

รมว.คมนาคม ขยายสนามบิน “แม่ฟ้าหลวง” ปรับโครงข่ายถนน

อ่านต่อหน้า | 12

‘สุริยะ’ดันขยาย‘สนามบินเชียงราย’ รับ6-8ล้านคน/ปี ทุ่มงบ1.79พันล้านปรับปรุงโครงข่ายถนนแก้รถติด

ผู้จัดการรายวัน360° – “สุริยะ” ดันขยายศักยภาพ “สนามบินแม่ฟ้าหลวงเชียงราย” หนุนนโยบายฮับการบิน เฟส 1 ปี 68-71 ขยายรับ 6 ล้านคน/ปี และเฟส 2 ในปี 78 เป็น 8 ล้านคน/ปี ผุดอาคารผู้โดยสารในประเทศหลังใหม่ ขยายลานจอด เตรียมทุ่มงบกว่า 1.79 พันล้านบาท ปรับปรุงโครงข่ายถนน 5 สาย สร้างทางลอด, ทางแยกต่างระดับและผังเมืองรวม แก้รถติดหน้าสนามบิน หนุนขนส่งสินค้าและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

วันที่ 18 มีนาคม 2567 ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคม เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ครั้งที่ 2/2567 ณ จังหวัดพะเยา โดยมีพร้อมด้วย นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายมนตรี เดชาสกุลสม รองปลัด

กระทรวงคมนาคมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ และผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่เข้าร่วมประชุม

นายสุริยะ กล่าวว่า ได้ติดตามความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมและการเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ตามนโยบาย Aviation Hub ของรัฐบาลในการผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค ซึ่งท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงฯ มีโครงการที่ดำเนินการเพื่อเพิ่มศักยภาพ ได้แก่

1. งานก่อสร้างระบบทางขับขนานด้านทิศเหนือและปรับปรุงทางขับท้ายหลุมจอดพร้อมทางขับ A และ B 2.งานจ้างก่อสร้างพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน 03 และ 21, 3.โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน Maintenance, Repair and overhaul (MRO) ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA), 4. งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานฯ คาดว่า

จะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือนมิถุนายน 2567

นอกจากนี้ ยังมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานฯ ระยะที่ 1 (ปี 2568-2571) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 6 ล้านคนต่อปี และระยะที่ 2 (ปี 2576-2578) เป็น 8 ล้านคนต่อปี โดยมีแผนงานสำคัญ ได้แก่ งานก่อสร้างเพิ่มลานจอดอากาศยาน งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และงานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมแซมอุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น

ทุ่มงบกว่า 1.79 พันล้านบาท ปี 67-69

ปรับปรุงโครงข่ายถนน 5 สาย

หนุนเดินทาง-ท่องเที่ยว

นอกจากนี้ยังมี โครงการสนับสนุนท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวงฯ เพื่อบรรเทาการจราจรบริเวณหน้าท่าอากาศยานและสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงราย

ประกอบด้วย

1. การก่อสร้างทางลอดและปรับปรุงถนนบริเวณแยกศูนย์ราชการบนถนนสายชร.1023 อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง 1.635 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 850 ล้านบาท มีแผนก่อสร้างระหว่างปี 2567-2569

2. ถนนสายแยก ทล.1-สาย ชร.5023 ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง 3.014 กม. วงเงินก่อสร้าง 200 ล้านบาท โดยเสนอขอรับงบประมาณค่าเวนคืนปี 2567-2568

3. ถนนสาย ค2, จ7, ง4 ผังเมืองรวม เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง 3.735 กม. วงเงินก่อสร้าง 250 ล้านบาท โดยเสนอขอรับงบประมาณค่าเวนคืนปี 2567-2568

4. ถนนสายเชื่อม ทล.1207-ถนนเลียยเมืองกรมทางหลวง อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง 2.356 กม. วงเงิน 84 ล้านบาท โดยเสนอขอรับงบประมาณค่าเวนคืนปี 2567-2568

5. ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ชร.1023 กับ ทล.1 อ.เมือง จ.เชียงราย วงเงินก่อสร้าง 409.560 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณค่าสำรวจสิ่งกีดขวาง ในปี 2569

นอกจากนี้ ในการประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการขยาย 4 ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 1020 ตอนบ้านห้วยดอย-บ้านใหม่ดอยลาน จ.เชียงราย กม. 7+420-30+000 เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ การคมนาคมขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว ซึ่งเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้มีความสะดวกรวดเร็ว และสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงรายและเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียงได้สะดวก ปลอดภัยยิ่งขึ้น และยังเป็นการสนับสนุนการขนส่งสินค้าเชื่อมต่อด้านพรมแดนอีกด้วย รวมทั้งกระทรวงคมนาคมมีการดำเนินโครงการปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับทราบข้อมูลความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ในส่วนของการก่อสร้างจุดกัลลับริเวณ โรงพยาบาลแม่จัน และสะพานลอยคนข้าม เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนที่มาใช้บริการโรงพยาบาลและคนในพื้นที่ รวมทั้งมอบให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) บูรณาการร่วมกันเพื่อรวบรวมการปรับปรุงไฟฟ้าสว่างบนโครงข่ายถนนในจังหวัดเชียงรายและพะเยา และจุดตัดทางแยกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน