



แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

ฉบับทบทวน
พ.ศ.2567

คำนำ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570 เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินการพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของ กรมทางหลวง และยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลของประเทศไทย โดยดำเนินการให้เกิดความเหมาะสมกับ ผลการดำเนินการด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวงที่ผ่านมา และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ เทคโนโลยีและปัจจัยอื่น ๆ

เนื่องจากแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง ต้องมีการทบทวนและ ปรับแผนฯ ประจำปี อีกทั้งเทคโนโลยีดิจิทัลมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ผนวกกับความต้องการของ หน่วยงานภายในกรมทางหลวงที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมจากเดิม ศูนย์ฯ ในฐานะผู้รับผิดชอบใน การจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง จึงจำเป็นต้องจัดทำ **แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570 (ฉบับทบทวน พ.ศ.2567)** เพื่อให้ข้อมูลสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละหน่วยงาน และมีความทันสมัย

กลุ่มนโยบายและบริหารสารสนเทศ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง
สิงหาคม 2567

ผู้รับผิดชอบหลัก

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------------|
| 1. นางสาวเกษรา ครุแก้ว | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | โทร. 26722 |
| 2. นางสาวสุวิจิ ศรีสุวรรณ | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | โทร. 26721 |
| 3. นายกันตพิชญ์ อนันต์ศักดิ์ | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | โทร. 26721 |

สารบัญ

1. เป้าหมายและยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง.....	1
1.1 การศึกษาข้อมูลด้านยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	1
1.1.1 แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ.2566-2570	1
1.1.2 แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2566-2570 (คมนาคมดิจิทัล 2027).....	3
1.1.3 แผนปฏิบัติการราชการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570	6
1.2 เป้าหมายโดยรวมของการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570.....	9
1.2.1 เป้าหมายด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง	9
1.2.2 วิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง	10
1.2.3 พันธกิจด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง.....	10
1.3 ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570	10
1.3.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1	11
1.3.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2	11
1.3.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3	11
1.3.4 ยุทธศาสตร์ที่ 4	11
2. ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวงกับยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง.....	13
3. แนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570	14
4. โครงการสำคัญของการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570	16
5. ตารางสรุป แผนงาน/โครงการ ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ 2569-2570	17
5.1 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ที่จะดำเนินการ	18
5.2 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ที่จะดำเนินการ	33
5.3 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3 ที่จะดำเนินการ	63
5.4 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 4 ที่จะดำเนินการ	71

สารบัญรูป

รูปที่ 1	แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ.2566-2570	2
รูปที่ 2	แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2566-2570 (คมนาคมดิจิทัล 2027).....	5
รูปที่ 3	แผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570.....	9
รูปที่ 4	แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570.....	12
รูปที่ 5	ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวงกับ ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	13
รูปที่ 6	แนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570	14
รูปที่ 7	โครงการสำคัญในแต่ละยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570.....	16

1. เป้าหมายและยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง

1.1 การศึกษาข้อมูลด้านยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

1.1.1 แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ.2566-2570

1) วิสัยทัศน์

“บริการภาครัฐสะดวก โปร่งใส ทันสมัย ตอบโจทย์ประชาชน”

2) เป้าหมาย

2.1) ภาครัฐที่ปรับตัวทันการณ์ (Agile Government)

2.2) ให้บริการที่ตอบสนองประชาชนและลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงบริการ (Responsive Government)

2.3) เพิ่มความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันของภาคธุรกิจ (Enhance Competitiveness)

2.4) โปร่งใส เปิดเผยข้อมูลประชาชนเชื่อถือและมีส่วนร่วม (Open Government & Trust)

3) ยุทธศาสตร์และเป้าหมาย

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อการบริหารงานที่ยืดหยุ่น คล่องตัว และขยายสู่หน่วยงานภาครัฐระดับท้องถิ่น

เป้าหมายที่ 1 ภาครัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

เป้าหมายที่ 2 ภาครัฐดำเนินการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันผ่าน ศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง

เป้าหมายที่ 3 ภาครัฐมีกระบวนการทำงานที่เป็นดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ

เป้าหมายที่ 4 มีชุดเทคโนโลยีและบริการกลางที่มีมาตรฐานสำหรับการให้บริการ ของรัฐ

เป้าหมายที่ 5 บุคลากรรัฐได้รับการอบรมและมีทักษะด้านดิจิทัลอย่างทั่วถึงและ ต่อเนื่อง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาบริการที่สะดวกและเข้าถึงง่าย

เป้าหมายที่ 1 ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการต่าง ๆ ของ หน่วยงานภาครัฐได้อย่างครบถ้วน ณ จุดเดียว (One-Stop Service)

เป้าหมายที่ 2 ประชาชนทุกกลุ่มทั่วประเทศสามารถเข้าถึงและใช้บริการดิจิทัล ภาครัฐได้

- ยุทธศาสตร์ที่ 3** สร้างมูลค่าเพิ่มและอำนวยความสะดวกแก่ภาคธุรกิจ
- เป้าหมายที่ 1** ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการดิจิทัลของภาครัฐ
- ยุทธศาสตร์ที่ 4** ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนและเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ
- เป้าหมายที่ 1** ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานภาครัฐ ที่มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ผ่านช่องทางที่หลากหลาย
- เป้าหมายที่ 2** การเปิดเผยข้อมูลแก่สาธารณะ โดยประชาชนไม่ต้องร้องขอ และประชาชนสามารถนำไปใช้ประโยชน์และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2566-2570

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐ เพื่อการบริหารงาน ที่ยืดหยุ่น คล่องตัว และขยายสู่หน่วยงานภาครัฐระดับท้องถิ่น

เป้าหมาย

1. ภาครัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ
2. ภาครัฐดำเนินการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันผ่านศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง
3. ภาครัฐมีกระบวนการทำงานที่เป็นดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ
4. มีชุดเทคโนโลยีและบริการกลางที่มีมาตรฐาน สำหรับการให้บริการของรัฐ
5. บุคลากรรัฐได้รับการอบรมและมีทักษะด้านดิจิทัลอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาบริการที่สะดวกและเข้าถึงง่าย

- เป้าหมาย**
1. ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ ได้อย่างครบถ้วน ณ จุดเดียว (One-Stop Service)
 2. ประชาชนทุกกลุ่มทั่วประเทศสามารถเข้าถึงและใช้บริการดิจิทัลภาครัฐได้

ยุทธศาสตร์ที่ 3 สร้างมูลค่าเพิ่มและอำนวยความสะดวกแก่ภาคธุรกิจ

- เป้าหมาย**
1. ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการดิจิทัลของภาครัฐ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ

- เป้าหมาย**
1. ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานภาครัฐ ที่มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ผ่านช่องทางที่หลากหลาย
 2. การเปิดเผยข้อมูลแก่สาธารณะโดยประชาชนไม่ต้องร้องขอ และประชาชนสามารถนำไปใช้ประโยชน์และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 1 แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ.2566-2570

1.1.2 แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2566-2570 (คมนาคมดิจิทัล 2027)

1) วิสัยทัศน์

“ขับเคลื่อนการคมนาคมขนส่งเข้าสู่ยุคการคมนาคมขนส่งแบบอัตโนมัติ”

2) เป้าประสงค์

2.1) มีนโยบายและแนวทางการบูรณาการข้อมูลคมนาคมขนส่ง และถูกนำไปใช้ในการปฏิบัติงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

2.2) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมบูรณาการข้อมูลตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance) ได้อย่างครบถ้วน

2.3) มีการใช้นวัตกรรมดิจิทัลเพื่อเพิ่มศักยภาพ NMTIC และศูนย์ข้อมูลของหน่วยงานในสังกัดและระบบข้อมูลคมนาคมขนส่งสามารถรองรับการตัดสินใจของผู้บริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.4) มีระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล ที่มีสมรรถนะสูง (Smart Digital Infrastructure)

2.5) มีเทคโนโลยีดิจิทัลที่รองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport) ทั้งในส่วน Smart Transport Infrastructure, Smart Transport Facility, Smart Transport Operators, Smart Vehicle, Smart Drivers, Smart Logistics, Smart Mobility และ Smart Transport Users

2.6) กระทรวงคมนาคมเป็นองค์กรอัจฉริยะ (Intelligent Organization) ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลมีระบบบริหารจัดการองค์กรและระบบบริการคมนาคมขนส่งอัตโนมัติที่มีประสิทธิภาพ ทำให้ทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและราคาสมเหตุสมผล

2.7) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลให้รองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport) ทั้งในส่วน Smart Transport Infrastructure, Smart Transport Facility, Smart Transport Operators, Smart Vehicle, Smart Drivers, Smart Logistics, Smart Mobility และ Smart Transport User

2.8) บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม และบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่งมีทักษะและความเชี่ยวชาญสูงมุ่งสู่การสร้างวัฒนธรรมดิจิทัล (Digital Culture)

2.9) ผู้ใช้บริการระบบคมนาคมขนส่งสามารถใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจและยกระดับคุณภาพชีวิต

3) ยุทธศาสตร์และกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับศูนย์ข้อมูลการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ และศูนย์ข้อมูลของหน่วยงานในสังกัดรวมทั้งระบบบริหารจัดการข้อมูลคมนาคมขนส่งด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (Transport Data Excellence)

กลยุทธ์ที่ 1.1 สร้างกลไกเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลระหว่างหน่วยงาน

กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดทำระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog)

กลยุทธ์ที่ 1.3 ส่งเสริมให้มีการจัดทำชุดข้อมูลที่มีคุณภาพตามมาตรฐานที่พร้อมใช้งาน และเผยแพร่ข้อมูล (Open Data)

กลยุทธ์ที่ 1.4 ส่งเสริมให้หน่วยงานยกระดับความพร้อมตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance)

กลยุทธ์ที่ 1.5 ผลักดันให้เกิดการใช้นวัตกรรมดิจิทัล ในการเพิ่มศักยภาพศูนย์ NMTIC และศูนย์ข้อมูลของหน่วยงานในสังกัด

กลยุทธ์ที่ 1.6 สร้าง Big Data Analytics จากข้อมูลคมนาคมขนส่ง เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจและแก้ไขปัญหาในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Infrastructure)

กลยุทธ์ที่ 2.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ

กลยุทธ์ที่ 2.2 จัดทำข้อตกลงด้านการสื่อสาร (Communication Protocol) ระหว่างอุปกรณ์ เพื่อรองรับการพัฒนา Smart Transport

กลยุทธ์ที่ 2.3 ปรับปรุง กฎ ระเบียบและมาตรฐาน เพื่อรองรับงานด้านคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ

กลยุทธ์ที่ 2.4 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติและมุ่งเน้นรองรับการประมวลผลที่หน้างาน (Edge Processing)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Service)

กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาระบบการบริการคมนาคมขนส่ง (Transport Service) แบบอัตโนมัติที่มีประสิทธิภาพ สามารถให้บริการอย่างเท่าเทียม ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและราคาสมเหตุสมผล

กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนา Smart Transport Platform เพื่อเชื่อมโยงการปฏิบัติงานของระบบนิเวศคมนาคมขนส่ง (Transport Ecosystem)

กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาระบบบริหารจัดการที่สนับสนุนการดำเนินงานภายในองค์กรด้วยนวัตกรรมดิจิทัล

กลยุทธ์ที่ 3.4 ขับเคลื่อนงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้าน Digital Transport Technology

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับองค์ความรู้บุคลากรด้านคมนาคมขนส่ง และผู้ใช้บริการ เพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (HRD & Smart People)

กลยุทธ์ที่ 4.1 ส่งเสริมภาวะผู้นำด้านดิจิทัลของผู้บริหาร (Digital Leadership) ให้เกิดวัฒนธรรมดิจิทัล (Digital Culture)

กลยุทธ์ที่ 4.2 ส่งเสริมการพัฒนาทักษะความเชี่ยวชาญเฉพาะทางที่รองรับนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต ให้กับบุคลากรในสายวิชาชีพด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์ที่ 4.3 พัฒนาทักษะและทัศนคติของบุคลากรทั่วไป รวมทั้งบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่งในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลกับการปฏิบัติงาน

กลยุทธ์ที่ 4.4 สร้างการรับรู้ ความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ รวมถึงมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

กลยุทธ์ที่ 4.5 สร้างความรู้ ความเข้าใจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสู่การยกระดับผู้ใช้บริการอัจฉริยะ



ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพข้อมูลขนส่งด้วยหลากหลายรูปแบบแห่งชาติ และศูนย์ข้อมูลของหน่วยงานในสังกัด ร่วมกับระบบบริหารจัดการข้อมูลคมนาคมขนส่ง ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (Transport Data Excellence)

กลยุทธ์

- 1.1 สร้างกลไกเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลระหว่างหน่วยงาน
- 1.2 พัฒนาระบบข้อมูลในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดทำระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog)
- 1.3 ส่งเสริมให้มีการจัดทำชุดข้อมูลที่มีคุณภาพตามมาตรฐานที่พร้อมใช้งานและเผยแพร่ข้อมูล (Open Data)
- 1.4 ส่งเสริมให้หน่วยงานยกระดับความพร้อมตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance)
- 1.5 พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลดิจิทัลในการเพิ่มศักยภาพศูนย์ NMTC และศูนย์ข้อมูลของหน่วยงานในสังกัด
- 1.6 สร้าง Big Data Analytics จากข้อมูลคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจและแก้ไขปัญหาในสถานการณ์ฉุกเฉิน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Infrastructure) **ยุทธศาสตร์ที่ 2**

กลยุทธ์

- 2.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ
- 2.2 จัดทำข้อตกลงด้านการสื่อสาร (Communication Protocol) ระหว่างอุปกรณ์ เพื่อรองรับการพัฒนา Smart Transport
- 2.3 ปรับปรุง กฎ ระเบียบและมาตรฐานเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ
- 2.4 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติและมุ่งเน้นรองรับการประมวลผลที่หน้างาน (Edge Processing)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Service)

กลยุทธ์

- 3.1 พัฒนาระบบบริการคมนาคมขนส่ง (Transport Service) แบบอัตโนมัติ ที่มีประสิทธิภาพ สามารถให้บริการอย่างเท่าเทียม ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและราคาสมเหตุสมผล
- 3.2 พัฒนา Smart Transport Platform เพื่อเชื่อมโยงการปฏิบัติงาน ของระบบนิเวศคมนาคมขนส่ง (Transport Ecosystem)
- 3.3 พัฒนาระบบบริหารจัดการที่สนับสนุนการดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแลของดิจิทัล
- 3.4 ขับเคลื่อนงานวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมด้าน Digital Transport Technology

ยกระดับองค์ความรู้บุคลากรด้านคมนาคมขนส่ง และผู้ใช้บริการ เพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (HRD & Smart People) **ยุทธศาสตร์ที่ 4**

กลยุทธ์

- 4.1 ส่งเสริมภาวะผู้นำด้านดิจิทัลของผู้บริหาร (Digital Leadership) ให้เกิดวัฒนธรรมดิจิทัล (Digital Culture)
- 4.2 ส่งเสริมการพัฒนาทักษะความเชี่ยวชาญเฉพาะทางที่รองรับนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต ให้กับบุคลากรในสายวิชาชีพด้านเทคโนโลยีดิจิทัล
- 4.3 พัฒนากิจกรรมและทัศนคติของบุคลากรทั่วไป รวมทั้งบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่งในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลกับการปฏิบัติงาน
- 4.4 สร้างการรับรู้ ความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ รวมถึงมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- 4.5 สร้างความรู้ ความเข้าใจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสู่การยกระดับผู้ใช้บริการอัจฉริยะ

รูปที่ 2 แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2566-2570 (คมนาคมดิจิทัล 2027)

1.1.3 แผนปฏิบัติการราชการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

1) วิสัยทัศน์

“มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับชั้นถนน ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม”

2) ยุทธศาสตร์และกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) ตามมาตรฐานลำดับชั้นถนน

กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รองรับพื้นที่เศรษฐกิจ แหล่งท่องเที่ยว และด่านชายแดน

กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงที่ขาดช่วง (Missing Links) เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเรือ ท่าเรือบก ท่าอากาศยาน และจุดรวบรวมและกระจายสินค้า รวมถึงปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้รองรับการเชื่อมต่อบริเวณจุดเข้าออกของระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาและปรับปรุงทางหลวง สะพาน ทางลอด ทางแยก ทางเลี่ยงเมือง จุดตัดทางรถไฟ และบริหารจัดการความต้องการในการเดินทางและขนส่งสินค้า เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดหรือมีสภาพเป็นคอขวด

กลยุทธ์ที่ 1.4 ปรับปรุงลักษณะกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวงบริเวณที่ผ่านพื้นที่ชุมชน พื้นที่การเกษตร แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม

กลยุทธ์ที่ 1.5 จัดทำมาตรฐานโครงข่ายทางหลวงตามมาตรฐานลำดับชั้นถนน (Road Hierarchy) และนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาทางหลวงบนทางหลวงสายหลักและสายรอง รวมถึงบริเวณจุดตัดทางแยกและการจัดการทางเข้าออกต่าง ๆ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่ทันต่อสถานการณ์เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ

กลยุทธ์ที่ 2.1 บริหารจัดการงานบำรุงรักษาทางและสะพานในแต่ละลำดับชั้นถนน (Road Hierarchy) โดยใช้ข้อมูลการตรวจสอบและประเมินสภาพทางวิศวกรรม

กลยุทธ์ที่ 2.2 จัดให้มีศูนย์บริหารจัดการจราจร อุบัติการณ์และภัยพิบัติ โดยมีการบูรณาการข้อมูลและการทำงานร่วมกัน ตั้งแต่การเฝ้าระวัง การรับรู้เหตุ การติดตามเหตุ การแก้ไขเหตุและการป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

กลยุทธ์ที่ 2.3 จัดให้มีกลไกเพื่อการบูรณาการข้อมูล การปฏิบัติงาน งบประมาณ บุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร และเทคโนโลยีที่ทันสมัย สำหรับการบริหารจัดการด้านจราจร รวมถึงการแก้ไขเหตุการณ์ไม่ปกติและภัยพิบัติ

กลยุทธ์ที่ 2.4 มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นมาจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซาก และโครงข่ายที่เปราะบาง (Vulnerability) อย่างยั่งยืน ด้วยอาศัยข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และแบบจำลองทางวิศวกรรม

