

เหนือกระอักฝุ่นควัน ไฟป่ายังปะทุต่อเนื่อง นายกฯเจอกับตัวเอง จอดรถลงตรวจทันที

สถานการณ์ฝุ่นพิษควันไฟป่า
ภาคเหนือยังกระอักหนัก-อีสานเหนือ
ขณะจุดความร้อนไทยพุ่ง 1,874
จุด ไฟป่าแม่ฮ่องสอนยังรุนแรง
ต้องขอเสริมกำลัง “ชุดเหยี่ยวไฟ”
ต่อ : ไฟป่า - หน้า 8

ไฟป่า

เพิ่ม เชียงใหม่อากาศยังวิกฤต ควันไฟป่าปกคลุมทั้งเมือง ค่าฝุ่นพิษสูงถึง 591 ไมโครกรัม/ลบ.ม. อากาศแย่อันดับ 3 ของโลก ด้านผวจ.เชียงใหม่ยันไม่ประกาศภัยพิบัติ ไม่เกิดประโยชน์คั่นงบกลางมาแก้ฝุ่น ขณะที่ นายกฯลงพื้นที่พะเยา เจอไฟไหม้ริมทาง แวะจอดรถลงตรวจทันที ชัดเหตุคนมักง่ายทิ้งก้นบุหรี่ ขอบคุณจนท.กรมทางหลวงช่วยดูแลดับไฟ มอบ“ปลัดกมนาม”ดูแลค่าล่วงเวลา-สวัสดิการ

เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2567 กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ GISTDA ร่วมกับสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ, กรมควบคุมมลพิษ, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เกาะติดสถานการณ์ฝุ่น PM2.5 แบบรายชั่วโมง จากดาวเทียมผ่านแอปพลิเคชัน “เช็คฝุ่น”

ภาคเหนือยังกระอักฝุ่นพิษควัน

โดยเมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 18 มี.ค. 2567 พบว่ามี 19 จังหวัดภาคเหนือมีค่าฝุ่นเกินเกณฑ์มาตรฐานในระดับสีแดง มีผลกระทบต่อสุขภาพและ

ระบบทางเดินหายใจ อาทิ แม่ฮ่องสอน 160.6 ไมโครกรัม เชียงราย 148.8 ไมโครกรัม พะเยา 135.4 ไมโครกรัม เชียงใหม่ 135.2 ไมโครกรัม ลำพูน 131.7 ไมโครกรัม น่าน 114.6 ไมโครกรัม ลำปาง 112 ไมโครกรัมแพร่ 94.5 ไมโครกรัม สุโขทัย 93.8 ไมโครกรัม ตาก 92.2 ไมโครกรัม อุตรดิตถ์ 85.5 ไมโครกรัม

อำนาจเจริญ 82.7 ไมโครกรัม กาฬสินธุ์ 82.3 ไมโครกรัม เลย 82.2 ไมโครกรัม อุบลราชธานี 81.0 ไมโครกรัม มุกดาหาร 79.3 ไมโครกรัม นครพนม 77.6 ไมโครกรัม ยโสธร 76.5 ไมโครกรัม พิษณุโลก 75.9 ไมโครกรัม โดยคาดการณ์ปริมาณฝุ่น PM2.5 พบว่าหลายพื้นที่จะมีค่าคุณภาพอากาศที่ยังคงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ โดยเฉพาะโซนเหนือ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนพื้นที่กรุงเทพมหานครช่วงเช้า พบค่าฝุ่น PM2.5 อยู่ในเกณฑ์คุณภาพอากาศดีทั่วทุกเขตพื้นที่

ไทยจุดความร้อนปะทุอีก1,874จุด

นอกจากนี้ GISTDA ได้เผยข้อมูลจากดาวเทียมซูโอมิเอ็นพีพี (Suomi NPP) และจากดาวเทียมอีกหลายดวงเมื่อวันที่ 17 มี.ค. ไทยพบจุดความร้อนทั่วประเทศ 1,874 จุด ยังระบุว่าจุดความร้อนที่พบส่วนใหญ่เกิดขึ้นในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 722 จุด พื้นที่

