี.ย. 2568	1080 1738	56.45	56.62	0.17	ติดสาธารณูปโภค การขุดลำ แนวเขตทาง การเข้าพื้นที่ ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ระหว่างกรขออนุญาต ผ่อนผันให้เข้าดำเนินการ ก่อสร้าง
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	59+410-61+773	1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	96.23	99.77	3.54	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 มี.ย. 2566	
4	3188	สายชอนหม่ม-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566	1080 1113	61.52	42.46	-19.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดข้อย้ายสาธารณูปโภค ประสาน สด. ดำเนินการ
5	3325	ทางเข้าท่าทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566 26 มี.ย. 2567	720 951 973 1416	100.00	76.56	-23.44	แรงงานมีน้อย	เร่งรัดผู้รับจ้าง เพิ่มแรงงาน
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	83.39	40.22	-43.17	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องผ่อนผันขอเข้า ดำเนินการ
7	4049	ห้าแยก - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567	750 757 1116	17.35	20.97	3.62	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสายสื่อสารของกรรถไฟ	ได้รับความยินยอมให้เข้า ดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงิน ค่าเวนคืน
8	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สินอุดมสุรินทร์	สส.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	99.94	77.52	-22.42	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่การ ไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดข้อย้ายสาธารณูปโภค รอกกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	83.66	78.18	-5.48	เชิงลาดคดสะพานบัง ทางเข้าออกเป็นน้ำมัน	อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาค้อ) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	41.94	51.68	9.74		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงขชัย - แยก โชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	ศท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	0.32	0.60	0.28	ติดสาธารณูปโภค สิ้น ไม้ หวงห้าม	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำ การย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงขชัย - แยก โชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	ศท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	2.16	1.26	-0.90	ติดสาธารณูปโภค	ทำหนังสือแจ้งแขวง ติดตาม เร่งรัดให้ บ. ดำเนินการ
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำ รอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.เพธาโบบทจก. จก.	ศท.1	16 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	660	10.19	10.27	0.08		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สต.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	1.27	2.33	1.06	ติดคารณอุปโภค และ ต้นไม้หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงราชบน - คอนไซ (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสค	สต.1	24 มี.ค. 2566	11 เม.ค. 2568	660	10.09	2.25	-7.84	ติดคารณอุปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,140,900										
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สต.2	12 ก.ย. 2563	29 เม.ค. 2566 14 มี.ค. 2566	870 914	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 15 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 21 ส.ค. 66	
2	41	อ.ร่องพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สต.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มี.ย. 2566	960 1004	100.00	95.42	-4.58		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สต.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	64.32	65.37	1.05	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	83.88	100.00	16.12	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 66 ส่งมอบงาน 4 เม.ย. 66	
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สต.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	99.45	84.92	-14.53	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มี.ย. 68)
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นคอนฯ) คอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก.หาญเจริญคอนคเรอร์ ไพรัชเชียงราย	สต.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566 21 พ.ค. 2566	960 996	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ค. 66	
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นคอนฯ) คอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สต.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 66	
8	41	บ.เขมบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นคอนฯ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	89.09	-10.91	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ส.ค. 66 - 19 มี.ย. 67)
9	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นคอนฯ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วิษย์ก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	64.50	90.20	25.70		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นคอนฯ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,000	บจก. ศิลาเพชร	สต.1	11 ก.พ. 2565	4 ส.ค. 2566	540	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (5 ส.ค.66-22 ธ.ค.66)
11	1263	ปางจุง - แม่นาขร (เป็นคอนฯ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	23+930-25+475 33+525-65+085 65+280-65+735	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอนสตรัคชั่น	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 16 มี.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ 18ก.พ.66-4มี.ค. 66 ปรับร้อยละ0 (18ก.พ.66-25 มี.ย.66)
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สต.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	0.74	0.13	-0.61		
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนีและนิตเสน (ไทย) จก. (มหาชน)	สต.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	1.69	0.37	-1.32		