กลยุทธ์ที่ 2.5 เพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยให้ครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ และปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เป็นปัญหาและอุปสรรค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงและพื้นที่งานก่อสร้างและบำรุงทาง

กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุงมาตรฐานการออกแบบทางและการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สำหรับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงที่กำหนดไว้ในแต่ละลำดับชั้นถนน

กลยุทธ์ที่ 3.2 ดำเนินมาตรการด้านวิศวกรรมที่มุ่งเน้นการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดที่มีความรุนแรงในแต่ละประเภทเป็นการเฉพาะ ได้แก่ อุบัติเหตุจากการใช้ความเร็ว อุบัติเหตุอันตรายข้างทาง อุบัติเหตุบริเวณทางแยก อุบัติเหตุการชนประสานงา อุบัติเหตุชนท้ายรถจอดข้างทาง อุบัติเหตุชนคนเดินเท้าและอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

กลยุทธ์ที่ 3.3 ดำเนินการแก้ไขจุดอันตราย (Black Spots) บนทางหลวง โดยเน้นการใช้ข้อมูลสถิติรูปแบบการชน (Collision Diagram) เพื่อกำหนดรูปแบบหรือวิธีการแก้ไขปรับปรุงสภาพความไม่ปลอดภัยบนทางหลวง

กลยุทธ์ที่ 3.4 กำหนดขั้นตอนการทำงานและจัดให้มีกลไกด้านงบประมาณและบุคลากรที่ชัดเจนสำหรับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audits) ตั้งแต่ขั้นตอนการวางแผนออกแบบ ก่อสร้าง ก่อนเปิดใช้งาน และถนนที่เปิดใช้งานแล้ว

กลยุทธ์ที่ 3.5 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวง

กลยุทธ์ที่ 3.6 พัฒนาทักษะและปลูกฝังค่านิยมด้านการจัดการความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และบำรุงทางให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องในทุกระดับ

กลยุทธ์ที่ 3.7 กำหนดขั้นตอนการทำงานและจัดให้มีกลไกด้านงบประมาณ และบุคลากรที่ชัดเจนในการจัดการความปลอดภัยบริเวณพื้นที่งานก่อสร้างและบำรุงทางให้เป็นมาตรฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 สร้างบุคลากรยุคใหม่ เน้นการทำงานเชิงรุกและบูรณาการกับทุกภาคส่วน และมุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาศักยภาพสำหรับโลกยุคใหม่ทางด้านความคิด ทักษะและทัศนคติที่ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต (Life Long Learning) และยกระดับคุณภาพชีวิตของบุคลากรภายในองค์กร

กลยุทธ์ที่ 4.2 พัฒนาความรู้ ความเข้าใจ และทักษะแก่บุคลากรทางด้านดิจิทัล (Digital Literacy) รองรับการพัฒนาวัฒนธรรมองค์กรดิจิทัล (Digital Culture) ส่งเสริมปฏิบัติงาน

กลยุทธ์ที่ 4.3 แปลงโฉมองค์กรโดยใช้เครื่องมือทางด้านเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Transformation) ในกระบวนการทำงาน และการจัดเก็บข้อมูลที่สามารถนำไปวิเคราะห์และใช้ประโยชน์

กลยุทธ์ที่ 4.4 พัฒนาระบบให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ (e-Services) สำหรับการให้บริการประชาชน

กลยุทธ์ที่ 4.5 ยกระดับการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ด้านการปฏิบัติภารกิจและผลการดำเนินงาน โดยเน้นการสื่อสารให้ประชาชนเข้าใจในเรื่องการใช้ถนน และหน้าที่ของประชาชนตามกฎหมาย

กลยุทธ์ที่ 4.6 ยกระดับการติดตามการดำเนินงานและใช้จ่ายงบประมาณ โดยใช้ระบบ

กลยุทธ์ที่ 4.7 กำหนดขั้นตอนการทำงานและจัดให้มีกลไกด้านงบประมาณและบุคลากร เพื่อการจัดการบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

กลยุทธ์ที่ 4.8 ทบทวน ปรับปรุง แก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ มาตรฐานที่จำเป็น ในการปฏิบัติงาน ให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และรองรับการเปลี่ยนแปลง

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ขับเคลื่อนงานวิจัยและนวัตกรรม มุ่งพัฒนาทางหลวงที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม และส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 5.1 สนับสนุนและขับเคลื่อนงานวิจัยและนวัตกรรม ทั้งในส่วนของ งานวิจัยที่มุ่งเป้าตามภารกิจ งานวิจัยที่สร้างองค์ความรู้ใหม่เพื่อต่อยอด และนวัตกรรมที่พัฒนาขึ้นจาก ผู้ปฏิบัติงานให้เกิดความต่อเนื่องและชัดเจน รวมถึงส่งเสริมการนำผลงานวิจัยและนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์ และขยายผลในวงกว้าง

กลยุทธ์ที่ 5.2 นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่เข้ามาประยุกต์ในการกิจการ ดำเนินงาน เช่น การใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) ในการกิจสำรวจและออกแบบ การบริหารจราจร การใช้ แบบจำลองข้อมูลอาคาร (BIM) ในการกิจสำรวจและออกแบบ งานบำรุงรักษา และงานอำนวยความสะดวก เป็นต้น

กลยุทธ์ที่ 5.3 สร้างเครือข่ายและความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานระหว่างประเทศและองค์การนานาชาติ เพื่อการพัฒนาวิจัย และนวัตกรรม

กลยุทธ์ที่ 5.4 พัฒนา ปรับปรุง และดูแลโครงข่ายทางหลวง รวมถึงการบริหาร จัดการพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงทาง เพื่อให้คนทุกกลุ่มสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่และเท่าเทียมกัน

กลยุทธ์ที่ 5.5 พัฒนาสายทางต้นแบบโดยนำแนวระเบียบโครงข่ายทางหลวง สีเขียว (Green Highway Corridor Development) ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง เปิดใช้งานและการ บำรุงรักษาให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด มีการใช้ทรัพยากรที่คุ้มค่า และมีการประหยัดพลังงาน

กลยุทธ์ที่ 5.6 ส่งเสริมการใช้วัสดุทางเลือก วัสดุเหลือทิ้ง และวัสดุนำกลับมา ใช้ประโยชน์ใหม่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงกระบวนการทำงานที่ช่วยลดการใช้พลังงานและ ลดการปล่อยคาร์บอนและก๊าซเรือนกระจก ในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและงานสะพาน

กลยุทธ์ที่ 5.7 ปลูกฝังค่านิยมด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง ในทุกระดับ

แผนปฏิบัติการราชการของกรมทางหลวง พ.ศ. 2566-2570



ยุทธศาสตร์ที่ 1	
ด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	5 กลยุทธ์
เป้าหมายยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวง	5 กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 2	
ด้านบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวง	5 กลยุทธ์
เป้าหมายยุทธศาสตร์ การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่ทันต่อสถานการณ์เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ	5 กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 3	
ด้านความปลอดภัย	7 กลยุทธ์
เป้าหมายยุทธศาสตร์ เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงและพื้นที่งานก่อสร้างและบำรุงทาง	7 กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 4	
ด้านบริหารจัดการองค์กร	8 กลยุทธ์
เป้าหมายยุทธศาสตร์ สร้างบุคลากรยุคใหม่ เน้นการทำงานเชิงรุกและบูรณาการกับทุกภาคส่วน และมุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล	8 กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 5	
ด้านงานวิจัย สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	7 กลยุทธ์
เป้าหมายยุทธศาสตร์ ขับเคลื่อนงานวิจัยและนวัตกรรม มุ่งพัฒนาทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม และส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน	7 กลยุทธ์

รูปที่ 3 แผนปฏิบัติการราชการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

1.2 เป้าหมายโดยรวมของการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

1.2.1 เป้าหมายด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง

- 1) กรมทางหลวงมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยทางด้านเทคโนโลยีดิจิทัล
- 2) กรมทางหลวงมี นวัตกรรม ระบบงานที่มีการบูรณาการ เชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูล ช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) ประชาชนได้รับบริการจากกรมทางหลวง อย่างสะดวก รวดเร็ว และโปร่งใส
- 4) บุคลากรของกรมทางหลวง ได้รับการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.2.2 วิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง

“สร้างนวัตกรรมเพื่องานบริการ มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล”

1.2.3 พันธกิจด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง

- 1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน และการให้บริการอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
- 2) พัฒนานวัตกรรมดิจิทัล และระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ รวมถึงการบูรณาการทั้งภายในและภายนอก มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล
- 3) พัฒนาข้อมูลเพื่อเผยแพร่และให้บริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งถึง โปร่งใส และเป็นธรรม
- 4) พัฒนาศักยภาพทรัพยากรบุคคล เพื่อยกระดับการปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการทำงานในยุคสังคมดิจิทัล

1.3 ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

จากผลการวิเคราะห์สถานการณ์ปัจจุบันด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง โดยพิจารณาจากองค์ประกอบหลักด้านการบริหารจัดการ ด้านอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต่าง ๆ ด้านระบบงานสารสนเทศ ด้านงบประมาณ ด้านบุคลากรและด้านการจัดการบริหารข้อมูล และภารกิจหน้าที่ ตลอดจนจรรยาบรรณและความรับผิดชอบ การกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง จึงได้มีการกำหนดกรอบแนวคิดในการพัฒนายุทธศาสตร์เทคโนโลยีดิจิทัล ดังนี้

- 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ให้มีความพร้อมที่สามารถรองรับระบบงานสารสนเทศและการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเสถียรภาพสูง
- 2) การพัฒนานวัตกรรมงานบริหารจัดการ ที่สามารถนำระบบสารสนเทศมาใช้ประโยชน์ในการวางแผน บริหารจัดการและดำเนินการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) การพัฒนาการบริการประชาชนและการเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ ที่สะดวก รวดเร็ว และโปร่งใส
- 4) การพัฒนาผู้บริหาร และบุคลากรของกรมทางหลวง ให้มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสม

จากกรอบแนวคิดในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง และเป้าหมายของกรมทางหลวงในการนำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการพัฒนาองค์กร ดังนั้น ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล จึงสามารถกำหนดได้ดังนี้

1.3.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1

“เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล”

กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาและปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุง ความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อป้องกันและจัดการภัยคุกคามทางด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

1.3.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2

“พัฒนานวัตกรรม บูรณาการระบบสารสนเทศ เพื่องานบริหารจัดการ”

กลยุทธ์ที่ 2.1 ปรับเปลี่ยนกระบวนการปฏิบัติงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อยกระดับเป็นองค์กรดิจิทัล

กลยุทธ์ที่ 2.2 พัฒนาและบูรณาการระบบสารสนเทศ เชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

1.3.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3

“เพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนและเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ”

กลยุทธ์ที่ 3.1 ยกระดับการให้บริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน

กลยุทธ์ที่ 3.2 เปิดเผยข้อมูลเปิดในรูปแบบข้อมูลดิจิทัล เพื่อส่งเสริมบริการสาธารณะที่สะดวก รวดเร็ว และโปร่งใส

1.3.4 ยุทธศาสตร์ที่ 4

“ส่งเสริมศักยภาพทรัพยากรบุคคลด้านเทคโนโลยีดิจิทัล”

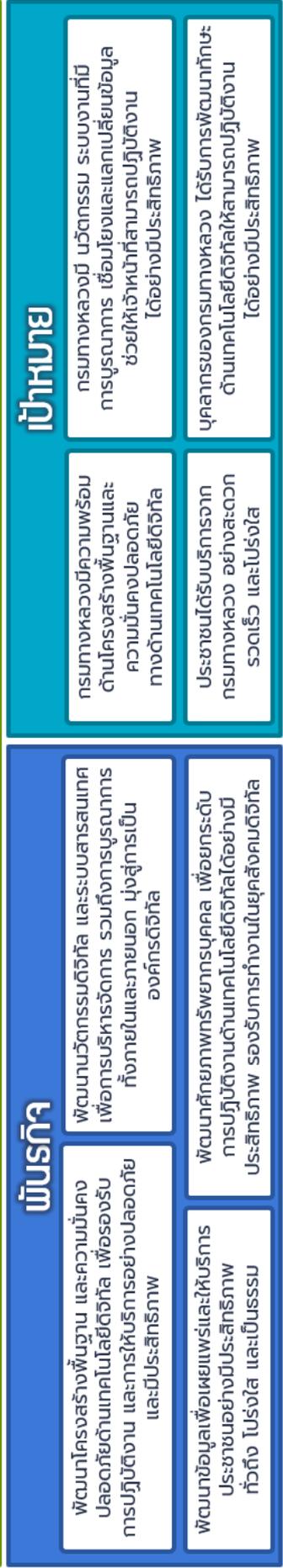
กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของบุคลากร เพื่อเตรียมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

กลยุทธ์ที่ 4.2 พัฒนาระบบจัดการการเรียนการสอนออนไลน์ เพื่อส่งเสริมองค์ความรู้ของบุคลากร

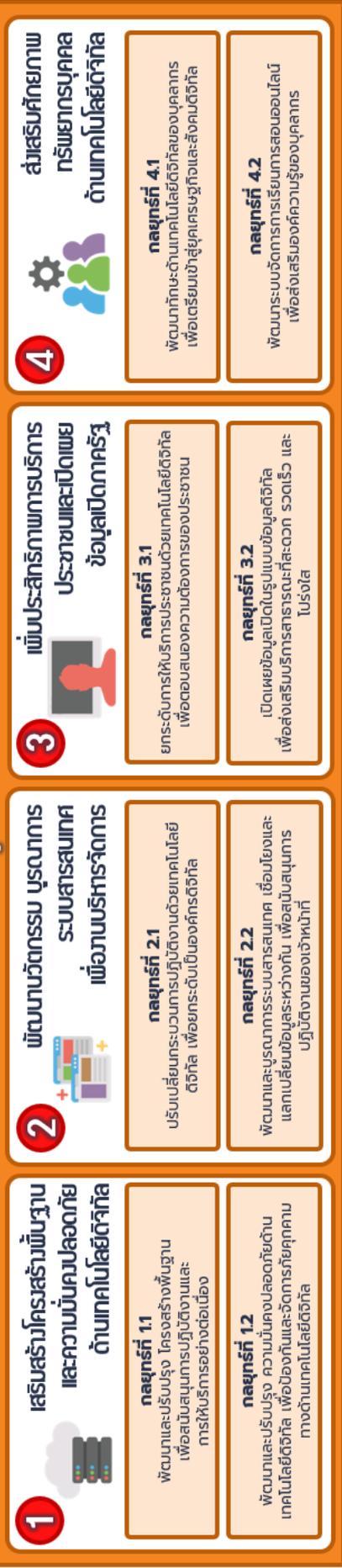
แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566 - 2570

วิสัยทัศน์

สร้างนวัตกรรมเพื่องานบริการ มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

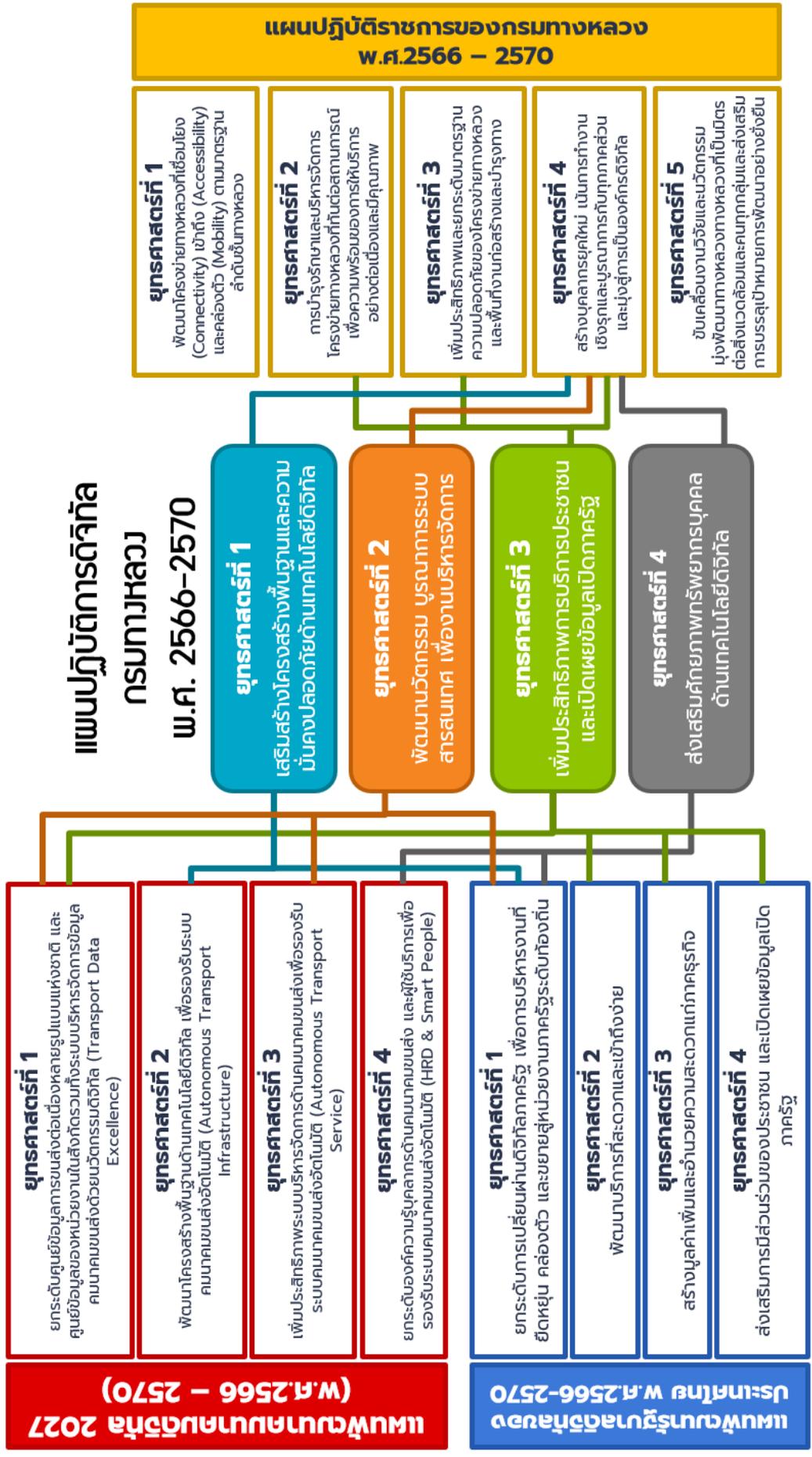


ยุทธศาสตร์



รูปที่ 4 แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

2. ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง



รูปที่ 5 ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

3. แนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

แนวทาง (Road Map) แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566 – 2570

