

เซ่นอุบัติเหตุ6วัน410ศพ

แข่งหน้าปี61ถึง35ศพ จับเมาขับทะเลกว่า4พัน

“7 วันอันตรายปี
ใหม่ 2562” ยังดู แค
6 วัน ตายแล้ว 410 ศพ
เกิดอุบัติเหตุ 3,425
ครั้ง บาดเจ็บ 3,516
คน สุดอึ้ง ยอดตายพุ่ง
สูงกว่า ♦ [อ่านต่อหน้า 16](#)



อุบัติเหตุ □ [ต่อจากหน้า 1](#)

ปี 2561 ถึง 35 ศพ สปท. กำชับด่วน ทุกจังหวัด
ดูแลเข้มทุกเส้นทาง หวังลดความสูญเสีย ด้าน
ทสช. ระบุ ชีตรด “เมาแล้วขับ” แล้ว 4,545 คัน
รถจยย. ไม่จอด ทำผิดกฎอื้อซ่า ถึง 3,338 คัน
ขณะที่ประชาชนทั่วสารทิศ แห่กลับเข้ากรุงเทพฯ
หลังสิ้นสุดเทศกาลแห่งความสุข พากันหอบ
ข้าวสาร-อาหารแห้ง จากภูมิลำเนา มาประพัง

ชีวิต ประหัดคำใช้จ่าย ส่งผลกระทบทุกสาย จราจร
ติดขัด ส่วนอุบัติเหตุคร่าชีวิต ยโสธร สยง
ปีกอึ้งซึ้งชนประสานงา 2 ศพ เจ็บ 13 ราย

○ ยอด6วันตายพุ่ง410ศพ

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 2 ม.ค. ที่กรม
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปท.) กระทรวง
มหาดไทย พล.ท.สมศักดิ์ สมรักษ์ เจ้ากรม
กิจการพลเรือนทหารบก (จก.กร.ทบ.) เป็น
ประธานแถลงสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์

อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน
(สปท.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ว่า สถิติ
อุบัติเหตุทางถนนประจำวัน 1 ม.ค. ซึ่งเป็น
วันที่ 6 ของการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ 664 ครั้ง ผู้เสียชีวิต
89 ราย บาดเจ็บ 675 คน สาเหตุที่ทำให้เกิด
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เมาสุรา ร้อยละ 43.22
ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 31.48 ยาน
พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจยย.
ร้อยละ 84.60 รถกระบะ 4.84 ส่วนใหญ่เกิดใน
เส้นทางตรง ร้อยละ 64.91 บนถนนใน อบค.
และหมู่บ้าน ร้อยละ 37.95 ถนนกรมทางหลวง
ร้อยละ 36.14 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
ได้แก่ ช่วงเวลา 00.01-04.00 น. ร้อยละ 28.61
ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,048 จุด เจ้าหน้าที่
ปฏิบัติงาน 66,823 คน เรียกตรวจยานพาหนะ
933,344 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 185,944
ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 50,013
ราย ไม่มีใบขับขี่ 45,323 ราย สรุปอุบัติเหตุทาง
ถนนสะสม 6 วัน ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 61-1
ม.ค. 62 เกิดอุบัติเหตุรวม 3,425 ครั้ง ผู้เสียชีวิต
รวม 410 ราย บาดเจ็บรวม 3,516 คน



▲ **ติดหนึบ...**ประชาชนจำนวนมากขับรถยนต์จากจังหวัดต่าง ๆ ทอยกลับเข้าสู่กรุงเทพมหานคร หลังจากไปท่องเที่ยวและ
เยี่ยมเยียนญาติสนิทในช่วงเทศกาลปีใหม่ ส่งผลให้การจราจรช่วงบริเวณลำตะคอง ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา ติดขัดอย่างหนัก