



แก้อุตเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ลัดเจ็บตายโค้งสะพานป่าตอง

นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รว. กมนาคม เปิดเผยว่า จากการประชุมร่วมกับ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 และเทศบาล ต.บ้านกลาง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ เพื่อ แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงอันตรายบน เส้นทางหลวงทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทาง ท่าลี่ กม.ที่ 28+700-กม.29+400LT. ซึ่งเป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและมีผู้ เสียชีวิตเนื่องจากสภาพถนนเป็นทางโค้งมี ซอยเข้า-ออกอยู่ด้านซ้ายของทางทำให้รถ ที่วิ่งมาจากทางสายรองตัดหน้าทางสายหลัก และใกล้กับจุดกลับรถ ที่ประชุมได้รับทราบ แนวทางแก้ไขปัญหามุ่งเน้นของทางแขวง ทางหลวงฯโดยการล้อมย้ายต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นและติดตั้งป้าย เตือนพร้อมไฟกะพริบเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง ระวังระมัดระวังมากขึ้น

ส่วนแผนการแก้ไขปัญหานั้นระยะยาว จะเสนอของบประมาณ จำนวน 5,000,000 บาท เพื่อก่อสร้างเกาะกลางย้ายจุดกลับรถ ติดตั้งป้าย Your Speed แบบ Overhead พร้อม

ขยายช่องจราจรทาสีเพิ่มความหนืดของผิวจราจรและติดตั้งหลักกั้นลูกแบ่งช่องจราจรซึ่ง ที่ประชุมขอให้พิจารณาการใช้อุปกรณ์ในการ แบ่งช่องจราจรขยายขนาดป้ายฯและทำเป็น ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น พร้อมเขียนข้อความประชาสัมพันธ์เพิ่มรัศมีวง เลี้ยวตรงจุดกลับรถเพื่อความปลอดภัย และ ขอให้เทศบาลฯสร้างความเข้าใจขอความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

นายอาคม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้มอบให้กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาปรับปรุงเส้นทางสายแม่ สอด-แม่ดิน เชื่อมต่อ อ.สอด จ.เชียงใหม่- จ.ลำปาง ตามที่ชาวบ้านร้องขอเนื่องจากมี วิศวกรจราจรระบุกระทบต่อการสัญจร ของชาวบ้านในพื้นที่และการคมนาคม ขนส่งสินค้า รวมถึงได้กำชับทล.เรื่องการ เติบโตพื้นที่ที่มีไฟส่องสว่างถนนอย่าง เพียงพอเพื่อความสะดวกปลอดภัยของ ประชาชน.