วิสัยทัศน์ : สร้างนวัตกรรมเพื่องานบริการ มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

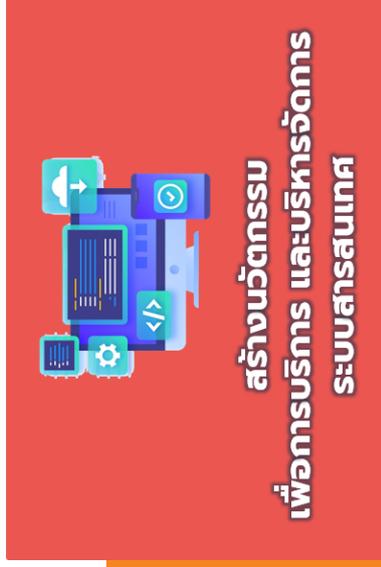
ระยะที่ 3
2570

ระยะที่ 2
2568-2569

ระยะที่ 1
2566-2567



เตรียมสร้าง
โครงสร้างพื้นฐาน
และ
ความมั่นคงปลอดภัย
ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล



สร้างนวัตกรรม
เพื่อการบริการ และบริหารจัดการ
ระบบสารสนเทศ



ก้าวสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล



พัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้กับบุคลากร

รูปที่ 6 แนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

จากแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวงตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570 ได้กำหนดการพัฒนาออกเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย

ระยะที่ 1 (2566-2567) การเสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

ระยะที่ 2 (2568-2569) สร้างนวัตกรรมเพื่อการบริหารและบริการจัดการระบบสารสนเทศ

ระยะที่ 3 (2570) ก้าวสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

จากผลการดำเนินการในระยะที่ 1 เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2567 นั้น ต้องดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ทั้งด้านระบบคอมพิวเตอร์และระบบเก็บข้อมูลด้านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ด้านระบบสารสนเทศ และด้าน ความมั่นคงปลอดภัยของเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการให้บริการได้อย่างทั่วถึง มั่นคง ปลอดภัย และได้คุณภาพ หากโครงสร้างพื้นฐานด้าน ICT ไม่มีประสิทธิภาพจะไม่สามารถรองรับระบบ สารสนเทศต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินการในส่วนต่างๆ ได้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศในฐานะผู้รับผิดชอบ เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง ได้จัดทำโครงการฯ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณภายใต้การ ดำเนินงานของระยะที่ 1 จำนวน 19 โครงการ แต่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจำนวน 9 โครงการ คิดเป็น 47.37 % ซึ่งไม่ถึงครึ่งของการจัดทำโครงการฯ

ดังนั้น หากกรมทางหลวงต้องการเพิ่มศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้าน เทคโนโลยีดิจิทัล และก้าวสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลให้ได้ภายในปี 2567 ตามแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล ของกรมทางหลวง ผู้บริหารต้องให้ความสำคัญของแผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง และสนับสนุน งบประมาณในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง เพื่อองค์กรจะได้เปลี่ยนผ่านสู่ ระบบดิจิทัลที่มีประสิทธิภาพอย่างแท้จริง

4. โครงการสำคัญของการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

โครงการสำคัญ (Flagship Project)

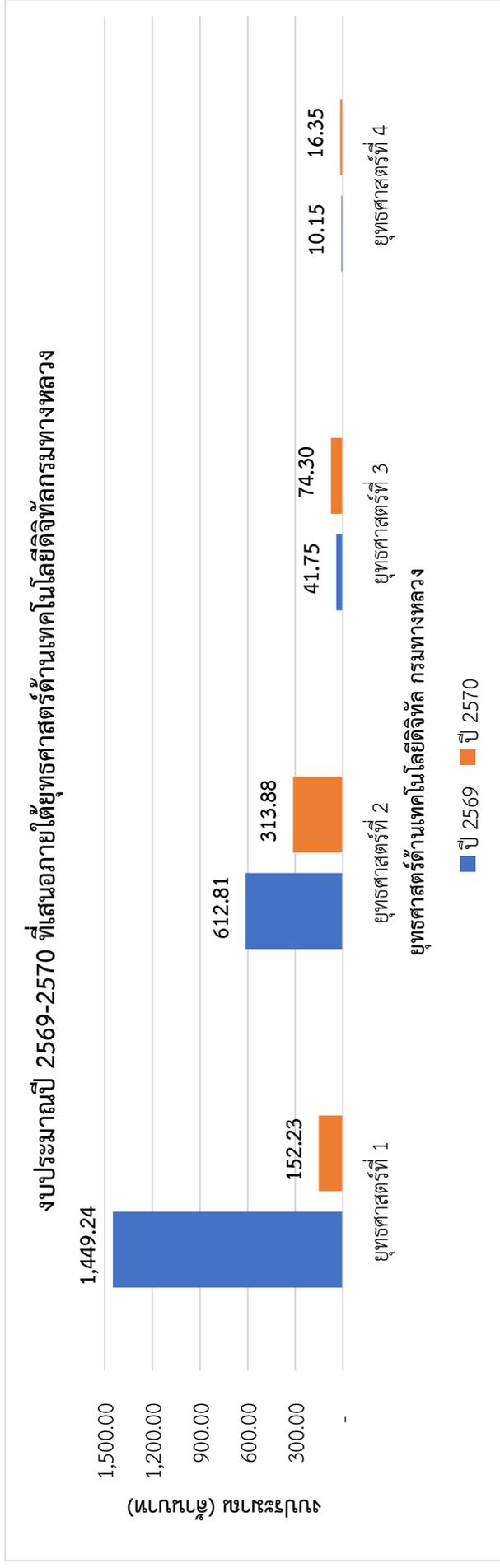
แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566 – 2570 (ฉบับทบทวน พ.ศ.2567)

ยุทธศาสตร์ที่ 1	ยุทธศาสตร์ที่ 2	ยุทธศาสตร์ที่ 3	ยุทธศาสตร์ที่ 4
<p>เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล</p> <p>โครงการบูรณาการเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย เพื่อรองรับระบบงานสารสนเทศ ✓ 2567 (ศท.)</p> <p>โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยเทคโนโลยีสารสนเทศ ✓ 2567 (ศท.)</p>	<p>พัฒนาวัฒนธรรม บุคลากรระบบสารสนเทศ เพื่องานบริหารจัดการ</p> <p>โครงการจัดทำมาตรฐานข้อมูลและบูรณาการข้อมูลเพื่อรองรับข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ✓ 2566 (ศท.)</p> <p>โครงการพัฒนาระบบบริการการวิเคราะห์และถอดสอบวัสดุ ✓ 2569 (ศท.) -> โครงการลำดับที่ 2.8</p>	<p>เพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนและเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ</p> <p>โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการลงทะเบียนผู้รับจ้างแบบดิจิทัล (E-Service)* ✓ 2567 (สช.)</p> <p>โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน S-ยี่ที่ 1 และ S-ยี่ที่ 2* ✓ 2568 (สค.) ✓ 2570 (สค.) -> โครงการลำดับที่ 3.9</p>	<p>ส่งเสริมศักยภาพทรัพยากรบุคคลด้านเทคโนโลยีดิจิทัล</p> <p>โครงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเชิงลึกแก่บุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ✓ 2570 (ทอ.) -> โครงการลำดับที่ 4.1</p> <p>โครงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่ผู้บริหาร ✓ 2570 (ทอ.) -> โครงการลำดับที่ 4.2</p> <p>โครงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่บุคลากรทั่วไป (Non-IT) ✓ 2570 (ทอ.) -> โครงการลำดับที่ 4.3</p>

*โครงการที่สนับสนุนภารกิจที่ 13 และ ภารกิจที่ 14 ของ แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566 – 2570

รูปที่ 7 โครงการสำคัญในแต่ละยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570

5. ตารางสรุป แผนงาน/โครงการ ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ 2569-2570



ยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล กรมทางหลวง	ปี 2569		ปี 2570	
	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	22	1,449.24	9	152.23
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนานวัตกรรม บูรณาการระบบสารสนเทศ เพื่อการบริหารจัดการ	30	612.81	17	313.88
ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนและเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ	11	41.75	4	74.30
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมศักยภาพทรัพยากรบุคคลด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	3	10.15	9	16.35
รวมทั้งสิ้น	66	2,113.95	39	556.76

5.1 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ที่จะดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

จำนวน 29 แผนงาน/โครงการ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
กลยุทธ์ 1.1 พัฒนาและปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการให้บริการอย่างต่อเนื่อง จำนวน 20 แผนงาน/โครงการ							
1.1	โครงการปรับปรุงศูนย์คอมพิวเตอร์สำรอง (Backup site) ของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เพื่อมีศูนย์คอมพิวเตอร์สำรองที่มีเสถียรภาพและสามารถสำรองข้อมูลได้อย่างต่อเนื่อง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
1.2	โครงการปรับปรุงศูนย์คอมพิวเตอร์ (Data Center) ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เพื่อมีศูนย์คอมพิวเตอร์ที่มีมั่นคงปลอดภัย มีเสถียรภาพ และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
1.3	โครงการจ้างเหมาจัดซื้อติดตั้ง อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายข้อมูลและระบบอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย ณ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab)	1. มีศูนย์คอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลเพียงพอต่อการปฏิบัติงานขององค์กร 2. มีระบบอำนวยความสะดวกที่ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงานภายในองค์กร	สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	23.50	-	1. มีศูนย์คอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายที่สามารถปฏิบัติงานและบริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ 2. มีระบบอำนวยความสะดวกที่ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน 3. รองรับการทดสอบวัสดุงานทางที่มากขึ้นได้ 4. ระยะเวลาการทดสอบที่รวดเร็วขึ้น	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				ปีงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)		
				2569	2570	5. สามารถตรวจสอบสถานะของการบริการจากเครือข่ายคอมพิวเตอร์และอินเทอร์เน็ต	
1.4	โครงการพัฒนาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเพื่อการจัดการข้อมูลของกรมทางหลวงด้วยโปรแกรมช่วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล ระดับกรม (Departmental Personnel Information System : DPIS) เวอร์ชัน 6.0	<p>1. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่สามารถรองรับการจัดการข้อมูลทรัพยากรบุคคลของกรมทางหลวงด้วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล ระดับกรม (Departmental Personnel Information System: DPIS) เวอร์ชัน 6 ได้ตามแนวทางที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด</p> <p>2. เพื่อปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรบุคคลของกรมทางหลวงให้สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงาน และการพิจารณาตัดสินใจด้านบริหารทรัพยากรบุคคลได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p>	กองการเจ้าหน้าที่	2.00	-	<p>1. มีระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่สามารถรองรับการจัดการข้อมูลทรัพยากรบุคคลของกรมทางหลวงด้วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล ระดับกรม (Departmental Personnel Information System: DPIS) เวอร์ชัน 6 จำนวน 1 ชุด</p> <p>2. กรมทางหลวงมีระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่สามารถรองรับการจัดการข้อมูลทรัพยากรบุคคลของกรมทางหลวงด้วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล ระดับกรม (Departmental Personnel Information System: DPIS) เวอร์ชัน 6 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามแนวทางที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
1.5	โครงการจ้างเหมาติดตั้งทดแทนอุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายของหน่วยงานในภูมิภาค กรมทางหลวง	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อการบริหารจัดการ IP Address 2. ติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบไร้สาย 3. ติดตั้งอุปกรณ์ Patch Panel 48 ports และวัสดุอุปกรณ์สำหรับปรับปรุงสายสัญญาณเครือข่าย 4. ติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณในหน่วยงานภูมิภาค ของกรมทางหลวง 	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	57.32	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. ความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบเครือข่ายสารสนเทศ ร้อยละ 90 2. มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานเครือข่ายได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพสูงสุด 3. ผู้ใช้งานมีความพึงพอใจร้อยละ 80 4. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา 	
1.6	โครงการปรับปรุงห้องศูนย์ข้อมูล (Data Center)	กรมทางหลวงมีห้องศูนย์ข้อมูล (Data Center) ที่มีความมั่นคงปลอดภัยได้มาตรฐานตามข้อกำหนดการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการจัดการที่ดี ตามมาตรฐานสากล โดยคำนึงถึงกระบวนการจัดการห้องศูนย์ข้อมูล (Data Center) ให้สอดคล้องตามมาตรฐาน ISO/IEC 27001:2005	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	44.06		<ol style="list-style-type: none"> 1. กรมทางหลวงมีห้องศูนย์ข้อมูล (Data Center) ที่มีความมั่นคงปลอดภัยตามมาตรฐาน 2. ความพึงพอใจของหน่วยงานภายในที่นำระบบมาไว้ในห้องศูนย์ข้อมูลไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 3. ความพึงพอใจของบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล กับประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ และการให้บริการหลังการปรับปรุงห้องศูนย์ข้อมูลไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 	
1.7	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบให้บริการเชื่อมโยงเข้าใช้งานระบบสารสนเทศผ่านช่องทาง SSL-VPN	ติดตั้งระบบให้บริการเชื่อมโยงเข้าใช้งานระบบสารสนเทศผ่านช่องทาง SSL-VPN	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	9.99	-	N/A	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
	สารสนเทศแผนระบบ SSL-VPN ชนิดความปลอดภัยสูง กรมทางหลวง	รองรับผู้ใช้งานระบบเครือข่าย ในการเข้าถึงระบบต่างๆ จากภายนอกหน่วยงาน					
1.8	โครงการบูรณาการระบบโครงสร้างพื้นฐานสารสนเทศเพื่อรองรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่มีประสิทธิภาพสูงทดแทนเครื่องเดิม 2. เพื่อรองรับปริมาณผู้ใช้งานและปริมาณข้อมูลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง 3. ลดปัญหาความเสียหายจากเครื่องแม่ข่ายชำรุด 4. เพื่อให้ระบบสารสนเทศสามารถให้บริการอย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ 	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	30.00	-	N/A	
1.9	โครงการจ้างเหมาติดตั้งทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพอุปกรณ์ระบบให้บริการเครือข่ายส่วนกลาง กรมทางหลวง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งทดแทนอุปกรณ์ระบบให้บริการเครือข่าย (DNS,DHCP,IPAM) ที่ส่วนกลาง กรมทางหลวง 2. ติดตั้งทดแทนอุปกรณ์สำหรับทำหน้าที่ Cache Server พร้อมระบบจัดทำรายงาน ที่ส่วนกลาง กรมทางหลวง 	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	14.42	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระบบสารสนเทศกรมทางหลวงสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องให้บริการได้ต่อเนื่องโดยไม่หยุดชะงัก 2. ร้อยละความพร้อมของระบบให้บริการเครือข่ายใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ 	
1.10	โครงการพัฒนาระบบสำรองและกู้คืนระบบจากอุบัติภัย (DR-Site)	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง ได้มีศูนย์คอมพิวเตอร์สำรอง (Disaster Recovery Site) 	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	30.00	N/A	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		<p>2. เพื่อเป็นการรองรับการเผชิญเหตุให้มีพื้นที่และสถานที่ สำหรับการกู้คืนระบบสารสนเทศของ กรมทางหลวง</p> <p>3. เพื่อจัดเตรียมความพร้อมการเชื่อมโยงถ่ายโอนข้อมูลสำรองอย่างต่อเนื่อง บนระบบคอมพิวเตอร์สำรอง ของ กรมทางหลวง ให้มีระบบบริหารจัดการที่ดีในอนาคต</p>		2569	2570		
1.11	โครงการทดแทนระบบสำรองและกู้คืนข้อมูลแบบรวมศูนย์ด้วยระบบสำรองข้อมูลแบบเบ็ดเสร็จ	<p>1. มีระบบการสำรองข้อมูลสารสนเทศของกรมทางหลวง ที่สามารถให้บริการได้ครบคลุมทุกระบบอย่างเพียงพอ</p> <p>2. มีระบบการสำรองข้อมูลที่เป็นมาตรฐานที่เพิ่มขึ้น จากเดิมระดับ 0 เพิ่มขึ้นสามารถเป็นระดับ 4</p> <p>เพิ่มขีดความสามารถเป็นระดับ 4 (ระดับ 0 คือ สำรองข้อมูลไว้เพียงทีเดียว ถ้าระบบล่มจะไม่สามารถกู้คืนข้อมูลได้ทุกกรณี (Tier 0 : No off-site data) ส่วนระดับ 4 คือ สำรองข้อมูลเป็น 2 แห่ง ในพื้นที่อื่นโดยสิ้นเชิง (Tier 4 : Point-in-time copies)) ส่งผลให้เกิดศักยภาพความปลอดภัยของข้อมูลที่เพิ่มขึ้น ลดปัญหาความเสียหายของข้อมูล และระบบสารสนเทศที่มีความสำคัญต่อกรมทางหลวง</p>	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	98.50	-	<p>1. มีระบบสำรองและกู้คืนข้อมูลที่ทันสมัยและเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>2. มีระบบจัดเก็บข้อมูลที่สำรองไว้ 2 แห่ง</p> <p>3. มีระบบป้องกันความปลอดภัยจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ภายในและภายนอกกรมทางหลวง</p> <p>4. มีระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการระบบสำรองและกู้คืนข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		<p>3. มีระบบป้องกันข้อมูลที่สำรองไว้อันเกิดจากภัยคุกคามทั้งจากภายนอกและภายในกรมทางหลวง</p> <p>4. มีระบบสำหรับวิเคราะห์ระบบสำรองและแยกประเภทข้อมูลที่สำรองไว้ได้</p> <p>5. มีระบบที่สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้รับบริการอย่างพึงพอใจ</p>		2569	2570		
1.12	โครงการจัดซื้อลิขสิทธิ์การบำรุงรักษาระบบซอฟต์แวร์สำเร็จรูปสำหรับพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytic and Business Intelligence)	มีระบบวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytic and Business Intelligence) สำหรับประกอบการจัดตัดสินใจของผู้บริหารในทุกมิติ และสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารของกรมทางหลวง	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	1.46	-	กรมทางหลวงมีรายงานในรูปแบบต่างๆ ที่เหมาะสมกับมุมมอง โดยการวิเคราะห์ข้อมูลให้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน และผู้บริหารกรมทางหลวง	
1.13	แผนแม่บทการจัดการจัดหาทดแทนและเพิ่มเติม ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ กรมทางหลวงประจำปี 2569	ทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วงที่มีอายุเกินกว่า 7 ปี บุคลากรมีเครื่องคอมพิวเตอร์เพียงพอต่อการใช้งาน 1คน ต่อ 1 เครื่อง	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	927.90	-	1. สามารถจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ได้ตามแผนงานที่กำหนด 2. ความพึงพอใจของผู้ใช้งานไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	
1.14	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ลูกข่ายเสมือนสำหรับสำนักงาน	1. เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานและ Technology ระบบคอมพิวเตอร์ลูกข่ายจากระบบคอมพิวเตอร์ปกติไปเป็นระบบคอมพิวเตอร์ลูกข่ายเสมือน 2. การบริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์ลูกข่ายเป็นแบบรวมศูนย์ดูแลแก้ไขปัญหาและให้บริการง่ายขึ้น	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	15.30	1. บุคลากรในส่วนกลางที่ทำงานสำนักงานใช้ระบบคอมพิวเตอร์ลูกข่ายเสมือนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ในปีงบประมาณที่เริ่มโครงการ 2. ความพึงพอใจของบุคลากรในการใช้ระบบคอมพิวเตอร์ลูกข่ายเสมือนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
1.15	โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโทรศัพท์ผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อปรับปรุงระบบโทรศัพท์ที่ให้มีใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. เพื่อรองรับเทคโนโลยีใหม่ในการติดต่อสื่อสารทั้งในปัจจุบันและในอนาคต 3. สามารถเพิ่มขยายจำนวนเลขหมายภายในให้เพียงพอกับความต้องการทั้งในปัจจุบันและในอนาคต 	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	9.00	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบ IP Phone 2. ความพึงพอใจของผู้ใช้งานระบบ 	
1.16	โครงการศึกษาและออกแบบอาคารศูนย์ข้อมูลกลาง กรมทางหลวง	ออกแบบอาคารสำหรับก่อสร้างศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) และศูนย์เสกนเอกสาร พร้อมทั้งพื้นที่สำนักงาน	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	23.00	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. แบบภายในพื้นที่ สำหรับศูนย์ข้อมูลกลาง 2. แบบภายนอกและภายใน อาคารศูนย์ข้อมูลกลาง 3. ศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ผ่านมาตรฐาน 	
1.17	โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัยภายในศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ดำเนินการซื้ออุปกรณ์ CCTV และติดตั้งภายในศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อป้องกันและดูแลรักษาความปลอดภัยให้กับสถานที่	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	1.50	-	N/A	
1.18	โครงการพัฒนาศูนย์รวมข้อมูลกรมทางหลวง (Data Consolidation)	สร้างระบบบริหารจัดการพื้นที่สำรองข้อมูลที่มีความมั่นคงปลอดภัยได้มาตรฐานตามข้อกำหนดการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อวางระบบการให้บริการสำรองพื้นที่ในอนาคต และลดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องแม่ข่าย เพิ่ม	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	64.00	29.00	<ol style="list-style-type: none"> 1. กรมทางหลวงมีระบบการให้บริการจัดการโครงสร้างพื้นฐานการข้อมูลแบบรวมศูนย์ เพื่อเพิ่มการบริหารจัดการทรัพยากรของกรมอย่างมีประสิทธิภาพ 	งบผูกพัน 2 ปี 93,000,000 บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		ศึกษาการบำรุงรักษาระบบภายในกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งแสดงผลข้อมูลภาพรวมกรมทางหลวง ส่งเสริมการตัดสินใจของผู้บริหาร		2569	2570	<p>สามารถรองรับการขอใช้พื้นที่ Server660</p> <p>2. ระบบสามารถแสดงผลการสรุปผล ข้อมูลในกรมทางหลวงรูปแบบ Dashboard ครอบคลุมกลุ่ม ข้อมูลหลักของกรมทางหลวง</p> <p>3. ลดจำนวนเครื่องคอมพิวเตอร์ แม่ข่ายที่เก่า และปีระบบที่ไม่มี การใช้งาน เพื่อลดค่าใช้จ่าย พลังงานไฟฟ้า ภายใน กรมทางหลวง</p> <p>4. ลดการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่อง แม่ข่ายในอนาคต</p> <p>5. เพิ่มประสิทธิภาพในการตัดสินใจ จากการแสดงข้อมูล ที่หลากหลายมิติ</p>	
1.19	โครงการจัดหาครุภัณฑ์และจ้างเหมา สแกนพร้อมจัดเก็บเอกสาร	<p>1. จัดเอกสารกระดาษให้อยู่ในรูปแบบ เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ และนำเข้าสู่ ระบบจัดเก็บและเผยแพร่ข้อมูลและ ข่าวสาร</p> <p>2. ปรับปรุงโปรแกรมระบบงานจัดเก็บ เอกสารและเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสาร ให้เป็นเวอร์ชันปัจจุบัน</p>	ศูนย์เทคโนโลยี สารสนเทศ	-	6.00	<p>1. จำนวนเครื่องสแกนเอกสารที่ ได้รับการจัดหา</p> <p>2. ร้อยละเอกสารที่นำเข้าระบบ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>3. โปรแกรมระบบจัดเก็บเอกสาร และเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสาร ได้รับการปรับปรุง</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
1.20	โครงการจัดหาซอฟต์แวร์ลิขสิทธิ์ Autodesk Civil 3D	เพื่อให้หน่วยงานกรมทางหลวงมีซอฟต์แวร์สำหรับออกแบบด้านงานทางที่ถูกต้องตามกฎหมายใช้งาน จำนวน 68 ลิขสิทธิ์ (34 หน่วยงาน หน่วยงานละ 2 ลิขสิทธิ์)	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	4.62	4. จำนวนเครื่องสแกนเอกสารรองรับการจัดตั้งศูนย์สแกนเอกสาร 5. ระยะเวลาในการค้นหาเอกสารลดลง 1. จำนวนซอฟต์แวร์ลิขสิทธิ์ที่ได้รับ การจัดหาเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา 2. ความพึงพอใจของบุคลากรผู้ใช้ซอฟต์แวร์ลิขสิทธิ์ที่ได้รับบริการจัดทำไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	
กลยุทธ์ 1.2 พัฒนาและปรับปรุง ความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อป้องกันและจัดการภัยคุกคามทางด้านเทคโนโลยีดิจิทัล							
จำนวน 9 แผนงาน/โครงการ							
1.21	โครงการปรับปรุงระบบรักษาความมั่นคงของข้อมูล ของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เพื่อมีระบบสารสนเทศที่มีความมั่นคง มีเสถียรภาพ และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
1.22	โครงการซื้อระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามระบบสารสนเทศ	1. เพื่อยกระดับมาตรการเฝ้าระวังและตรวจจับภัยคุกคามทางไซเบอร์ของหน่วยงานด้านความมั่นคงของกรมทางหลวง ให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติและกรอบมาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัยไซเบอร์ 2. เพื่อพัฒนากลไกการแลกเปลี่ยนข่าวกรองภัยคุกคามทางไซเบอร์ระหว่าง	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	15.00	-	กรมทางหลวง สามารถควบคุมบริหารจัดการการสิทธิ์การเข้าถึงทรัพยากรหรือใช้งานเครือข่ายจากภายนอกได้	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
1.23	โครงการจัดทำใบรับรองความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ (SSL Certificates)	หน่วยงานด้านความมั่นคงของรัฐให้มีประสิทธิภาพ เพื่อจัดทำใบรับรองความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ (SSL Certificates) มาใช้สำหรับระบบงานภายใต้ Domain *.doh.go.th สำหรับกรมทางหลวง	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	0.03	0.03	ระบบงานของกรมทางหลวงมีความมั่นคงปลอดภัยเชื่อถือได้	
1.24	โครงการจัดหาระบบป้องกันการโจมตีและวิเคราะห์ภัยคุกคามทางไซเบอร์	1. กรมทางหลวงมีระบบจัดการข้อมูลและเหตุการณ์ความปลอดภัย 2. กรมทางหลวงมีระบบตรวจจัดการโจมตีและตอบสนองอัตโนมัติต่อเหตุการณ์ร้ายแรง และความเสี่ยง 3. มีแผนตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ รวมถึงถือการประสานความร่วมมือ ช่วยเหลือสนับสนุน หรือปฏิบัติงานร่วมกับ สกมช.	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	99.00	-	1. มีระบบเฝ้าระวังภัยคุกคามวิเคราะห์ และตอบสนองภัยคุกคามที่มีประสิทธิภาพ เพื่อปกป้องเครือข่ายสารสนเทศของหน่วยงานภายใต้การกำกับหรือดูแลของกรมทางหลวง 2. จำนวนข้อมูลภัยคุกคามที่มีการอัปเดตอยู่ตลอดเวลา และมีประสิทธิภาพสูง ที่ได้รับการวิเคราะห์กลับกรองจากผู้เชี่ยวชาญ 3. บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์	
1.25	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบพิสูจน์ตัวตน (Authentication)	ติดตั้งอุปกรณ์พิสูจน์ตัวตนผู้ใช้งานเครือข่าย (Authentication Gateway) ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล (Radius Server) ที่กรมทางหลวงส่วนกลาง	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	6.38	-	1. กรมทางหลวงมีอุปกรณ์พิสูจน์ตัวตนผู้ใช้งานเครือข่าย (Authentication Gateway)	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
						<p>ของกรมทางหลวง ที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>2. กรมทางหลวงมีระบบฐานข้อมูลผู้ใช้งานที่มีความเสถียร รองรับเชื่อมโยงข้อมูล (API) ไปยังระบบอื่น ๆ ภายในกรมทางหลวงได้</p> <p>3. กรมทางหลวงมีระบบแจ้งเตือนผู้ใช้งานเครือข่ายในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ การแจ้งเตือนก่อนหมดเวลาการใช้งาน (session) ที่กำหนด, ผู้ใช้งานสามารถต่อเวลาการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานได้ และหากไม่มีการต่อเวลาการใช้งานเครือข่ายจากผู้ใช้งาน ระบบจะตัดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ</p>	
1.26	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบบริหารจัดการความปลอดภัยสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบเครือข่าย กรมทางหลวง	<p>1. เพื่อติดตั้งระบบป้องกันการโจมตีเว็บไซต์หรือเว็บแอปพลิเคชัน ของกรมทางหลวง</p> <p>2. เพื่อติดตั้งระบบตรวจสอบเครือข่าย และจัดการช่องโหว่โดยอัตโนมัติ</p> <p>3. เพื่อติดตั้งระบบการทดสอบการเจาะระบบอัตโนมัติ เพื่อประเมินความเสี่ยง และวางแผนปรับปรุงการป้องกันภัยคุกคามได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	31.28	-	<p>1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการโจมตีผ่านเว็บไซต์หรือเว็บแอปพลิเคชัน ของกรมทางหลวง</p> <p>2. เพื่อให้สามารถตรวจสอบช่องโหว่ของอุปกรณ์เครือข่าย เครื่องแม่ข่าย ของกรมทางหลวง และสามารถจัดการช่องโหว่ได้</p> <p>3. เพื่อดำเนินการทดสอบการเจาะระบบได้ทั้ง เครื่องแม่ข่าย</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				ปีงบประมาณ (ล้านบาท)	2569		
		4. เพื่อติดตั้งระบบตรวจสอบความปลอดภัยอุปกรณ์เครือข่ายในการสนับสนุนการบริหารจัดการ ตามนโยบายกรมทางหลวง			2570	อุปกรณ์เครือข่าย แอปพลิเคชัน และเว็บไซต์ ช่วยให้สามารถประเมินความเสี่ยงของระบบของกรมทางหลวงได้ 4. เพื่อประสิทธิภาพในการตรวจสอบความปลอดภัยอุปกรณ์บนเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการเครือข่าย กรมทางหลวง	
1.27	โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ตามมาตรฐานสากล ISO/IEC 27001:2022 สำหรับศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง	กรมทางหลวงมีนโยบายและเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ อ้างอิงมาตรฐาน ISO/IEC 27001:2022	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	5.32	-	N/A	
1.28	โครงการจ้างประเมินมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทดสอบเจาะระบบ (Penetration Testing) และประเมินช่องโหว่ระบบสารสนเทศ (Vulnerability Assessment) ของกรมทางหลวง	1. เพื่อทดสอบการเจาะระบบสารสนเทศ Web Application และ Mobile Application 2. เพื่อประเมินและตรวจสอบช่องโหว่ (Vulnerability Assessment) กับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	4.80	ระบบสารสนเทศของกรมทางหลวงมีความปลอดภัย	
1.29	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบบริการเฝ้าระวังรักษาความมั่นคงปลอดภัยเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง	1. เพื่อเพิ่มความสามารถในการความปลอดภัยทางสารสนเทศของกรมทางหลวง และมีความพร้อมในการเฝ้าระวังและรับมือกับสถานการณ์	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	48.06	1. กรมทางหลวงมีระบบป้องกันเฝ้าระวัง แจ้งเตือน และแก้ไขภัยคุกคามทางไซเบอร์ในรูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน ทำให้	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ	
				2569	2570			
		<p>ภัยคุกคามทางไซเบอร์ในรูปแบบใหม่ที่เกิดขึ้น</p> <p>2. เพื่อเพิ่มความสามารถและประสิทธิภาพในการจัดเก็บ รวบรวม และวิเคราะห์ภัยคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ</p> <p>3. เพื่อให้กรมทางหลวงมีข้อมูลเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน สำหรับใช้ในการวางแผนรับมือในอนาคต และแจ้งเตือนผู้ใช้งานในระบบสารสนเทศของกรมทางหลวง เพื่อป้องกันข้อมูลที่มีความสำคัญให้ปลอดภัยได้อย่างทั่วถึง</p>			2569	2570	<p>สามารถรับมือกับภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>2. กรมทางหลวงมีการป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์ขั้นสูง โดยใช้เทคโนโลยี Artificial Intelligence (AI) ในการวิเคราะห์ ตรวจสอบ ป้องกัน และจัดทำรายงาน รวมถึงมีฐานข้อมูลภัยคุกคาม (Threat Intelligence) สำหรับการตรวจสอบและป้องกันภัยคุกคามแบบเรียลไทม์ สามารถสืบค้นเหตุการณ์ภัยคุกคามแบบรวมศูนย์ได้</p> <p>3. กรมทางหลวงมีระบบการบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แบบรวมศูนย์ ที่สามารถส่งรายงานภัยคุกคามมายังระบบเพื่อช่วยในการวิเคราะห์และจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อภัยคุกคามได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ</p> <p>4. กรมทางหลวงสามารถป้องกัน การบุกรุกและการเข้าถึง</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ งบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
						<p>เครือข่ายภายในของกรมทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ไม่ประสงค์ดี (Hacker) และป้องกันการโจมตีจากระบบเครือข่ายภายใน (Intranet) และภายนอก (Internet) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>5. กรมทางหลวงมีความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ที่สูงขึ้น ลดความเสี่ยงจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์ และสามารถป้องกันภัยคุกคามได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>6. ข้อมูลในระบบสารสนเทศของกรมทางหลวงมีความปลอดภัยสูง ลดโอกาสในการถูกเข้าถึงหรือขโมยข้อมูลจากผู้ประสงค์ดี</p> <p>7. การใช้เทคโนโลยี AI และฐานข้อมูลช่วยคุกคามช่วยให้กรมทางหลวงวิเคราะห์และจัดการกับภัยคุกคามทางไซเบอร์ได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ</p> <p>8. ระบบรายงานและแจ้งเตือนภัยคุกคามมีประสิทธิภาพ ทำให้</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
						สามารถแจ้งเตือนและรับมือกับเหตุการณ์ภัยคุกคามได้ทันทั่วทั้ง	

หมายเหตุ

- P01 หมายถึง โครงการสำคัญ (Flag Ship) ที่ควรมีการดำเนินการเร่งด่วนภายใน พ.ศ.2566-2570
- P02 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570
- P03 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปี พ.ศ.2567-2569
- P04 หมายถึง โครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลเงินลงทุนมูลค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570

5.2 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ที่จะดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนานวัตกรรม บูรณาการระบบสารสนเทศ เพื่อการบริหารจัดการ
จำนวน 45 แผนงาน/โครงการ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ งบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
กลยุทธ์ 2.1 เปลี่ยนกระบวนการปฏิบัติงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อยกระดับเป็นองค์กรดิจิทัล							
จำนวน 41 แผนงาน/โครงการ							
2.1	ปรับปรุงระบบจัดการกระบวนการทำงานดิจิทัล ภายใน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway Digital Process Management)	N/A	กองทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
2.2	ศึกษาและพัฒนาต้นแบบระบบขนส่ง อัจฉริยะ (Intelligent Transportation) เพื่อประเมิน สภาพจราจรและอุบัติเหตุบริเวณ หน้าด่าน	N/A	กองทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
2.3	ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์ของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Asset Management System)	เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการสินทรัพย์ สนับสนุนการจัดการครุภัณฑ์และสัญญา บำรุงรักษา ทำให้การก็ไม่หยุดชะงัก เนื่องจากครุภัณฑ์ได้รับการบำรุงรักษาตาม สัญญา	กองทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
2.4	โครงการฐานข้อมูล (Bride Big Data) เพื่อการบริหารงานโครงการ ก่อสร้างสะพาน	1. เพื่อบริหารโครงการก่อสร้าง ผ่าน ระบบบริหารงานโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวงดิจิทัลใหม่	สำนักก่อสร้าง สะพาน	-	N/A	1. ระบบบริหารงานโครงการ ก่อสร้างกรมทางหลวงดิจิทัลใหม่	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>2. ได้ระบบที่พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลโครงการก่อสร้างกับหน่วยงานกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องในการบริหารข้อมูลสารสนเทศเพื่อประโยชน์ในการบริหารงานด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ</p> <p>3. ได้ระบบที่พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลโครงการก่อสร้างกับระบบบริหารบำรุงรักษาสะพาน (BMMS)</p> <p>4. ยกระดับป้องกันความรู้ด้านการบริหารโครงการก่อสร้าง ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเข้าถึงได้สะดวก รวมถึงบุคลากรกรมทางหลวงมีความรู้ความสามารถในการใช้งานระบบบริหารโครงการก่อสร้าง ได้ดียิ่งขึ้น</p>				<p>เพื่อใช้ในการบริหารโครงการก่อสร้าง</p> <p>2. การเชื่อมโยงข้อมูลโครงการก่อสร้างกับระบบที่เกี่ยวข้อง</p>	
2.5	โครงการพัฒนาระบบงานตรวจสอบสินทรัพย์	<p>เพื่อพัฒนาระบบงานตรวจสอบภายในให้สามารถตรวจสอบสินทรัพย์ของกรมทางหลวงได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ มีฐานข้อมูลสินทรัพย์ที่สามารถนำมาใช้ในการตรวจสอบร่วมกัน</p>	สำนักงานตรวจสอบภายใน	-	1.00	<p>1. มีระบบงานตรวจสอบสินทรัพย์เพื่อรองรับการใช้งานร่วมกันของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน</p> <p>2. ผู้ใช้งานระบบตรวจสอบสินทรัพย์มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80</p>	
2.6	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศการตรวจสอบภายในของกรมทางหลวง	<p>1. มีระบบบริหารจัดการสารสนเทศการตรวจสอบภายใน เพื่อนำมาสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านตรวจสอบภายในที่เหมาะสมยิ่งขึ้น</p>	สำนักงานตรวจสอบภายใน	-	5.00	<p>1. มีระบบบริหารจัดการสารสนเทศการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพและสามารถ</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในกระบวนการตรวจสอบภายในของกรมทางหลวง</p> <p>3. เพื่อให้สำนักงานตรวจสอบภายในเป็นกลไกการตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับมาตรฐาน/แนวทางการตรวจสอบภายในที่กระทรวงการคลังกำหนด</p> <p>4. สำนักงานตรวจสอบภายในสามารถปฏิบัติงานได้รวดเร็ว ทันเวลา และมีข้อมูลสนับสนุนการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง เชื่อถือได้</p> <p>5. มีการทำงานประสานกันระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้ได้ข้อมูลในการบริหารจัดการสารสนเทศการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ</p>			2570	<p>สนับสนุนงานด้านตรวจสอบภายในได้</p> <p>2. ความพึงพอใจของผู้ใช้งานระบบสารสนเทศการตรวจสอบภายในไม่น้อยกว่าร้อยละ 70</p> <p>3. มีระบบสารสนเทศด้านการตรวจสอบภายในที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระบบสารสนเทศการตรวจสอบระหว่างสำนักงานตรวจสอบภายในหน่วยรับตรวจและผู้บริหารของหน่วยงาน เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ข้อมูลและสารสนเทศมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันเวลา</p> <p>4. เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน การตรวจสอบภายใน เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการปฏิบัติงานให้เป็นมาตรฐานสากล</p> <p>5. สามารถวางแผนงบประมาณในการตรวจสอบประจำปีได้อย่างมีประสิทธิภาพประสิทธิผลเพิ่มขึ้น และสอดคล้องกับนโยบายของหัวหน้าหน่วยงาน</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
2.7	โครงการพัฒนาระบบบริหารผล การดำเนินงานของกรมทางหลวง (Balanced scorecard : BSC)	ระบบสารสนเทศที่ใช้บริหารจัดการองค์กร โดยรวมเชื่อมโยงข้อมูลผลการ ดำเนินการตัวชี้วัดเชิงกลยุทธ์และการ ดำเนินงานตามการบริหารองค์กร สำหรับ ประเมินและตรวจสอบ เพื่อให้สามารถที่ จะตัดสินใจได้ดีขึ้น	สำนักงานพัฒนา ระบบบริหาร	5.05	-	1. มีระบบบริหารผลการดำเนินงาน ของกรมทางหลวง (Balanced scorecard : BSC) 2. สามารถพัฒนาระบบบริหารผล การดำเนินงานของกรมทางหลวง (Balanced scorecard : BSC) ได้ตามแผนที่กำหนด	
2.8	โครงการพัฒนาระบบบริการ การวิเคราะห์และทดสอบวัสดุ	เพื่อพัฒนาระบบให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ มาประกอบการดำเนินงานทั้งในด้านการ ดำเนินงานสำรวจและออกแบบงาน ก่อสร้างงานบำรุงรักษาทางหลวง งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน และ งานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมบน ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และ ทางหลวงสัมปทาน เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในทางหลวง ทั่วประเทศ	สำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบ	20	-	N/A	P01, P02
2.9	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนงานสำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบ	1. เพื่อให้การบริหารจัดการบำรุงรักษา ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศมี ความสะดวกขึ้น 2. เพื่อให้การสำรองฐานข้อมูลมี ประสิทธิภาพขึ้น	สำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบ	15.03	-	1. มีระบบฐานข้อมูลทั้งหมดของ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบอยู่ บน Database Cloud 2. มีระบบสารสนเทศทั้งหมดของ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบอยู่ บน Cloud Computing 3. ความพึงพอใจของผู้ดูแลระบบ สารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อ	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.10	การวิจัยพัฒนาปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence) ในการประเมินสภาพผิวทางและสะพานสำหรับวางแผนซ่อมบำรุง	เพื่อพัฒนาโครงการวิจัย ต่อยอดองค์ความรู้ในหน่วยงาน สร้างนวัตกรรมโครงการประยุกต์ใช้งานนวัตกรรมและเทคโนโลยี ที่สามารถนำผลลัพธ์ที่ได้มาใช้แก้ไขข้อปัญหาหรือเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของกรมทางหลวงได้อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง	สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	20.00	-	N/A	สนับสนุนงานสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 70
2.11	การวิจัยพัฒนา Big Data สำหรับประเมินและบริหารจัดการสินทรัพย์ในควมรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Road Asset Management)	เพื่อพัฒนาโครงการวิจัย ต่อยอดองค์ความรู้ในหน่วยงาน สร้างนวัตกรรมโครงการประยุกต์ใช้งานนวัตกรรมและเทคโนโลยี ที่สามารถนำผลลัพธ์ที่ได้มาใช้แก้ไขข้อปัญหาหรือเพิ่มประสิทธิภาพ	สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	15.00	-	N/A	P02
2.12	โครงการศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับความเสียหายของผิวทางอัตโนมัติโดยใช้ระบบกล้องและเซนเซอร์ติดตั้งหน้ารถ	1. เพื่อออกแบบและพัฒนาอุปกรณ์ต้นแบบสำหรับติดตั้งหน้ารถโดยใช้ระบบกล้องและเซนเซอร์ในการสำรวจสภาพผิวทาง 2. เพื่อศึกษาและพัฒนาแบบจำลองในการตรวจจับความเสียหายของผิวทางโดยภาพถ่ายจากหน้ารถและเซนเซอร์ที่เกี่ยวข้อง 3. เพื่อศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับกระบวนการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจ	สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	14.19	-	1. อุปกรณ์ต้นแบบสำหรับติดตั้งหน้ารถเพื่อใช้ในการสำรวจรวบรวมข้อมูลสภาพผิวทางพร้อมทั้ง รูปแบบการติดตั้งและสมรรถนะที่เหมาะสมของอุปกรณ์ 2. แบบจำลองที่สามารถตรวจสอบสภาพผิวทางและตรวจจับความเสียหายประเภทต่าง ๆ บนผิวทาง 3. โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับกระบวนการประมวลผลและ	P02

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ	
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570			
		สภาพผิวทางในการตรวจจับความเสียหายบนผิวทางโดยอัตโนมัติ			2569	2570	วิเคราะห์ข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจสภาพผิวทางในการตรวจจับความเสียหายบนผิวทางโดยอัตโนมัติ 4. อุปกรณ์การตรวจวัดเบื้องต้นที่สามารถขยายผลการติดตั้งและดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและทันทางซึ่งจะช่วยลดงบประมาณในการบำรุงรักษาถนนได้	
2.13	โครงการวิจัยระบบปลดปล่อยอัจฉริยะบนถนน (Smart Road Safety) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน	เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานที่สามารถลดขั้นตอนการทำงานและมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานเพื่อขึ้นและสามารถรองรับเทคโนโลยีดิจิทัล	สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	-	15.00	N/A	P02	
2.14	การพัฒนาฐานข้อมูล (Database) ผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มสำหรับงานออกแบบก่อสร้างคันทางและสะพานของกรมทางหลวง	เพื่อพัฒนาโครงการวิจัย ต่อยอดองค์ความรู้ในหน่วยงาน สร้างนวัตกรรมโครงการประยุกต์ใช้งานนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่สามารถนำผลลัพธ์ที่ได้มาใช้แก้ไขปัญหาหรือเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของกรมทางหลวงได้อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง	สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	-	12.00	N/A	P02	
2.15	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบห้องสมุดอัตโนมัติ	1. เพื่อให้ระบบห้องสมุดอัตโนมัติมีประสิทธิภาพและสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	-	0.60	1. กรมทางหลวงมีระบบห้องสมุดอัตโนมัติ 2. มีผู้ใช้งานระบบห้องสมุดอัตโนมัติมากขึ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 20		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>2. เพื่อให้ผู้ใช้งานห้องสมุดของกรมทางหลวงสามารถ ยืม-คืน-สืบค้น และเข้าถึงทรัพยากรห้องสมุดได้อย่างสะดวก (Online Self Service)</p> <p>3. เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการห้องสมุดให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ</p>			2570	3. ความพึงพอใจของผู้ใช้ระบบห้องสมุดอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	
2.16	โครงการพัฒนาระบบจัดเก็บ สืบค้นและบริการ สื่อประชาสัมพันธ์ของกรมทางหลวง	<p>เพื่อยกระดับการประชาสัมพันธ์และการจัดการข้อมูลเรียนรู้ให้สามารถแก้ไข ปัญหาได้อย่างทั่วถึงและเป็นรูปธรรมชัดเจน</p>	<p>1. สำนักงานเลขานุการกรม</p> <p>2. หน่วยงานภายใน</p>	-	0.25	N/A	P02
2.17	โครงการจัดหาระบบบริหารอาคารจอดรถ กรมทางหลวง	<p>1. สามารถบริหารจัดการอาคารจอดรถของกรมทางหลวง อย่างเต็มประสิทธิภาพและเพียงพอต่อความต้องการของทุกภาคส่วน</p> <p>2. สร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน รวมถึงบุคลากรของกรมทางหลวง ที่เข้ามาใช้บริการอาคารจอดรถหรือติดต่อราชการกับกรมทางหลวง</p>	<p>1. สำนักงานเลขานุการกรม</p> <p>2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	7.18	-	<p>1. มีระบบและอุปกรณ์สำหรับบริหารจัดการอาคารจอดรถของกรมทางหลวง</p> <p>2. มีพื้นที่จอดรถเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนทุกภาคส่วนที่เข้ามาใช้บริการอาคารจอดรถหรือติดต่อราชการกับกรมทางหลวง</p> <p>3. เกิดความสะดวกสบายและความปลอดภัยต่อประชาชน หน่วยงานภาครัฐและเอกชน รวมถึงบุคลากรของกรมทางหลวง ที่เข้ามาใช้บริการ</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.18	การจัดทำโปรแกรมจัดการข้อมูลเกี่ยวกับข้าราชการกรมทางหลวงระบบออนไลน์	เพื่อให้กรมทางหลวงมีโปรแกรมจัดการข้อมูลเกี่ยวกับการย้ายข้าราชการกรมทางหลวงระบบออนไลน์ สำหรับใช้ประมวลผลและจัดการข้อมูลข้าราชการที่แจ้งความประสงค์ขอย้ายได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง และครบถ้วน ก่อนนำข้อมูลไปประกอบการพิจารณาตัดสินใจของผู้บริหารและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องต่อไป	กองการเจ้าหน้าที่	-	0.50	<p>1. มีโปรแกรมจัดการข้อมูลการย้ายข้าราชการกรมทางหลวงทางระบบออนไลน์ จำนวน 1 โปรแกรม ซึ่งสามารถประมวลผลและจัดการข้อมูลข้าราชการที่แจ้งความประสงค์ขอย้ายได้ตามแนวทางกฤษฎีกาว่าการย้ายข้าราชการที่กรมทางหลวงกำหนดและสอดคล้องตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. กรมทางหลวงมีโปรแกรมจัดการข้อมูลเกี่ยวกับการย้ายข้าราชการในสังกัดที่เป็นระบบออนไลน์ มีความถูกต้องครบถ้วน และรวดเร็วมากขึ้น</p> <p>3. ผู้บริหารและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลข้าราชการที่แจ้งความประสงค์ขอย้ายและข้อมูลอื่นที่จำเป็น ครอบคลุมการ</p>	
				2569	2570	<p>อาคารจอดรถติดต่อราชการกับกรมทางหลวง</p> <p>4. การใช้บริการอาคารจอดรถหรือติดต่อราชการกับกรมทางหลวงเป็นไปตามนโยบายกรมทางหลวง</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.19	การจัดทำโปรแกรมจัดการข้อมูลเกี่ยวกับกรมประมงบุคคลและผลงานของข้าราชการกรมทางหลวงเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งในลำดับที่สูงขึ้นทางระบบออนไลน์ สำหรับใช้ประมวลผลและจัดการข้อมูลการประเมินข้าราชการเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในลำดับที่สูงขึ้น ตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน รวมทั้งสามารถตรวจสอบ ติดตามและรายงานผลการดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นระบบมากขึ้น	เพื่อให้กรมทางหลวงมีโปรแกรมสำหรับจัดการข้อมูลเกี่ยวกับกรมประมงบุคคล และผลงานของข้าราชการกรมทางหลวง เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งในลำดับที่สูงขึ้นทางระบบออนไลน์ สำหรับใช้ประมวลผลและจัดการข้อมูลการประเมินข้าราชการเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในลำดับที่สูงขึ้น ตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน รวมทั้งสามารถตรวจสอบ ติดตามและรายงานผลการดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นระบบมากขึ้น	กองการเจ้าหน้าที่	-	0.50	1. กรมทางหลวงมีการจัดการข้อมูลเกี่ยวกับกรมประมงบุคคลและผลงานของข้าราชการกรมทางหลวงในลำดับที่สูงขึ้น ตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการที่เป็นระบบออนไลน์ มีความถูกต้อง ครบถ้วนและรวดเร็วมากขึ้น 2. ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานสามารถตรวจสอบ ติดตามและรายงานผลการดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและเป็นระบบมากขึ้น ส่งผลให้การประเมินข้าราชการ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในลำดับที่สูงขึ้น ตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ มีประสิทธิภาพมากขึ้น	
2.20	โครงการวิเคราะห์การจัดสรรงบประมาณงานอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย	1. เพื่อศึกษาและทบทวนแนวทางการบริหารจัดการจัดสรรงบประมาณงานอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย สำหรับใช้ใน	สำนักอำนวยการความปลอดภัย	30.00	-	1. มีระบบวิเคราะห์การจัดสรรงบประมาณงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				ปีงบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		การบริหารจัดการงบประมาณงานอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม กับกรมทางหลวง 2. เพื่อพัฒนาระบบวิเคราะห์การจัดการจราจรงบประมาณงานอำนวยความสะดวก			2569	2570	2. มีฐานข้อมูลประวัติกิจกรรมอำนวยความสะดวก 3. มีเครื่องมือในการวิเคราะห์และคาดการณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงเพื่อเปรียบเทียบก่อนและหลังมีกิจกรรมความปลอดภัย
2.21	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	เพื่อก่อสร้างโครงสร้างรองรับอุปกรณ์ และติดตั้งอุปกรณ์และระบบขนส่งอัจฉริยะต่าง ๆ บริเวณทางแยก และทางข้าม เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ในด้านการควบคุมและบริหารจัดการจราจร	สำนักอำนวยความปลอดภัย	60.00	-	มีอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจรบริเวณทางแยก และทางข้าม และสามารถเชื่อมต่อการทำงานเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ และระบบงานกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
2.22	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	เพื่อก่อสร้างโครงสร้างรองรับอุปกรณ์ และติดตั้งอุปกรณ์และระบบขนส่งอัจฉริยะต่าง ๆ บนทางหลวงสายหลักและสายรอง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ในด้านการตรวจสอบสภาพจราจร และการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร	สำนักอำนวยความปลอดภัย	70.00	-	มีอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร บนทางหลวงสายหลักและสายรองสู่ภูมิภาค และสามารถเชื่อมต่อการทำงานเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ และระบบงานกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
2.23	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	เพื่อก่อสร้างโครงสร้างรองรับอุปกรณ์ และติดตั้งอุปกรณ์และระบบขนส่งอัจฉริยะต่าง ๆ บนทางหลวง เพื่อสนับสนุน	สำนักอำนวยความปลอดภัย	40.00	-	มีอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย และสนับสนุน	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		การดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ในด้านการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย และสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย			2570	การบังคับใช้กฎหมาย และสามารถเชื่อมต่อการทำงานเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ และระบบงานกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
2.24	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	เพื่อก่อสร้างโครงสร้างรองรับอุปกรณ์ และติดตั้งอุปกรณ์และระบบขนส่งอัจฉริยะ ต่าง ๆ บริเวณทางแยก และทางข้าม สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ในด้านการควบคุมและบริหารจัดการจราจร	สำนักอำนวยการความปลอดภัย	-	60.00	มีอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจรบริเวณทางแยก และทางข้าม และสามารถเชื่อมต่อการทำงานเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ และระบบงานกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
2.25	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	เพื่อก่อสร้างโครงสร้างรองรับอุปกรณ์ และติดตั้งอุปกรณ์และระบบขนส่งอัจฉริยะ ต่าง ๆ บนทางหลวงสายหลักและสายรอง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ในด้านการตรวจสอบสภาพจราจร และการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร	สำนักอำนวยการความปลอดภัย	-	70.00	มีอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร บนทางหลวงสายหลักและสายรองสู่ภูมิภาค และสามารถเชื่อมต่อการทำงานเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ และระบบงานกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
2.26	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	เพื่อก่อสร้างโครงสร้างรองรับอุปกรณ์ และติดตั้งอุปกรณ์และระบบขนส่งอัจฉริยะ ต่าง ๆ บนทางหลวง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ในด้านการเพิ่ม	สำนักอำนวยการความปลอดภัย	-	40.00	มีอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย และสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย และสามารถเชื่อมต่อการทำงานเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการ	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
2.27	โครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในงานสำรวจและออกแบบ	ประสิทธิภาพความปลอดภัย และสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อให้มีการนำเทคโนโลยี BIM และ VR มาช่วยในการเพิ่มประสิทธิภาพของงานสำรวจและออกแบบของกรมทางหลวง	สำนักสำรวจและออกแบบ	N/A	N/A	ตรวจและอัปเดต และระบบงานกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ งานสำรวจและออกแบบมีคุณภาพ และประสิทธิภาพมากขึ้น	P01, P02
2.28	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจของผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ (ระยะยาว 3 ปี)	เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจของผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ	สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	N/A	N/A	ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจของผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ (EIS: Exclusive Information System)	P04
2.29	โครงการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการประเมินผลงานของกรมทางหลวง	1. พัฒนาและปรับปรุงคู่มือและหลักเกณฑ์การประเมินผลงานของกรมทางหลวงให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปตามมาตรฐานสากล 2. พัฒนาระบบประเมินผลงานโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง สำหรับก่อสร้างประเมินงานระหว่างก่อสร้างและประเมินงานก่อสร้างประเมินงานเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ 3. เพื่อออกแบบและพัฒนาระบบรายงานความเสียหายของโครงการก่อสร้างที่อยู่ในระยะประเมินผลงาน เพื่อติดตามข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นและสถานะของการซ่อมแซมและแก้ไขความเสียหาย	สำนักมาตรฐานและประเมินผล	10.48	-	1. มีหลักเกณฑ์การประเมินผลงานของกรมทางหลวงได้รับการปรับปรุง 2. มีระบบประเมินผลงานโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง สำหรับโครงการประเมินงานระหว่างก่อสร้างและประเมินงานเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ที่มี ความสะดวกและช่วยให้ทำงานได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ผ่านระบบ Web Application 3. มีระบบรายงานและติดตามข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นและ	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ	
				2569	2570			
		4. เพื่อออกแบบระบบการประเมินผล การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างของ กรมทางหลวงนำไปสู่การมีข้อมูล พัฒนาคุณภาพของผู้รับจ้างในอนาคต			2569	2570	สถานะของการซ่อมแซมและแก้ไขความเสียหายอย่างรวดเร็ว 4. มีระบบการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ของกรมทางหลวง 5. ผู้ประเมินและผู้ถูกประเมิน สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้อง สะดวกและไม่เกิดความสับสน 6. ทำการประเมินโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงประเภทต่าง ๆ ผ่านทางระบบ web application ได้ 7. โครงการก่อสร้างของ กรมทางหลวงที่เกิดความชำรุดเสียหายภายในระยะเวลาประกัน ผลงานได้รับการติดตามและแจ้งแก้ไขอย่างรวดเร็ว 8. มีฐานข้อมูลการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างของ กรมทางหลวง เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพของผู้รับจ้างในอนาคต และใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาเบื้องต้นสำหรับ การจะทะเบียนผู้รับเหมาของ	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.30	โครงการจัดเก็บฐานข้อมูลผู้มีสิทธิในการเสนอราคา ก่อสร้างและบำรุงทาง	เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานที่สามารถลดขั้นตอนการทำงานและมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานเพื่อขึ้นและสามารถรองรับเทคโนโลยีดิจิทัล	สำนักมาตรฐานและประเมินผล	5.00	-	N/A	P02
2.31	โครงการพัฒนาระบบงานและฐานข้อมูลเครื่องมือเครื่องจักรของงานบำรุงทางด้วยอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน QR code	เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานที่สามารถลดขั้นตอนการทำงานและมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานเพื่อขึ้นและสามารถรองรับเทคโนโลยีดิจิทัล	สำนักมาตรฐานและประเมินผล	10.00	-	N/A	P02
2.32	โครงการศึกษาวิเคราะห์ ประเมินสภาพอุปกรณ์งานทางและระบุตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงด้วยข้อมูลภาพจากกล้องสภาพทาง	1. เป็นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลสมัยใหม่ ได้แก่ เทคโนโลยีการสำรวจและรังวัดตำแหน่งของวัตถุในภาพถ่าย (Epi-polar), ระบบ Machine Learning หรือ Artificial Intelligence, และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพในการประเมินสภาพและค้นหาตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง 2. พัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ สำหรับวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวงที่เหมาะสม โดยใช้ข้อมูลจากระบบโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) เพื่อตรวจสอบ	สำนักบริหารบำรุงทาง	6.80	-	1. มีเครื่องมือที่ใช้สำหรับตรวจสอบประเมินสภาพและค้นหาตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงทั่วประเทศ โดยใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการวิเคราะห์ข้อมูลภาพถ่ายที่ได้จากกล้องสำรวจสภาพทาง และนำเข้ลงในระบบฐานข้อมูลทรัพย์สิน (Road Asset) ของสำนักบริหารบำรุงทาง 2. มีข้อมูลเส้นฐาน (Baseline) หรือข้อมูลเชิงป้องกัน สำหรับเปรียบเทียบจำนวนและประเมินความถูกต้องของทรัพย์สินทางหลวง ที่จัดเก็บในระบบ	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ	
				2569	2570			
		<p>ประเมินและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง แบบอัตโนมัติ</p> <p>3. พัฒนาระบบสารสนเทศ (Web Application) สำหรับตรวจวัดประเมินสภาพและค้นหาตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงที่มีความเหมาะสมถูกต้อง รวดเร็ว เพื่อสนับสนุนงานวางแผนงบประมาณและ</p> <p>4. พัฒนาระบบให้บริการ (Web Service API) และเชื่อมโยงข้อมูลที่ได้จากโครงการประมวลผลไปยังระบบฐานข้อมูลเครือข่ายทางหลวง (Roadnet) และระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset)</p>			2569	2570	<p>ฐานข้อมูลทรัพย์สิน (Road Asset) เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจ หรือติดตามและวิเคราะห์งานงบประมาณที่ใช้สำหรับงานบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง</p> <p>3. มีแพลตฟอร์มกลาง สำหรับตรวจสอบและให้บริการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่ได้จากการวิเคราะห์และประมวลผลด้วยระบบการตรวจหาและรังวัดตำแหน่งของวัตถุในภาพถ่ายด้วยเทคโนโลยี AI</p> <p>4. ลดภาระงานของเจ้าหน้าที่ในการสำรวจ ตรวจสอบ และนำเข้าสู่ฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เพื่อใช้ในการวางแผนการตัดสินใจ การเร่งรัดติดตามและรายงานข้อมูลให้แก่ผู้บริหารได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว โดยใช้ข้อมูลจากระบบสำรวจและเทคโนโลยี AI</p> <p>5. ส่งเสริม สนับสนุนการนำข้อมูลที่ได้ออกมาตรวจสอบสภาพทางมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อ</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.33	โครงการศึกษาการประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Autonomous Unmanned Aerial Vehicle : UAV) ร่วมกับเทคโนโลยีการประมวลผลภาพดิจิทัล (digital image processing) เพื่องานบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุบนเครือข่ายทางหลวง	1. เพื่อศึกษาเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับกึ่งอัตโนมัติสำหรับนำมาใช้งานกับสถานการณ์ที่เหมาะสม เช่น เหตุการณ์ฉุกเฉิน ภัยพิบัติ หรือตามภารกิจและยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของกรมทางหลวง 2. เพื่อทดสอบการใช้เทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับกึ่งอัตโนมัติ และการประมวลผลภาพดิจิทัลพัฒนาแอปพลิเคชันแพลตฟอร์มการสำรวจ	สำนักบริหาร บำรุงทาง	10.00	-	วัตถุประสงค์สำคัญ คือ การตรวจสอบประเมินสภาพทรัพย์สินทางหลวง และเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) และระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) อย่างมีประสิทธิภาพ 6. เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและผู้บริหาร สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์และประเมินผล โดยใช้อุปกรณ์การสำรวจและเทคโนโลยี AI ไปใช้ประกอบการตัดสินใจในด้านกรกำหนดนโยบายและจัดสรรงบประมาณ	
						1. เทคโนโลยีในการสำรวจ วิเคราะห์ และบริหารจัดการ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ได้อย่างทันทั่วทั้งตามภารกิจและยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของกรมทางหลวง 2. แบบจำลองปัญญาประดิษฐ์ในการประมวลผลภาพสำหรับ การวิเคราะห์ความเสี่ยงในการ	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ	
				2569	2570			
		<p>วิเคราะห์ และบริหารจัดการการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง</p> <p>3. เพื่อพัฒนาแบบจำลองปัญหาประติศฐ์ในการประมวลผลภาพสำหรับการวิเคราะห์ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และระบบการแจ้งเตือนต้นแบบ รวมไปถึงระบบเชื่อมต่อข้อมูลเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับกึ่งอัตโนมัติเข้าสู่ระบบส่วนกลางให้สามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ได้อย่างหลากหลายและมีประสิทธิภาพ</p> <p>4. เพื่อพัฒนาระบบรายงานสรุปผลข้อมูลจราจรอัตโนมัติ (Data summary reporting system) โดยรายงานสรุปผลข้อมูลจะถูกนำเสนอทั้งในรูปแบบเชิงตัวเลข (Numerical representation) และการนำเสนอเชิงภาพ (Data visualization) บนแอปพลิเคชันแพลตฟอร์ม</p> <p>5. เพื่อปรับปรุงระบบกลางของ ศูนย์บัญชาการ กรมทางหลวง ให้รองรับการนำข้อมูลจากเทคโนโลยีขั้นสูงด้านอากาศยานไร้คนขับ (UAV) มาประยุกต์ใช้ให้หลากหลายและมีประสิทธิภาพ</p>			2569	2570	<p>เกิดอุบัติเหตุและระบบการแจ้งเตือนต้นแบบ</p> <p>3. ระบบเชื่อมต่อข้อมูลของเทคโนโลยีกับระบบส่วนกลางของศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง เพื่อประยุกต์ใช้กับงานกึ่งอัตโนมัติ</p> <p>4. ระบบรายงานสรุปผลข้อมูลจราจรอัตโนมัติ (Data summary reporting system)</p> <p>5. มาตรฐานทางเทคนิคของเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับกึ่งอัตโนมัติ</p> <p>6. ข้อเสนอแนะแนวทางการวางแผนการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงด้านอากาศยานไร้คนขับกึ่งอัตโนมัติและแอปพลิเคชันแพลตฟอร์ม</p> <p>การประมวลผลและวิเคราะห์ที่เกี่ยวข้อง ในการสนับสนุนส่งเสริมให้การบริหารจัดการจราจร อุบัติเหตุ และกึ่งอัตโนมัติของกรมทางหลวง</p> <p>7. การสำรวจ วิเคราะห์ บริหารจัดการการจราจรบนโครงข่าย</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		6. เพื่อเสนอแนะแนวทางการวางแผนการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงด้านอากาศยานไร้คนขับ (UAV) และแอปพลิเคชันแพลตฟอร์มการประมวลผลและวิเคราะห์ที่เกี่ยวข้อง ในการสนับสนุนส่งเสริมให้การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุของกรมทางหลวงมีประสิทธิภาพมากขึ้นทั้งในระยะสั้นและระยะยาวต่อไป			2569	2570	<p>ทางหลวง รวมไปถึงการระงับเหตุ ภัย จะถูกอำนวยความสะดวกได้อย่างทันที่รวมทั้งไปถึงการเข้าถึงพื้นที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล เข้าถึงยาก ให้สามารถเข้าถึงได้</p> <p>8. บุคลากรของสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง มีความรู้และความสามารถในการใช้งานเทคโนโลยีเพื่อช่วยในการสำรวจวิเคราะห์ และบริหารจัดการการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p> <p>9. หน่วยงานสามารถประหยัดทรัพยากรคน เวลา และสามารถลดความซับซ้อนและข้อจำกัดจากการใช้งานได้ในปัจจุบัน</p> <p>10. ประชาชน และโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับผลกระทบ สามารถได้รับความช่วยเหลือและกู้คืนสภาพเส้นทางอย่างรวดเร็วและได้รับการคุ้มครองภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินน้อยที่สุด</p>

