



# 2 วันเจ็บทะเลลุ่ม ดับพุ่ง 98 แข่งปี 61 ถึง 7 ศพ

## เฮประกัน เพิ่มเคลม ค่าเยียวยา

สั่งเวปีใหม่สยอง  
2 วันคร่าชีวิตบนถนน  
98 ศพ ♦ อ่านต่อหน้า 8



### ดับพุ่ง

□ ต่อจากหน้า 1

เจ็บอีก 1,024 ราย สดลมอห่อหม่มมึงแก๊งไป  
หาว่าที่เจ้าสาวแต่ไม่ถึงจุดหมายรถเสียหักกอด  
เกือบดับไม้ก่อนสิ้นใจ สปด.แจ้งเฉพาะวันที่ 28  
ธ.ค.เกิดอุบัติเหตุ 570 ครั้งดับ 56 สถิติพุ่งจากปี  
ก่อน 7 ศพ เชียงใหม่-สมุทรปราการกู่ เม-  
จับซึ่งดันเหตุหลัก ท่วงผ่านฟ้าคะนองถล่มช่วง  
เปลี่ยนสักราชเดือนคนเดินทางระมัดระวัง  
เข้ม คสช.เหยียดรถมาครคร "ดื่มไม่ขับจับยึด  
รถ" ยอดพุ่ง 752 คัน กรมคุมประพฤติชี้ยอด 2  
วันคดีจราจรแน่น 1,335 คดี ศาลสั่งติดกัได  
อีเอ็ม 18 ราย ทักใช้ใบขับขี่ 6 เดือน กรุงเทพฯ-  
ร้อยเอ็ด-มหาสารคามมาจับสูงสุด ชาวบ้านแสร  
คปภ.ไฟเขียวขึ้นค่าเคลมรักษาพยาบาลอุบัติเหตุ  
รถยนต์เพิ่มราคากลาง 16 รายการพร้อมค่ารถ  
พยาบาลรับเทศกาลปีใหม่

เข้มข้นมากขึ้นการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ  
ทางถนนช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่  
2562 ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 2561-2 ม.ค. 2562  
โดยในวันแรกเกิดอุบัติเหตุลดลงจากปีที่ผ่าน  
มา 57 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเพิ่ม 1 ศพ และบาดเจ็บ  
ลดลง 68 คน สาเหตุสูงสุดคือดื่มแล้วขับร้อย  
ละ 37.62 ขับรถเร็วร้อยละ 21.19 พาหนะที่  
ประสบอุบัติเหตุสูงสุดร้อยละ 79.95 คือ จยย.  
และส่วนใหญ่ร้อยละ 39.29 เกิดบนถนนของ  
กรมทางหลวงตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

### ♦ วันที่สองตาย 56 ศพ

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 29 ธ.ค. ที่ศูนย์  
อำนวยการความปลอดภัยทางถนน(สปถ.) เกษ  
อาคม เดิมพิทยาโพธิ์สุ รมว.คมนาคม รอง  
ประธานคณะกรรมการนโยบายป้องกันและลด  
อุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ คนที่สอง แถลงสถิติ  
อุบัติเหตุทางถนนประจำวัน 28 ธ.ค. 2561 ซึ่ง

เป็นวันที่ 2 ของการรณรงค์ "ขับรถมีใจ รักษา  
วินัยจราจร" พบเกิดอุบัติเหตุ 570 ครั้ง ผู้เสียชีวิต  
56 ศพ ในจำนวนนี้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 38 ศพ  
เสียชีวิตที่ รพ. 18 ศพ บาดเจ็บ 592 คน สาเหตุ  
ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ เมาสุรา ร้อยละ  
38.95 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 28.60 ยาน  
พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยย. ร้อยละ  
76.68 รถกระบะร้อยละ 7.72 ส่วนใหญ่เกิดใน  
เส้นทางตรง ร้อยละ 66.67 บนถนนกรมทาง  
หลวง ร้อยละ 42.11 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน  
ร้อยละ 33.86 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ  
16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.77

ทั้งนี้ในวันที่ 28 ธ.ค. มีอุบัติเหตุที่น่า  
สนใจใน จ.สกลนคร ซึ่งพบว่าเป็น จยย. เครื่อง  
150 ซีซี ไม่มีป้ายทะเบียน แหกโค้งจึงต้องตรวจ  
สอบเพิ่มว่ารถไม่มีป้ายทะเบียนผ่านด่านชุมชน  
มาหรือไม่และผ่านมาได้อย่างไร อีกทั้งยังเป็น



▲ ชนสยอง...รถรับจ้างสี่ล้อพังยับเยิน หลังเฉี่ยวชนรถตู้จนพลิกคว่ำตกข้างทาง ใกล้ปากซอยพระราม  
2 ที่ 94 แขวงแสงคำ เขตบางขุนเทียน กทม. มีผู้เสียชีวิต 1 ศพ บาดเจ็บหลายราย สั่งเว 7 วันอันตราย

จยช. ที่กำลังได้รับความนิยมและกำลังมีการพิจารณาว่าจะจัดอยู่ในกลุ่ม จยช.ครอบครัว หรือ แนวสปอร์ต

### ◆ เชียงใหม่-ปากน้ำ

นายอาคม กล่าวต่อว่า สำหรับการตั้งจุดตรวจยานพาหนะ 2,049 จุด มีการเรียกตรวจยานพาหนะ 749,821 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี 145,636 ราย เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาประมาณ 50,000 คน โดยมีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 42,841 ราย ไม่มีใบขับขี่ 38,912 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ เชียงราย 19 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ สมุทรปราการ จังหวัดละ 4 ศพ จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดได้แก่ นครราชสีมา 20 คน ทั้งนี้สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมระหว่างวันที่ 27-28 ธ.ค. 2561 รวม 990 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 98 ศพ บาดเจ็บรวม 1,024 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือตายเป็นศูนย์มี 31 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 33 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ ขอนแก่น เชียงใหม่ และลพบุรี จังหวัดละ 5 ศพ จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ และนครราชสีมาจังหวัดละ 35 คน

### ◆ เม้า-ชิงเหมือนเคย

นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เลขาฯการ สปด. กล่าวว่า จากกรณีการหือข้อมูลพบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุตมาจากดื่มแล้วขับและขับรถเร็ว สปด. จึงสั่งการให้จังหวัดเข้มขันดำเนินมาตรการป้องกันในมิติเชิงพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด ดื่มแล้วขับและกลุ่มผู้ใช้ จยช. ไม่สวมหมวกนิรภัย และคุมเข้มการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์นอกจากนี้ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 2561-2 ม.ค. 2562 ประเทศไทยจะมีฝนฟ้าคะนองและฝนตกหนักบางพื้นที่ทำให้สภาพถนนเปียกลื่นทัศนวิสัยไม่ดี จึงขอให้ประชาชนเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่เป็นพิเศษ

### ◆ 61 สถิติตายเพิ่ม 7 ศพ

นายกรฐ สกฤตประดิษฐ์ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการรองประธานกรรมการคณะกรรมการ สปด. คนที่ 1 กล่าวว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 29 ธ.ค. 2560 ซึ่งเป็นวันที่ 2 ของการรณรงค์ “ขับรถมีใจ ระวังวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ 576 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 49 ศพ ผู้บาดเจ็บ 609 คน สำหรับสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

สูงสุดได้แก่ เม้า ร้อยละ 42.19 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 23.26 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยช. ร้อยละ 77.57 รถกระบะ ร้อยละ 6.07 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 67.53 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 40.80 ถนนใน อบค./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.12 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 32.81 ทั้งนี้ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,003 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 64,941 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 665,922 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 100,106 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 33,630 ราย ไม่มีใบขับขี่ 32,936 ราย

### ◆ คดีอื้อเฝ้านัก 18 คน

ที่กรมคุมประพฤติ นายประสาร มหาลี้ตระกูล อธิบดีฯ กล่าวว่า คดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติในช่วง 7 วัน ที่มีการควบคุมเข้มงวดนั้นยอดสะสม 2 วันแรก มีคดี 1,916 คดี ศาลสั่งคดีอุปกรณอิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัวหรืออ้อม 18 ราย โดยในวันที่ 2 ของ 7 วันอันตรายคดีจราจรพุ่งสูงถึง 1,335 คดี จำแนกเป็นขับรถขณะเม้า 1,100 คดี ขับเสพ 225 คดี ขับรถประมาท 9 คดี และขับซิ่ง 1 คดี นอกจากนี้ในวันที่ 28 ธ.ค. ศาลยังมีคำสั่งคดีอุปกรณอ้อมเพิ่มในคดีขับรถขณะเม้า 9 ราย ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถขณะเม้าสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ กทม. 97 คดี ร้อยเอ็ด 94 คดี และมหาสารคาม 79 คดี

### ◆ ยึดรถเม้าขับซิ่ง 664 คัน

ขณะที่ พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งามทอง รองโฆษก คสช. กล่าวว่า สถิติการตรวจพบผู้กระทำผิดในลักษณะที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยประมาณด้วยการดื่มแล้วขับซิ่งในวันที่ 28 ธ.ค. ที่ผ่านมามีดังนี้ จยช. รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล พบกระทำผิดคิดรวม 27,019 ครั้ง ดำเนินคดี 21,383 ราย เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องนำ จยช. ไปเก็บรักษาไว้ 451 คัน และรถยนต์ 213 คัน ยึดใบขับขี่ จยช. 942 คน และยึดใบอนุญาตขับขี่รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ 732 คน อย่างไรก็ตาม ตลอดสองวันที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่ยึดรถที่ฝ่าฝืนมาตรการดื่มไม่ขับฯ ไว้แล้ว 752 คัน แยกเป็น จยช. 514 คัน และรถยนต์ 238 คัน และดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด 25,826 คน แยกเป็น จยช. 14,446 คน รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 11,380 คน

### ◆ กรุงเทพฯ ดับสยอง 2

สำหรับอุบัติเหตุในวันที่ 3 ของช่วง 7 วันอันตราย อาทิต ในพื้นที่ สน.ประเวศ กทม. เกิดเหตุรถกระบะอีซูซุ ดีเมคซ์ สีดำ ทะเบียน ชด 3746 กรุงเทพมหานคร ชมประสานงานกับรถแท็กซี่โตโยต้า โคโรลล่า สีส้ม ทะเบียน ทศ5049 กรุงเทพมหานคร และมี จยช. ยามาฮ่า แอร์ริคซ์ สีขาว-เทา ทะเบียน 8 กม6966 กรุงเทพมหานคร ประสบเหตุด้วยบนกลางสะพานข้ามแยกพัฒนาการมุ่งหน้าคลองดินขวางและเขตสวนหลวง กทม. โดยมีนายสมศักดิ์ ชื่นอารมณ์ อายุ 59 ปี โชเฟอร์แท็กซี่สภาพศีรษะแตกเลือดอาบมั้งเสียชีวิตอยู่ที่นั่นจนขับ นอกจากนี้ยังมีผู้บาดเจ็บอีก 5 ราย เบื้องต้นยังไม่ทราบสาเหตุแน่ชัดเจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างตรวจสอบกล้องวงจรปิดเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงต่อไป

ด้าน สน.สามด่า วันแจ้งรถดับรับแจ้ง สีเขียว ทะเบียน 30-0325 สมุทรสาคร เฉี่ยวชนรถตู้โตโยต้า สีเทา ทะเบียน นข 3222 ราชบุรี โกลัปากซอยพระราม 2 ที่ 94 แขวงสามด่า เขตบางขุนเทียน กทม. ทำให้รถบรรทุกอัดติดกับแท่งเบร็วออร์ข้างทางจนโถงลงไปในร่องกลางถนนสภาพหนักทรึงยับ ส่วนรถตู้ผู้กระหนัฟลิกคว่าอยู่ข้างถนนพังยับทั้งคันมีผู้บาดเจ็บ 4 คน 1 คนอาการสาหัสสาขาวาหักจนกระดูกโผล่ทันทพิษบาดเจ็บแผลไม่ไหวเสียชีวิตในเวลาต่อมาทราบชื่อ นายทวนทอง ยังมี อายุ 43 ปี เป็นโชเฟอร์รถบัส สอบสวนเบื้องต้นทราบว่ารถทั้ง 2 คัน ขับปาดกันไปมาจนรถบัสเสียหลักพุ่งเข้าชนด้านข้างตัวรถตู้ก่อนที่รถทั้ง 2 คันจะพุ่งชนแท่งเบร็วออร์และพุ่งตกลงไปร่องกลางถนน

### ◆ เศคปภ.ขึ้นค่าเคลม

ทางด้านนายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถมีมติเห็นชอบปรับปรุงมาตรฐานกลางของรายการและจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลที่บริษัทประกันภัยเรียกกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยต้องจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค. 61 เป็นต้นไปเพื่อให้ผู้ประสบภัยจากรถได้รับประโยชน์สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลและช่วยลดภาระจากส่วนเกินของค่าบริการตามใบเสร็จค่ารักษาพยาบาลของสถานพยาบาลและยืนยัน