

สักจับตา ITD
ขาดสภาพคล่อง

หน้า... 6

สักจับตาITDขาดสภาพคล่อง

‘คมนาคม’ยันยังไม่กระทบงานก่อสร้าง

ไทยโพสต์ • “คมนาคม” เผยยังไม่พบสัญญาณผิดปกติ หลัง “อิตาเลียนไทย” ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องอย่างหนัก สักจับตามติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ด้าน “มนพ” เร่งหาแหล่งเงินเฟส 3 กระทบเลติบ 22%

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงกรณีที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ประสบปัญหาสภาพคล่อง ว่า ITD เป็นคู่สัญญาอยู่ระหว่างรับเหมาก่อสร้างในโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จากข้อมูลปัจจุบันยังไม่เห็นสัญญาณผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการ แต่จะจับตามดูเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด โดยโครงการดังกล่าวยืนยันว่าจะสามารถเร่งรัดงานก่อสร้างให้เสร็จตามเป้าหมายภายใน มิ.ย.2568

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ITD มีปัญหาสภาพคล่องแล้ว ซึ่งได้มีการติดตามตรวจสอบภายใน โดยยังไม่พบความผิดปกติในการทำงานก่อสร้างหรือมีการแจ้ง

ปัญหาจากทางบริษัท ขณะนี้ทุกอย่างยังดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาตามสัญญา ปัจจุบันมี 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน 3 ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย จ.สมุทรสาคร 2.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า รฟท.ยังไม่ได้รับผลกระทบจากกรณีการขาดสภาพคล่องของ ITD ปัจจุบัน ITD มีสัญญางานก่อสร้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ และโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

ด้านนางมนพร เจริญศรี รมช.คมนาคม กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ (เฟส) ที่ 3 ว่า ล่าสุดเดือน ก.พ.2567 กิจการร่วมค้า CNNC ดำเนินงานถมทะเลพื้นที่ 3 ได้แล้ว 22.01% ใช้เครื่องจักรทางทะเล 71 ลำ และกำลังคน 520 คน ซึ่งในการดำเนินงานมี

ปัญหาอุปสรรคคือ จำนวนหินที่ใช้ในโครงการ และเครื่องจักรไม่เพียงพอ โดยได้แก้ไขปัญหาดูด้วยการประสานเหมืองหินให้เร่งผลิตหินให้เพียงพอภายในเดือน มี.ค. 2567 และเพิ่มเครื่องจักรในการก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ และในส่วนของการถมทะเลได้เพิ่มเรือเข้ามาช่วยในการขุดลอก

นางมนพรกล่าวว่า CNNC ได้เร่งรัดงานให้ทันตามแผน โดยภายในวันที่ 7 มิ.ย.2567 ซึ่งเป็นวันครบกำหนดส่งมอบพื้นที่ถมทะเล 3 ต้องมีความก้าวหน้าสะสมอย่างน้อย 35.87% เพื่อให้สิ้นเดือน มิ.ย.2567 มีความก้าวหน้าสะสม 37.77% ดังนั้นนับจากเดือน มี.ค.นี้ ต้องดำเนินการให้มีความก้าวหน้าประจำเดือนอย่างน้อย 4.04% ทั้งนี้ กิจการร่วมค้า CNNC มั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ถมทะเล 3 ได้ทันภายในเดือน มิ.ย.2567 ส่งมอบพื้นที่ F1 ของโครงการให้เอกชนคู่สัญญาได้ภายในปลายปี 2568 และกำหนดส่งมอบแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี 2569.