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.34	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNet) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามความก้าวหน้า และรองรับการติดตามเงินชดเชยตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	<p>1. เพื่อพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNet) มีความสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ในส่วนการติดตามสถานะโครงการ และรองรับการติดตามเงินชดเชยตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยจะรวมถึง การปรับปรุงส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน ให้มีความสะดวกและใช้งานทันสมัย ลดการซ้ำซ้อนของงานที่ดำเนินการ และสามารถใช้งานได้โดยสะดวกผ่านคอมพิวเตอร์และโทรศัพท์มือถือ และแก้ไขข้อจำกัดปัจจุบันในการจัดการข้อมูลต่างๆ ไปด้วย</p> <p>2. เพื่อศึกษาและออกแบบระบบบริหารแผนงานทางหลวงให้ครอบคลุมและรองรับการติดตามวิเคราะห์งบประมาณ งบประมาณบำรุงปกติ งบประมาณกิจกรรมแก้ไขปัญหา การสัญญาเร่งด่วน รวมไปถึงการติดตามเงินชดเชยตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และงบประมาณงานบริหารดำเนินงานบำรุงทางให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	สำนักบริหาร บำรุงทาง	15.00	-	ระบบบริหารงบประมาณงานบำรุงทาง และระบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ผลผลิตงานบำรุงทาง ที่รองรับการติดตามเงินชดเชยตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>3. เพื่อพัฒนาต่อระบบวิเคราะห์เชิงพื้นที่และเชิงเวลา (Spatial and Temporal Data Analytics) เพื่อรองรับการติดตามและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกของกรมทางหลวงแบบหลายมิติ ด้วยความสะดวกรวดเร็ว เพื่อให้การวางแผนการตัดสินใจ การติดตามเร่งรัดความก้าวหน้าในการดำเนินงาน การติดตามเงินอุดหนุนตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)</p> <p>4. ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการบริหารจัดการข้อมูลแผนงานกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยการลดขั้นตอนการจัดทำรายงานและจัดเก็บข้อมูลที่ซ้ำซ้อน</p>					
2.35	โครงการพัฒนาระบบวิเคราะห์งบประมาณงานบำรุงปกติ	<p>1. ศึกษาบทบาทของฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และข้อมูลงานบำรุงปกติ ทั้งในอดีตและในปัจจุบันของสำนักบริหารบำรุงทาง</p> <p>2. เพื่อวางแผนทางการวิเคราะห์การประยุกต์ใช้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) เพื่อการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติตามลักษณะและขอบเขตงานในปัจจุบัน</p>	สำนักบริหารบำรุงทาง	15.00	-	ระบบวิเคราะห์ที่งบประมาณงานบำรุงปกติ ที่สามารถวิเคราะห์งบประมาณงานบำรุงปกติได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสม	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>3. เพื่อเสนอแนะแนวทาง และ/หรือ เสนอขอในการบริหารงบประมาณงานบำรุงปกติ อย่งถูกต้องตามหลักวิชาการ เศรษฐศาสตร์ และสังคม</p> <p>4. พัฒนาระบบฯ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มในการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติของกรมทางหลวงในแต่ละปีงบประมาณตามแนวทางการวิเคราะห์ที่เหมาะสม</p>			2570		
2.36	โครงการศึกษาแนวทางการบริหารจัดการทางหลวงระหว่างประเทศ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทางหลวงระหว่างประเทศ	สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ	-	7.00	<p>1. จำนวนกระบวนงานที่ได้รับ การปรับปรุงอย่างน้อย 2 กระบวนงาน</p> <p>2. จำนวนกระบวนงานที่มี การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศอย่างน้อย 2 กระบวนงาน</p> <p>3. ร้อยละความสำเร็จของการนำผลการศึกษามาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านทางหลวงระหว่างประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมการป้องกันภัยสู่องค์กรดิจิทัล (Digital Transform)</p>	
2.37	โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT-Asset)	1. เพิ่มความแม่นยำในการวางแผนจัดการหรือจัดหาครุภัณฑ์	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	35.00	-	<p>1. มีระบบบริหารจัดการทรัพย์สินด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ งบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>2. มีข้อมูลของทรัพยากรสารสนเทศด้าน IT ที่ถูกต้องตามความเป็นจริง และทันสมัยตลอดเวลา</p> <p>3. สามารถบริหารภาพรวมของการใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ใช้งานได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>4. สามารถลดปริมาณงานและลดระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ</p> <p>5. ช่วยลดปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพยากร เช่น การสูญหายของคอมพิวเตอร์ที่เกิดจากการโยกย้ายถ่ายโอนเครื่อง การใช้งานซอฟต์แวร์ละเมิดลิขสิทธิ์ในองค์กร เป็นต้น</p> <p>6. เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการ ปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงของเครื่องคอมพิวเตอร์ เนื่องจากสามารถส่งงานเครื่องคอมพิวเตอร์ได้จากศูนย์กลาง โดยไม่กระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ภายในองค์กร เช่น การติดตั้งหรืออัปเดตฐานของซอฟต์แวร์ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของเครื่องคอมพิวเตอร์ในระบบเครือข่าย เป็นต้น</p> <p>7. ทำให้เกิดการใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์ในระบบเครือข่ายปลอดภัย และ</p>				<p>2. ร้อยละของข้อมูลทรัพยากรสารสนเทศด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่ถูกรวบรวมไว้ในระบบบริหารจัดการทรัพยากรสารสนเทศในโดยีสารสนเทศ</p> <p>3. มีข้อมูลทรัพยากรสารสนเทศด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้ในการวางแผนการใช้ทรัพยากร</p> <p>4. ความพึงพอใจในการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพยากรสารสนเทศด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		มีประสิทธิภาพสูงสุด เพิ่มความมั่นคงให้แก่ระบบสารสนเทศ			2569		
2.38	โครงการนำร่องการตรวจประเมินการปล่อยก๊าซเรือนกระจกบนทางหลวงด้วยเทคโนโลยี Artificial Intelligence (AI) และการประเมินการดูดซับเรือนกระจกโดยต้นไม้ด้วยเทคโนโลยี 3D Scanner	มีประสิทธิภาพสูงสุด เพิ่มความมั่นคงให้แก่ระบบสารสนเทศ นำเทคโนโลยีดิจิทัล มาใช้ประเมินในการวางแผนลดการปล่อยและดูดซับก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายของ COP28 ในพื้นที่ของกรมทางหลวง	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	40.00	-	1. มีระบบตรวจสอบข้อมูลการปล่อยและดูดซับก๊าซเรือนกระจก 2. แผนลดการปล่อยและดูดซับก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ของกรมทางหลวง 3. ข้อมูลการดูดซับก๊าซเรือนกระจกโดยต้นไม้บริเวณไหล่ทาง 4. นำแผนลดการปล่อยและดูดซับก๊าซเรือนกระจก ไปใช้ในการบริหารจัดการในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	
2.39	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง พ.ศ.2571-2575	1. มีผลการศึกษาวเคราะห์และออกแบบยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล 2. มีผลการศึกษากิจกรรมและแนวทางการพัฒนาระบบสารสนเทศของกรมทางหลวง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต ที่สมบูรณ์ และเป็นมาตรฐาน ซึ่งการพัฒนาระบบสารสนเทศที่ได้จากการศึกษากิจกรรมจะสามารถตอบสนองการปฏิบัติงานตามอำนาจ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	7.08	-	1. มีแผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง พ.ศ.2571-2575 2. มีกรอบและทิศทางในการบริหารจัดการและการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล อันจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพ การให้บริการประชาชนและการบริหารราชการเป็นไปตาม	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ งบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>หน้าที่ ภารกิจ และตอบสนองต่อการใช้งานของกรมทางหลวงรวมถึงการใช้ข้อมูลเพื่อการตัดสินใจของผู้บริหารได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยได้</p> <ol style="list-style-type: none"> มีแผนปฏิบัติการด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ปี พ.ศ. 2571-2575 มีผลการศึกษาวเคราะห์และประเมินสถานภาพความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีดิจิทัล มีผลการศึกษาวเคราะห์และประเมินสถานภาพความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล มีผลการศึกษาวเคราะห์และแนวทางการพัฒนาด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) มีแผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล กรมทางหลวง มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล กรมทางหลวง มีแผนพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล กรมทางหลวง 				ยุทธศาสตร์ของกรม กระทรวง และของประเทศ	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.40	โครงการนำเข้าข้อมูลที่ดินดิจิทัลของกรมทางหลวงทั่วประเทศ ระยะที่ 1	นำเข้าข้อมูลที่ดินในพื้นที่หมายเลขทางหลวง ที่เริ่มต้นด้วย 1 และ 2 ระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 18,500 กิโลเมตร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	94.00	-	1. ร้อยละของการนำเข้าข้อมูลที่ดินในพื้นที่หมายเลขทางหลวง ที่เริ่มต้นด้วย 1 และ 2 ระยะทางไม่น้อยกว่า 18,500 กิโลเมตร 2. พัฒนาระบบบริหารข้อมูลที่ดินดิจิทัล	
2.41	โครงการนำเข้าข้อมูลที่ดินดิจิทัลของกรมทางหลวงทั่วประเทศ ระยะที่ 2	นำเข้าข้อมูลที่ดินในพื้นที่หมายเลขทางหลวง ที่เริ่มต้นด้วย 3, 4 และที่เหลือทั้งหมดระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 18,500 กิโลเมตร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	87.00	ร้อยละของการนำเข้าข้อมูลที่ดินในพื้นที่หมายเลขทางหลวง ที่เริ่มต้นด้วย 3, 4 และหมายเลขที่เหลือระยะทางไม่น้อยกว่า 18,500 กิโลเมตร	
กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและบูรณาการระบบสารสนเทศ เชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ จำนวน 4 แผนงาน/โครงการ							
2.42	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานบำรุงรักษาสะพาน	1. มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานสะพาน ของสำนักก่อสร้างสะพาน 2. สามารถวางแผนการสำรวจตรวจสอบสะพาน ทำแผนซ่อมบำรุง และจัดลำดับความสำคัญของสะพานที่จะต้องซ่อมบำรุงได้สอดคล้องระยะเวลาและงบประมาณที่ได้รับ 3. เกิดการเชื่อมโยงกับระบบสารสนเทศอื่นที่เกี่ยวข้องได้เพื่อลดความซ้ำซ้อนการนำเข้าข้อมูล	สำนักก่อสร้างสะพาน	-	15.03	1. ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนเพิ่มประสิทธิภาพงานสะพานของสำนักก่อสร้างสะพาน 2. สำนักก่อสร้างสะพานสามารถวางแผนการสำรวจตรวจสอบสะพาน ทำแผนซ่อมบำรุง และจัดลำดับความสำคัญของสะพานที่จะต้องซ่อมบำรุงจากระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานบำรุงสะพานได้ทั้งหมดทุกแผนในแต่ละปี	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.43	โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562	1. กรมทางหลวงได้มีแนวทางการบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลของกรมฯ ให้สอดคล้อง ถูกต้อง และเหมาะสมกับข้อกำหนดในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และกฎหมายลำดับรองที่จะเกิดขึ้นในอนาคต 2. กรมทางหลวงมีความสามารถในการระดับการดำเนินงานในทุกกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และมาตรฐานที่ยอมรับในระดับสากล	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	6.00	-	3. ความพึงพอใจการสืบค้นข้อมูลเพื่อรายงานสภาพการใช้งานและความเสียหายของสะพานในด้านความเสถียร คุณภาพข้อมูล และข้อมูลที่ในปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 4. จำนวนระบบสารสนเทศที่เชื่อมโยงกับระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานบำรุงสะพานได้ร้อยละ 70 ของระบบที่จำเป็นต้องใช้งานข้อมูลร่วมกัน	
		1. กรมทางหลวงมีบันทึกการกิจกรรมการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล (ROPA) และประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น 2. กรมทางหลวงมีเอกสารทางกฎหมายพื้นฐานตลอดจนแนวทางในการบริหารจัดการข้อมูลที่จำเป็นเพื่อการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 3. กรมทางหลวงมีรายงานการวิเคราะห์ช่องว่างและข้อบกพร่องพื้นฐานของการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล					

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		<p>3. กรมทางหลวงมีความสามารถในการลดความเสี่ยงในการกระทำคามผิดพลาดทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และความเสียหายในการสูญเสียชื่อเสียงภาพลักษณ์อันดีของกรมทางหลวง ตลอดจนลดโอกาสที่ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องของกรมทางหลวงต้องรับผิดชอบตามกฎหมายไทย และความเสียหายที่เกิดขึ้นในด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์</p> <p>4. บุคลากรและเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถเข้าใจความสำคัญและประยุกต์ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมที่มีการประมวลข้อมูลส่วนบุคคลในหน่วยงานของตนเองได้</p>		2569	2570	<p>และขีดช่องว่างให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562</p> <p>4. กรมทางหลวงมีรายงานการประเมินความเสี่ยงทางด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์จากภายนอก (Cybersecurity Assessment Report)</p> <p>5. กรมทางหลวงมีการอบรมเพื่อให้ความรู้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงเกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ทั้งในด้านของการตระหนักรู้กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล การใช้งานแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Government Platform for PDPA Compliance, GPPC) และการดำเนินการจัดทำบันทึกการกิจกรรมการประมวลผลข้อมูล</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
2.44	โครงการจัดทำมาตรฐานข้อกำหนดและแผนที่ยืดสูง สำหรับการพัฒนาาระบบขนส่งจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) กรมทางหลวง	<p>1. พัฒนามาตรฐานข้อกำหนดและแผนที่ยืดสูง (HD Map) ที่เหมาะสมการพัฒนาาระบบขนส่งจราจรอัจฉริยะ (ITS) และบริบทของพัฒนาเทคโนโลยีอุตสาหกรรมดิจิทัล ยานยนต์อัจฉริยะบนโครงข่ายทางหลวง</p> <p>2. ออกแบบและพัฒนาโครงสร้างข้อมูลแผนที่ความละเอียดสูง (HD Map) ที่สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลโครงข่ายทางหลวง ข้อมูลทรัพย์สิน ข้อมูลด้านความปลอดภัย ข้อมูลงานบำรุง และข้อมูลแผนโครงการพัฒนาทางหลวง ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมทางหลวง</p> <p>3. พัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ ระบบควบคุมการขับขี่ของยานยนต์อัจฉริยะในอนาคต เพื่อกำหนดทิศทางการจัดเตรียมโครงสร้างข้อมูลให้รองรับการวิเคราะห์ด้านแผนงาน ด้านความปลอดภัย</p>	<p>1. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p> <p>2. สำนักแผนงาน</p>	22.00	-	<p>ส่วนบุคคล (ROPA) ในส่วนงานภูมิภาคของกรมทางหลวง</p> <p>1. มาตรฐานข้อกำหนดแผนที่ความละเอียดสูง (HD Map) ที่เหมาะสมการพัฒนาาระบบขนส่งจราจรอัจฉริยะ (ITS)</p> <p>2. มีระบบแสดงข้อมูล Point Cloud ที่ได้จากการสำรวจ HD Map ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดและความแม่นยำสูง และสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลโครงข่ายทางหลวง ข้อมูลทรัพย์สิน ข้อมูลด้านความปลอดภัย ข้อมูลงานบำรุง และข้อมูลแผนโครงการพัฒนาทางหลวง ภายในกรมทางหลวง</p> <p>3. สามารถวิเคราะห์ข้อมูลค่าระดับความสูงตามแนวโครงข่ายทางหลวง (Road Profile) และข้อมูลภาพถ่ายทาง (Cross Section) ได้อย่างแม่นยำ</p> <p>4. เพิ่มศักยภาพเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ได้เรียนรู้คุณสมบัติของอุปกรณ์สำรวจ HD Map และการจัดเก็บข้อมูล Big</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
						Data ที่อยู่ในรูปแบบ Point Cloud 5. แนวทางในการพัฒนาระบบ หรือ เครื่องมือ ในการใช้งานยานยนต์อัจฉริยะ บนโครงข่ายทางหลวง ทั้งในและต่างประเทศ ผ่านการวิเคราะห์บนข้อมูลสำรวจ วิเคราะห์ระยะสูง HD Map 6. วิเคราะห์และคาดการณ์ข้อมูล ความละเอียดสูงให้สามารถมีผลลัพธ์ที่แม่นยำขึ้น เช่น ออกแบบทางหลวงหรือประเมิน อุปกรณ์ป้องกันภัยให้มีความปลอดภัยในการใช้ทางยิ่งขึ้น	
2.45	โครงการศึกษาระบบบริหารจัดการระบบทรัพยากรทางหลวง (Enterprise Resource Planning : ERP) ด้วยเทคโนโลยี blockchain	เพื่อออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพยากรทางหลวง (Enterprise Resource Planning : ERP) ให้สามารถเป็นโมเดลต้นแบบในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันด้วยเทคโนโลยี Blockchain สำหรับหน่วยงานภายในกรมทางหลวง	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	40.00	-	1. การเพิ่มระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ในการทำงานร่วมกันผ่านระบบ 2. การลดอัตราการเกิดเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของข้อมูล	

หมายเหตุ

- P01 หมายถึง โครงการสำคัญ (Flag Ship) ที่ควรมีการดำเนินการเร่งด่วนภายใน พ.ศ.2566-2570
- P02 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570
- P03 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปี พ.ศ.2567-2569
- P04 หมายถึง โครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลเงินหมุนเวียนในเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570

5.3 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3 ที่จะดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนและเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ จำนวน 14 แผนงาน/โครงการ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
กลยุทธ์ 3.1 ยกกระดับการให้บริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน จำนวน 9 แผนงาน/โครงการ							
3.1	งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีเม็ท (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9	มีระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและปลอดภัย ด้วยการเห็นวัตกรรมการและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น รถสามารถผ่านด่านฯ ได้โดยเร็วไม่หยุดชะงัก ลดความแออัดของรถบริเวณหน้าด่านฯ สร้างความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้ทาง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
3.2	งานจ้างจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบ M-Flow ในระบบเปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	มีระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและปลอดภัย ด้วยการเห็นวัตกรรมการและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น รถสามารถผ่านด่านฯ ได้โดยเร็วไม่หยุดชะงัก ลดความแออัดของรถบริเวณหน้าด่านฯ สร้างความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้ทาง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
3.3	ระบบบริหารงานบริการ เพื่อจัดการปัญหาและข้อร้องเรียน จากการใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Service Management)	ปรับปรุงกระบวนการให้บริการและรองรับการติดตามสถานะของการดำเนินงานตามข้อร้องเรียนการติดตามข้อร้องเรียนต่าง ๆ ให้เป็นมาตรฐานสากล และมีมีการตอบสนองที่ทันต่อเหตุการณ์	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
3.4	โครงการพัฒนาโปรแกรม Chat bot เพื่อการสื่อสารข้อร้องเรียนจากผู้ใช้ทาง ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เพื่อมีระบบการตอบปัญหา ผู้ใช้บริการผ่านระบบ Line Official Account และ Website ของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เทคโนโลยีการตอบกลับอัตโนมัติ (Chatbot) และ ระบบปัญญาประดิษฐ์ ในการช่วยตอบคำถามของผู้ใช้บริการและส่งต่อไปให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในกรณี ที่ผู้ใช้บริการต้องการความช่วยเหลือ	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
3.5	โครงการปรับปรุงระบบ Central System (CS)	ปรับปรุงระบบ Central System (CS) เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับการขยายเส้นทางทางการให้บริการของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเส้นทางใหม่ในอนาคต	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	1. มีระบบ Central System (CS) ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่พร้อมรองรับปริมาณจราจรที่มากขึ้นในอนาคต 2. ระยะเวลาในการให้บริการจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นไปด้วยความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น 3. เพิ่มช่องทางการชำระเงิน	
3.6	โครงการพัฒนาระบบบริการให้บริการข้อมูลอัตโนมัติ (AI Chatbot)	1. เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงบริการด้านข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ของ	สำนักงานเลขาธิการกรม	-	5.30	กรมทางหลวง ระบบการให้บริการข้อมูลอัตโนมัติ (AI Chatbot)	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>กรมทางหลวง ได้อย่างรวดเร็ว ผ่านทางระบบออนไลน์ได้ตลอดเวลา โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางมาติดต่อด้วยตนเอง</p> <p>2. เพื่อนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์มาดำเนินการพัฒนาการให้บริการของกรมทางหลวง ไปสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล</p>	<p>2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p>		2570		
3.7	โครงการพัฒนาแบบมาตรฐานทางเชื่อมและปรับปรุงระบบการขออนุญาตกระทำกรใด ๆ ในเขตทางหลวงผ่านอิเล็กทรอนิกส์ (e-services)	<p>1. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางจากการเข้าออกทางเชื่อมข้างทาง</p> <p>2. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการขออนุญาตทำงานเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง</p> <p>3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบการขออนุญาตกระทำใด ๆ ในเขตทางหลวงผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-services)</p> <p>4. เพื่อเพิ่มความรวดเร็ว และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถตรวจสอบและดำเนินการตามกระบวนการอนุญาตสำหรับการกระทำใด ๆ ในเขตทางหลวง</p>	<p>สำนักอำนวยการความปลอดภัย</p>	-	15.00	<p>1. มีรูปแบบมาตรฐานทางเชื่อมเข้า-ออกจากทางหลวงที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาที่ดินในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง</p> <p>2. มีระบบการขออนุญาต/ให้อนุญาตกระทำใด ๆ ในเขตทางหลวงผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-services) ที่สามารถให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. มีระบบแอปพลิเคชันที่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานตรวจสอบและดำเนินการตามกระบวนการอนุญาตสำหรับ</p>	P01

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
3.8	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง	1. ปรับปรุงโครงสร้างระบบฐานข้อมูลภัยพิบัติให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัล มาประยุกต์ใช้งานสำหรับบริการให้บริการงานด้านภัยพิบัติ 2. ศึกษา ปรับปรุงแบบจำลองการวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ น้ำท่วมดินโคลนถล่ม ในเขตทางหลวง โดยการประมวลผลข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) จากแหล่งข้อมูลภาครัฐและเอกชน เพื่อรายงานข้อมูลพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติในเขตทางหลวง 3. เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการแจ้งหรือรายงานข้อมูล การติดตามและการปรับปรุง ฟื้นฟู บูรณะทาง การเฝ้าระวังป้องกันภัยพิบัติ หรือแนวทางการลดผลกระทบที่อาจจะทำ	สำนักบริหาร บำรุงทาง	13.03	-	การกระทำใด ๆ ในเขตทางหลวงได้ในทุกสถานที่ 4. มีระบบฐานข้อมูลการอนุญาตนการทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการวางแผน ออกแบบและการก่อสร้าง ที่มีความสะดวกถูกต้องและรวดเร็ว	เปลี่ยนชื่อโครงการจาก "โครงการพัฒนาระบบบริหารงานภัยพิบัติสำหรับประเมินและติดตามสถานการณ์น้ำท่วมแบบอัตโนมัติ ด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม"

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		ให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้ทางหลวง			2569	2570	
3.9	โครงการพัฒนาระบบจัดการมลพิษที่ดิน ระยะที่ 2	<p>1. ทำให้การจัดการมลพิษที่ดินดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีข้อมูลทันสมัย</p> <p>2. ทำให้การประสานงานและการส่งผ่านข้อมูลระหว่างหน่วยงานมีความสะดวกรวดเร็ว</p> <p>3. ทำให้ประชาชนเข้าใจถึงขั้นตอนการจัดการมลพิษที่ดินและรับทราบข้อมูลข้อเท็จจริงต่าง ๆ ที่ตนเองได้รับผลกระทบจากการจัดการมลพิษที่ดิน</p>	สำนักจัดการมลพิษที่ดิน	-	54.00	<p>1. ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนสามารถเข้าถึงข้อมูลของตนเอง และทราบถึงว่าอยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนใดได้</p> <p>2. ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการด้านการจัดส่งข้อมูลและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ</p> <p>3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. ข้อมูลข้อเท็จจริงต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการจัดการมลพิษที่ดินมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ และเป็นปัจจุบัน</p>	P01
กลยุทธ์ 3.2 เปิดเผยข้อมูลในรูปแบบข้อมูลดิจิทัล เพื่อส่งเสริมบริการสาธารณะที่สะดวก รวดเร็ว และโปร่งใส							
จำนวน 5 แผนงาน/โครงการ							
3.10	โครงการพัฒนาระบบมาตรฐานข้อมูลกลางตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูล และข้อมูลเปิดภาครัฐ (Motorway Data Governance and Open Data)	เพื่อกำหนดหรือปรับปรุงมาตรฐานข้อมูลสำหรับข้อมูลที่ใช้งานร่วมกัน จัดทำธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐตามกรอบแนวทางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.) และมีชุดข้อมูล	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
3.11	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานสร้างทาง	เปิดภาครัฐเพื่อให้สามารถเผยแพร่แก่สาธารณชนอันเป็นประโยชน์แก่ประชาชนทั่วไป เพื่อให้สำนักสร้างทางมีระบบสารสนเทศสนับสนุนการปฏิบัติงานตามกระบวนการทำงาน และมีข้อมูลด้านเส้นทางก่อสร้างสถานะการก่อสร้างทางเผยแพร่ให้หน่วยงานภายนอก และประชาชนทราบ	1. สำนักก่อสร้างทางที่ 1 2. สำนักก่อสร้างทางที่ 2	15.03	-	1. มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานสร้างทาง 2. จำนวนโครงการที่สำนักก่อสร้างทางสามารถตรวจติดตามการดำเนินงานสร้างทางได้มากกว่าร้อยละ 70 ของโครงการสร้างทางทั้งหมดที่กรมทางหลวงดำเนินการ 3. ความพึงพอใจของผู้ใช้งานระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนงานสร้างทาง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	
3.12	โครงการปรับปรุงระบบเว็บไซต์กองบังคับการตำรวจทางหลวง	เพื่อปรับปรุงเว็บไซต์ของกองบังคับการตำรวจทางหลวงอย่างเต็มรูปแบบ อาทิ การเข้ารหัสเว็บไซต์ (SSL Certificates) ปรับปรุงประสบการณ์ของผู้ใช้งาน เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงง่าย รวมทั้งนำเสนอข้อกฎหมายต่าง ๆ เกี่ยวกับ พ.ร.บ.ทางหลวง นำเสนอผลงาน โครงการต่าง ๆ อาทิ ระบบการจองห้องพัก ณ หน่วยบริการประชาชน การเปิดช่องทางพิเศษในช่วงเทศกาล การลงทะเบียนรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป เพื่อวิ่งในเส้นทางทวิมิ่งในช่วง	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	0.48	-	1. มีรูปร่างของเว็บไซต์ดีจรวงทางหลวงรูปแบบใหม่ 2. มีการเข้ารหัสเว็บไซต์ SSL Certificate เพื่อความมั่นคงในการใช้งานของประชาชน การนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ อย่างน้อย 4 ครั้งบนเว็บไซต์	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>เทศการ กิจกรรมจิตอาสา การช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ทาง ฯลฯ รวมถึง การเชื่อมโยงข้อมูลจากกรมทางหลวง อาทิ นำท่อมในเขตทาง ข้อมูลการจราจร ข้อมูลการเดินทางพิเศษบนทางหลวง ซึ่งกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทาง</p>					
3.13	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูล กรมธรรม์ประกันภัยให้รองรับ การยกระดับหน่วยงานภาครัฐสู่ องค์การดิจิทัล (Digital Government Platform)	<ol style="list-style-type: none"> 1. พัฒนาคูณภาพการให้บริการประชาชน ที่ดีขึ้น เพื่อเป็นประโยชน์แก่ประชาชน 2. เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน เพิ่ม ความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมที่ดี ในการทำงาน 3. ทำให้การคัดเลือกผู้รับประกันภัย เป็นไปในทิศทางที่ถูกต้อง โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ 4. สามารถพัฒนาไปสู่รูปแบบเทคโนโลยีที่มีความทันสมัยมากขึ้นต่อไปในอนาคต อันใกล้ได้ 	สำนักมาตรฐาน และประเมินผล	13.21	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง มีระบบฐานข้อมูล ประกันภัยงานก่อสร้างของ กรมทางหลวง 1 ระบบงานเป็น อย่างน้อย 2. รายงานการศึกษาและแผน การพัฒนาระบบฐานข้อมูล ประกันภัยงานก่อสร้างสำหรับผู้รับเหมา 3. การประเมินวงเงินเบี้ยประกันภัย สำหรับผู้รับเหมางานก่อสร้าง ของกรมทางหลวงและ การตรวจสอบมีประสิทธิภาพ มากขึ้น 4. ประชาชนได้รับการคุ้มครองที่ เกิดประโยชน์อย่างมากที่สุด 5. ประชาชนสะดวกในการรับ บริการและดำเนินการได้รวดเร็ว มากยิ่งขึ้นในการยื่นเอกสาร 	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
3.14	แผนพัฒนาระบบบัญชีข้อมูลกรมทางหลวง เพื่อสนับสนุนการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)	<ol style="list-style-type: none"> มีรายชื่อชุดข้อมูลที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานตามภารกิจ ชุดข้อมูลมีคำอธิบายชุดข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด ทุกชุดข้อมูล มีระบบบัญชีข้อมูล จัดทำข้อมูลเปิดที่ถูกต้องในหมวดหมู่สาธารณะอย่างน้อยร้อยละ 50 ของชุดข้อมูลที่จัดทำ สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด 	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ไม่มี ค่าใช้จ่าย	ไม่มี ค่าใช้จ่าย	ชุดข้อมูลเปิดกรมทางหลวง มีคุณภาพตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ในทุกชุดข้อมูลที่จัดทำ	

หมายเหตุ

- P01 หมายถึง โครงการสำคัญ (Flag Ship) ที่กรมมีการดำเนินการเร่งด่วนภายใน พ.ศ.2566-2570
- P02 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570
- P03 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปี พ.ศ.2567-2569
- P04 หมายถึง โครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลเงินลงทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570

5.4 แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 4 ที่จะดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมศักยภาพทรัพยากรบุคคลด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

จำนวน 11 แผนงาน/โครงการ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ	จำนวน (ล้านบาท)		
			2569	2570			
กลยุทธ์ 4.1 พัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของบุคลากร เพื่อเตรียมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล							
จำนวน 8 แผนงาน/โครงการ							
4.1	โครงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเชิงลึกแก่บุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	<p>1. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้กับบุคลากรด้านไอที (IT) ให้สามารถสนับสนุนการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการปฏิบัติงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>2. เพื่อรองรับการขยายตัวของกรมเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมทางหลวงและการปรับเปลี่ยนไปสู่องค์กรดิจิทัล</p> <p>3. เพื่อสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานของกรมทางหลวง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ</p>	<p>1. กองฝึกอบรม</p> <p>2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	-	1.50	<p>1. มีจำนวนหลักสูตรฝึกอบรม หรือ หัวข้อวิชาที่สามารถพัฒนาทักษะความรู้ของบุคลากรด้านไอที (IT) ที่สอดคล้องกับตำแหน่งหน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <p>2. บุคลากรทางด้านไอที (IT) ที่ได้ผ่านการพัฒนาทักษะความรู้ สามารถผ่านเกณฑ์การประเมินไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70</p> <p>3. จำนวนบุคลากรทางด้านไอที (IT) ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศมีทักษะ ความรู้ความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในเชิงลึกเพิ่มมากขึ้น</p>	P01
4.2	โครงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่ผู้บริหาร	<p>เพื่อสนับสนุนให้ผู้บริหารมีความรู้ความเข้าใจและวิสัยทัศน์ในการปรับเปลี่ยน</p> <p>กรมทางหลวงไปสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล</p>	<p>1. กองฝึกอบรม</p> <p>2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	-	3.60	<p>1. จำนวนหลักสูตร หรือ หัวข้อวิชา ที่มุ่งเน้นการพัฒนาทักษะความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการปฏิบัติงาน สามารถ</p>	P01

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
						<p>นำไปประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและต่อ ยอดผลลัพธ์ที่เป็นประโยชน์ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>2. บุคลากรได้เรียนรู้และพัฒนาทักษะความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่สำคัญ จำเป็น และเกิดประโยชน์สำหรับการปฏิบัติงานทั้งในปัจจุบันและอนาคต</p> <p>3. จำนวนบุคลากรที่ผ่านการเรียนรู้/พัฒนาทักษะความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศมีความรู้ความสามารถ และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่นำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานพัฒนากระบวนการทำงานหรือระบบงานในองค์กรให้มีความรวดเร็ว ถูกต้อง เกิดประโยชน์ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p>	
4.3	โครงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่บุคลากรทั่วไป (Non-IT)	1. เพื่อพัฒนารูปแบบการเรียนรู้ที่สนับสนุนบุคลากรกรมทางหลวงให้มีความรู้ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลได้ตามเป้าหมายการพัฒนาข้าราชการและ	1. กองฝึกอบรม 2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	N/A	<p>1. จำนวนหลักสูตร หรือ หัวข้อวิชา ที่มุ่งเน้นการพัฒนาทักษะความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการปฏิบัติงาน สามารถนำไปประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่ม</p>	P01

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2570		
		<p>บุคลากรภาครัฐเพื่อปรับเปลี่ยนเป็นรัฐบาราคิดดิจิทัล</p> <p>2. เพื่อให้บุคลากรกรมทางหลวงสามารถประยุกต์ใช้ทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน เพิ่มขีดความสามารถและต่อ ยอดผลลัพธ์ที่เป็นประโยชน์ต่อองค์กรได้ในอนาคต</p>		2569	2570	<p>ประสิทธิภาพและต่อ ยอดผลลัพธ์ที่เป็นประโยชน์ได้อย่างเป็นรูปธรรม 2. บุคลากรได้เรียนรู้และพัฒนาทักษะความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่สำคัญจำเป็น และเกิดประโยชน์สำหรับการปฏิบัติงานทั้งในปัจจุบันและอนาคต 3. จำนวนบุคลากรที่ผ่านการเรียนรู้/พัฒนาทักษะความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศมีความรู้ ความสามารถ และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่นำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน พัฒนาการระบอบการทำงานหรือระบบงานในองค์กรให้มีความรวดเร็ว ถูกต้อง เกิดประโยชน์ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p>	
4.4	โครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของบุคลากรทุกระดับและส่งเสริมบุคลากรให้เกิดทัศนคติและวัฒนธรรมดิจิทัล (Digital Mindset and Culture)	<p>เพื่อให้บุคลากรของกรมทางหลวงมีทักษะและขีดความสามารถเพิ่มขึ้นและสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี เพื่อยกระดับคุณภาพของบุคลากรให้มากขึ้น</p> <p>เพื่อรองรับการทำงานในโลกยุคใหม่และรองรับการสร้างวัฒนธรรมองค์กรดิจิทัล</p>	<p>1. กองฝึกอบรม</p> <p>2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	-	4.00	N/A	P02
4.5	โครงการส่งเสริมภาวะผู้นำด้านดิจิทัลของผู้บริหาร (Digital	<p>เพื่อให้บุคลากรของกรมทางหลวงมีทักษะและขีดความสามารถเพิ่มขึ้นและสร้าง</p>	<p>1. กองฝึกอบรม</p>	-	1.00	N/A	P02

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				งบประมาณ (ล้านบาท)	2569		
	Leadership) ให้เกิดวัฒนธรรมดิจิทัล (Digital Culture)	สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี เพื่อยกระดับคุณภาพของบุคลากรให้มากขึ้น เพื่อรองรับการทำงานในโลกยุคใหม่และรองรับการสร้างวัฒนธรรมองค์กรดิจิทัล	2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	2570			
4.6	โครงการส่งเสริมทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล หรือ Digital literacy ให้บุคลากรทุกระดับ	เพื่อให้บุคลากรของกรมฯ มีความรู้ ทักษะ และขีดความสามารถเพิ่มขึ้นและสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี เพื่อรองรับการทำงานในโลกยุคใหม่และรองรับการสร้างวัฒนธรรมองค์กรดิจิทัล	1. กองฝึกอบรม 2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	4.00	-	N/A	P01, P02
4.7	โครงการส่งเสริมการพัฒนาทักษะ ความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง ที่รองรับนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคตให้กับบุคลากร	เพื่อให้บุคลากรของกรมฯ มีความรู้ ทักษะ และขีดความสามารถเพิ่มขึ้นและสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี เพื่อรองรับการทำงานในโลกยุคใหม่และรองรับการสร้างวัฒนธรรมองค์กรดิจิทัล	1. กองฝึกอบรม 2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ 3. หน่วยงานภายใน กรมทางหลวง	2.00	-	N/A	P02
4.8	โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากรเงินทุนฯ	เพื่อพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากรของหน่วยงานต่าง ๆ มีความรู้ความเข้าใจ และทักษะด้านดิจิทัล	สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	0.25	0.25	1. จำนวนผู้เข้าอบรม ได้ครบตามเป้าหมาย ร้อยละ 80 กลุ่มเป้าหมาย บุคลากรเงินทุนฯ (นายช่างเครื่องกล/วิศวกร เครื่องกล/ลูกจ้างเงินทุนฯ บรรจุใหม่ (ไม่เกิน 2 ปี)) 2. ระดับสมรรถนะบ่งชี้ด้านดิจิทัล (Digital Literacy) (ระดับ 3) ที่เพิ่มขึ้นประยุกต์สำหรับ	P04

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
						การทำงาน) ของบุคลากร เงินทุนฯ กลุ่มเป้าหมาย ร้อยละ 80	
กลยุทธ์ 4.2 พัฒนาระบบจัดการการเรียนรู้การสอนออนไลน์ เพื่อส่งเสริมองค์ความรู้ของบุคลากร จำนวน 3 แผนงาน/โครงการ							
4.9	โครงการพัฒนาระบบ e-Learning ด้านการทำงานภายในและ การให้บริการผู้ใช้ทาง ของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เพื่อมีระบบ e-Learning และเนื้อหาการเรียนรู้ที่เหมาะสม สำหรับข้าราชการและ พนักงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	N/A	-	N/A	P03
4.10	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบสารสนเทศสำหรับการเรียนรู้ ด้วยตนเอง ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	<ol style="list-style-type: none"> เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพ การเรียนรู้ผ่านระบบสารสนเทศให้ บุคลากรสามารถเรียนรู้ได้ด้วยตัวเองได้ อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และสนับสนุน ช่องทางการเรียนรู้ผ่านระบบ สารสนเทศสำหรับการเรียนรู้ด้วย ตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อพัฒนาและปรับปรุงเนื้อหาความรู้ สำหรับการใช้งานที่มีความสำคัญ ต่อภารกิจลดต้นทุนขององค์กรใน ระบบสารสนเทศเพื่อการเรียนรู้ด้วย ตนเองให้เป็นปัจจุบันและสามารถ นำไปใช้ประโยชน์ได้ในอนาคต 	กองฝึกอบรม	-	N/A	<ol style="list-style-type: none"> จำนวนวิธีการหรือช่องทางที่ สนับสนุนและส่งเสริมให้บุคลากร สามารถเข้าสู่กระบวนการเรียนรู้ ด้วยตนเองในรูปแบบต่างๆ ใน พัฒนาทักษะด้านดิจิทัล จำนวนเนื้อหาหรือหลักสูตรมี ความเฉพาะเจาะจงตามกลุ่มของ ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และคุณลักษณะ ที่ควรได้รับการพัฒนาสำหรับ ข้าราชการและบุคลากรในกลุ่ม งาน/สายงาน/ลักษณะงาน ผ่าน ระบบสารสนเทศสำหรับการ เรียนรู้ด้วยตนเองเพิ่มมากขึ้น 	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
4.11	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรกรมทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการการเรียนรู้ (Learning Management System : LMS)	<p>1. เพื่อสร้างและพัฒนาช่องทางทางการเรียนรู้ด้วยตนเองในรูปแบบออนไลน์ให้บุคลากรกรมทางหลวงได้สามารถเข้าถึงความรู้ในรูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างหลากหลาย สอดคล้องกับพฤติกรรมและความสนใจในระดับบุคคล โดยสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับกระบวนการทำงานได้ตามเป้าหมายขององค์กร</p> <p>2. เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการการเรียนรู้ด้วยตนเอง (Learning Management System: LMS) ทดแทนระบบจัดการเรียนรู้ในรูปแบบออนไลน์ (E-Learning) ที่มีอยู่เดิมที่ล้าสมัย และมีระบบบริหารจัดการเนื้อหา (Course Management System: CMS) ที่รองรับการจัดการเรียนรู้แบบผสมผสาน (Blended</p>	กองฝึกอบรม	9.90	-	<p>3. บุคลากรสามารถเข้าถึงกระบวนการเรียนรู้ด้วยตนเองในหลักสูตรต่างๆ และผ่านเกณฑ์ประเมินคุณภาพของหลักสูตรไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านระบบออนไลน์</p> <p>1. จัดหาพื้นที่ที่มีประสิทธิภาพรองรับการใช้งานของระบบปฏิบัติการ: ระบบการบริหารจัดการการเรียนรู้ (Learning Management System: LMS) และระบบบริหารจัดการเนื้อหา (Course Management System: CMS) ที่สามารถสร้าง พัฒนา บริหารจัดการแพลตฟอร์ม วิเคราะห์ และประมวลผลข้อมูล ตลอดจนรองรับการผลิต รวบรวม/จัดเก็บ และบริหารสื่อดิจิทัลประเภทต่าง ๆ</p> <p>2. สร้างระบบบริหารจัดการการเรียนรู้ (Learning Management System: LMS) และระบบบริหารจัดการเนื้อหา</p>	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณที่ดำเนินการงบประมาณ (ล้านบาท)		ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
				2569	2570		
		<p>Learning) โดยเข้าถึงการใช้งาน Web portal และ Web-Based Application ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. เพื่อจัดทำและผลิตสื่อการเรียนรู้ในรูปแบบสื่อมัลติมีเดีย สื่ออิเล็กทรอนิกส์ และสื่อการเรียนรู้แบบอื่น ๆ ที่มีความยืดหยุ่นรองรับวิธีการสร้างและพัฒนาเนื้อหาการเรียนรู้ได้อย่างหลากหลาย ทันสมัย น่าสนใจ สามารถส่งเสริมและพัฒนาความรู้ ทักษะ ค่ายภาพและประสบการณ์ของบุคลากรได้เทียบเท่าหรือมากกว่าวิธีการเรียนรู้ในรูปแบบเดิม</p>				<p>(Course Management System: CMS) ที่สามารถทดแทนระบบการเรียนรู้เดิมที่มีอยู่</p> <p>3. การสร้างช่องทางการเรียนรู้และแพลตฟอร์มการเรียนรู้ออนไลน์บนระบบบริหารจัดการการเรียนรู้ (Learning Management System: LMS) ไม่น้อยกว่า 5 ช่องทาง</p> <p>4. จำนวนสื่อการเรียนรู้ที่ได้รับการพัฒนาและถูกบรรจุอยู่ในแต่ละช่องทางการเรียนรู้และแพลตฟอร์มออนไลน์บนระบบบริหารจัดการการเรียนรู้ (Learning Management System: LMS) รวมไม่น้อยกว่า 30 หลักสูตร</p>	

หมายเหตุ

- P01 หมายถึง โครงการสำคัญ (Flag Ship) ที่ควรมีการดำเนินการเร่งด่วนภายใน พ.ศ.2566-2570
- P02 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570
- P03 หมายถึง โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปี พ.ศ.2567-2569
- P04 หมายถึง โครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570



แผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง

พ.ศ.2566-2570

ฉบับทบทวน พ.ศ.2567

กลุ่มนโยบายและบริหารสารสนเทศ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง