

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	90.43	-9.57	ติดสาธารณสุขโลก และ ผลกระทบ COVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30 ต.ค. 64-22 ก.พ. 65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29ก.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 3 มี.ค. 66	
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. ไชยชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	88.23	-11.77	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ผู้รับจ้างขออัตราค่าปรับร้อยละ 0 (22 ส.ค. 66 - 26 พ.ค. 67)
4	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-ทักษา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สต.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 1 ก.พ. 2565	570 778 838 889 1099	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ธ.ค. 65	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ จัดการโยธา	สต.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10ก.ค. 64,11ก.ค.64-16ก.พ.64และ17 ก.พ.64-22ก.พ.64 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26ธ.ค.65)
6	212	อ.โพธารนย์ - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครหรือสุขธา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566 11 มี.ค. 2566	930 974	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 9 มี.ค. 66	
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเตาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสตเคปแอนด์เนชั่น	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565 8 มิ.ค. 2566	660 933	100.00	74.28	-25.72	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สต.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566 22 มี.ค. 2566	960 995	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 24 ก.พ. 66	
9	4051	สตูล - ท่าเรือชะงู (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สต.1	6 มิ.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธวัชวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	99.42	91.25	-8.17		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ส.ค.67)
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สิมเจริญสามม	สต.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 6 ธ.ค. 65	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	97.00 97.01	0.02		ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)	
13	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.จ.ม.ราชนิคม	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	1080 1236	91.85 87.92	-3.93	ที่ดินที่รถไฟ, คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย	
14	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ว.วิ.ก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	100.00 96.35	-3.65	งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ค.ค.67)	
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ชูนิก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	100.00 99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ 24 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)	
16	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00 77.44	-22.56	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)	
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงเอกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ค.ค. 2566	1080 1124	98.77 98.90	0.13	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของที่ดินเพื่อทำ สัญญาเช่าจำกัดแทนที่ดิน	
18	11	แยกอินทรีบุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ค.ค. 2566	1080 1117	100.00 66.27	-33.73		ปรับร้อยละ 0 (17ค.ค.66-14 มี.ย.68)	
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชสิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00 72.22	-27.78	คิดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16ม.ค.66-17 ค.ค.67)	
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงเอกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธราวิญญคอน สตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567	990 1,220	74.22 72.02	-2.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงเอกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โฆศชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	52.55 59.92	7.37	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
22	3111	อ.สามโลก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00 99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ 6 ก.ค.66	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-17 ค.ค.67)	
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทิดไท แอนด์ ีโค	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	100.00 99.33	-0.67	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)	
24	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080	100.00 99.63	-0.37		ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)	
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนการพาณิชย์ (1981)	สท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	57.05 58.21	1.16			
26	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	บจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00 97.04	-2.96		ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)	
27	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสงโสม - อ.ปะโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีปะโคนชัย ก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ค.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (28 ก.ค. 65 - 20 พ.ค. 67)	
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุตรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00 99.08	-0.92	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66 ส่งมอบ 18 ม.ค. 66		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	2208	บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเล็กสทปดี	สท.1	29 ต.ค. 2563	18 ต.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00 99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ 19 ม.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (1ค.ค.65-19มิ.ย. 67)	
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	48.99	55.07	6.08	ติดขัดสาธารณูปโภค	ทำหนังสือแจ้งให้ดำเนินการ รื้อย้าย
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	56.21	-43.79	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	85.11	55.40	-29.71	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมาคอนแทรคเตอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	41.58	49.53	7.95	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สินเจริญสนม	สท.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	81.49	100.00	18.51	งานแล้วเสร็จ 22 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 31 ก.ค. 66	
35	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอยส์พีเพอร์คิง	สท.1	3 ต.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	25.86	15.47	-10.39	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
36	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	28.54	24.57	-3.97	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ธราวุฒย คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	98.02	81.77	-16.25		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ต.ค. 67)
