

ที่สุด!! แห่งปี 'คมนาคม2018'



ก่อน ก้าวสู่ศักราชใหม่ 2562 ในรอบปี 2561 แวดวงคมนาคมขนส่ง กระทรวงการคลังที่กุมเม็ดเงินลงทุนมหากาฬปีละ 3.7 แสนล้านบาท มีหลากหลายเรื่องราวที่น่าสนใจต้องขีดเส้นใต้ให้เห็นชัด ๆ

ขยับที่สุด... "รัฐบาลเรือข้าม"

ไม่มีใครค้านสายคาแน่น ๆ ถ้ายกให้เจ้ากระทรวงคมนาคมที่ 50 อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ ผู้บริหารจัดการอภิมาโปรเจกต์

ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยยุคเสรี-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องลงวาระงานเดินทางจากเหนือจดใต้ระดมทีมผู้บริหารกระทรวงฯและเบอร์ 1 หน่วยงานในสังกัด ไล่ตรวจโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ 77 จังหวัดทั่วประเทศ ตั้งแต่เช้าข่าวเที่ยงดกถึงท้องบ้ายกล้อย วงอาหารยังต้องคุยเรื่องงาน โปรแกรมเสร็จเร็วเพิ่มคิวลงพื้นที่ไปถึงค่ำ ข่าวเย็นเลื่อนไป 2 ทุ่มครึ่ง ประชุมงานต่อถึง 5



ทุ่มเที่ยงคืน...หลังเที่ยงคืนยังมี “ไลน์” รัว ๆ ส่งงานจากรัฐมนตรี
ทุกคืน

...ยกให้เป็นสุดยอด!! รัฐมนตรีว่าการ 4.0 สมองนโยบาย
รัฐบาล คสช...ไม่ตกหล่น

แมนสุดแม่โพลitic“ธาณิชร์”

ฤดูกาลโยกย้ายใหญ่เดือน ก.ย. ที่ผ่านมา ต่างก็คาดหมายกัน
ว่า อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ธานีทร์ สมบูรณ์ เป็นแคนดิเดต
อันดับ 1 กว่าปลัดกระทรวงคมนาคมฯ 11 ไปแทน แม่เจ้าตัวไม่ยอม
โบกมือลาทางหลวง กรมฯที่มีงบประมาณกว่าแสนล้านบาทต่อปี
มีแขนขาเป็นลูกน้องสร้างพาวเวอร์ทั่วประเทศแต่ก็ต้องหลีกเลี่ยงให้
น้องเลิฟ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีรองอธิบดีทล. ผู้ตรวจ
กระทรวงฯ ในขณะนั้น
เต็กในกาตาของมือทำ
โศแด่งตั้งของรัฐบาล
สมคิด จาตุศรีพิทักษ์
รองนายกรัฐมนตรี ดี
ตราจองเก้าอี้บีกไฮเวย์
ไว้ให้

ลูกผู้ชายชื่อ
ธานีทร์ เลยต้องสละ
ตำแหน่ง จะได้ปลัด
กระทรวงฯปลอบใจ
แต่ด้วยเหตุในกอไผ่??
สุดท้ายโพลitic!! ม้ามิด
ชื่อ ชัยวัฒน์ ทองคำ

คุณ ผู้อำนวยการสำนัก
งานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
(สนข.) ปาดหน้าแก้คว่ำปลัดฯฯ 11 ไปแทน ชื่อธานีทร์ลดเกรดเป็น
แก้วรองปลัดฯ บอบช้ำหนักต้องกลืนเลือดที่กบปากประกาศลาออกขอ
จบชีวิตข้าราชการสวย ๆ บนเก้าอี้อธิบดีกรมทางหลวงคนที่ 31 แบบ
แมน ๆ ทั้งที่เหลืออายุราชการอีก 3 ปี แม่ใครต่อใครจะมากล่อมแต่ก็
ไม่ซัดเข้าชักออก “ยืนยันลาออก” พร้อมวลีเด็ด “หลุดพ้น ปล่อย
วาง...” ผ่าไผ่เป็นตำนานกรมทางหลวงและกระทรวงทุกวาง...

เกมที่สุด “รถเมล์เอ็นอีวี”

จากงานถนน หันไปดูรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซ
ธรรมชาติหรือที่เรียกกันชินปากว่า “รถเมล์เอ็นอีวี” ตั้งไข่ตั้งแต่พรรค
ไทยรักไทยเป็นรัฐบาลปี 2549 ผ่านร้อนผ่านหนาวยาวนาน 12 ปี เพราะ
ถูกตราหน้าว่า “ไม่โปร่งใส” จนล้มประมูลครั้งแล้วครั้งเล่า ถึงยุค
คสช. นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้บริษัทเบสทีริน
กรุ๊ป ชนะประกวดราคาผลิตรถมาแล้วเตรียมส่งมอบแต่ถูกกรมศุลกากร
สั่งอายัดไว้เพราะ “เสียงภาษีนำเข้า” จนลาวไล่ส่งมอบรถไม่ทันตาม
สัญญาล้มกระดานเปิดประมูลใหม่บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) จับ
มือบริษัทสแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) (SCN) เข้าวินเป็นผู้สัญญา
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. รวม 489 คัน วงเงิน
4,261 ล้านบาท แต่ส่งมอบรถได้แค่ 100 คัน กลับเจอเอกชนรายหนึ่ง

ร้องศาลประมูลไม่โปร่งใสให้อายัดรถที่ล่าส่งมอบอีก 100 คัน
ต่อผู้กันพักใหญ่ ศาลให้ ขสมก.ชนะคดีได้รับมอบรถ ทำให้นายก
รัฐมนตรี ยืมหน้าบานมาเป็นประธานปล่อยรถมอบเป็นของขวัญ
ปีใหม่คนกรุงเทพฯ ทั้งที่สัญญาไว้จะแกะกล่องของขวัญรถเมล์
เอ็นอีวีใหม่ตั้งแต่ปี 59 ครบ 3 ปีพอดี เดือน มี.ค. 62 นี้จะมา



ครบ 489 คัน

ริโอที่ดีที่สุด “แท็กซี่เบนซ์”

บริษัท ออลไทยแท็กซี่ จำกัด บริษัทลูกของ นครชัยแอร์ เรียกเสียงฮือฮาเมื่อเปิดตัว Mercedes-Benz รุ่น C350 e Avantgarde คันละเกือบ 3 ล้านบาท ให้บริการ “แท็กซี่เบนซ์” เป็นครั้งแรกในประเทศไทย ตามโครงการรถแท็กซี่วีไอพี (TAXI VIP) ที่เรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน นโยบายกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นอกจากสมรรถนะและความหรูหราครบถ้วนแล้ว ยังครบครันด้วยบริการเสริมอื่น ๆ ทั้งระบบจีพีเอส ระบบรูดบัตรเครดิต กล้องวงจรปิด 360 องศา ปุ่มฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือ ค่าโดยสารสมราคา 2 กม. แรกเริ่มต้นที่ 150 บาท กม. ต่อไปกม. ละ 16 บาท บวกค่าบริการเรียกใช้ต้องมีเงินในกระเป๋าไม่ต่ำกว่า 500 บาท ทำให้ชาวบ้านร้านตลาดได้ทดลองนั่งเบนซ์ไม่ต้องรอกุ๊วหุย แต่สถานภาพยังไม่สดใสสะท้อนจากการวางเป้าหมายภายในปี 2561 ต้องมีแท็กซี่เบนซ์วิ่ง 100 คัน แต่ตัวเลขอยู่ที่ 20 คัน ...ต้องลุ้นว่าจะรุ่งหรือจะร่วง

อุ๊ยที่สุด “ทอก.”

ฟ้าสีทองมั่งอำนของธุรกิจการบินไฟท์สเก้6 สนามบินกำกับดูแลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ผู้

โดยสารแตะ 139.5 ล้านคน 8.7 แสนเที่ยวบิน เพราะสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) เฟื่องฟูซุซิดิ ส่งผลให้ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับการบินอย่างร้านค้าปลอดภาษี (ดีวตีฟรี) รุ่งเรืองตามไปด้วย นาฬิกินี้ทำให้ ทอท. กลายเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์มีทรัพย์สินรวมถึง 1.87 แสนล้านบาท พันกำไรสุทธิกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท พันกำไร ทอท. หน้ะรับรับโบนัสปีนี้ 7.75 เดือน เพิ่มจากปี 2561 ได้ 7.5 เดือน คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. จึงตัดสินใจต่ออายุจ้าง นิติชนย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. อีก 4 ปีถึง 19 เม.ย. 66 จากที่หมดวาระ 19 เม.ย. 62... ผลงานเข้าเป้าได้ไปต่อ

แจ่มว้าวที่สุด... “รถไฟฟ้าลอยฟ้า”

รัฐบาลประกาศลงทุนระบบรางทั้งรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และก่อสร้างในต่างจังหวัดรวมทั้งทางคู่เพิ่มความเร็วรถไฟแรงสปีดให้ได้อย่างต่ำ 80 กม.ต่อชม. บางเส้นทางกำลังศึกษา หลายโครงการเร่งประมูล และไม่น้อยที่รีบก่อสร้างมากมายจำไม่ไหวคไม่ไหวแต่ วันที่ 3 ธ.ค. ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดวาร์ปให้รถไฟสายอีสาน 24 ขบวนต่อวันทดลองวิ่งทางคู่ยกระดับหรือรางลอยฟ้าสายแรกของประเทศเส้นจระ-ขอนแก่น ได้ขึ้นความสูงที่ 15 เมตร บริเวณสถานีขอนแก่นภาษาถิ่นว่า “ป้าค!! จิด!! รถไฟฟ้าลอยฟ้า” หยิบมือถือขึ้นมาเชลที่จ้าะห้วน ส่วนคนข้างล่างก็ให้เห็นรถไฟไทยได้ขึ้นไปลอยบนฟ้า เป็นนิมิตหมายที่ดีว่าปี 62 จะเปิดครบทุกสถานียาวทั้งสิ้น 187 กม. แม้รถไฟจะขึ้นไปลอยฟ้าแต่ค่าบริการยังย่ำแย่...เดินรถไฟตรงเวลาประชาชนก็คงเฮง!!! เหมือนเดิม

ลาวที่สุด.. “เรือลุ่มภูเกิด”

หากถามว่า...แต่ละโหมคของงานคมนาคมขนส่งทาง



ไหนเงียบที่สุด??...ตอบได้เลยว่า “งานทางน้ำ” จนคิดว่าทั้งกรมเจ้าท่า(จท.) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) อยู่ในพื้นที่อับสัญญาณทุกเครือข่าย แต่เหตุการณ์เรือฟินิกส์ไอร์แลนด์ล่มที่ จ.ภูเก็ต ในวันที่ 6 ก.ค. ทำให้นักท่องเที่ยวเงินเสียชีวิตถึง 47 ราย กลายเป็นโศกนาฏกรรมทัวร์จีนผวาหนีหายไปจากประเทศไทย จากที่เคยรุ่งแรงในปี จนรัฐบาลต้องออกมาตรการสารพัดรักษาความเชื่อมั่นให้คัมแบ็กสยามเมืองยิ้มเพราะส่งผลกระทบต่ออ่าวไทย กรมเจ้าท่าปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้ ในฐานะควบคุมดูแลความปลอดภัยของเรือสำเภาที่ผู้เกี่ยวข้องและสอบสวนเอาผิดไม่พอ ยังพ่นพิษถึงบิกเจ้าท่า จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีฯ ถูกคำสั่งย้ายให้เข้ากรูไปเป็นผู้ตรวจจจาก เงียบที่สุดกลายเป็นดังที่สุด แต่ดังแบบเสียงป็น “ปัง”...นัดเดียวจบ

วุ่นวายที่สุด...“แกร็บ”

“แกร็บคาร์” “แกร็บไบค์” บริการเรียกรถโดยสาร ผ่านแอปพลิเคชันตอบโต้เทคโนโลยีที่ล้ำยุค 4.0 หยุดปัญหาปฏิเสธผู้โดยสารและราคาเป็นธรรมเมื่อใช้ “แกร็บไบค์” “แกร็บคาร์” ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (ป้ายขาว) มารับส่งผู้โดยสารนั้น ผิดกฎหมาย...คือ

ความย้อนแย้งในสังคมเพราะคนส่วนใหญ่ชอบ ขณะที่บริษัทยังขยายการบริการไปยังจังหวัดท่องเที่ยวทำให้เครือข่ายแท็กซี่ในระบบต่อต้าน รวมทั้งวิน จยย.ที่ลงทะเบียนตามกฎหมายรอบปีที่ผ่านมา จึงเห็นการไขว่กันระหว่างวินตัวจริง กับคนขับแกร็บล้อมกรอบ ข่มขู่ วุ่นวายหลายจังหวัด..หมดปีแล้วความย้อนแย้งเรื่อง



สะดวกแต่ผิดกฎหมายยังไม่มีจุดแลนดิง...

“ขอบคุณและน่ารักที่สุด”

ปิดท้ายกับ 2 คำนี้ ขอมอบให้แหล่งข่าวในแวดวงคมนาคมขนส่งทุกคนที่เมตตาเอื้อเพื่อข้อมูลให้กับทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์ ตลอดปี 2018 อาจจะทำให้ขุนซ่องหมองใจกันบ้างไม่เข้าใจกันบ้าง กระแทบกระทั้งกันบ้าง แต่ก็ด้วยถือว่าต่างคนต่างทำหน้าที่ ด้วยการนำเสนอข่าวสารความคืบหน้าโครงการต่าง ๆ ไปถึงประชาชนให้เห็นผลงานของกระทรวงคมนาคมที่กำลังมาพลิกโฉมการเดินทางของคนไทยให้สะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น... สวัสดีปีใหม่...แฮปปี้นิวเยียร์...!!

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง