



# 5วันสังเวช314 เมฆขับอื้อ นำโด่ง6พันคดี

**ศปท.ชี้โคราช  
เข็นมาก14ราย  
'10จว.'ไม่มีดับ**  
“กรมคุมประพฤติ”  
แจงเคาน์ดาวน์คืน  
เดี่ยวจับ ♦ อ่านต่อหน้า 9



## เมฆขับ

□ ต่อจากหน้า 1

เมฆแล้วขับ 2,660 คดี ซ้ำยอดรวมสะสม 5 วัน ทะลุ 6,000 กว่าคดี ประเดิมติดก้าโต EM 66 ราย ระบุเข้าข่ายแอลกอฮอล์เกิน 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ พร้อมใช้มาตรการเมฆแล้วขับซ้ำซาก สั่งประเมินอาการติดสุรา ส่วน “ศปท.” แจงคุมเข้ม 7 วันอันตราย วันที่ 5 สังเวชแล้ว 314 ราย “โคราช” มากสุด 14 ราย ขณะที่คนจับพุ่ง 2,848 คน อุบัติเหตุรวม 2,761 ครั้ง เหย 10 จว.ไม่มีตายสั่งกำชับดูแลถนนสายหลัก-ทางเลี่ยง-ทางลัด พร้อมกวาดจับขับรถเร็ว-วังง-หลับใน เน้นประชาชนเคร่งครัดปฏิบัติ ตามกฎจราจร หวังเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง เหยยยอดรวมอุบัติเหตุลดลงหลังเจ้าหน้าที่ที่เข้มงวดกับปัญหาคนดองเมฆไม่ขับ ด้าน หม่อมลูกจางร้านเหล้าพิชกรคนดอง ควบคุมปิดกั้นออดเก่ง ดายสยองยกคัน 5 ศพ อ้างคุ้มครองกลับรถ ดัดหน้ากระชั้นท่าเบรกไม่ทันซัดเส

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 1 ม.ค. ที่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย นพ.ประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล รองปลัดกระทรวงสาธารณสุขเป็นประธาน แถลงสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปท.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ว่าสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 31 ธ.ค. 61 ซึ่งเป็นวันที่ 5

ของการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ 569 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 72 ราย ผู้บาดเจ็บ 591 คน โดยสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 44.82 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 29.88 ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย. ร้อยละ 81.62 รถกระบะร้อยละ 6.24 ซึ่งส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรงร้อยละ 59.58 บนถนนกรมทางหลวงร้อยละ 38.84 ถนนในองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)/หมู่บ้าน ร้อยละ 36.20 สำหรับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 31.28

นพ.ประพนธ์ กล่าวต่อว่า ในการปฏิบัติได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,049 จุด ใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,867 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 959,097 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีแล้ว 194,173 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 51,811 ราย ไม่มีใบขับขี่ 47,150 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ นครศรีธรรมราช จำนวน 23 ครั้ง ส่วนจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดได้แก่ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี มีจังหวัดละ 4 ราย เท่ากัน ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดได้แก่ นครศรีธรรมราช จำนวน 27 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 5 วัน คือตั้งแต่วันที่ 27-31 ธ.ค. 61 เกิดอุบัติเหตุรวม 2,761 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 314 ราย บาดเจ็บรวม 2,848 คน ส่วนจังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือตายเป็นศูนย์มี 10 จังหวัด

สำหรับจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ 91 ครั้ง ในขณะที่จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ นครราชสีมา 14 ราย ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดได้แก่ นครศรีธรรมราช 96 คน

นพ.ประพนธ์ กล่าวอีกว่า วันนีถือเป็นวันหยุดสุดท้ายของเทศกาลปีใหม่คาดว่าประชาชนส่วนใหญ่จะเดินทางกลับเป็นจำนวนมากทำให้เส้นทางสายหลักจากภูมิภาคต่าง ๆ ที่มุ่งเข้าสู่ กทม. และเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดที่มีปริมาณรถหนาแน่นประกอบกับการเฉลิมฉลองส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ อาจทำให้ผู้ขับขี่มีอาการอ่อนล้าจึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุช่วงหลับใน ศปท. จึงได้กำชับให้จังหวัดเพิ่มความเข้มงวดการปฏิบัติงานของจุดตรวจบนเส้นทางสายหลัก สายรอง ทางลัด และทางเลี่ยงเมือง พร้อมดูแลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุโดยเฉพาะเส้นทางตรงระยะทางยาวที่ผู้ขับขี่มักใช้ความเร็วสูงซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน รวมถึงให้คุมเข้มความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะโดยเพิ่มการเรียกตรวจรถโดยสารสาธารณะและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ นอกจากนี้ยังสั่งให้ทางจังหวัดประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเร่งระบวยรถเปิดช่องทางพิเศษ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น ตลอดจนเตรียมความพร้อมระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบสื่อสารแจ้งเหตุ ทีมแพทย์พยาบาล อาสาสมัครกู้ชีพกู้ภัย อุปกรณ์เครื่องมือให้พร้อมช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและส่งต่อผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยฉุกเฉินสามารถแจ้งเหตุได้ทางสายด่วน 1669 ตลอด 24 ชั่วโมง

“ปีนีถือว่าแนวโน้มจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุลดลง ทำให้ยอดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลงด้วยเช่นกันเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่าน มาสาเหตุหนึ่งเพราะเจ้าหน้าที่เข้มงวดกวาดจับกับกรณีเมฆแล้วขับโดยมีการป้องปรามอย่างเข้มงวดทำให้มีเมฆแล้วขับลดลง จนเป็นที่น่าชื่นใจ จากการดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 อุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มแล้วขับลดลงร้อยละ 19 ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับลดลงร้อยละ 9.94 โดยเฉพาะในกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี ลดลงถึงร้อยละ 19.12 เมื่อเทียบกับปีใหม่ที่แล้ว” นพ.ประพนธ์ กล่าว

ด้านนายปวิฬ ชำนิประศาสน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจ



ด้านสาธารณสุขและพัฒนาเมือง กล่าวว่า สปค. ได้สั่งการจังหวัดสนธิกำลังอาสาสมัครอำนวยการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนตลอดเส้นทางเน้นการเรียกตรวจเพื่อประเมินความพร้อมของผู้ขับขี่เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการวิ่งกลับใน อย่างไรก็ตามในวันนี้ (1 ม.ค. 62) บางพื้นที่ยังมีการจัดงานเฉลิมฉลองและงานรื่นเริง สปค. จึงได้เน้นย้ำให้ทางจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการมาตรการทางสังคมอย่างค้ำมือ โดยให้เจ้าหน้าที่ประจำด่านชุมชนเข้มขันการเฝ้าระวัง ตรวจตราและป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ รวมถึงให้เข้มขันการดูแลเส้นทางสายรองที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านและอำเภอซึ่งประชาชนมักใช้เป็นทางลัดออกสู่ถนนสายหลัก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้น

ขณะที่ นายชยพล อธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะเลขานุการ สปค. กล่าวว่า ขอฝากเตือนประชาชนให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจที่ปฏิบัติหน้าที่สร้างความปลอดภัยบนเส้นทางสายต่าง ๆ พร้อมชี้แจงว่า “ขับรถมีใจรักษาวินัยจราจร” โดยปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดไม่ขับรถเร็ว ดื่มไม่ขับ หยุดพักรถทุก 1-2 ชั่วโมง ไม่ฝืนขับรถ เมื่อมีอาการง่วงนอนให้จอดพักรถตามจุดบริการต่างๆ หรือสถานีบริการน้ำมัน เพื่อให้เดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย และเริ่มต้นปีใหม่ด้วยความสุขและความปลอดภัย

ส่วนที่ศูนย์ควบคุมการติดตามตัวด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์กรมคุมประพฤติ นายประสาร มหาลดีตระกูล อธิบดีกรมคุมประพฤติ แถลงข่าวการประเมินคดีอุกฉกรรจ์คดีตามตัวอิเล็กทรอนิกส์หรือ EM ให้กับผู้ถูกคุมความประพฤติในฐานะความผิดขับรถขณะเมาสุรตามคำพิพากษาของศาล ว่า วันนี้มีผู้ถูกศาลสั่งคุมประพฤติ 7 ราย ในคดีเมาแล้วขับมาติดก้าโล EM ที่ศูนย์ควบคุมฯ โดยส่วนใหญ่ถูกตรวจเป้าหมายบนถนนวิภาวดีรังสิตและถนนรามคำแหง พบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์ 190-200 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งเกินปริมาณที่กฎหมายกำหนดที่ต้องไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เท่านั้น โดยผู้ที่ถูกติดก้าโล EM จะเป็นกลุ่มที่เมามากมีระดับแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป และนอกจากจะถูกติดก้าโลและห้ามออกนอกบ้านยามวิกาลแล้วยังต้อง

เสียค่าปรับ 15,000 บาท หากผู้ใดที่ไม่มีเงินชำระค่าปรับจะถูกกักขังแทนค่าปรับ โดยคิดอัตราค่าปรับวันละ 500 บาท ในขณะที่บางรายจะถูกพักใช้ในอนุญาต 6 เดือนด้วยในจำนวนนี้มีพบว่าผู้ถูกคุมประพฤติถูกพักเพียงไม่กี่ราย จยช. แต่ยังสามารถขับรถชนได้

นายประสาร กล่าวต่อว่าผู้ที่ฝ่าฝืนออกจากร้านยามวิกาล ก้าโล EM จะแจ้งเตือนให้กลับเข้าที่พักและห้ามออกนอกบริเวณที่จำกัดตามที่ศาลสั่ง หากยังฝ่าฝืนระบบจะส่งข้อมูลมาที่ศูนย์ควบคุมเพื่อจัดส่งเจ้าหน้าที่คุมประพฤติไปตรวจสอบถ้าเหตุผลร้ายฟังได้ ทางกรมจะรายงานต่อศาล ซึ่งหากพิจารณาแล้วเป็นการจงใจ ศาลอาจเพิ่มเดือนขังในการคุมประพฤติหรือสั่งจำคุกโดยไม่รอลงอาญาได้ เช่นเดียวกับกรณีหลบหนีจะถูกศาลออกหมายจับ และยังคงต้องรับผิดชอบในทางแพ่งที่ติดทำลายอุปกรณ์ติดตามตัวอิเล็กทรอนิกส์ขึ้นนี้ นอกจากนี้กลุ่มผู้ติดก้าโลยังต้องทำงานบริการสังคมด้วย เช่น จัดให้ทำงานในแผนกอุบัติเหตุของโรงพยาบาลหรือดูแลผู้ป่วยติดเตียงตามบ้านเพื่อกระตุ้นให้มีจิตสำนึกต่อผลเสียหยาที่กระทบต่อบุคคลอื่น ที่สำคัญในปีนี้จะมีการออกมาตรการใหม่ออกมาใช้บังคับกับผู้ที่กระทำความผิดซ้ำโดยกรมคุมประพฤติจะเข้าไปตรวจสอบประวัติการทำความผิดผู้ที่ถูกดำเนินคดีมาแล้วตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปจะต้องทำแบบคัดกรองของกระทรวงสาธารณสุขเพื่อประเมินอาการติดสุราและเข้ารับการรักษาการติดสุราที่โรงพยาบาลสาธารณสุขในแต่ละจังหวัดจากนั้นทางกรมจะประเมินผลในระยะเวลา 1 เดือนก่อนพิจารณาขยายการคุมประพฤติหรือไม่

อธิบดีกรมคุมประพฤติกล่าวอีกว่า การทำงานของระบบก้าโล EM ผู้ที่ติดก้าโลจะต้องให้ข้อมูลที่พักเพื่อจำกัดบริเวณระหว่าง 22.00-04.00 น. โดยผู้ถูกคุมประพฤติจะสามารถไปทำงานหรือทำกิจกรรมอื่น ๆ ได้ปกติ แต่จะต้องกลับเข้าที่พักให้ทันเวลาที่ก้าโลจะเริ่มแจ้งเตือนเป็นข้อความมายังผู้ถูกคุมประพฤติให้เตรียมตัวเดินทางกลับที่พักตั้งแต่เวลา 20.00 น. และจะแจ้งเตือนถึงขั้นหากใกล้เวลาแล้วยังไม่ถึงที่พักรวมถึงจะแจ้งเตือนกรณีให้ชาร์จแบตเตอรี่ที่จะต้องชาร์จทุกวัน โดยระบบออกแบบมาให้ใช้งานง่ายมีพาวเวอร์เบงก์ให้พกติดตัวเพื่อสำรองไฟตลอด 24 ชั่วโมง อย่างไรก็ตามมาตรการใช้ก้าโล EM กรมคุมประพฤติได้จัดเช่าก้าโล EM ในระยะเวลา 21 เดือน จำนวน

4,000 เครื่อง มูลค่า 74 ล้านบาท ซึ่งการใช้ก้าโลเป็นมาตรการเชิงเบ็ดเสร็จจากโดยเป็นเครื่องมือที่สามารถใช้งานได้ 4 ด้าน เช่น ห้ามออกนอกบ้านยามวิกาลภายในเวลาที่ศาลกำหนด, กรณีขับรถซึ่งจะถูกจำกัดความเร็ว, ห้ามออกนอกเส้นทางที่กำหนด และห้ามเข้าพื้นที่อบายมุขโดยกระทรวงยุติธรรมยังมีนโยบายนำก้าโล EM มาใช้กับผู้ต้องขังที่ได้รับการพักการลงโทษหรือปล่อยก่อนกำหนดเพื่อลดความกังวลของสังคมจากการปล่อยตัวนักโทษออกจากเรือนจำ ซึ่งจะติดก้าโล EM เพื่อควบคุมผู้ต้องขังตลอดระยะเวลาที่พักการลงโทษ

สำหรับสถิติคดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติ ยอดสะสมรวม 5 วัน (ระหว่างวันที่ 27-31 ธ.ค. 61) มี 6,253 คดี เฉพาะวันที่ 5 ที่มีการควบคุมเข้มงวดมีคดีเข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ 2,660 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถขณะเมาสุรา 2,649 คดี คิดเป็นร้อยละ 99.5 (ยอดสะสม 5 วัน จำนวน 5,766 คดี), คดีขับเสพ 9 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.33 (ยอดสะสม 5 วัน 446 คดี), คดีขับรถประมาท 2 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.07 (ยอดสะสม 5 วัน 39 คดี) และคดีขับซึ่งไม่มีคดี (ยอดสะสม 5 วัน 2 คดี) โดยจังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถขณะเมาสุรา สูงสุด 3 อันดับได้แก่ จังหวัดมหาสารคาม 187 คดี จังหวัดสุรินทร์ 186 คดี และจังหวัดสกลนคร 175 คดี

นอกจากนี้ศาลยังมีคำสั่งติดก้าโล EM ในคดีขับรถขณะเมาสุรา 33 ราย (ยอดสะสม 5 วัน 66 ราย) ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (สคป. กทม.2) 9 ราย จังหวัดขอนแก่น (สคป.จ.ขอนแก่น สาขาพล) 10 ราย จังหวัดบุรีรัมย์ (สคป.จ.บุรีรัมย์ สาขาบางรอง) 9 ราย และจังหวัดราชบุรี 5 ราย ซึ่งสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศจะเริ่มดำเนินการใช้อุปกรณ์ติด EM ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป โดยมีเงื่อนไขให้แจ้งเลขรายงานพนักงานคุมประพฤติและเข้ารับการอบรมให้เข้ารับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร 4 ครั้ง มีกำหนด 1 ปี ให้ทำกิจกรรมบริการสังคมและสาธารณประโยชน์ 24 ชั่วโมง ให้พักใช้ในอนุญาตขับซึ่งมีกำหนด 6 เดือน และห้ามมิให้จำเลยออกจากที่อยู่อาศัยของตน ตั้งแต่เวลา 22.00-04.00 น. มีกำหนด 15 วัน

วันเดียวกับ ผกก.สภ.พินาย จ.นครราชสีมา รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตหลายรายบริเวณหน้าจุดบริการประชาชน



บ้านคำแฮ ถนนสายพินาย-ตลาดแค ด.กระเบื้องใหญ่ อ.พินาย จึงรีบไปตรวจสอบพร้อม พ.ต.อ.เนก ศรีกิจรัตน์ ผกก.สภ.พินาย และเจ้าหน้าที่กู้ภัยสูท 31 ที่เกิดเหตุพบรถกระบะยี่ห้อนิสสัน สีบรอนซ์เงิน ทะเบียน กข 419 กรุงเทพมหานคร ชนตัวถังด้านขวาของรถเก๋งยี่ห้อมาสด้า สีดำ ทะเบียน ขน6952 นครราชสีมา อย่างรุนแรงจนเสียชีวิตทั้งคู่ทั้งสองคัน โดยภายในรถเก๋งพบผู้เสียชีวิตติดภายใน 4 ราย ทราบชื่อนายแก้ว ท่วงกลาง อายุ 44 ปี คนขับ น.ส.ปณิสร นิตระเจริญ อายุ 35 ปี น.ส.นภาพร ทองคำ อายุ 34 ปี และ น.ส.ภาสินี กุลพินาย อายุ 32 ปี ทั้งหมดเป็นญาติพี่น้องกัน

นอกจากนี้ยังมีนางสมจิตร์ รุณนา อายุ 50 ปี ได้รับบาดเจ็บสาหัส เจ้าหน้าที่ต้องรีบใช้เครื่องตัดถ่างงัดนำออกมาอย่างทุลักทุเลแต่ผู้บาดเจ็บทนพิษบาดแผลไม่ไหวเสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล สอบสวนนายจักรพงษ์ กงทอง อายุ 36 ปี คนขับรถกระบะให้การว่า เป็นลูกจ้างร้านคอกแดงเลี้ยงของแม่หม่ม-สุริวิภา กุลดั่งวัฒนา ดาราและพิธีกรชื่อดังก่อนเกิดเหตุกำลังเดินทางกลับกรุงเทพฯ แต่เมื่อถึงจุดเกิดเหตุถูกล้อรถเก๋งกลับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นทำให้เบรกไม่ทันพุ่งชนดังกล่าวเบื้องต้นเจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างสอบสวนเพื่อพิจารณาคำเนินคดีตามขั้นตอนต่อไป.