38	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	457,751,100	บจก. สหชนสงอุทัยธานี	สท.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566 1 พ.ค. 2566	600 622	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 9 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ก.พ.67)
39	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร์ธาร์จวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567	600 615 888	86.33	84.74	-1.59		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
40	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. มัญจาคีรี	สท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	70.24	35.17	-35.07	ติดสาธารณูปโภค โรคระบาด COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับ ร้อยละ 0
41	42	บ.คลองเจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นทร์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิชีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	82.34	43.55	-38.79	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ค.67-14 ก.พ.68)
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลาทราย (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พิชญดิพร้อม	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.พ. 2566 26 ก.พ. 2566 5 มี.ค. 2566	540 555 562	100.00	98.93	-1.07	งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (6มี.ค.66-29ธ.ค. 66)
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โคกตาล - เขาทراب ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.ศ. วา.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	61.70	73.14	11.44		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โดดาด - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สต.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	67.52	80.49	12.97		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โดดาด - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สต.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	62.06	83.93	21.87		
46	1035	บ.วังน้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สต.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	69.83	76.09	6.27		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สต.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	97.80	53.56	-44.24	สาธารณูปโภคจัดการ ก่อสร้าง โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	88.57	89.93	1.36		ปรับร้อยละ 0 (10 ต.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
49	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน บ.คุยประจักษ์ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.ที คอนสตรัคชั่น	สต.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ย.66- 20 ก.พ.67)
50	4	บ.ลำหนึ่ง - แยกโลกเขียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศกร	สต.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	97.30	36.48	-60.83	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ต.ค. 67)
51	4	บ.ลำหนึ่ง - แยกโลกเขียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	94.97	25.97	-69.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	113+250-135+978	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สต.2	19 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	54.28	99.57	45.29	งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 29 ต.ค. 66	
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ฅนอมวงษ์บริกร	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	66.94	98.99	32.05	เรื่องร้องเรียนไม่เอกสาร ทางตลอด	ทำหนังสือและเอกสาร รูปถ่ายเพื่อส่งสำนักกฎหมาย
54	333	อ.อุทุมพร - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สต.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	99.85	99.98	0.13	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	ปรับร้อยละ 0 (4 ก.ย. 66-19 มิ.ย.67)
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอฮอส์ซัพพอร์ตติ้ง	สต.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	99.28	96.58	-2.70		
56	4034	ปากน้ำกระเจียว-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์ฉัตรสิงห์ (1994)	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495	99.79	76.36	-23.43	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ต.ค. 66)
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สต.1	17 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ต.ค. 2567	870 1104	51.65	50.46	-1.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับแผนงาน
58	3481	บ.บางซอก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวสี	สต.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	53.58	61.74	8.16	ขออนุญาตขุดบ่อ ก่อสร้าง สะพานใหม่ ต่อความยาวท่อ และประตูระบายน้ำ	ประสานกรมชลประทาน
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรชนสง	สต.1	8 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2566 16 มิ.ย. 2566	540 555	100.00	92.67	-7.33	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (17มิ.ค.66-22ธ.ค. 66)
60	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+440	11.140	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สต.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	750 779	100.00	100.00	0.00		
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	84.30	69.88	-14.42	แก้ไขแบบงานสะพาน	ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
62	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารูโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ย. 2566 27 ต.ค. 2566	690 719	100.00	93.33	-6.68	ปัญหา COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ย.66-20 พ.ย.67)
63	2445	บ.แสงทอง - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	30 มิ.ย. 2564	22 ต.ค. 2565 6 พ.ย. 2565	480 495	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	
64	228	อ.สิริบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิ่งรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	93.23	86.98	-6.25		
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองลู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สิมเจริญสาม	สท.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ย. 2566 24 ต.ค. 2566	720 749	100.00	99.39	-0.61	งานแล้วเสร็จ 3 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 16 ส.ค. 66	
66	3210	บ.พังงอน - บ.บางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ย. 2567	1080	63.10	3.01	-60.09	ติดคาราบูปโภคและต้นไม้	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ
67	4137	บ.ทุ่งเตา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	91.72	79.77	-11.95	ติดคาราบูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	67.28	-32.72		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีมิชชากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ธ.ค. 2565	450 465	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (13ธ.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.สามก่ - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอริ	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	12.34	14.79	2.44	ติดต้นไม้หวงห้าม และ ผลกระทบ COVID-19	
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	สท.2	26 มิ.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 11 ก.ย. 66 ส่งมอบงาน 14 ก.ย. 66	
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	88.43	84.57	-3.86		
73	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิลา	สท.2	24 ก.ย. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	38.11	-61.89	ติดคาราบูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยละ ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
74	3481	บ.บางนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางนก - บ.บางเตย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	56.04	51.05	-4.99	คาราบูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและตลอด	ประสานกรมชลประทาน
75	304	ปรับปรุงทางลูกรังบริเวณบ้านหนองที่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	177+300.000 - 180+150.000	2.850	99,900,000	บจก. กรุงทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565 25 มิ.ย. 2566	360 375 650	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 4 ก.ย. 2566	
76	2120	บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	20 ก.ย. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 24 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 4 ก.ย. 66	
77	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธีรารังวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	58.23	59.87	1.64	ติดคาราบูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิชากรรม	สต.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	50.70	48.75	-1.95	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ข้างแวก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. ไชคชัชรัตนการโยธา	สต.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	420 435	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ค.ค.65-24 ส.ค.66)
80	4055	บ.ป่าซ - บ.ไทรปีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อีแมอนด์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สต.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกาวปี - บ. โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุตรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สต.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	งานแล้วเสร็จ 24 ธ.ค. 65 ส่งมอบ 4 ม.ค. 66	
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-17+160 22+000-24+040	14.400	712,300,000	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สต.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	750 779	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 12 ก.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 ก.ย. 66	
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สต.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1,080 1,333	27.02	35.79	8.77		
84	3013	อ.หนองจาง - อ.พิบูลย์ ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ท่าซุงสยามคอน สตรัคชั่น	สต.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	100.00	98.69	-1.31	งานแล้วเสร็จ 3 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 10 ก.ค. 66	
85	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. ดอนเมืองการช่าง	สต.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	32.13	52.65	20.52		
86	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีซี	สต.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	23.99	52.85	28.86		
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+300-17+300	6.000	154,330,000	กิจการร่วมทางใบ รุ่งอรุณ	สต.2	1 มี.ค. 2565	23 มี.ย. 2566 15 ก.ค. 2566	480 502	100.00	99.77	-0.23	งานแล้วเสร็จ 13 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 21 ก.ค. 66	
88	3702	บ.บางกล้วย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	14.80	16.12	1.32	ติดรอเข้าทำการพื้นที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
89	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	สต.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566 25 ก.ค. 2566	390 512	100.00	99.14	-0.86	งานแล้วเสร็จ 27 มี.ย. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ค. 66	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ. ไซยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สต.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567	540	25.64	19.87	-5.77	ติดสาธารณูปโภค ไม่มีหวง ห้าม ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
91	1067	บ.โพทะเล - สีแอกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. กูร์ชานา	สต.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	98.85	80.19	-18.66		แก้ไขข้อราคาค่าปรับเป็นร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
92	4084	บ.คำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.เอ็ม. เอ็นจิ เนียริง	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	96.95	92.50	-4.45	ปัญหาความปลอดภัยในพื้นที่ และผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
93	101	บ.หนองกระดัง - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	95+643.432-99+685.432	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สต.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ 22 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ย. 66	
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเอกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาหมือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	0.80	0.25	-0.55	ขอใบอนุญาตพื้นที่เขตป่า สงวน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก. ชาราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก. ช่อภรณ์, บจก. ชัยกร และ บจก. สุนิสา จุฬารัตน์การโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	0.94	0.03	-0.92		
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.หาญเจริญคอนคอร์ตไพร์ส เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	0.87	0.17	-0.69	ติดปัญหาพื้นที่ป่าสงวน	
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. ส. เชียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	0.15	0.10	-0.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, เขตป่าสงวน	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช. การช่าง จก. (มหาชน)	ศท.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	0.10	0.02	-0.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ. โลกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. โชคชัยการโยธา	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	0.00	0.01	0.01	ติดสาธารณูปโภค ดินไม้หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	14.43	11.82	-2.61	ผู้รับจ้างขอแก้ไขแบบ	เสนอให้สำนักสำรวจและออกแบบพิจารณา
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	15.27	15.58	0.31		
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนาถการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	35.45	22.58	-12.87		
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	0.13	0.00	-0.13		
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีซี-ทีเอสที	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	0.41	0.34	-0.07	ติดสาธารณูปโภค	ดำเนินการแข่งแขวงฯ