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก.พีระมีคคอนกรีต	สต.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	0.85	0.06	-0.79		
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก.พรณีวิศวกร ก่อสร้าง และขนส่ง	สต.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	0.05	0.05	0.00		
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาถกรรจ์ - สระแก้ว คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก.เอส.พี.ที.ซีวิบูลย์	สต.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	0.42	0.04	-0.38		
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาถกรรจ์ - สระแก้ว คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.ดอนเมืองการช่าง จก.	สต.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	2.45	3.60	1.15		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
		17	โครงการ		434.573	11,655,097,645										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566 26 ธ.ค. 2567	1080 1137 1367 1914	100.00 99.03 -0.97	ขาดแคลนแรงงาน			
2	304	จะเข้เกรา - ด.เขหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	จะเข้เกรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565 8 ม.ค. 2566	1080 1360 1417	100.00 98.14 -1.86	งานแล้วเสร็จ 6 ม.ค. 66 ส่งมอบงาน 13 ม.ค. 66			
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00 98.67 -1.33	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 พ.ค. 66			
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนาทางลอดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนีแอนด์นิล เซ็นไทย	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565 6 ต.ค. 2565 14 ต.ค. 2565 8 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1374	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.ค. 2566			
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00 95.89 -4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ธ.ค. 65			
6	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ดำรงระดับมาบเชิง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันทค้าวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565 24 ต.ค. 2567	1080 1121 1129 1907	100.00 98.37 -1.63	ขาดแรงงานเนื่องจาก สถานการณ์ covid 19	ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหา แรงงานเพิ่มเติม		
7	331	ดำรงระดับมาบเชิง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 98.41 -1.59				
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวลิ	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	75.95 71.09 -4.86	ติดสารานูปโภค สิ้นไม้ ติดขัดการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	บจก. ไพทีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00 99.53 -0.47	ติดสารานูปโภค สิ้นไม้ หวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
10	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	98.12 83.84 -14.28	ผลกระทบCOVID-19 ขาด แคลนแรงงาน	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่		
11	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00 96.36 -3.64	ติดสารานูปโภค ไรค ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างทำการวิจัย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
12	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นเนียร์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00 98.10 -1.90	ติดสารานูปโภค	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการวิจัย		
13	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้เกราด้านใต้ (ปี 2563)	จะเข้เกรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนาวิรัตน์พัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	90.45 90.15 -0.30	ติดขัดสารานูปโภค เสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดวิจัย สารานูปโภค		
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 2565			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริริมธัยงษ์ก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	90.02	89.66	-0.36	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19 ดัดจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	รอกอก พรฎ. เวณคืน รอขยชเวลาทำการ
16	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	100.00	74.81	-25.19		ได้รับอนุมัติค่าปรับ 14 เม.ย.66- 19พ.ค.66
17	304	จะเข้เกรา - ด.เขหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	96.90	98.60	1.70		
18	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 พ.ค. 2566	990 1145 1196	83.52	83.62	0.10		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
19	304	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	25+927.000 - 37+666.840	1.000	513,959,300	บจก. กิพากร	สส.	10 ต.ค. 2562	25 ม.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ต.ค. 2565	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	41.96	47.09	5.13	รวมอบพื้นที่จากกรมเจ้าท่า และกรมชลประทาน ดัดจัด สาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนาวรัตน์พัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1394	57.57	43.26	-14.31		
		21	โครงการ		174.633	18,490,677,342										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	98.52	89.88	-8.64	ดัดสายไฟฟ้า ดัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ตำแหน่งมอดิตคแนว ท่อประปา	ปรับปรุงแบบคอม่อ
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	98.77	80.04	-18.73	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 ของสท. 1	รับมอบพื้นที่จากแขวง สมุทรสาคร
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียน ไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566	1080 1124 1498	95.81	87.31	-8.50	ดัดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ดัดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดการร้อยย้าย
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										