ป่าสงวนแห่งชาติ 537 จุด พื้นที่เกษตร 362 จุด แหล่งชุมชนและอื่นๆ 120 จุด พื้นที่เขต ส.ป.ก.119 จุด และพื้นที่ริมทางหลวง 14 จุด สำหรับจังหวัดที่พบจำนวนจุดความร้อนสูงสุด 3 อันดับแรกได้แก่ แม่ฮ่องสอน 408 จุด เชียงใหม่ 179 จุด ตาก 117 จุด

ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านพบจุดความร้อนมากสุดอยู่ที่พม่า 5,328 จุด ตามด้วยไทย 1,874 จุด ลาว 1,348 จุด กัมพูชา 1,059 จุด และ เวียดนาม 731 จุด

ไฟป่าแม่ฮ่องสอนวิกฤตหนัก

ขณะที่สถานการณ์ไฟป่าในพื้นที่ จ.แม่ฮ่องสอน ยังหนักมากและรุนแรงทุกวันซึ่งหน่วยในพื้นที่ที่กำลังพลจำกัด จนต้องเสริมกำลังชุดปฏิบัติการพิเศษเหยี่ยวไฟนครศรีธรรมราชเข้าปฏิบัติหน้าที่ช่วยดับไฟป่า ในอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน หลังไฟป่าปะทุหนักต่อเนื่องในพื้นที่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ไฟป่าที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดบริเวณจุดที่เป็นเทือกเขาสูงชันและไม่สามารถดับได้ ส่งผลให้หมอกควันเพิ่มปริมาณมากขึ้น บางแห่งไฟป่าลามเข้าสู่เรือนสวน อยู่ติดกับบ้านของราษฎร เจ้าหน้าที่ต้องเร่งเข้าไปดับไฟป่าหวั่นลุกลามเข้าหมู่บ้านเรือนราษฎรในพื้นที่

เมืองในหมอกไฟป่า-ฝุ่นควันพุ่ง

สำหรับสถานการณ์ไฟป่าใน จ.แม่ฮ่องสอน พบยังคงมีการลักลอบ

เผาป่าอย่างหนักโดยเฉพาะพื้นที่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ช่วงเช้าดาวเทียมตรวจจับความร้อน พบจุดความร้อนสูงถึง 277 จุด พบว่าเกิดไฟป่าในพื้นที่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน สูงถึง 110 จุดส่งผลให้ค่าทัศนวิสัยเข้าวัดได้ 1 กิโลเมตรทั่วทั้งตัวเมืองมีแต่หมอกควันไฟป่าหนาทึบ จนมองแทบไม่เห็น ขณะที่ค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เข้านี้วัดได้ 294 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินค่ามาตรฐานถึง 7 เท่าและมีค่าสูงสุดของภาคเหนือ

เชียงใหม่วิกฤตควันปกคลุมทั้งเมือง

สภาพท้องฟ้าตัวเมืองจังหวัดเชียงใหม่ ช่วงเช้ายังถูกหมอกควันไฟป่าปกคลุมทั้งเมืองจนมองไม่เห็นดอยสุเทพ-ปุย ติดต่อกันมาหลายวัน โดยเฉพาะพื้นที่ ต.ช้างเผือก และต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ค่าฝุ่น PM2.5 ลดลงจากเมื่อวานนี้เล็กน้อยแต่ยังอยู่ในระดับสีแดง มีผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน

ศูนย์ข้อมูลเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รายงานคุณภาพอากาศแบบรายชั่วโมง บริเวณบ้านหัวโท อ.เชียงดาว เมื่อเวลา 07.00 น. ค่า PM2.5 สูงถึง 591 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือสูงเกินค่ามาตรฐานถึง 15 เท่า

เชียงใหม่อากาศแย่งที่ 3 ของโลก

ด้าน เว็บไซต์ไอคิวแอร์ รายงานเมื่อเวลาประมาณ 11.00 น. จัดอันดับให้ จ.เชียงใหม่ มีคุณภาพอากาศแย่งอันดับ 3 ของโลก ค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) อยู่ที่ 196 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ขณะที่ค่าฝุ่น PM2.5

เกินค่ามาตรฐานทั้งจังหวัดต่อเนื่องแม้จะลดลง แต่ยังคงส่งผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนและนักท่องเที่ยว

ขณะที่ช่วงเช้า พบจุดความร้อนกระจายใน 18 อำเภอ จำนวน 112 จุด พื้นที่ อ.เชียงดาว มากที่สุด 20 จุด เจ้าหน้าที่ยังคงเร่งดับไฟซึ่งบางพื้นที่เป็นภูเขาสูง เส้นทางลาดชัน ต้องใช้รถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ เพื่อให้ถึงจุดที่เกิดไฟป่า ซึ่งเป็นไปอย่างยากลำบาก

ผู้ว่าฯยันไม่ประกาศภัยพิบัติ

ขณะที่ นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าฯเชียงใหม่ กล่าวถึงเรื่องการประกาศพื้นที่ภัยพิบัติจากสถานการณ์ฝุ่นว่า หากใครคุ้นเคย จากสถานการณ์น้ำท่วมขนาดใหญ่และจำเป็นต้องประกาศภัยพิบัติคือสิ่งที่จำเป็น เพราะเป็นสถานการณ์ขนาดใหญ่และระเบียบเงินทดรองราชการของกระทรวงการคลังก็เขียนไว้ชัดเจนว่ามีรายการที่ระบุว่าย้ายค่าอะไรได้บ้าง แต่สำหรับภัยที่เป็นฝุ่น PM2.5 ในระเบียบเงินทดรองราชการกระทรวงการคลัง ไม่มีเขียนไว้ว่าย้ายค่าอะไรได้บ้าง นอกเหนือจากค่าน้ำมันรถเจ้าหน้าที่ ระเบียบเป็นแบบนี้ ดังนั้นการประกาศภัยพิบัติ เพื่อผู้ฝุ่น ไม่เกิดประโยชน์ในการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยราชการ จึงไม่มีความจำเป็น หรือมีน้ำหนักมากเพียงพอ หรือเป็นสิ่งที่จริงใจว่าเราต้องประกาศ เพื่อให้เงินมาใช้ เพราะไม่เกิดประโยชน์อยู่แล้ว

“ปัญหานี้จะได้รับการแก้ไข เมื่อ พ.ร.บ.อากาศสะอาด และกฎหมายถูกผ่านออกมา ที่มีการพูดถึงข้อจำกัดของระเบียบเงินทดรองราชการหรืองบฉุกเฉินเพราะประกาศไปก็ใช้ไม่ได้จริงสำหรับภัยพิบัติฝุ่น จึงจะต้อง

ออกเป็นพ.ร.บ.อากาศสะอาด และกฎหมายลูก ที่จะมีค่าใช้จ่ายออกมา” นายนิรัตน์ ย้ำ

ลุ้นบกลางจากกรม.เสริมดับไฟ

ผู้ว่าฯเชียงใหม่ระบุอีกว่าขณะนี้ปรึกษากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งนายกฯได้กรุณานุมัติงบกลางเป็นปีแรกที่รัฐบาลเห็นความจำเป็นส่วนหนึ่งจะมาจ้างคนไปดูแลป่าซึ่งทางจังหวัดก็ขออนุมัติงบกลางไปยังคณะรัฐมนตรี คาดว่าจะออกมาเร็วๆ นี้ เราจะมาเติมเต็มในส่วนที่คนของกระทรวงทรัพยากรยังจ้างไม่หมด เราจะจ้างเพิ่มและให้หน่วยงานที่เดินเท้าเข้าป่า ให้ค่าน้ำมันรถ ไม่ได้ขอมาซื้อของหรือซ่อมถนนหรือที่ไปกลัวว่าจะต้องมีเงินทองต่างๆ ไม่มีบริษัทไหน มาขายของ เพื่อภัยพิบัติ คนไม่ได้ขอมาซื้อหน้ากากอนามัยใดๆ ทั้งสิ้น เรื่องเงินทองต่างๆ ดัดไปได้เลย ผมหวังตัว ไม่อยากยุ่งกับเรื่องพวกนี้อยู่แล้ว ตั้งใจที่จะดูแลพี่น้องประชาชนให้ดีที่สุด

นายกฯเจอไฟไหม้ริมทางจอดรถทันที

วันเดียวกันผู้สื่อข่าวรายงานภารกิจของนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง ในการลงพื้นที่ จ.พะเยา และการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่(กรม.สัญจร)ครั้งที่ 2/2567 ที่จ.พะเยา ระหว่างวันที่ 18-19 มี.ค.และติดตามการตรวจราชการในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนสองเชียงราย น่าน พะเยา แพร่ เชียงใหม่ ลำปาง โดยวันนี้ นายกฯ พร้อมด้วยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม ร่วมเดินทาง จากจ.เชียงใหม่ มุ่งหน้าสู่ จ.พะเยา



ในเวลา 10.35 น. ระหว่างทางซึ่งเลยจุดชมวิว อ.วังเหนือ ต.วังทองหลักกิโลเมตร ที่ 35 รอยต่อ 3 จังหวัดจ.ลำปาง เชียงราย และพะเยา นายกกได้แวะดูสถานการณ์ไฟไหม้ปริมทางซึ่งเจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างการฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ยังปรากฏการไหม้อยู่ต่อเนื่อง

ชัดเหตุคนมักง่ายทิ้งกันบูหรี

โดยนายกกได้เดินไปสอบถามเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงซึ่งนำรถน้ำมาฉีดดับเพลิง ถึงสาเหตุการเกิดไฟไหม้ป่าว่าเกิดจากกันบูหรีหรือไม่ เพราะดูลักษณะไม่น่าเกิดจากการเผา เจ้าหน้าที่ชี้แจงว่า“ใช่”นายกกกล่าวว่าเพราะก่อนหน้านั้นตนผ่านจุดนี้มาแล้วยังไม่เจอแต่พอกลับมาก็มาเจอพอดีว่ามีไฟไหม้”นายกกจึงถามต่อว่าเหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นบ่อยและมีเยอะหรือไม่ เจ้าหน้าที่ก็

ยอมรับว่า“มีเยอะ”นายกกจึงย้ำว่าลักษณะนี้ ไม่น่าจะเป็นการเผาป่าไร่หรือไม้ถ่านนั้นคงเป็นอุบัติเหตุ

นายกกกล่าวอีกว่าเหตุการณ์ไฟไหม้ที่เกิดขึ้น มาจากการทิ้งกันบูหรีไม่น่าจะใช้การเผาป่าหรือเศษวัชพืชแน่นอน เพราะเหตุเกิดอยู่ข้างทางอีกทั้ง จุดที่เกิดก็มีสภาพที่แห้งมากไปไม่ร่วงเต็ม ยากให้ประชาชนทุกคนให้ความสำคัญด้วย แม้เป็นเรื่องเล็ก ๆ น้อย ๆ ความมักง่ายนิด ๆ หน่อย ๆ แต่ก็สร้างความเสียหายได้เยอะเหมือนกัน

มอบ‘ปลัดคมนาคม’ดูแลสวัสดิการ

จากนั้น นายกกได้เดินไปดูการทำงานของเจ้าหน้าที่ในการดับไฟป่าในบริเวณดังกล่าวก่อนเดินกลับมาสอบถามกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงว่า

▲...เจกาคา : นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง ลงจากรถไปดูจุดเกิดไฟป่า ณ กิโลเมตรที่ 34 +150 อ.วังเหนือ จ.ลำปาง ในระหว่างเดินทางไปยัง ต.ดอนศรีชุม และ ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา เพื่อหารือแผนการพัฒนาพื้นที่เป็นสนามบินจังหวัดพะเยา

เป็นเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงใช้หรือไม่ เนื่องจากเห็นสัญลักษณ์ปักอยู่ที่บนเสื้อ นายกกกล่าวว่า กรมทางหลวงก็มีส่วนช่วยในการดับไฟป่า ซึ่งมีรถดับเพลิงเป็นของตัวเองด้วย

ขณะที่ปลัดกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่าเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงจะออก