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	10.06	5.14	-4.92	ไม่หวงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงแขวงฯ เพื่อเร่งรัดดำเนินการ
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ช.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	1.95	5.02	3.07	ติดสาธารณูปโภค ไม่หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก. มาครศรีจักรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	8.27	3.76	-4.50		
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	10.20	10.22	0.02	ติดสาธารณูปโภค, ดินไม้หวงห้าม และการรุกล้ำเขตทาง	
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	10.24	9.60	-0.64	ติดสาธารณูปโภค, ดินไม้หวงห้าม และการรุกล้ำเขตทาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	ศท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	13.43	4.52	-8.91	ติดขัดต้นไม้และติด สาธารณูปโภค	
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮิ้น (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวีดี คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดัคส์ จำกัด	ศท.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	0.20	0.05	-0.15	แนวทอส่งก๊าซติดขัดการ ก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุกไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินดอร์เนชั่นเนล จำกัด	ศท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	20.67	21.73	1.06		
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ทับบิว	ศท.1	29 มิ.ย. 2566	17 มิ.ย. 2568	720	0.96	0.40	-0.55		
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ชิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	5.73	1.71	-4.02	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวรร	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ส.ค. 2568	900	4.30	2.19	-2.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้ามและสาธารณูปโภค	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปสี่อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	7.34	3.59	-3.75	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันทวิวัฒน์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	10.85	12.97	2.12	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ หวงห้าม	ทำการร้อยย้ายเสาไฟฟ้าและท่อ ประปา
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	11.09	4.79	-6.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเจเอส	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	4.12	18.06	13.94	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ร้อยย้าย
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	3.28	2.53	-0.75	ติดสาธารณูปโภค, ไม้ส่งวนในเขตทาง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการร้อยย้าย
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังจั่น ตอน บ.ป่ากุ่ม - อ.วังจั่น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินดอร์เนชั่น เนล จำกัด	ศท.1	20 มิ.ย. 2566	8 มิ.ย. 2568	720	1.59	0.52	-1.07	ต้นไม้ติดขัดการก่อสร้าง	
		121	โครงการ		1,633.891	76,189,558,267										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอู่ซึ้ง(พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.พ.ชมรมราษฎร์รังสรรค์	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.92	99.92	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 2566	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+400-3+400	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	100.00	99.72	-0.28	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.ย. 66	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	88.64	96.84	8.20		
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	88.88	-11.13	ติดสาธารณูปโภค ขาดแคลน แรงงานและปัญหาสภาพ คลองทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อ แก้ไขปัญหาดำเนินไปอนุมัติให้ งดหรือลดค่าปรับ (8 ต.ค. 66- 14 มี.ย. 68)
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีตาเลียน ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567	1080 1223	94.12	92.10	-2.03		
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) (ปี 2563)	ราชบุรี	99+789-101+435.9	1.000	544,560,800	บจก. นวัตกรรมชัยก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565 19 ก.ค. 2567	750 793 1445	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 12 มี.ย. 2566	
7	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลัง แสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 2565	
8	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	75.68	-24.32	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา, ได้รับอนุมัติให้งด หรือลดค่าปรับ (4 ก.ค. 66 - 18 ต.ค. 67)
9	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกึ่ง (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรม	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566 16 ต.ค. 2566 18 ต.ค. 2567	780 870 1238	100.00	78.82	-21.18	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกลับรถ ผลกระทบ COVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้านร่วมกับ เทศบาล, ได้รับอนุมัติให้งด หรือลดค่าปรับ (17 ต.ค. 66 - 18 ต.ค. 67)
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสตินีและนิลเสน	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	57.42	41.01	-16.41	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปรึกษาหารือที่ ก่อสร้าง
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	50.77	63.09	12.32	ผลกระทบ COVID-19	ปฏิบัติตามแนวทางการ ภาครัฐ
12	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	11.18	31.61	20.43	ติดสาธารณูปโภค ติดขวางงาน	จัดการประชุมสาธารณูปโภค ติดขวางงาน
13	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	11.73	29.99	18.26	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้า และขาออก	พิจารณา กำหนดค่าแรงจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูเขา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1360	61.63	16.12	-45.52	ติดขัดสาธารณูปโภค	แจ้งร้อยอัยการสากลที่ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รอมงหรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)
15	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 10 ก.ย. 2568	720 1483	64.36	46.77	-17.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
16	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจิงเฮง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	50.68	45.08	-5.61		
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	69.24	35.59	-33.65	ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบ	ดำเนินการทดลองการเสริมกำลังและทดสอบการรับกำลังของโครงสร้างสะพาน
18	2 ตัด ก. ข้างแยกตัด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยกตัด. ดัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา			849,000,000	บริษัท อีจิงเก็ จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	0.28	1.13	0.85	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท พี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	0.42	0.79	0.37	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่	ประชุมหาข้อสรุปในการรับมอบพื้นที่
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมคอนเทรคเตอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	0.64	0.06	-0.58	ติดขัดสาธารณูปโภค	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท ริชดิษฐ์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	0.29	0.56	0.27		
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350 - 54+575 31+400 - 32+800	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569	1080	0.00	0.00	0.00	ติดสาธารณูปโภค	
23	37 ตัด พ.ม. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม. 1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นววรรษ	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	5.23	6.01	0.78	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานเร่งรัดการร้อยอัย
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	2.06	2.27	0.21		
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	1.90	2.54	0.64	ติดขัดสาธารณูปโภค	ร้อยอัยการสากล
26	37 ตัด พ.ม. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม. 1010 (แยกข้างแก่งกระจา) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า สิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	0.51	0.10	-0.42	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	0.99	0.14	-0.85	ติดโบราณสถาน สาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึ่ม (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไทพีพี	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	1.31	0.15	-1.17	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรี หาทางแก้ไข
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สี่แสง โยธาการ	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	0.06	0.05	-0.01		
		29	โครงการ		41.067	15,757,988,384										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	210	หนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทงมาคอนแตรค เตอร์	สต.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565 31 ธ.ค. 2565	1080 1345 1402	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 28 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 7 ม.ค. 66			
2	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สต.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	97.91 99.85 1.93	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ. 66			
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านขัว - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทีทหาร	สต.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1,014	100.00 75.04 -24.96		ยกเลิกค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67		
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ซันนันท์ที่วัก ก่อสร้าง (2524)	สต.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	92.86 99.07 6.21	อยู่ระหว่างขออนุญาตการ รถไฟ	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)		
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ซีริทโพลซ์ พัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00 25.30 -74.70		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65-22 ธ.ค. 66)		
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ซีริทโพลซ์ พัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00 17.33 -82.67		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)		
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สต.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มี.ย. 2565	600 629	100.00 99.63 -0.37	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ (9มี.ย.65-6พ.ย. 65) ปรับร้อยละ 0 (7 พ.ย. 65-20ก.พ.67)		
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	74.18 68.02 -6.16		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)		
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.ศ.ว.ช.คอน สตรัคชั่น	สต.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 ม.ค. 2567	1020 1201 1234	86.78 83.86 -2.92		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)		
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีเสงการโยธา	สต.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	99.42 91.59 -7.83	ติดสายารูปโปก	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 68 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)		
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านขัว (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารามก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	98.07 72.22 -25.85	อยู่ระหว่างดำเนินการซื้อขาย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0			
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.เมืองสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สต.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	51.33 84.38 33.05				
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหม้อ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	82.43 91.27 8.84				
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00 86.40 -13.60	ที่ดินเอกชนรุกล้ำเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)		
2	3902	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ต.ค. 2565	1080 1128	100.00 85.28 -14.72	ติดสาธารณูปโภค การรื้อล้าง เขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)		
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00 35.81 -64.19	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน	ปรับร้อยละ 0 (21ม.ค.66-8มี.ค. 68)		
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	975,745,000	บจก. แสงซีโอโซล	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00 84.23 -15.77	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64 - 17 ม.ค.67)		
5	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	69.00 64.47 -4.53	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ส.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)		
6	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรร ดิคส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	78.28 72.29 -5.99	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)		
7	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	88.69 85.47 -3.23	ปัญหางานดินที่ลุด, งาน บ่อรับ-บ่อคั่นดินแนว สายไฟฟ้าใต้ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)		
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	679,823,447	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรร ดิคส์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	ปรับร้อยละ 0 (25ก.พ.66-17 ค.ค.67)		
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	100.00 92.09 -7.92	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)		
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00 92.81 -7.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ค.ค.67)		
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอสไอซีเอช เอนจิเนียริ่ง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	98.00 93.17 -4.83	ผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)		
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชวรวิหรี	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	50.43 48.82 -1.62	มีการขอแก้ไขแบบ			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ข.ทวิก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 2566 12 เม.ย. 2566	900 937 944	100.00 99.20 -0.80	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	งดลดค่าปรับ 13 เม.ย. 66 - 18 ก.ค. 66		
14	338	อ.สามพราน - บรจทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	69.92 75.36 5.44	รอการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	ประชุมชี้แจงหน่วยงานให้หรือ ย้าย		
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวรร	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	62.24 55.44 -6.80	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค. 65-19ก.ค.67)		
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประชวรวิศร์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	81.33 89.33 8.00	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ		
17	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567	990 1244	55.19 33.43 -21.76	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงานในการ รื้อย้าย		
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.อี.ค	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	56.38 54.77 -1.61				
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นเนล	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	56.35 21.60 -34.75	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16 มิ.ค.68)		
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมสี) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกธันก่อสร้าง	ศส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	40.15 10.64 -29.50	ติดขีดสาธารณูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัด งานก่อสร้าง		
21	31	พัฒนาภูมิทัศน์ถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ชีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสซส แอนด์ โปร ดักส์ จก.	ศท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	1.56 0.06 -1.50	ติดสาธารณูปโภค			
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชวรวิศร์ จำกัด	ศส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	0.02 0.03 0.01	ติดสาธารณูปโภค การรื้อล้าง แนวเขตทาง			
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก ธันก่อสร้าง	ศส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	9.03 14.19 5.16	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ		
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหู่) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	ศส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	0.07 0.05 -0.02				
		24	โครงการ		123.052	16,850,372,221										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนขบวนตั้ง																
1	1421	เชิงขรช - อ.ขุนคณ ดอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชิงขรช	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สววิศวาโยธา การ จำกัด	ศท.1	23 มิ.ค. 2560	6 มิ.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00 98.72 -1.28	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)		
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ดอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	16 มิ.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มิ.ค. 2566	1050 1451	100.00 85.97 -14.03	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)		
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ดอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ดอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00 82.23 -17.77	ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	85.22	-14.78		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
5	4085	ปากน้ำเทพา - บ.มันังตามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	57.53	53.40	-4.13	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ0(5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	96.33	49.44	-46.90	ติดราชการอุปโภคและสิ้นไม่	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ค. 67)
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	79.76	-20.24	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ และ อุทกภัยและพื้นที่ด้านความ มั่นคง	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ธ.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	79.83	-20.17	อยู่ระหว่างเวนคืนพื้นที่ ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 .3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปิเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.16	-8.84	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซัพการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	91.44	-8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ค.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปิเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	98.46	-1.54	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค. 63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 และ 13 มี.ค.66-12 ก.ค.66ปรับร้อยละ 0(4ม.ค.64-12มี.ค.66)
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทงมาคอนแทรค เตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ส.ค. 2566 16 ส.ค. 2567	1080 1435	44.71	66.90	22.18		ปรับร้อยละ 0 (17 ส.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วร้อน) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 317 (เขาตอดตา) ตอน ด้านชายแดนไทย/ กัมพูชา บ้านคักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอสมณีก่อสร้าง	สท.2	29 ส.ค. 2563	19 มี.ย. 2565 26 ก.ค. 2565	660 697	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ธ.ค. 65 ตั้ง มอบงาน 23 ธ.ค. 65	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	101	น่าน - อ.ท่าวังมา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 12 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19 ก.ค.67)
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	41.91	9.24	-32.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ต.ค. 2565 14 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00	99.47	-0.53		
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทิดไท แอนด์ ค็อบ	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	99.78	97.33	-2.45		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงาน ปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์สี่สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นกก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	61.09	59.37	-1.72		
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชัยธร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยธร อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	86.63	88.50	1.87	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยเอ็ด
14	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญของ ตอน อ.เทิง - บ.คำ (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สหวิสาห โยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	99.59	51.75	-47.84	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ส.ค.67)
15	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยธร อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครหรืออุษยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	51.30	79.42	28.12		
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	50.84	45.87	-4.97	ติดสาธารณูปโภค รุกกล้าเขต ทางหลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทำการร้อยเอ็ด
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ. เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	0.27	0.05	-0.22	ต้นไม้วางมัดติดจัดการก่อสร้าง	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568	870	5.04	0.43	-4.61	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้ามป่าสงวนและติด สาธารณูปโภค	
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	5.61	0.54	-5.07	ติดสาธารณูปโภค และพื้นที่ ป่าสงวน	
		19	โครงการ		226.443	13,062,636,159										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สต.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ ส.ค.66	งด/ลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค. 65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66 ปรับร้อยละ0(3 ม.ค. 66 - 20 เม.ย.67)
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สต.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	61.73	-38.27	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ต.ค. 2565	720 757	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (9ต.ค.65 - 19 มิ.ย.67)
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	98.24	-1.76	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ค. 67)
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)
6	212	อ.บ้านแพ้ว - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ้ว - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	67.30	67.93	0.63		เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการตาม แผนงาน
7	212	อ.บ้านแพ้ว - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ้ว - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สต.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00	99.63	-0.37		ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ.ชิน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	81.59	79.99	-1.60	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดที่ดินก่อสร้าง
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวัฒนาวิศวกรรมทาง	สต.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566 5 ต.ค. 2566	840 1148 1163	79.58	100.00	20.42	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 เม.ย. 66	
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+127.164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	91.17	99.98	8.81	งานแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 10 ส.ค. 66	
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โลกา - บ.เกือบงาม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	56.96	63.67	6.71	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สต.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มิ.ย. 2568	1080 1375	10.35	12.28	1.93	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
13	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าเรือ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	82.89	83.77	0.88		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บริเวณทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มิ.ย. 2562 9 ต.ค. 2567	840 1046	33.92	27.86	-6.06	ติดขัดสาธารณูปโภค, อยู่ ระหว่างส่งมอบพื้นที่โครงการ ระหว่างส่งมอบพื้นที่โครงการ รถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองดากย (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสะการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 14 มิ.ย. 2568	1080 1738	65.00	59.72	-5.29	ติดขัดสาธารณูปโภค การรื้อกล้า แนวเขตทาง	ได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	4009	สาขานาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	59+410-61+773	1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	96.23	99.77	3.54	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 มี.ย. 2566	
4	3188	สาขชอนหมบ-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ส.ค. 2567	1080 1113 1445	100.00	71.36	-28.64	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	79.47	-20.53	แรงงานมีน้อย	เร่งรัดผู้รับจ้าง เพิ่มแรงงาน ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ 11 เม.ย. 66 - 26 มี.ย. 67
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ราชทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	86.48	41.31	-45.17	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องก่อนยื่นขอเข้า ดำเนินการ
7	4049	ห้วยทราย - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	19.13	26.35	7.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสายสื่อสารของการรถไฟ	ได้รับความยินยอมให้เข้า ดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงิน ค่าเวนคืน
8	3224	บ้านป่า - ท่ากรัง (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมวิรินทร์	สส.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	100.00	83.02	-16.98	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่การ ไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค รอกกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ 16 ก.ย. 66 - 19 ก.ย. 67
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	89.97	82.27	-7.69		
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	43.94	60.69	16.75		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	0.93	1.91	0.98	ติดสาธารณูปโภค สั้นไม่ ห่างห้าม	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำ การรื้อย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	4.08	1.57	-2.51	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำ รอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะเยาไบทอจ อจ.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	11.76	13.53	1.77		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บาง สะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	2.69	3.23	0.54	ติดสาธารณูปโภค และ สั้นไม่ห่างห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงรายบน - ดอน ไชย (ปี 2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสสค	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	13.22	2.78	-10.44	ติดสาธารณูปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,140,900										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการบูรณะ/โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	12 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566 14 มี.ค. 2566	870 914	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 15 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 21 ส.ค. 66	
2	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สต.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มิ.ย. 2566	960 1004	100.00	96.70	-3.30		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สต.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	66.32	70.26	3.94	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นภาก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2563	26 มิ.ย. 2566	1020	83.88	100.00	16.12	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 66 ส่งมอบงาน 4 เม.ย. 66	
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกรรม	สต.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	91.73	-8.27	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มิ.ย. 68)
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สต.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566 21 พ.ค. 2566	960 996	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ค. 66	
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สต.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 66	
8	41	บ.เขาน้อย - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	97.20	-2.81	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ต.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
9	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	71.52	93.00	21.48		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,900	บจก. ศิลาเพชร	สต.1	11 ก.พ. 2565	4 ต.ค. 2566 18 ต.ค. 2566	540 554	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (5 ต.ค. 66-22 ธ.ค. 66)
11	1263	ปางลุง - แม่ปาง (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	23+930-25+475 33+525-65+085 65+280-65+735	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 16 มี.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ 18ก.พ.66-4มี.ค. 66 ปรับร้อยละ0 (18ก.พ.66-25 มี.ย.66)
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สต.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	1.36	0.95	-0.42		
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนและนิลเส็น (ไทย) จก. (มหาชน)	สต.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	4.44	1.01	-3.43		
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สต.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	1.66	1.47	-0.19		
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะ เกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก. พรณิวัตรกิจ ก่อสร้าง และขนส่ง	สต.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	0.57	0.09	-0.48		
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิสิทกรุ๊ป	สต.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	0.97	0.09	-0.87		
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.ดอนเมืองการช่าง จก.	สต.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	4.52	6.97	2.45		
		17	โครงการ		434.573	11,655,097,645										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00 99.03 -0.97	ขาดแคลนแรงงาน	ประชุมหาแนวทาง ได้รับอนุมัติวงเงินค่าปรับ 29 มี.ย. 66 - 26 ธ.ค. 67		
2	304	ละเจิงตรา - ด.เขาคินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาคินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ละเจิงตรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วิษย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565 8 ม.ค. 2566	1080 1360 1417	100.00 98.14 -1.86	งานแล้วเสร็จ 6 ม.ค. 66 ส่งมอบ 13 ม.ค. 66	16 ก.ย. 66 - 19 ก.ย. 67		
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ม.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00 98.67 -1.33	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 พ.ค. 66			
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนนี่และนิล สินไทย	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565 6 ส.ค. 2565 14 ส.ค. 2565 8 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1374	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.ค. 2566			
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00 95.89 -4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ธ.ค. 65			
6	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ซีนันท์ค้ำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00 98.49 -1.51	ขาดแรงงานเนื่องจาก สถานการณ์ covid 19	ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหา แรงงานเพิ่มเติม ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาอีก ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 9 ก.ค. 65 - 24 ส.ค. 67		
7	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 99.02 -0.98				
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	79.35 72.96 -6.39	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ ติดขัดการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	บจก. โทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00 99.74 -0.26	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ หวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
10	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00 85.37 -14.63	ติดสาธารณูปโภค, COVID-19	เร่งรัดการร้อยย้าย		
11	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00 96.77 -3.23	ผลกระทบ COVID-19	เร่งรัดหาวัสดุ, ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0		
12	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00 98.21 -1.79	ติดสาธารณูปโภค	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการร้อยย้าย		
13	365	สายทางเลี่ยงเมืองละเจิงตราด้านใต้ (ปี 2563)	ละเจิงตรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ควิปพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	92.97 91.87 -1.10	ติดขัดสาธารณูปโภค เสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดร้อยย้าย สาธารณูปโภค		
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีทงกี้	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 2565			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริรมย์ชั่งก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	94.06	91.87	-2.20	ขาดแคลนแรงงานจาก COVID-19	รอขอขออนุมัติสัญญา
16	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00	80.01	-19.99		ได้รับอนุมัติวงเงินค่าปรับ 14 เม.ย.66- 19พ.ค.66
17	304	ละหานทราย - ด.เขานินชื่อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วิษชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00	99.24	-0.76		
18	304	ละหานทราย - ด.เขานินชื่อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	86.63	85.79	-0.84		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
19	304	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	25+927.000 - 37+666.840	1.000	513,959,300	บจก. กิพการ	สส.	10 ต.ค. 2562	25 เม.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 2565	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วิษชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	45.19	49.08	3.89	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวรัตน์พัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	44.62	45.00	0.39		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิด ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 5 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68
		21	โครงการ		174.633	18,490,677,342										9 ก.ค. 65 - 24 ต.ค. 67
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	100.00	90.44	-9.56	ติดสายไฟฟ้า คีลกรรรมสิทธิ์ ที่ดิน ด้านหนองมอดัดแนว ท่อประปา	ปรับปรุงแบบคอม ได้รับอนุมัติวงเงินค่าปรับ 2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	100.00	81.07	-18.93	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 ของสท. 1	รับมอบพื้นที่จากแขวง สมุทรสาคร ได้รับอนุมัติวงเงินค่าปรับ 2 ต.ค. 66 - 23 พ.ย. 67
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียน ไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	99.93	88.39	-11.54	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดการก่อสร้าง
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										