



ทางหลวงบูรณะ ทล.408 สงขลาเชื่อมไทย-มาเลเซีย

กรมทางหลวงแจ้งว่า ตามที่สำนักก่อสร้าง ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและเป็นเส้นทาง รวม 15.96 กิโลเมตร งบประมาณ 542,735,000 บาท เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ทางที่ 1 ได้ก่อสร้างบูรณะทางหลวงหมายเลข 408 สายหลักในการเดินทางไปสู่ด่านศุลกากรบ้านบัท โดยเริ่มก่อสร้าง ประกอบ ซึ่งมีการขนส่งสินค้าชายแดนมากขึ้น ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางขนส่งสินค้า ตั้งแต่กลางปี 2559 ขณะนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงดำเนินโครงการก่อสร้าง ระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งจะ โดยทางหลวงสายนี้อยู่ในพื้นที่ตำบลทับช้าง บูรณะทางหลวงหมายเลข 408 สาย อ.นาทวี- ช่วยสนับสนุนการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา เป็นทางหลวงที่มี ตำบลประกอบ ตั้งแต่ กม.235-กม.251 ระยะทาง รองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน.