รายงานผลการดำเนินงานตามแผนดำเนินงาน
ประจำปี พ.ศ. 2567

การประเมินผลด้านประสิทธิภาพ (OUTPUT)

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M6 ตอน บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

ระหว่าง กม. - กม. : 140+040 - 141+810

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.770 กม.

ก่อสร้างจริง 1.770 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 29 ก.ย. 2559

วันสิ้นสุดสัญญา 08 มี.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 ก.พ. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 10 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.368

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,270,893,800.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 2,270,893,800.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 2,270,884,743.39 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 9,056.61 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M6 ตอน บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ตอน 32

ระหว่าง กม. - กม. : 136+920 - 138+690

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.770 กม.

ก่อสร้างจริง 1.770 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 พ.ย. 2559

วันสิ้นสุดสัญญา 03 ธ.ค. 2562

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 1746 วัน คิดเป็นร้อยละ154.925

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,411,546,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,448,944,613.67 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,448,466,720.60 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 477,893.07 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.033

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M6 ตอน บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

ระหว่าง กม. - กม. : 110+900 - 119+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 8.100 กม.

ก่อสร้างจริง 8.100 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 29 ก.ย. 2559

วันสิ้นสุดสัญญา 09 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 23 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 17 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.586

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,718,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,365,016,600.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,365,005,479.45 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 11,120.55 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.001

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M6 ตอน บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (รวมทางแยกต่างระดับหินกอง)

ระหว่าง กม. - กม. : 27+500 - 37+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 10.200 กม.

ก่อสร้างจริง 10.200 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 09 ส.ค. 2559

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 8 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.272

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,946,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 2,163,792,576.89 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 2,160,347,498.01 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 3,445,078.88 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.159

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M6 ตอน บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

ระหว่าง กม. - กม. : 0+000 - 4+525 , 5+100 - 9+008.350

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 8.433 กม.

ก่อสร้างจริง 8.433 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 มี.ค. 2560

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 23 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 7 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.257

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 2,354,208,150.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 2,348,917,868.03 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 174,467,817.26 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.837

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M6 ตอน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ตอน 2 (EAST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน 1)

ระหว่าง กม. - กม. : 0+000 - 5+470.673

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 6.143 กม.

ก่อสร้างจริง 6.143 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 13 เม.ย. 2560

วันสิ้นสุดสัญญา 20 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 06 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 14 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.521

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,009,140,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 2,009,140,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 2,007,143,421.72 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,996,578.28 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.099

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M6 ตอน บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

ระหว่าง กม. - กม. : 175+100 - 188+800

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 13.700 กม.

ก่อสร้างจริง 13.700 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 29 ก.ย. 2559

วันสิ้นสุดสัญญา 20 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 20 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,821,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,853,307,517.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,781,412,273.28 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 71,895,243.72 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.879

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M81 ตอน บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

ระหว่าง กม. - กม. : 4+100 - 9+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 4.900 กม.

ก่อสร้างจริง 4.900 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 25 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 10 พ.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 31 ต.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 174 วัน คิดเป็นร้อยละ18.163

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,522,870,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,479,750,746.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,479,370,080.99 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 380,665.01 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.026

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M81 ตอน บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

ระหว่าง กม. - กม. : 9+000 - 13+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 4.000 กม.

ก่อสร้างจริง 4.000 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 ก.พ. 2560

วันสิ้นสุดสัญญา 11 ก.พ. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 580 วัน คิดเป็นร้อยละ26.581

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,701,860,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,701,860,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,586,109,317.32 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 115,750,682.68 บาท คิดเป็นร้อยละ 6.801

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M81 ตอน บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

ระหว่าง กม. - กม. : 29+000 - 30+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 กม.

ก่อสร้างจริง 1.000 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 24 ก.พ. 2560

วันสิ้นสุดสัญญา 29 ก.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 31 พ.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 307 วัน คิดเป็นร้อยละ13.081

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,750,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,750,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,645,506,368.36 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 104,493,631.64 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.971

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M81 ตอน บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

ระหว่าง กม. - กม. : 35+900 - 38+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 2.600 กม.

ก่อสร้างจริง 2.600 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 ก.ย. 2560

วันสิ้นสุดสัญญา 29 เม.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 ม.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 258 วัน คิดเป็นร้อยละ12.488

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,684,477,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,684,477,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,544,094,871.97 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 140,382,128.03 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.334

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M81 ตอน บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16

ระหว่าง กม. - กม. : 55+500 - 60+950

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 5.450 กม.

ก่อสร้างจริง 5.450 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 ก.พ. 2560

วันสิ้นสุดสัญญา 07 มี.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 21 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 167 วัน คิดเป็นร้อยละ 6.493

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,827,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,628,235,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,561,056,270.31 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 67,178,729.69 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.126

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M81 ตอน บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19

ระหว่าง กม. - กม. : 70+000 - 77+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 7.000 กม.

ก่อสร้างจริง 7.000 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 ก.พ. 2560

วันสิ้นสุดสัญญา 14 มิ.ย. 2563

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 ต.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 1215 วัน คิดเป็นร้อยละ100.413

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,414,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,314,935,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,221,820,385.53 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 93,114,614.47 บาท คิดเป็นร้อยละ 7.081

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข M81 ตอน บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24

ระหว่าง กม. - กม. : 1+119.007 - 5+000 LT , 1+225 - 5+000 RT.

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 7.655 กม.

ก่อสร้างจริง 7.655 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 29 ก.ย. 2559

วันสิ้นสุดสัญญา 10 ก.ย. 2562

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 มี.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 1660 วัน คิดเป็นร้อยละ154.132

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,670,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,590,700,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,540,376,644.03 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 50,323,355.97 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.164

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม

ระหว่าง กม. - กม. : 28+200 - 30+400

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 44 วัน คิดเป็นร้อยละ 29.333

☐ ช้ากว่าแผน ___วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 17,988,962.51 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 17,988,962.51 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล

ระหว่าง กม. - กม. : 0+170 - 2+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 03 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 25 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 39 วัน คิดเป็นร้อยละ 21.667

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,949,351.35 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,949,351.35 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน

ระหว่าง กม. - กม. : 181+880 - 184+750

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 06 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 29 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 38 วัน คิดเป็นร้อยละ 25.333

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,935,827.93 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,935,827.93 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม

ระหว่าง กม. - กม. : 129+100 - 129+835

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 24 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 19 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 16 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 64 วัน คิดเป็นร้อยละ 35.556

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,854,990.01 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,854,990.01 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง

ระหว่าง กม. - กม. : 0+000 - 16+748 , 14+000 - 16+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 04 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 16 ก.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 80 วัน คิดเป็นร้อยละ 53.333

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 34,769,128.58 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 34,769,128.58 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว

ระหว่าง กม. - กม. : 5+500 - 7+750

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 28 วัน คิดเป็นร้อยละ 18.667

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,971,097.02 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,971,097.02 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. - กม. : 0+075 - 4+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 13 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 92 วัน คิดเป็นร้อยละ 51.111

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 34,918,385.97 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 34,918,385.97 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน

ระหว่าง กม. - กม. : 1+580 - 2+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 05 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 19 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 47 วัน คิดเป็นร้อยละ 26.111

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,798,500.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,798,214.09 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 285.91 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.001

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 12 299 ตอน ลำน้ำพาน – บ้านหลุบ , ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม

ระหว่าง กม. - กม. : 626+124 - 626+935 , 0+000 - 1+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ฯลฯ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 09 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 24 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 46 วัน คิดเป็นร้อยละ 25.556

☐ ช้ากว่าแผน ___วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,827,900.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,827,871.40 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 28.60 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ

ระหว่าง กม. - กม. : 230+370 - 230+852 , 231+740 - 232+080

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 17 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 12 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 15 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 89 วัน คิดเป็นร้อยละ 49.444

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 26,287,534.86 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 26,287,534.86 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม. - กม. : 58+500 - 59+525

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 11 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 90 วัน คิดเป็นร้อยละ 50.000

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,999,161.06 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,999,161.06 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง

ระหว่าง กม. - กม. : 4+225 - 5+525

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 17 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 12 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 09 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 95 วัน คิดเป็นร้อยละ 52.778

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 33,903,248.62 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 33,903,248.62 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวี้ย - ระกา

ระหว่าง กม. - กม. : 25+900 - 27+390

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 12 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 06 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 36 วัน คิดเป็นร้อยละ 24.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,510,966.33 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,510,966.33 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม. - กม. : 15+680 - 18+350

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 28 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 24 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 42 วัน คิดเป็นร้อยละ 28.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,476,942.69 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,476,942.69 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. - กม. : 218+419 - 220+100

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 07 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 46 วัน คิดเป็นร้อยละ 30.464

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 39,319,816.52 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 39,319,816.52 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม. - กม. : 16+800 - 17+750

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 07 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 38 วัน คิดเป็นร้อยละ 25.166

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 24,809,857.09 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 24,809,857.09 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหันคา - กะบกเตี้ย

ระหว่าง กม. - กม. : 14+630 - 15+170

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 03 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 20 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 44 วัน คิดเป็นร้อยละ 24.444

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 9,755,967.21 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 9,755,967.21 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. - กม. : 28+000 - 30+185

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 17 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 02 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 15 วัน คิดเป็นร้อยละ 12.500

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 31,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 30,627,913.42 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 30,627,913.42 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน

ระหว่าง กม. - กม. : 18+330 - 19+930

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 04 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 23 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 11 วัน คิดเป็นร้อยละ 7.333

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 19,927,063.15 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 19,927,063.15 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน

ระหว่าง กม. - กม. : 6+325 - 8+750

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 15 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 10 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 23 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 48 วัน คิดเป็นร้อยละ 26.667

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 32,532,610.56 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 32,532,610.56 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - อ.สระใคร

ระหว่าง กม. - กม. : 466+355 - 468+515 , 472+400 - 485+430

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 24 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 09 ก.พ. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 31 ม.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 9 วัน คิดเป็นร้อยละ 1.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 680,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 679,500,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 679,310,390.05 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 189,609.95 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.028

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น)

ระหว่าง กม. - กม. : 7+800 - 54+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 19 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 06 ก.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 พ.ย. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 67 วัน คิดเป็นร้อยละ 8.945

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 720,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 700,832,945.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 697,046,329.49 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 3,786,615.51 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.540

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เสียบ

ระหว่าง กม. - กม. : 315+237 - 349+525

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 12 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 12 มิ.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 มี.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 284 วัน คิดเป็นร้อยละ28.287

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 820,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 816,004,400.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 815,216,089.74 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 788,310.26 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.097

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ

ระหว่าง กม. - กม. : 1203+585 - 1218+644

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 01 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 26 ธ.ค. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 605 วัน คิดเป็นร้อยละ71.429

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 525,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 514,077,100.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 500,822,124.30 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 13,254,975.70 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.578

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน บ.ไม้เสียบ - พัทลุง

ระหว่าง กม. - กม. : 349+526 - 381+963

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 01 ต.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 16 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 351 วัน คิดเป็นร้อยละ31.650

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 889,365,800.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 876,453,470.59 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 12,912,329.41 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.452

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์

ระหว่าง กม. - กม. : 16+340 - 19+450

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 13 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 08 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 97 วัน คิดเป็นร้อยละ 53.889

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,978,124.58 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,978,124.58 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม. - กม. : 27+500 - 30+300

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 22 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 17 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 26 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 83 วัน คิดเป็นร้อยละ 46.111

☐ ช้ากว่าแผน ____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 28,695,079.32 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 28,695,079.32 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. - กม. : 58+650 - 62+275

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 09 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 04 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 ก.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 110 วัน คิดเป็นร้อยละ 61.111

☐ ช้ากว่าแผน ____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,904,905.95 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,904,905.95 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไว - แข้โพนเมือง

ระหว่าง กม. - กม. : 30+475 - 35+200

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 05 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 23 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 43 วัน คิดเป็นร้อยละ 23.889

☐ ช้ากว่าแผน ___วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 34,866,039.77 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 34,866,039.77 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก

ระหว่าง กม. - กม. : 124+450 - 125+180

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 09 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 05 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 8 วัน คิดเป็นร้อยละ 6.667

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,200,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 10,829,056.46 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 10,829,056.46 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ซับลังกา - แยกศรีเทพ

ระหว่าง กม. - กม. : 15+250 - 19+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 03 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 04 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 60 วัน คิดเป็นร้อยละ 33.333

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 44,849,836.54 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 44,849,836.54 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม

ระหว่าง กม. - กม. : 78+220 - 80+325

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 03 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 20 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 44 วัน คิดเป็นร้อยละ 24.444

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 49,944,464.77 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 49,944,464.77 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. - กม. : 40+775 - 41+900

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 09 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 19 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 51 วัน คิดเป็นร้อยละ 28.333

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 34,909,165.24 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 34,909,165.24 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2416 ตอน ทางเข้าเขื่อนลำปาว

ระหว่าง กม. - กม. : 5+550 - 7+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 09 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 25 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 45 วัน คิดเป็นร้อยละ 25.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 39,787,200.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 39,786,864.62 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 335.38 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.001

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

ระหว่าง กม. - กม. : 8+580 - 9+838

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 17 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 14,969,807.29 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 14,969,807.29 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. - กม. : 222+300 - 223+100 , 230+287- 230+476 , 231+590 - 232+450

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 07 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 14 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 54 วัน คิดเป็นร้อยละ 35.762

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 34,649,984.88 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 34,649,984.88 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน

ระหว่าง กม. - กม. : 15+300 - 17+200

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 16 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 10 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 67 วัน คิดเป็นร้อยละ 37.222

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 24,964,580.34 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 24,964,580.34 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน ละหาร - บางเก่า - ปะนาเระ

ระหว่าง กม. - กม. : 9+400 - 13+775

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 05 ธ.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 26 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 70 วัน คิดเป็นร้อยละ 33.333

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 29,974,997.88 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 29,974,997.88 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ.โป่ง

ระหว่าง กม. - กม. : 13+700 - 28+200

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 03 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 01 ธ.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 06 พ.ย. 2566

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 25 วัน คิดเป็นร้อยละ 2.005

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 611,937,696.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 592,024,292.76 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 19,913,403.24 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.254

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภาทอง

ระหว่าง กม. - กม. : 10+000 - 30+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 08 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 22 วัน คิดเป็นร้อยละ 2.037

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 950,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 947,079,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 947,065,791.03 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 13,208.97 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.001

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ

ระหว่าง กม. - กม. : 370+913 - 385+550

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 08 มี.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 524 วัน คิดเป็นร้อยละ56.163

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 750,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 747,300,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 747,297,382.79 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 2,617.21 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน

ระหว่าง กม. - กม. : 116+000 - 134+827

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 09 พ.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 26 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 230 วัน คิดเป็นร้อยละ29.487

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 750,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 748,799,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 748,757,601.74 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 41,398.26 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.006

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก

ระหว่าง กม. - กม. : 26+250 - 39+817 , 39+817 - 53+164

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 20 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 06 ธ.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 06 ธ.ค. 2566

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 599,292,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 599,147,792.32 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 144,207.68 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.024

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ

ระหว่าง กม. - กม. : 33+000 - 36+010 , 36+400 - 55+625

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 01 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 18 มี.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 26 ต.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 222 วัน คิดเป็นร้อยละ23.897

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 850,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 816,482,800.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 815,919,227.84 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 563,572.16 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.069

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก

ระหว่าง กม. - กม. : 71+600 - 89+580

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 04 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 20 ม.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 20 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 152 วัน คิดเป็นร้อยละ17.491

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 698,200,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 679,237,565.66 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 18,962,434.34 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.716

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน 3

ระหว่าง กม. - กม. : 112+275 - 131+798

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 22 ก.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 16 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 15 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.089

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 999,559,709.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 999,473,121.85 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 86,587.15 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.009

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน

ระหว่าง กม. - กม. : 57+000 - 66+150

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 19 ก.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา 30 มี.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 07 มี.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 23 วัน คิดเป็นร้อยละ 3.704

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 400,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 393,092,687.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 388,334,648.05 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 4,758,038.95 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.210

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก

ระหว่าง กม. - กม. : 95+980 - 106+840

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 11 ก.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 19 พ.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 313 วัน คิดเป็นร้อยละ45.362

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 649,649,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 649,486,649.15 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 162,350.85 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.025

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม

ระหว่าง กม. - กม. : 15+500 - 26+900

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 01 มี.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา 21 ต.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 ก.พ. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 114 วัน คิดเป็นร้อยละ19.000

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 230,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 163,419,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 162,549,923.50 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 869,076.50 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.532

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น

ระหว่าง กม. - กม. : 59+374 - 84+617

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 17 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 05 พ.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 16 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 285 วัน คิดเป็นร้อยละ36.538

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 950,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 949,175,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 948,671,041.49 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 503,958.51 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.053

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ. คำปิง ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 135+978 - 149+630

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 27 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 11 มิ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 20 พ.ย. 2566

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 204 วัน คิดเป็นร้อยละ 20.000

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 680,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 678,900,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 428,778,618.01 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 250,121,381.99 บาท คิดเป็นร้อยละ 36.842

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. - กม. : 43+205 - 48+205 , 49+848 - 54+380 , 55+805 - 59+190

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 20 ต.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 251 วัน คิดเป็นร้อยละ32.221

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 519,150,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 392,706,603.88 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 126,443,396.12 บาท คิดเป็นร้อยละ 24.356

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน อ.วังหิน - อ.ขุขันธ์ ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 35+000 - 47+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 09 มี.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา 25 ก.พ. 2568

วันที่แล้วเสร็จจริง 03 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 206 วัน คิดเป็นร้อยละ 28.611

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 519,480,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 516,043,902.27 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 3,436,097.73 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.661

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 1+000 - 4+810 , 6+240 - 15+596 , 16+436 - 22+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 27 เม.ย. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา 10 เม.ย. 2569

วันที่แล้วเสร็จจริง 02 ก.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 647 วัน คิดเป็นร้อยละ 59.907

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 910,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 883,711,730.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 795,340,600.00 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 88,371,130.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 224 , 226 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3

ระหว่าง กม. - กม. : 0+000 - 7+500 , 12+523 - 13+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 26 ก.ย. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ก.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 23 ก.ค. 2564

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 799 วัน คิดเป็นร้อยละ 54.502

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,386,127,500.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,386,127,500.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,384,769,701.18 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,357,798.82 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.098

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 290 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ

ระหว่าง กม. - กม. : 1+234 - 16+141

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 24 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 22 ต.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 21 ต.ค. 2566

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.089

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,360,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,273,452,100.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,265,579,252.24 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 7,872,847.76 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.618

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว

ระหว่าง กม. - กม. : 215+200 - 215+850 , 216+250 - 217+700 , 219+700 - 221+100

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 ต.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 170,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 169,991,501.15 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 169,991,501.15 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด

ระหว่าง กม. - กม. : 33+350 - 38+550

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 ต.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 100,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 99,988,519.82 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 99,988,519.82 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่

ระหว่าง กม. - กม. : 20+250 - 21+250

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 30 เม.ย. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 39,997,099.55 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 39,997,099.55 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก

ระหว่าง กม. - กม. : 26+750 - 29+350

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 ต.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 120,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 119,993,645.78 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 119,993,645.78 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

ระหว่าง กม. - กม. : 68+900 - 70+000 , 72+800 - 75+290

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 ต.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา 30 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 170,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 169,990,025.44 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 169,990,025.44 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - พุทไธสง

ระหว่าง กม. - กม. : 48+500 - 49+572 , 51+680 - 51+992 , 52+234 - 54+825

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 มี.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา 21 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 20 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.188

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 230,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 229,361,300.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 228,287,238.88 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,074,061.12 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.468

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน อ.ประโคนชัย - บ.ระกา

ระหว่าง กม. - กม. : 1+900 - 25+900

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 03 ก.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 17 เม.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 24 ม.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 84 วัน คิดเป็นร้อยละ 8.235

☐ ช้ากว่าแผน _ วัน คิดเป็นร้อยละ

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 898,990,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 898,141,014.61 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 848,985.39 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.094

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน บ.โคกอุดม - อ.นาดี

ระหว่าง กม. - กม. : 0+000 - 9+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 24 ก.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 13 ก.พ. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 14 ก.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน วัน คิดเป็นร้อยละ

☑ ช้ากว่าแผน 517 วัน คิดเป็นร้อยละ90.702

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 300,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 209,988,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 198,239,443.96 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 11,748,556.04 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.595

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่

ระหว่าง กม. - กม. : 36+700 - 47+200

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 19 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 04 ก.พ. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 พ.ย. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน วัน คิดเป็นร้อยละ

☑ ช้ากว่าแผน 299 วัน คิดเป็นร้อยละ34.407

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 898,324,300.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 898,324,299.13 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.87 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี

ระหว่าง กม. - กม. : 47+200 - 53+300 , 54+450 - 60+200

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 12 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 15 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 27 วัน คิดเป็นร้อยละ 2.404

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 950,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 949,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 909,956,834.03 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 39,043,165.97 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.114

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 117 , 225 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 1+100 - 6+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 29 ก.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 412 วัน คิดเป็นร้อยละ60.411

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 539,694,100.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 539,694,093.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 536,944,737.23 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 2,749,355.77 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.509

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไดตาล ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 51+000 - 61+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 11 ส.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา 28 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 42 วัน คิดเป็นร้อยละ 5.385

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 599,677,440.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 599,196,712.06 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 480,727.94 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.080

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไดตาล ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 61+000 - 71+665

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 07 ก.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา 24 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 68 วัน คิดเป็นร้อยละ 8.395

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 699,543,870.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 674,166,398.44 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 25,377,471.56 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.628

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 72+275 - 92+275

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 23 ก.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 18 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 16 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 2 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.178

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 998,888,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 998,872,987.31 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 15,012.69 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.002

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 92+275 - 112+275

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 24 ก.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 07 ก.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 เม.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 81 วัน คิดเป็นร้อยละ 7.500

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 999,399,338.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 667,900,149.16 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 331,499,188.84 บาท คิดเป็นร้อยละ 33.170

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 117 , 225 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3

ระหว่าง กม. - กม. : 6+000 - 11+200

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 26 พ.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 204 วัน คิดเป็นร้อยละ25.436

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 739,290,600.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 739,290,523.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 734,244,348.57 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 5,046,174.43 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.683

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวง หมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)

ระหว่าง กม. - กม. : 31+856 - 39+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 16 มี.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 21 ธ.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 280 วัน คิดเป็นร้อยละ50.450

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 313,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 311,855,879.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 307,984,570.40 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 3,871,308.60 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.241

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 155+700 - 164+300

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 10 มี.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 28 ก.พ. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 11 วัน คิดเป็นร้อยละ 1.210

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 506,300,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 506,261,665.00 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 38,335.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.008

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวง หมายเลข 346

ระหว่าง กม. - กม. : 62+076 - 69+324

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 27 ส.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 18 ธ.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 113 วัน คิดเป็นร้อยละ15.716

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 350,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 240,000,789.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 235,027,424.59 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 4,973,364.41 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.072

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี

ระหว่าง กม. - กม. : 1+000 - 5+600 , 6+600 - 16+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 07 ม.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 04 ม.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 3 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.358

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 699,151,700.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 699,134,085.49 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 17,614.51 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.003

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4169 ตอน ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เฉวง

ระหว่าง กม. - กม. : 14+000 - 29+531

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 12 ก.พ. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 29 ส.ค. 2564

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 พ.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 1002 วัน คิดเป็นร้อยละ107.742

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 800,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 700,980,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 644,908,958.93 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 56,071,041.07 บาท คิดเป็นร้อยละ 7.999

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน

ระหว่าง กม. - กม. : 16+500 - 19+500 , 21+000 - 25+565

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 21 ม.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 11 เม.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 446 วัน คิดเป็นร้อยละ90.101

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 250,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 249,499,079.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 245,166,783.46 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 4,332,295.54 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.736

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอ

ระหว่าง กม. - กม. : 57+500 - 63+900

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 15 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 17 มิ.ย. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 731 วัน คิดเป็นร้อยละ108.780

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 300,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 179,600,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 173,429,783.18 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 6,170,216.82 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.436

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก

ระหว่าง กม. - กม. : 21+869 - 43+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 31 ส.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 24 ต.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 54 วัน คิดเป็นร้อยละ 5.000

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,060,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,054,947,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,052,453,070.97 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 2,493,929.03 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.236

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน บ.ค่าย – บ.สะปอม

ระหว่าง กม. - กม. : 10+500 - 14+540

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 23 ก.พ. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา 17 ก.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 21 พ.ย. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 127 วัน คิดเป็นร้อยละ 24.902

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 150,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 138,550,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 138,541,390.66 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 8,609.34 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.006

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4137 ตอน บ.ทุ่งตำเสา-แยกสวนเทศ

ระหว่าง กม. - กม. : 0+196.945 - 23+426.945

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 02 ก.พ. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 02 ก.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 151 วัน คิดเป็นร้อยละ 17.356

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 800,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 799,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 797,745,113.32 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,254,886.68 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.157

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ๋ง - แม่นาจร

ระหว่าง กม. - กม. : 28+300 - 29+300

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 20 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 20 วัน คิดเป็นร้อยละ 13.333

☐ ช้ากว่าแผน ____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 11,986,553.55 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 11,986,553.55 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ

ระหว่าง กม. - กม. : 135+435 -135+685 ,143+376 - 143+565 ,148+440 - 148+690

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 06 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 09 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 27 วัน คิดเป็นร้อยละ 18.000

☐ ช้ากว่าแผน ___วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 4,899,900.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 4,899,900.00 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม. - กม. : 443+045 - 443+865

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 28 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 25 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 24 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 วัน คิดเป็นร้อยละ 1.111

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,993,349.44 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,993,349.44 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง

ระหว่าง กม. - กม. : 65+800 - 66+665

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 13 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 0 วัน คิดเป็นร้อยละ-

☐ ช้ากว่าแผน ____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 3,783,410.85 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 3,783,410.85 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม

ระหว่าง กม. - กม. : 37+731 - 38+350

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 05 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 11 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 55 วัน คิดเป็นร้อยละ 30.556

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 9,959,951.66 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 9,959,951.66 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกี่ (ขาเข้าและขาออก)

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 30 มี.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 16 ส.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 377 วัน คิดเป็นร้อยละ43.333

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 268,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 268,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 267,961,670.08 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 38,329.92 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.014

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี – ตาลเดี่ยว , ตาลเดี่ยว - ซับบอน

ระหว่าง กม. - กม. : 6+920 - 8+100 , 8+100 - 8+150

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 14 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 53 วัน คิดเป็นร้อยละ 35.333

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 33,200,500.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 33,200,253.60 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 246.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.001

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 362 , 3041 ตอน สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 17 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 07 ส.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 08 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 367 วัน คิดเป็นร้อยละ32.856

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 507,718,600.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 507,718,600.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 503,746,205.40 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 3,972,394.60 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.782

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวก่ำ

ระหว่าง กม. - กม. : 28+660 - 31+074

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 09 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 18 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 52 วัน คิดเป็นร้อยละ 28.889

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 14,448,053.15 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 14,448,053.15 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1 , 31 ตอน สายปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร

ระหว่าง กม. - กม. : 10+700 - 10+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 13 ก.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา 11 มิ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 19 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 8 วัน คิดเป็นร้อยละ 1.143

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 150,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 131,995,395.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 131,797,071.53 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 198,323.47 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.150

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและขาออก)

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 25 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 03 ก.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 09 ต.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 464 วัน คิดเป็นร้อยละ45.850

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 355,730,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 355,730,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 340,029,693.93 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 15,700,306.07 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.414

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์

ระหว่าง กม. - กม. : 101+410 - 101+625

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 04 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 31 ส.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 08 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 23 วัน คิดเป็นร้อยละ 19.167

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 6,779,700.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 6,779,700.00 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน)

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 29 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 29 ก.พ. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 ก.พ. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 12 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.938

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,324,951,800.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,324,951,800.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,316,248,863.63 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 8,702,936.37 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.657

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช่องชาลี

ระหว่าง กม. - กม. : 74+450 - 74+650 , 82+700 - 82+925

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 04 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 14 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 51 วัน คิดเป็นร้อยละ 34.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 5,709,310.73 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 5,709,310.73 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 31 , 1 ตอน พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3

ระหว่าง กม. - กม. : 28+030 - 30+300

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 ก.ค. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 18 พ.ค. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 08 มี.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 660 วัน คิดเป็นร้อยละ63.218

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 420,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 314,246,700.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 296,466,953.03 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 17,779,746.97 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.658

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ระหว่าง กม. - กม. : 50+988 - 56+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 29 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 28 ม.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ก.พ. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 381 วัน คิดเป็นร้อยละ43.148

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 689,702,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 662,495,558.49 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 27,206,441.51 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.945

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ระหว่าง กม. - กม. : 56+700 - 62+300

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 12 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 02 ม.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 ธ.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 354 วัน คิดเป็นร้อยละ41.993

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 639,457,600.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 609,727,812.60 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 29,729,787.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.649

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม

ระหว่าง กม. - กม. : 1+220 - 3+700 , 6+300 - 9+920 , 10+400 - 16+850 , 17+650 - 26+675

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 19 เม.ย. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 18 ธ.ค. 2564

วันที่แล้วเสร็จจริง 07 ธ.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 719 วัน คิดเป็นร้อยละ73.744

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 980,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 932,306,709.79 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 827,504,281.19 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 104,802,428.60 บาท คิดเป็นร้อยละ 11.241

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 13 พ.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 06 ก.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 69 วัน คิดเป็นร้อยละ 5.180

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 694,500,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 694,500,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 694,116,093.10 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 383,906.90 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.055

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่2)

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก

ระหว่าง กม. - กม. : 105+400 - 130+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 17 ก.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 26 ต.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 101 วัน คิดเป็นร้อยละ 9.777

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,050,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 982,972,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 976,275,253.61 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 6,696,746.39 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.681

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน

ระหว่าง กม. - กม. : 94+750 - 114+852

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 09 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 01 ก.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 70 วัน คิดเป็นร้อยละ 6.233

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 999,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 972,099,308.60 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 26,900,691.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.693

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า

ระหว่าง กม. - กม. : 221+135 - 222+075 , 225+240 - 236+755

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 29 ต.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 14 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 229 วัน คิดเป็นร้อยละ29.359

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 519,667,260.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 519,660,847.07 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 6,412.93 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.001

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ

ระหว่าง กม. - กม. : 236+755 - 251+690

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 03 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 09 ต.ค. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 มิ.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 622 วัน คิดเป็นร้อยละ75.030

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 621,325,100.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 619,830,659.38 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,494,440.62 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.241

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ

ระหว่าง กม. - กม. : 17+625 - 19+559 ,26+300 - 37+875 ,39+650 - 41+075 , 43+220 - 54+621

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 27 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 11 มิ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 ก.พ. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 110 วัน คิดเป็นร้อยละ 10.784

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,130,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,129,429,778.94 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 780,199,841.67 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 349,229,937.27 บาท คิดเป็นร้อยละ 30.921

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 33+000 - 45+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 29 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 14 ม.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 212 วัน คิดเป็นร้อยละ17.180

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 872,819,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 853,217,220.79 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 19,601,779.21 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.246

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่า

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 45+000 - 70+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 28 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 20 ธ.ค. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 25 ก.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 583 วัน คิดเป็นร้อยละ68.994

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,150,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 915,358,732.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 901,720,495.86 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 13,638,236.14 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.490

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 0+000 - 5+523

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ กว่าแผน__ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 10 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 28 ต.ค. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 03 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน____วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 676 วัน คิดเป็นร้อยละ86.778

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 373,700,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 368,199,208.96 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 5,500,791.04 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.472

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว

ระหว่าง กม. - กม. : 44+200 - 65+350

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 มี.ค. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 05 มี.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 24 เม.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 416 วัน คิดเป็นร้อยละ28.670

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,150,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,144,882,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,144,141,715.37 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 740,284.63 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.065

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 65+350 - 82+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 24 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 29 ก.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 475 วัน คิดเป็นร้อยละ51.075

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 896,934,789.08 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 778,435,839.74 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 118,498,949.34 บาท คิดเป็นร้อยละ 13.212

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ.ปากคลอง - บ.บางจาก

ระหว่าง กม. - กม. : 22+530 - 34+243

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 11 ก.พ. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา 02 พ.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 08 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 311 วัน คิดเป็นร้อยละ49.365

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 300,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 199,850,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 198,840,419.53 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,009,580.47 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.505

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - บ.บันนังดามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด

ระหว่าง กม. - กม. : 25+000 - 30+700 , 32+075 - 37+800

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 04 ธ.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 08 ก.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 217 วัน คิดเป็นร้อยละ26.790

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 400,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 323,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 322,845,229.44 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 154,770.56 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.048

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า

ระหว่าง กม. - กม. : 64+500 - 80+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 21 พ.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 17 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 270 วัน คิดเป็นร้อยละ33.962

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 898,900,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 741,546,123.00 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 157,353,877.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 17.505

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง

ระหว่าง กม. - กม. : 295+739 - 300+557 , 302+707 - 306+407 . 307+407 - 318+557

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 12 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 13 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 07 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 37 วัน คิดเป็นร้อยละ 2.529

☐ ช้ากว่าแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 950,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 910,010,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 909,322,902.87 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 687,097.13 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.076

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 300+423 - 309+830 , 323+580 - 339+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 22 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 05 ก.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 พ.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 101 วัน คิดเป็นร้อยละ 9.352

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 940,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 939,669,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 937,904,204.23 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,764,795.77 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.188

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 7+800 - 9+900

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 31 ม.ค. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 30 พ.ค. 2564

วันที่แล้วเสร็จจริง 25 ก.พ. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 1001 วัน คิดเป็นร้อยละ117.626

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 390,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 380,220,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 370,644,961.02 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 9,575,038.98 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.518

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 9+900 - 12+050

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 31 ม.ค. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 05 พ.ค. 2564

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ม.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 1000 วัน คิดเป็นร้อยละ121.065

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 400,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 366,140,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 359,255,751.03 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 6,884,248.97 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.880

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล

ระหว่าง กม. - กม. : 18+945 - 20+300

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 14 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 09 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 26 ส.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 75 วัน คิดเป็นร้อยละ 41.667

☐ ช้ากว่าแผน____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 39,904,239.80 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 39,904,239.80 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน

ระหว่าง กม. - กม. : 205+660 - 206+300

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 08 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 03 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 19 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 45 วัน คิดเป็นร้อยละ 25.000

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 24,828,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 24,827,884.09 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 115.91 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน

ระหว่าง กม. - กม. : 0+000 - 0+600

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 17 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 14 ต.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 11 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 33 วัน คิดเป็นร้อยละ 21.854

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,500,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 13,469,390.15 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 13,469,390.15 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองฉาง - ทัพทัน

ระหว่าง กม. - กม. : 6+675 - 7+531

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 15 พ.ค. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา 11 พ.ย. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 11 ก.ย. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 61 วัน คิดเป็นร้อยละ 33.702

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 28,987,038.79 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 28,987,038.79 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 0.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 222+743 - 237+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 12 ก.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 พ.ค. 2567

☑ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 43 วัน คิดเป็นร้อยละ 2.949

☐ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 669,440,320.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 669,390,793.28 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 49,526.72 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.007

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 237+000 - 242+550 , 247+875 - 255+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 02 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 20 ต.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 18 ต.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน 2 วัน คิดเป็นร้อยละ 0.166

☑ ช้ากว่าแผน ___ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 630,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 610,504,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 610,194,943.35 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 309,056.65 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.051

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 323 , 367 ตอน ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ)

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 16 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 03 มี.ค. 2567

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 ก.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 149 วัน คิดเป็นร้อยละ16.556

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 449,558,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 449,588,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 449,483,978.69 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 104,021.31 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.023

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4369 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 61+200 - 62+596

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 ม.ค. 2561

วันสิ้นสุดสัญญา 09 ต.ค. 2562

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 เม.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 1647 วัน คิดเป็นร้อยละ261.429

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 295,400,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 168,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 162,358,496.10 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 5,641,503.90 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.358

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน นราธิวาส - อ.สุไหงโกลก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาแม

ระหว่าง กม. - กม. : 36+275 - 47+775

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 21 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 09 ธ.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 09 ก.ย. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 275 วัน คิดเป็นร้อยละ33.951

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 518,426,789.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 518,426,511.01 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 277.99 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.000

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข ตอน สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี

ระหว่าง กม. - กม. : 4+000 - 4+000

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 27 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 15 ก.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 28 มี.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 195 วัน คิดเป็นร้อยละ26.000

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 222,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 222,000,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 221,604,382.22 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 395,617.78 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.178

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข ตอน <u>สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์</u>

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : <u>งานก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</u>

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน <u>1.000</u> <u>แห่ง</u>

ก่อสร้างจริง <u>1.000</u> <u>แห่ง</u>

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน <u>1</u> แห่ง คิดเป็นร้อยละ <u>100.000</u>

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา <u>11 ส.ค. 2563</u>

วันสิ้นสุดสัญญา <u>10 เม.ย. 2566</u>

วันที่แล้วเสร็จจริง <u>27 ก.พ. 2567</u>

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน <u>323</u> วัน คิดเป็นร้อยละ<u>33.196</u>

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร <u>152,947,000.00</u> บาท

มูลค่างานตามสัญญา <u>152,947,000.00</u> บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ <u>141,358,133.93</u> บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน <u>11,588,866.07</u> บาท คิดเป็นร้อยละ <u>7.577</u>

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ)

ระหว่าง กม. - กม. : 49+511.500 - 69+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 20.488 กม.

ก่อสร้างจริง 20.488 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 01 มี.ค. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 30 พ.ย. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 598 วัน คิดเป็นร้อยละ52.548

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 908,565,892.09 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 896,890,120.87 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 11,675,771.22 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.285

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน อ.พัทยา - อ.สัตหีบ ตอน 1

ระหว่าง กม. - กม. : 153+200 - 160+500

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 7.300 กม.

ก่อสร้างจริง 7.300 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 04 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 18 มี.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 528 วัน คิดเป็นร้อยละ53.441

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 879,569,700.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 877,749,380.10 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 1,820,319.90 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.207

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน อ.พัทยา - อ.สัตหีบ ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 160+500 - 168+700

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 8.200 กม.

ก่อสร้างจริง 8.200 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 04 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค. 2565

วันที่แล้วเสร็จจริง 31 ม.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 478 วัน คิดเป็นร้อยละ57.660

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 950,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 928,689,700.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 902,588,110.69 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 26,101,589.31 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.811

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน อ.พัทยา - อ.สัตหีบ ตอน 3

ระหว่าง กม. - กม. : 168+700 - 175+442

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 7.142 กม.

ก่อสร้างจริง 7.142 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 25 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 11 ก.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 12 มี.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 245 วัน คิดเป็นร้อยละ22.643

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,150,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,137,101,500.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 1,133,639,257.13 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 3,462,242.87 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.304

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 85+000 - 90+400

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 5.400 กม.

ก่อสร้างจริง 5.400 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 18 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 28 ก.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 27 พ.ย. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 60 วัน คิดเป็นร้อยละ 5.277

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 820,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 797,105,000.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 797,092,481.68 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 12,518.32 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.002

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2

ระหว่าง กม. - กม. : 208+400 - 210+445 , 211+295 - 216+990

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 8.140 กม.

ก่อสร้างจริง 8.140 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 01 ต.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 18 เม.ย. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 22 ธ.ค. 2566

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 248 วัน คิดเป็นร้อยละ26.667

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 696,383,500.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 277,609,340.51 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 418,774,159.49 บาท คิดเป็นร้อยละ 60.136

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข ตอน ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว

ระหว่าง กม. - กม. : -

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 1.000 แห่ง

ก่อสร้างจริง 1.000 แห่ง

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 01 ต.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 31 ต.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 13 ส.ค. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน_____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 287 วัน คิดเป็นร้อยละ25.488

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 591,900,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 601,601,396.15 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 601,490,291.36 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 111,104.79 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.018

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3471 ตอน ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง

ระหว่าง กม. - กม. : 4+000 - 29+760

ลักษณะงาน-กิจกรรม : งานก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การประเมินผล มี 4 มิติ ดังนี้

1) มิติเชิงปริมาณ : ก่อสร้างตามแผน 25.760 กม.

ก่อสร้างจริง 25.760 กม.

ก่อสร้างได้ ☑ มากกว่า หรือ เท่ากับแผน 1 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100.000

☐ ต่ำกว่าแผน_____ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ _____

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

2) มิติเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้ ☑ ผ่าน ได้คุณภาพมาตรฐาน (มีหลักฐานการตรวจรับอย่างถูกต้อง)

☐ ไม่ผ่าน (ไม่มีหลักฐานการตรวจรับ)

3) มิติเชิงเวลา : วันเริ่มต้นสัญญา 27 ส.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา 19 พ.ค. 2566

วันที่แล้วเสร็จจริง 05 ก.พ. 2567

☐ เร็วกว่า หรือ เท่ากับแผน _____ วัน คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ช้ากว่าแผน 262 วัน คิดเป็นร้อยละ26.305

☐ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน

4) มิติเชิงต้นทุน : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,120,000,000.00 บาท

มูลค่างานตามสัญญา 1,049,016,800.00 บาท

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ 987,238,336.77 บาท

☐ สูงกว่าแผน____บาท คิดเป็นร้อยละ_____

☑ ต่ำกว่า หรือ เท่ากับแผน 61,778,463.23 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.889

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

บทที่ 3 การประเมินด้านประสิทธิผล (OUTCOME)

เป็นการวัดผลลัพธ์ของโครงการก่อสร้างทางหลวงที่แล้วเสร็จ เพื่อดูผลที่เกิดขึ้นเมื่อทอดระยะเวลาออกไปมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามเป้าหมายที่คาดการไว้หรือไม่อย่างไร โดยทำการวัดด้านประสิทธิผล (OUTCOME) ทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ว่าที่ผลสัมฤทธิ์เช่นไร ร้อยละเท่าไหร่ โดยเทียบกับค่าเป้าหมายและตัวชี้วัดต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติราชการรายปีและแผนปฏิบัติราชการ 5 ปี ระยะที่ 1 (พ.ศ.2564-2566) ซึ่งทำการเปรียบเทียบแบบรายโครงการภาพรวมของผลลัพธ์ เพื่อให้ได้เห็นประสิทธิผลที่ชัดเจน อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน โครงการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ เป็นต้น

งานก่อสร้างทางหลวง

1.แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1.1 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

1.1.1 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบายน้ำ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 5+957 RT.
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 7+415 RT.
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : สบ.22/2566 ลงวันที่ 23 ธ.ค. 2565
วันเริ่มต้น : 24 ธ.ค. 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 21 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,990,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 29,976,203.46 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง)
ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 11
ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสระบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิม เฉพาะทางขนาน ด้านขวาทาง เป็นแห่งๆ ☑อื่นๆ ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำใต้ทางเท้าอื่นๆ เช่น PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.20 x 1.20 ม.(เฉพาะทางขนาน ด้านขวาทาง)

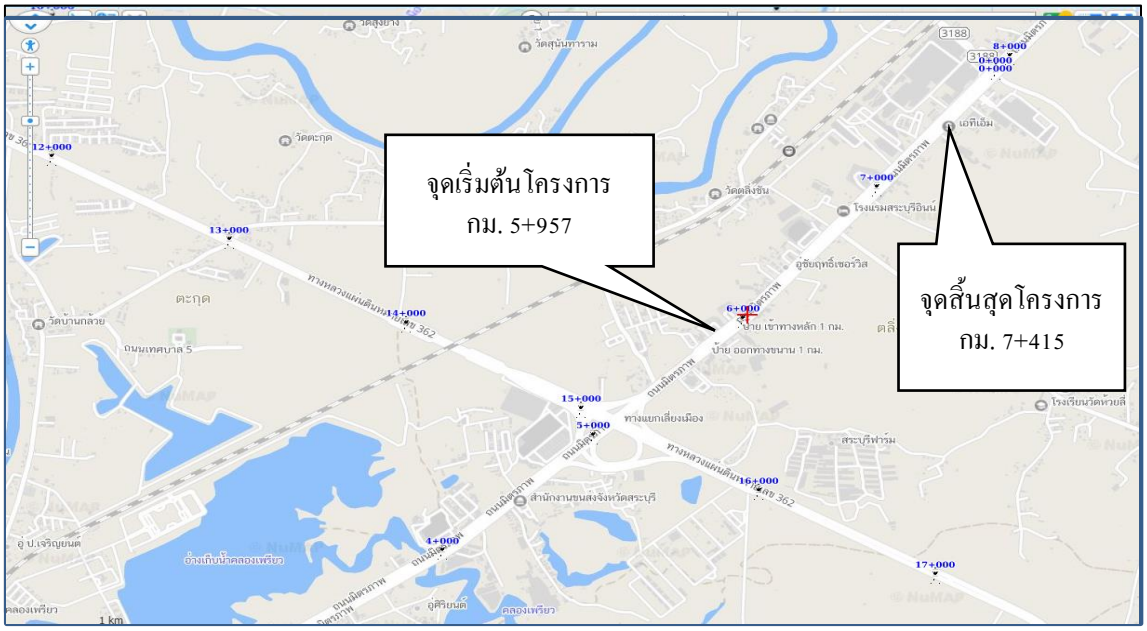
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☑ ไม่มี

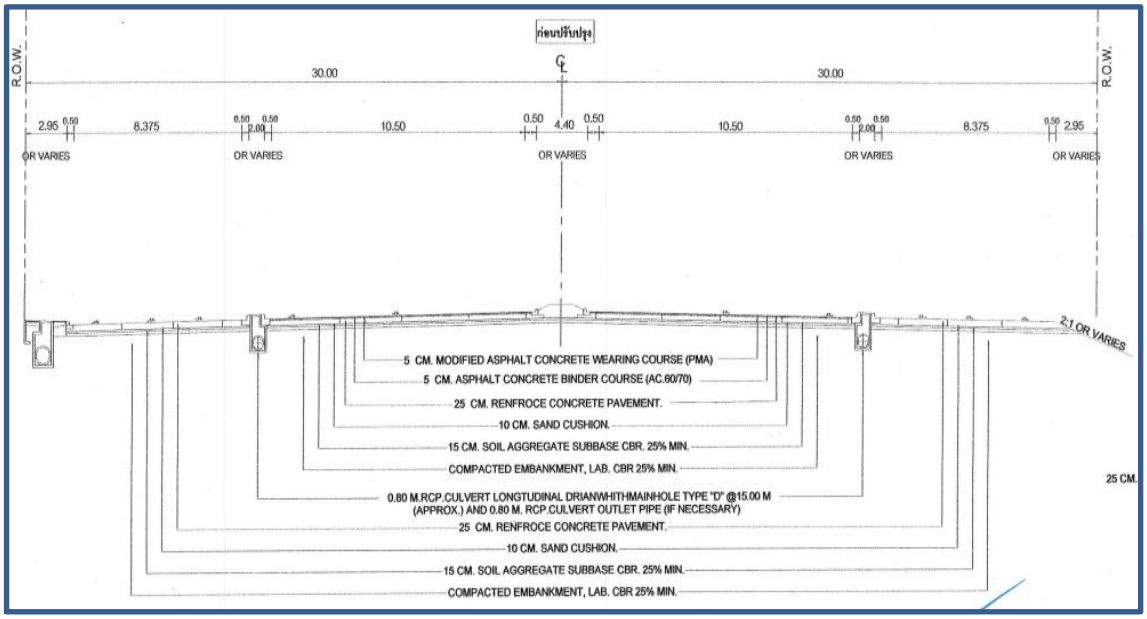
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 10 ช่องจราจร	ช่องจราจร 10 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 35.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 35.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

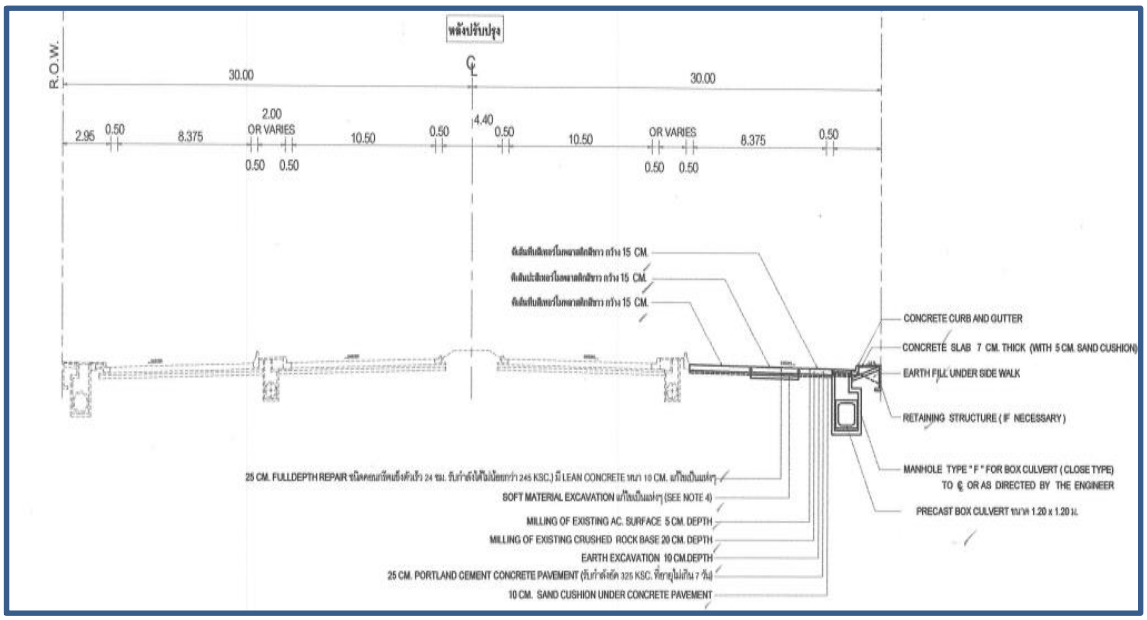
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



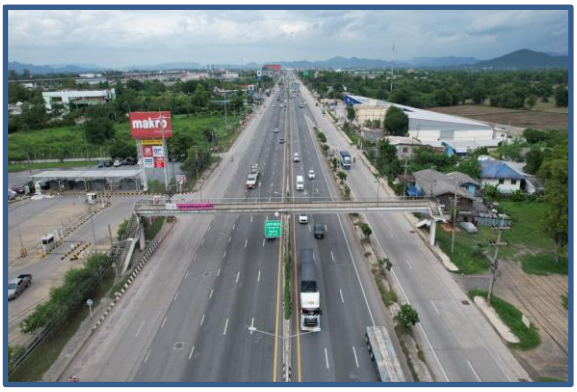
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 5+957



กม. 6+500

กม. 7+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 7+415

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79.5 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 1.92
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

หมายเหตุ มีโค้งดิ่งและราบและมีจุดตัดกลับรถในโครงการ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52
- อาชีพ ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 15
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12

☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 11
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 32
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 52
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85
(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)
ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87
(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)
ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85
(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87
(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87
(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง น้ำท่วมขังระบายได้รวดเร็ว

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 43+930
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 44+760
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : อบ.1/13/2566 ลงวันที่ 19 ธ.ค. 2565
วันเริ่มต้น : 20 ธ.ค. 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 1 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 20,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 19,600,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 19,599,995.29 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : เอกชัยอุบล (2523)
ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

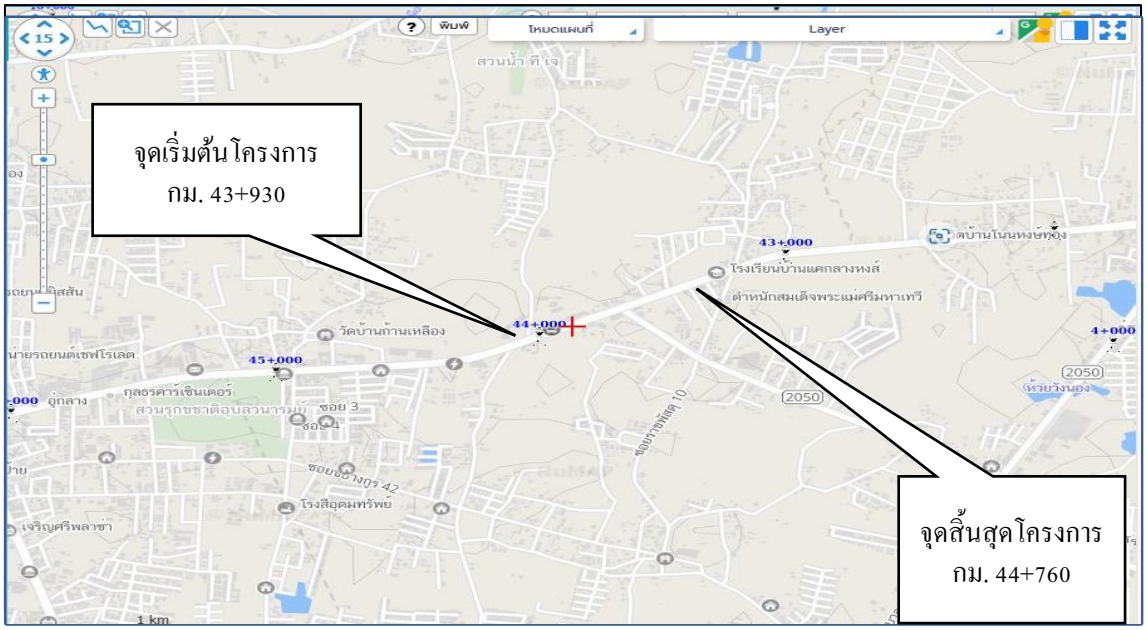
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☑ ปรับปรุงผิวทางเดิม และขยายด้านขวาทางเพิ่มอีก 1 ช่องจราจร ☑ อื่นๆ ก่อสร้างก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า R.C.PIPE CULVERTS

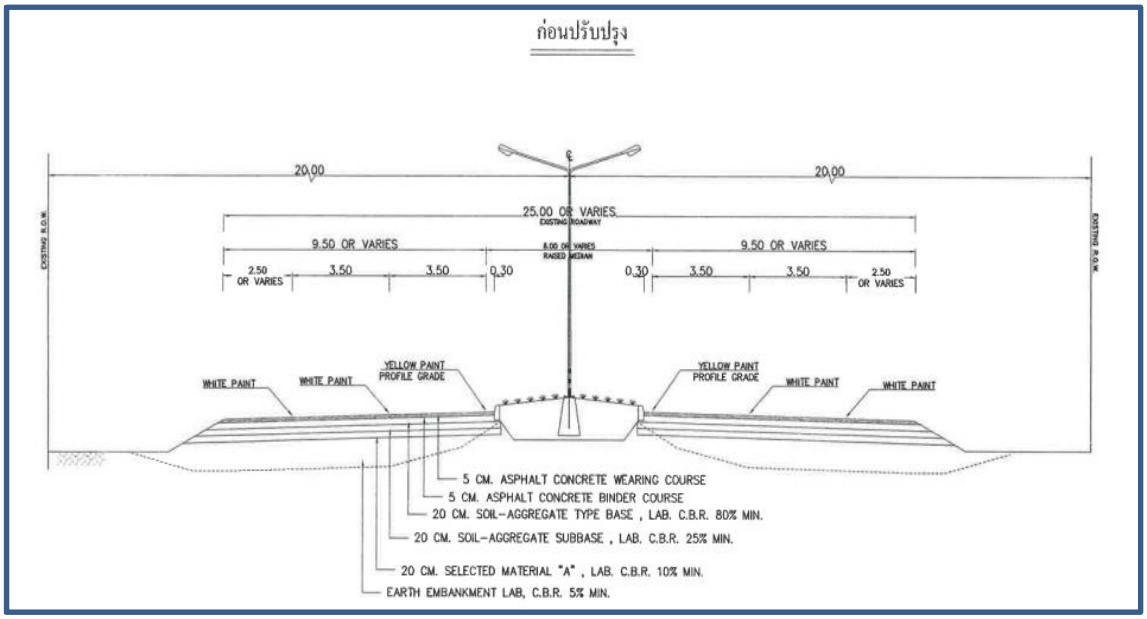
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่นๆ _____
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 - 5 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 – 17.50 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.30 OR VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง 0.30 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

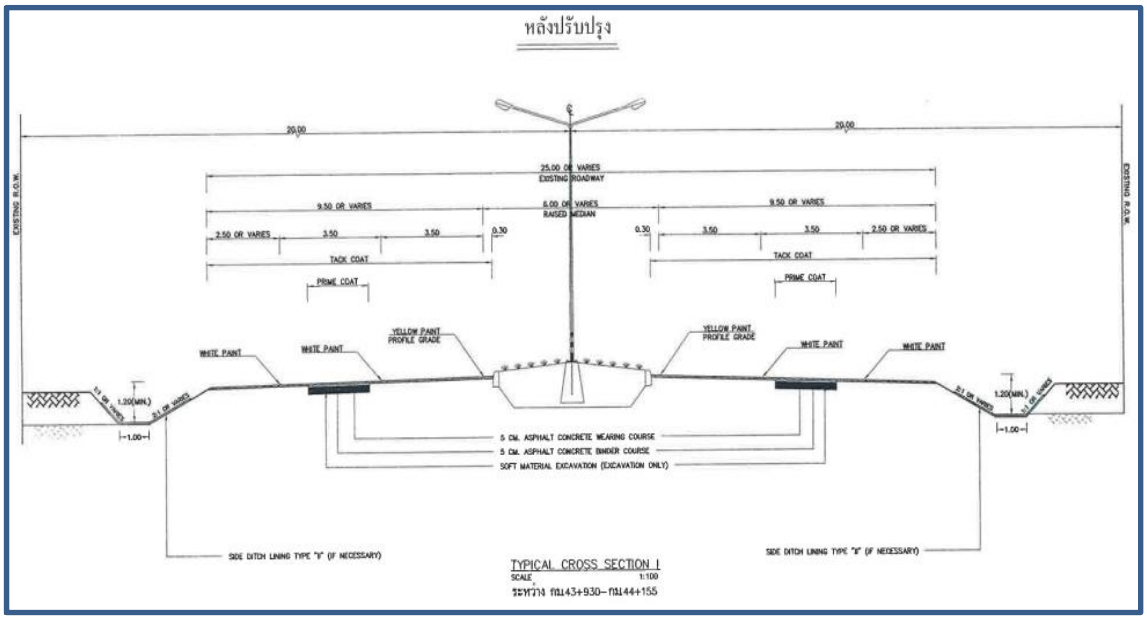
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 43+930

กม. 44+200

กม. 44+400

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 44+760

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 63.4 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 18.72

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43 หญิง ร้อยละ 57

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 22
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 21
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 15
☑ ว่างงาน ร้อยละ 1
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 49
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 37
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 47
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 14
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดี และลดอุบัติเหตุได้

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก – หนองเสือ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 29+184

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 30+829

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้นพิเศษ

สัญญาที่ : กจ.(ส)8/2566 ลงวันที่ 26 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 27 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 8 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 164 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 15,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 14,860,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 14,853,314.83 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่น ๆ ปรับปรุงระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง

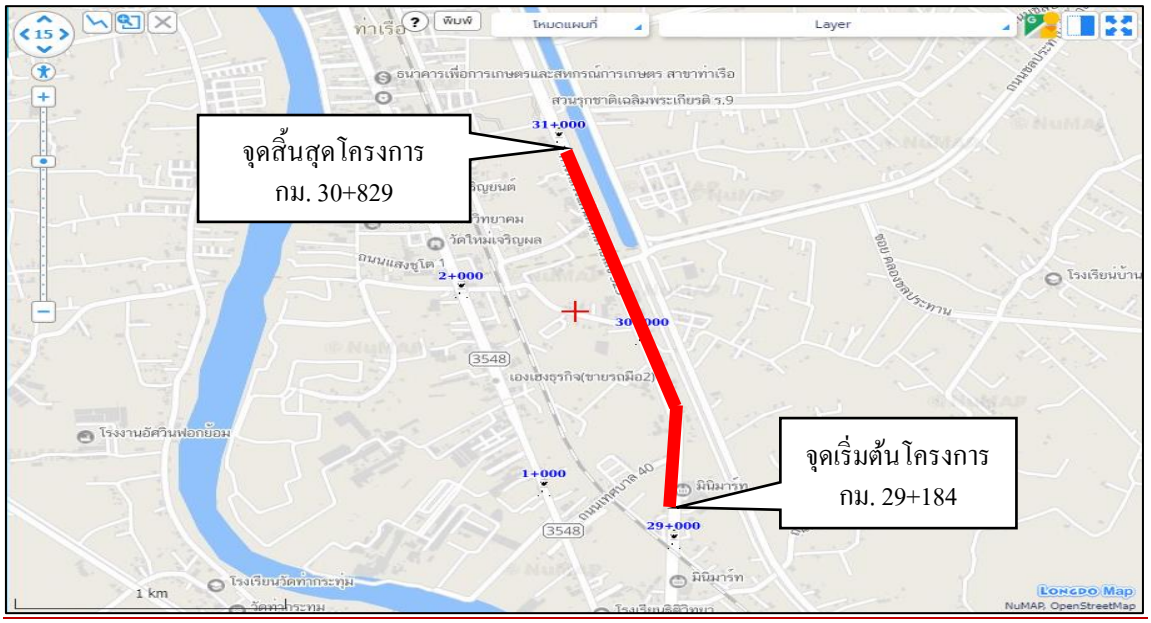
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

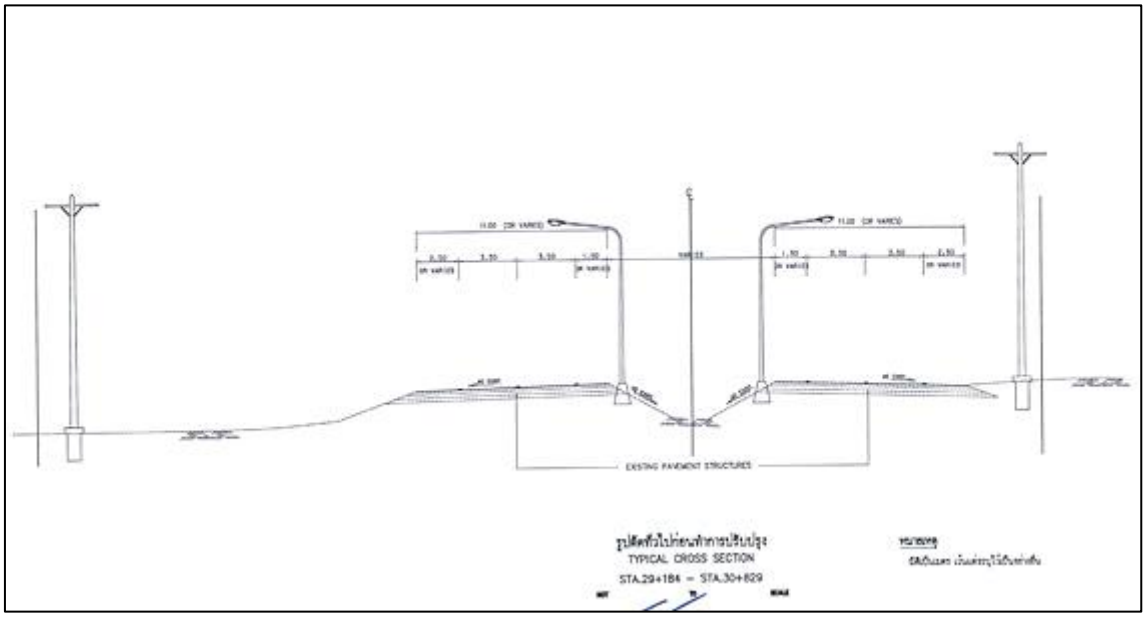
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.50 - 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 1.50 – 25.0 เมตร (OR VARIES)
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

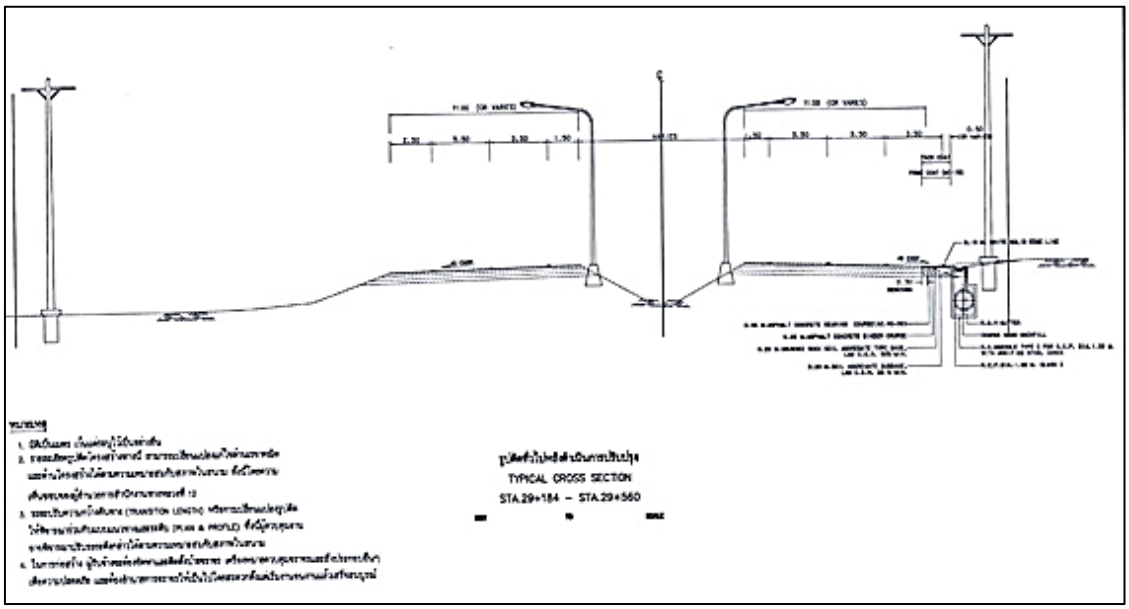
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 29+184

กม. 29+600

กม. 30+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 30+829

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 72.51 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 7.04

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 52.00 หญิง ร้อยละ 48.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 20.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 40.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 20.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 8.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 2.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 55.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 10.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 27.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 54.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 31.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 15.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 8700

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การปรับปรุงแก้ปัญหาได้ตรงจุด ทำให้ระบายน้ำได้ดี เห็นควรดูแลเก็บกวาดเศษใบไม้ (ใบอ้อย) ที่หล่นจาการขนส่ง ปิดทางท่อระบายน้ำ รวมทั้งควรมีการตัดกิ่งไม้ที่ยื่นบริเวณเกาะกลางถนนให้เรียบร้อย

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสลงโทน - ห้วยเสว

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 41+525

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 42+725

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : บร.84/2566 ลงวันที่ 7 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 8 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 13 เม.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 120 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 15,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 14,917,500.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 14,895,619.49 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ภูศิลา จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิม ☑ อื่นๆ ก่อสร้าง BOX CULVERTS SIZE 1.80 x 1.80 ม. จำนวน 3 แห่ง

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☑ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม

ช่องจราจร 4 ช่องจราจร

ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร

ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ____

สภาพปัจจุบัน

ช่องจราจร 4 ช่องจราจร

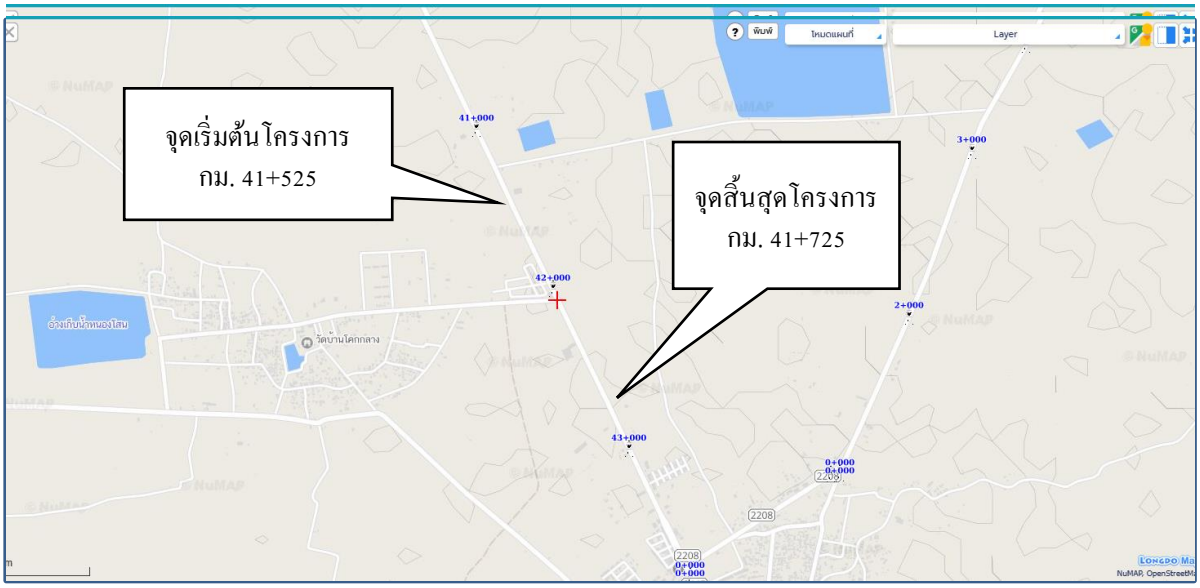
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 1.50 OR VARIES เมตร

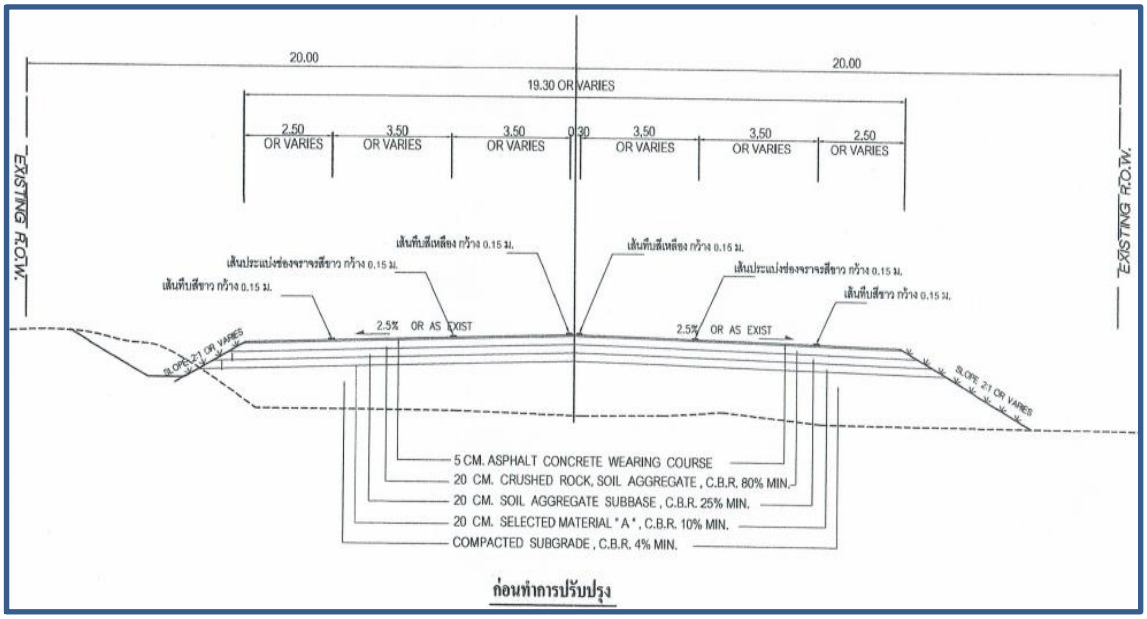
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ____

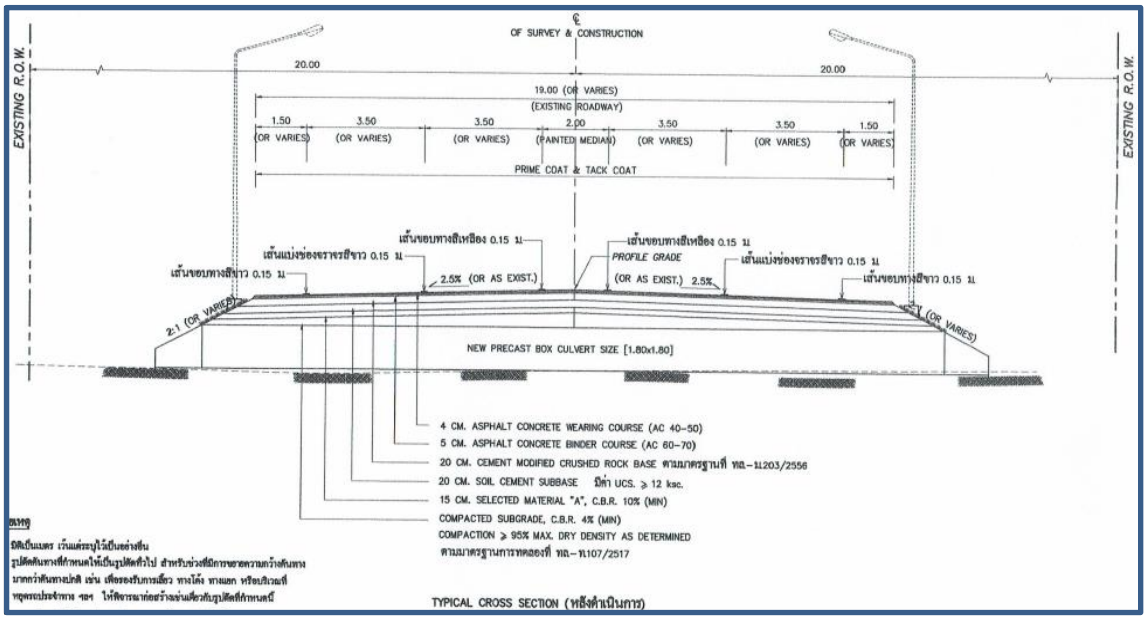
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 41+525

กม. 42+000

กม. 42+400

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 42+725

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 74.1 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 5.00

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 52 หญิง ร้อยละ 48

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 19
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 9
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 50
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

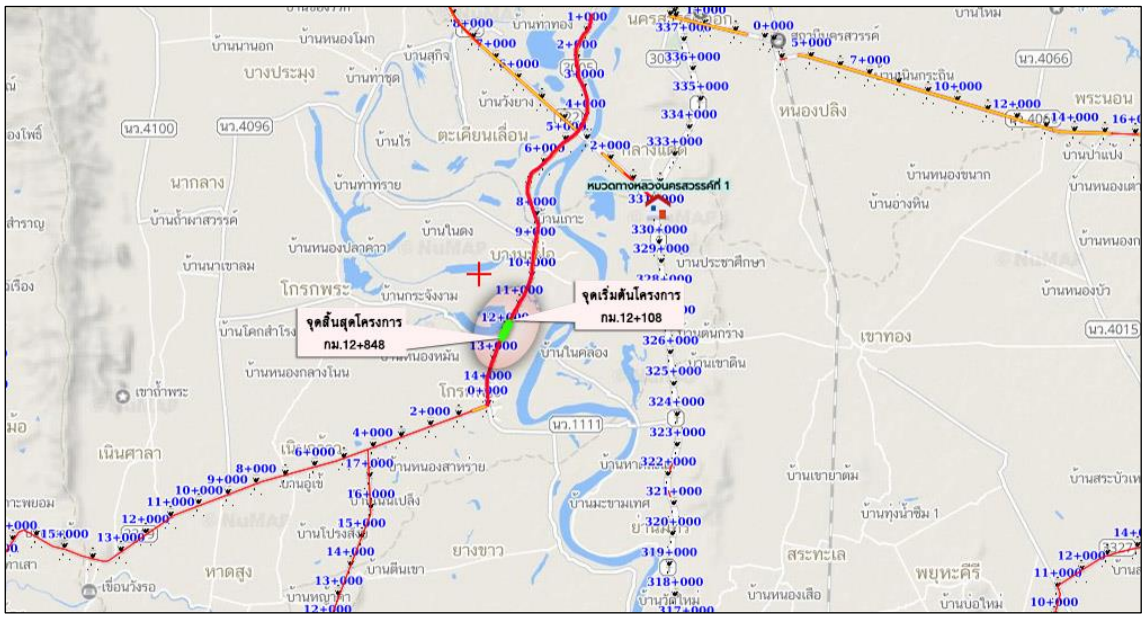
ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่างมีบางช่วงไม่ติด และการระบายน้ำไม่มีปัญหาหลังจากโครงการแล้วเสร็จ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ – โกรกพระ
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 12+108
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 12+848
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : นว.1/33/2566 ลงวันที่ 12 ม.ค. 2566
วันเริ่มต้น : 13 ม.ค. 2566
วันสิ้นสุดสัญญา : 18 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 157 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 15,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 14,319,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 14,146,534.62 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท วพิตา จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

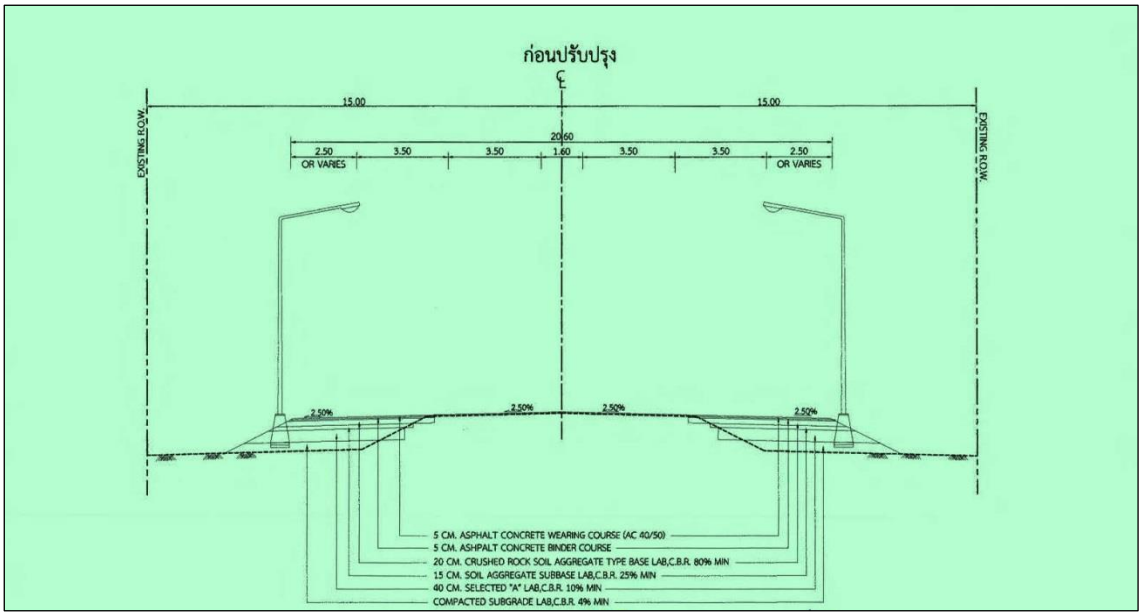
☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่น ๆ .....
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

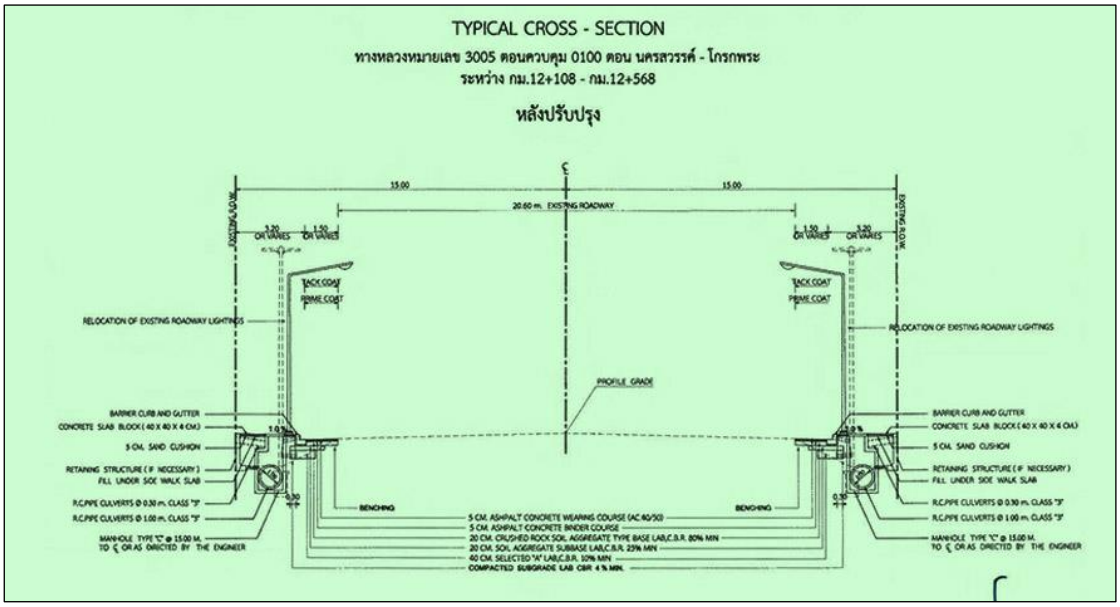
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



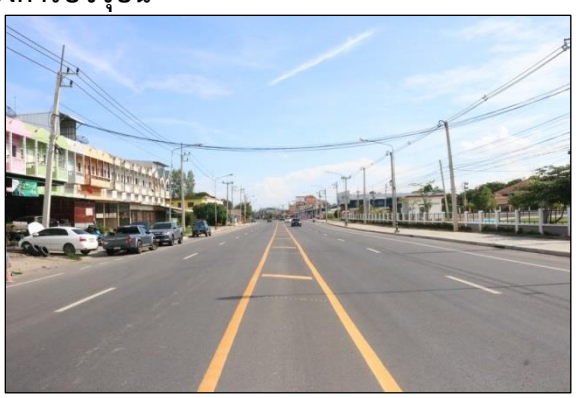
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 12+108



กม. 12+300

กม. 12+600

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 12+848

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 82.43 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 5.68

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 46.00 หญิง ร้อยละ 54.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 34.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 54.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 31.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 56.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 28.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 16.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 90.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 89.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง --

2.แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

2.1โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

2.1.1 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ – เกษตรชัย

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 221+400

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 222+300

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : นว.2/5/2566 ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 15 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 19 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,950,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,949,995.60 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท วพิตา จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

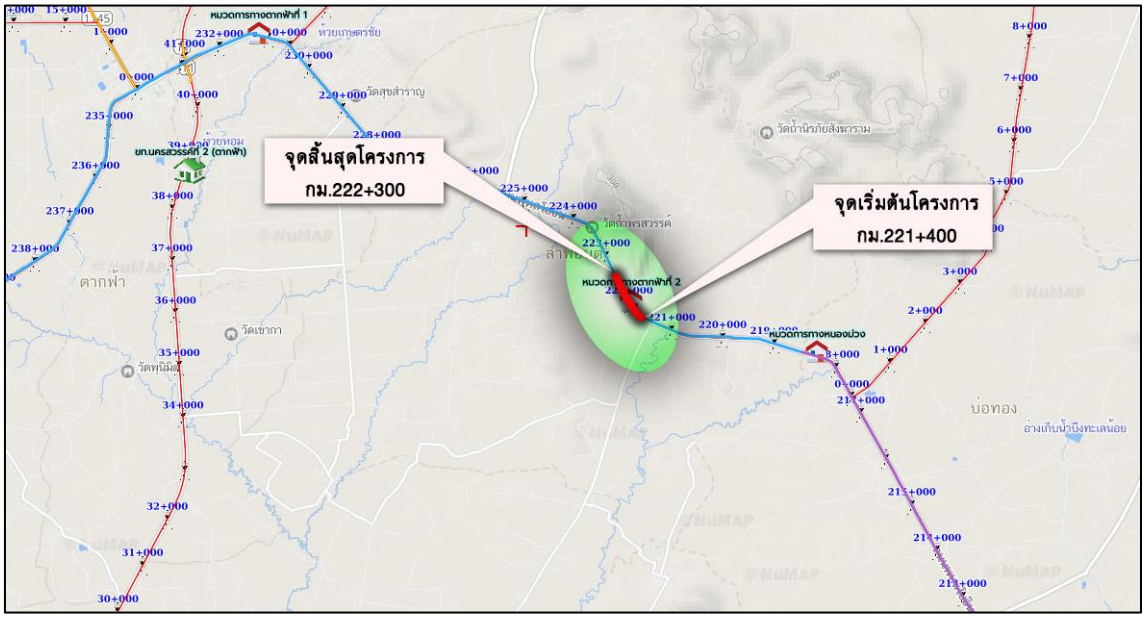
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

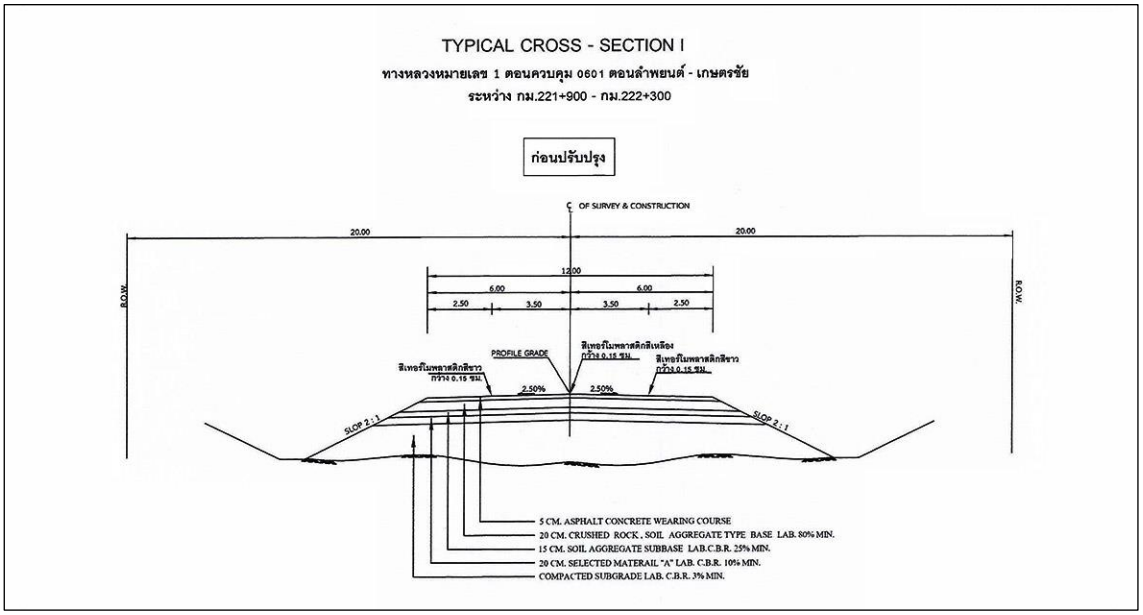
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 6 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

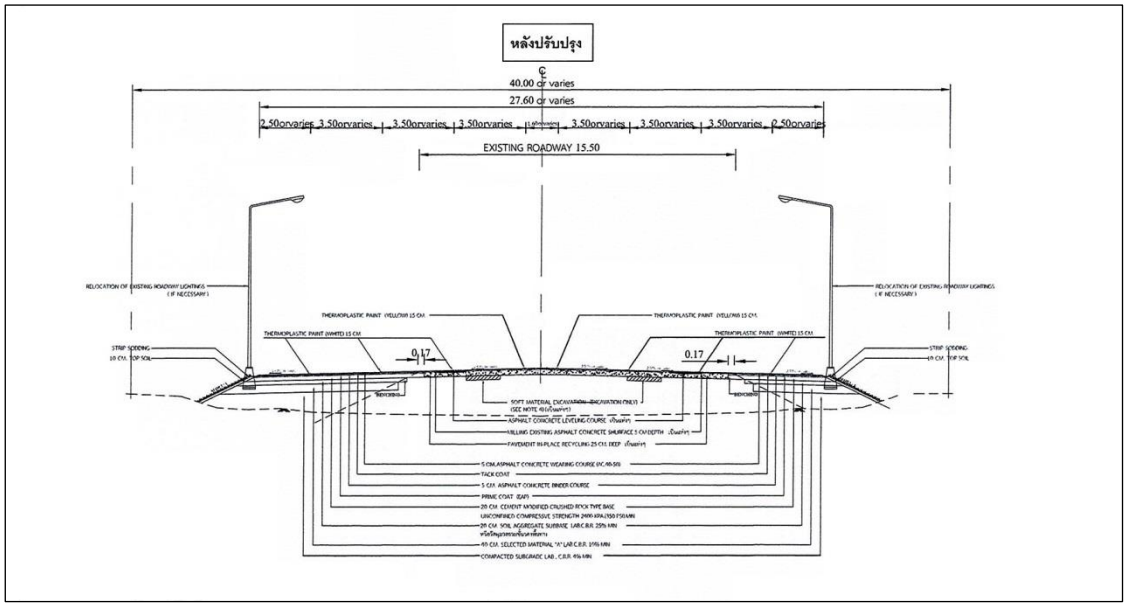
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 221+400

กม. 221+700

กม. 222+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 222+300

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79.86 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 2.38

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47.00 หญิง ร้อยละ 53.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 31.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 33.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 28.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 17.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 54.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 27.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 19.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 90.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง_____

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 9+560

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 10+125

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สบ.15/2566 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 16 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 28 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 34,922,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 34,921,919.17 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท สระบุรีวณิชชากร

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 11

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสระบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิม และก่อสร้างทางขนาน 4 ช่องจราจร (ผิว Concrete) ☑ อื่นๆ ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า R.C.PIPE CULVERT

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

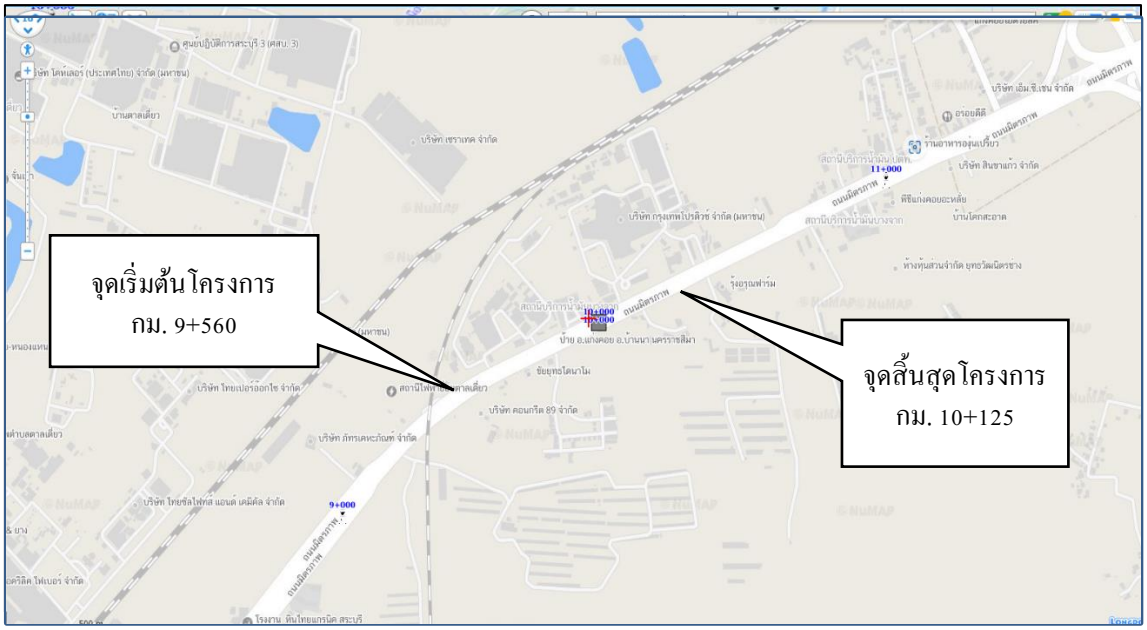
☑ อื่นๆ แบบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☑ ไม่มี

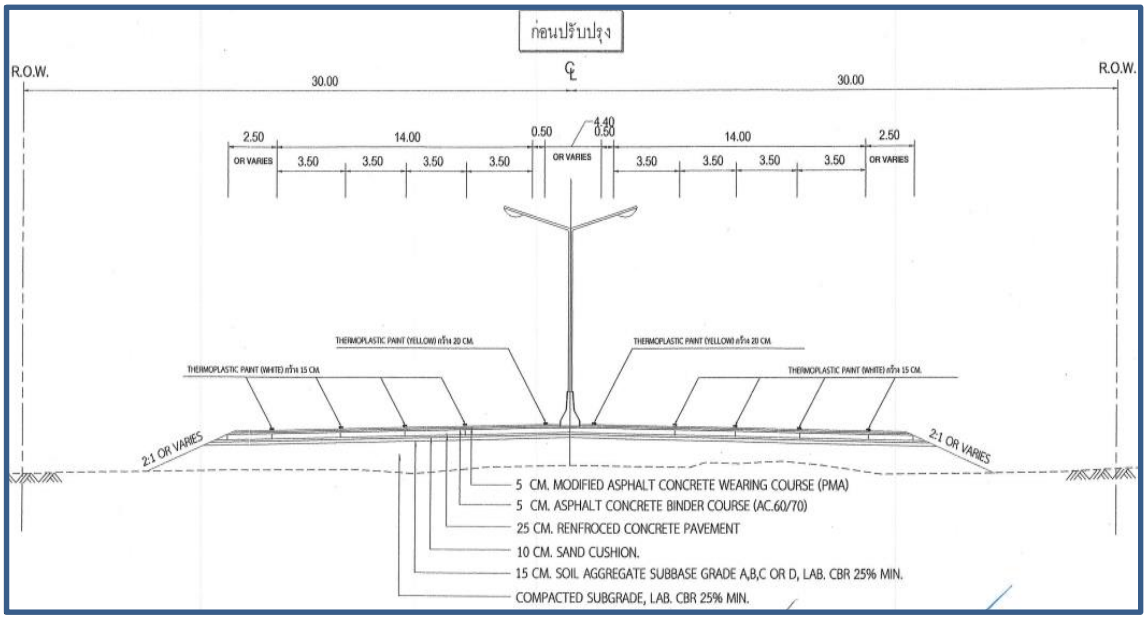
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 8 ช่องจราจร	ช่องจราจร 12 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 28.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 42.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 - VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 - VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ	☐ อื่น ๆ ระบุ

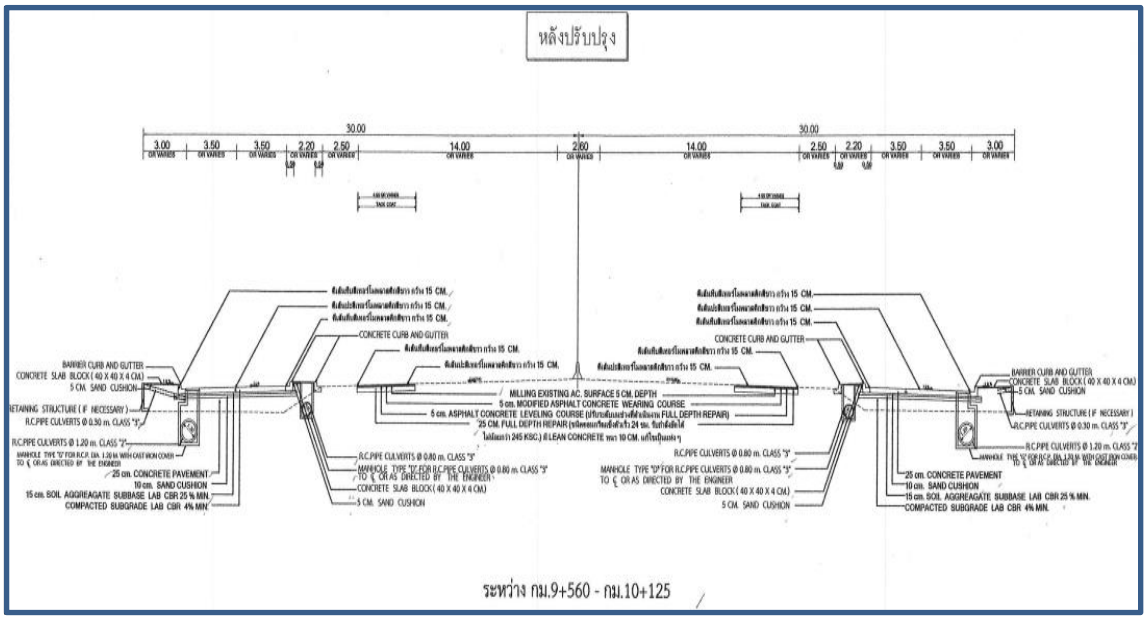
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



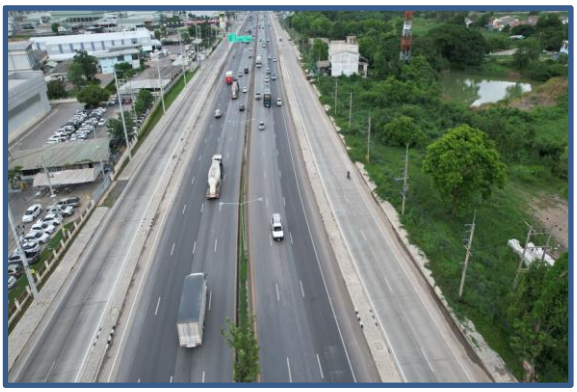
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



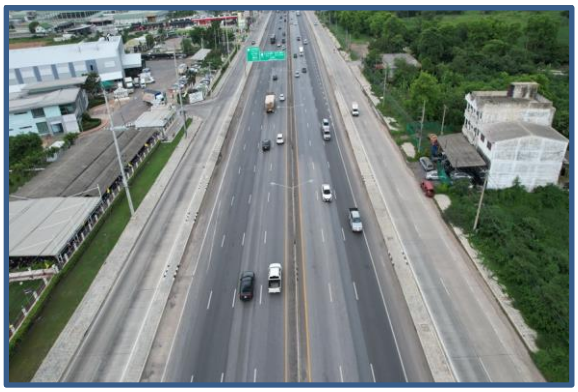
Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

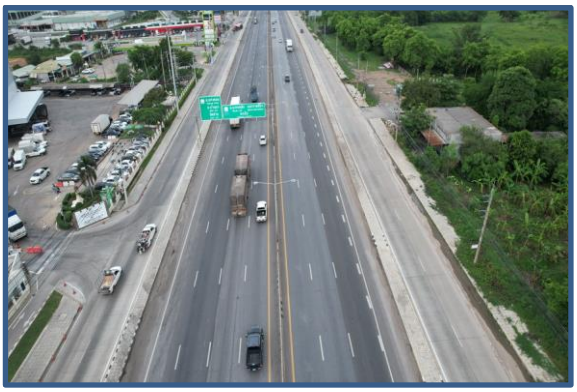
จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 9+560



กม. 9+700



กม. 10+000



จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 10+125

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.1 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.97
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

หมายเหตุ มีโค้งดิ่งและราบและมีจุดตัดกลับรถในโครงการ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43 หญิง ร้อยละ 57

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 11
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 32
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 52
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง เดินทางคล่องสะดวกรวดเร็ว

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 593+715

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 595+525

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : รน15/2566. ลงวันที่ 31 ม.ค. 2566

วันเริ่มต้น : 1 ก.พ. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 29 ส.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 210 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 60,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 59,220,560.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 55,330,728.83 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : อนิรุธการโยธาและก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงระนอง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

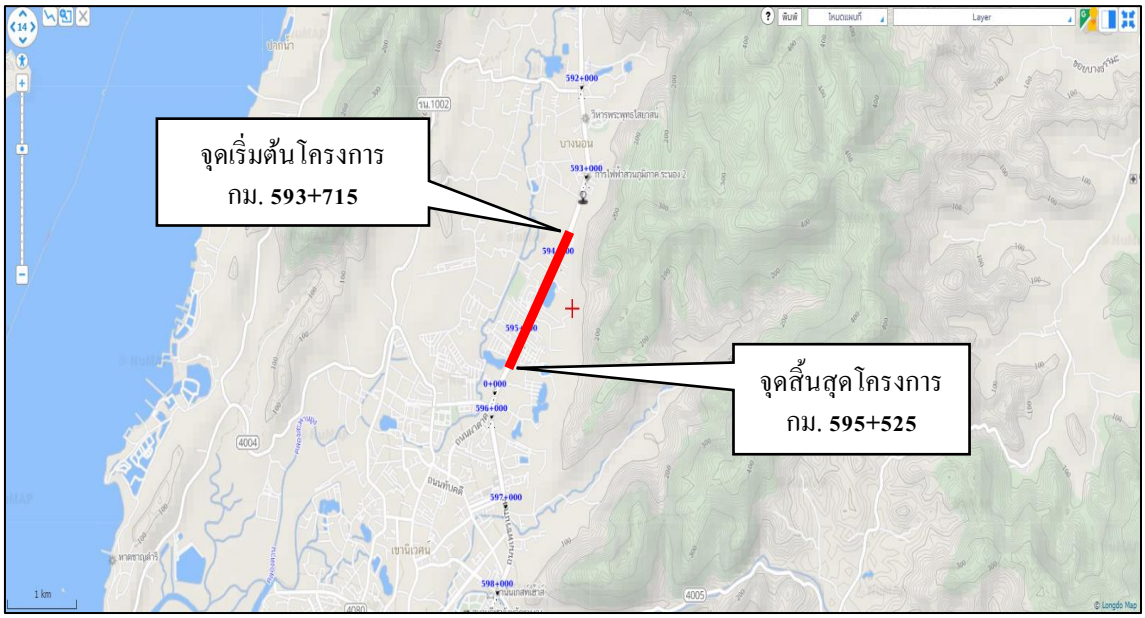
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

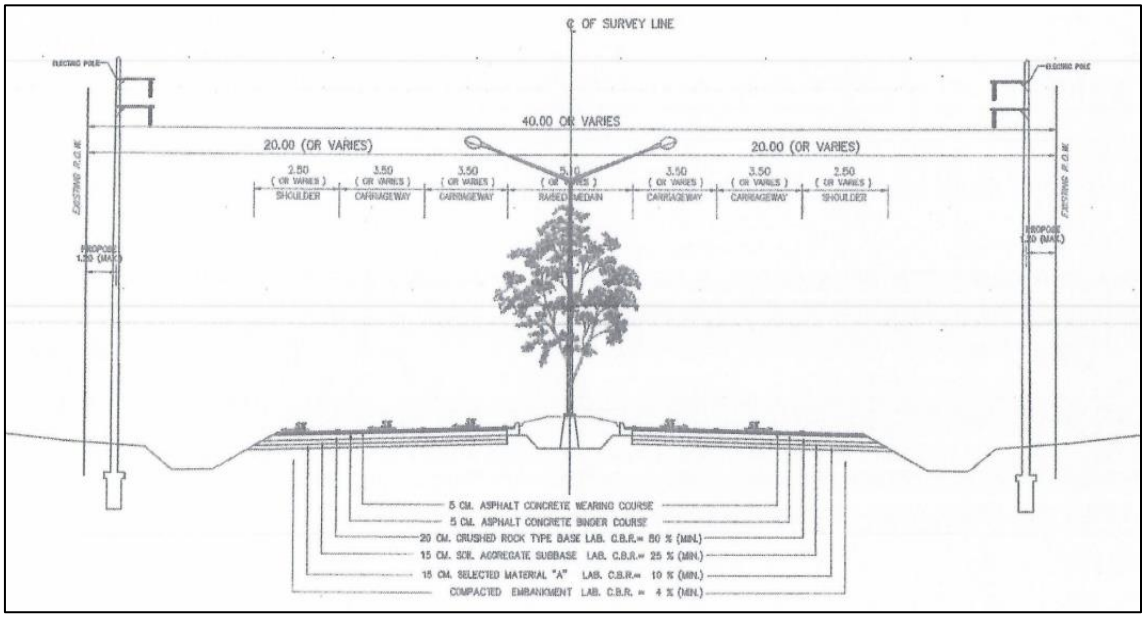
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 6 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 21.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

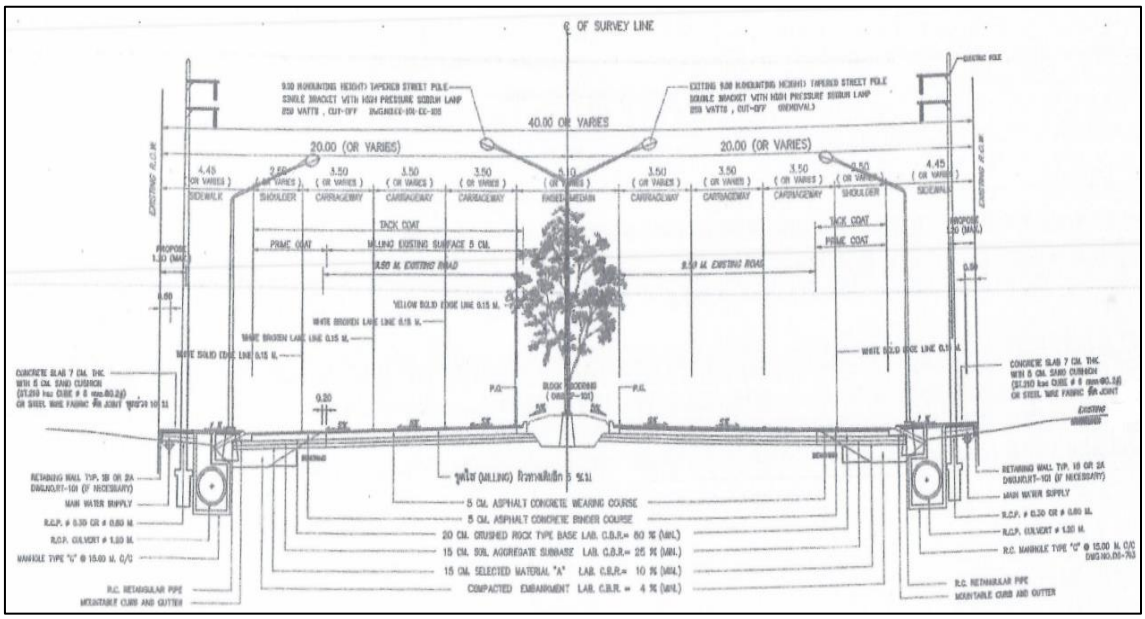
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 593+715

กม. 594+500

กม. 595+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 595+525

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.4 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 4.36
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 41 หญิง ร้อยละ 59

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 17
☑ เกษตรกร ร้อยละ 31
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 1
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 44
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 9
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 25
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 38
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 37

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บริเวณจุดกลับรถมักเกิดอุบัติเหตุ อาจพิจารณาเพิ่มงานด้านอำนวยความปลอดภัย .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 249+850

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 251+200

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : พล.2/36/2566 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 29 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 25 สิงหาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 240 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 50,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 49,827,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 49,496,877.38 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า สามเพชร-แพร่พญา

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☐ อื่นๆ .....

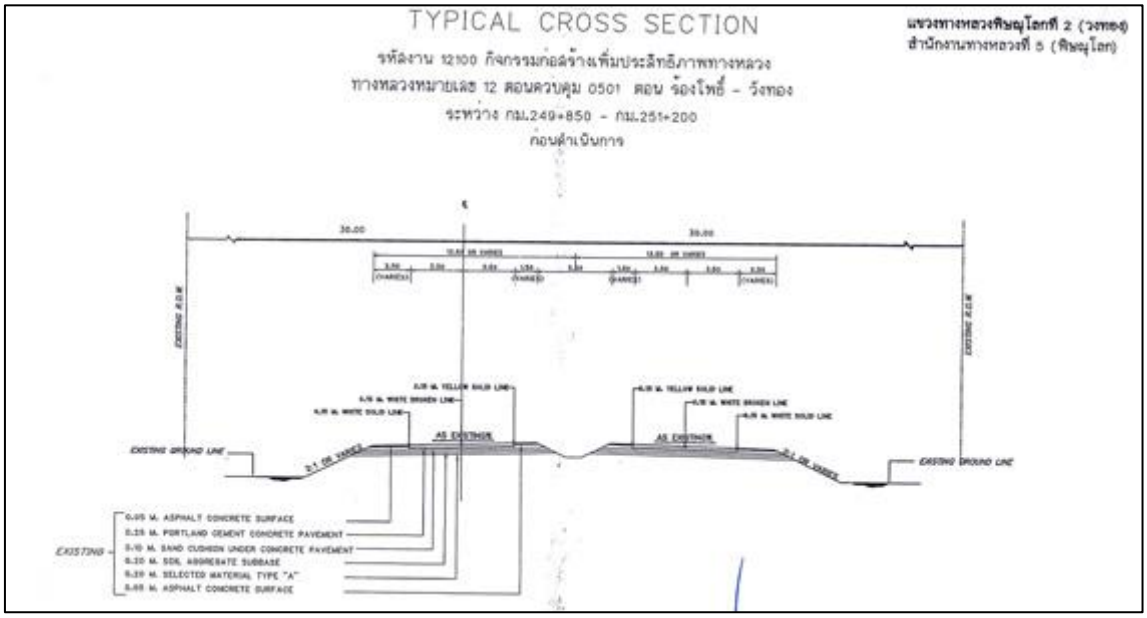
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

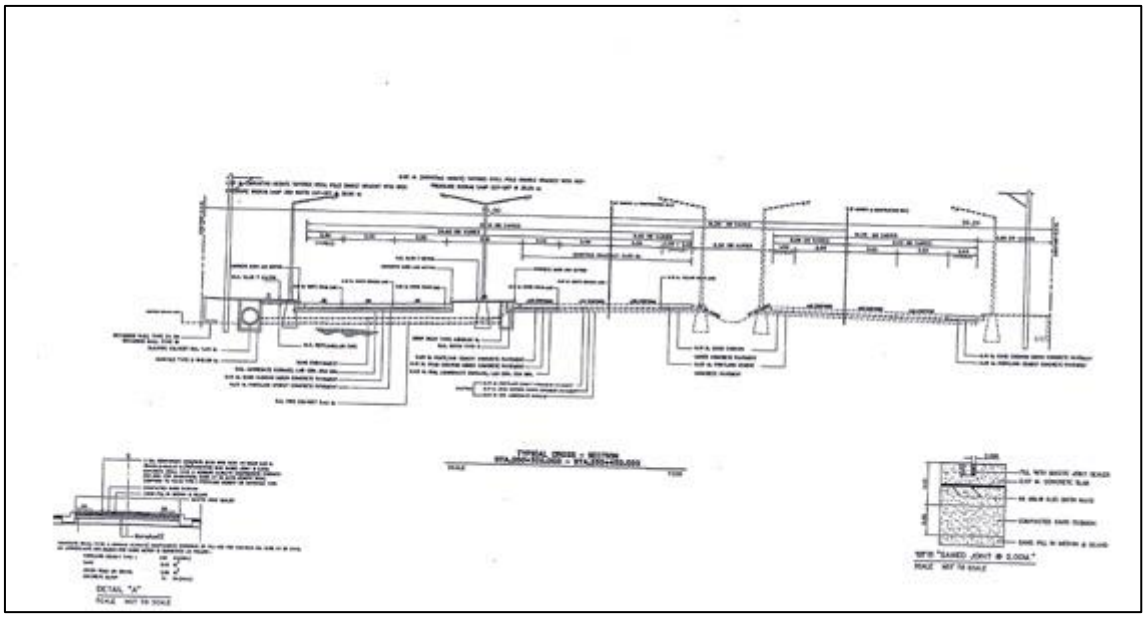
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

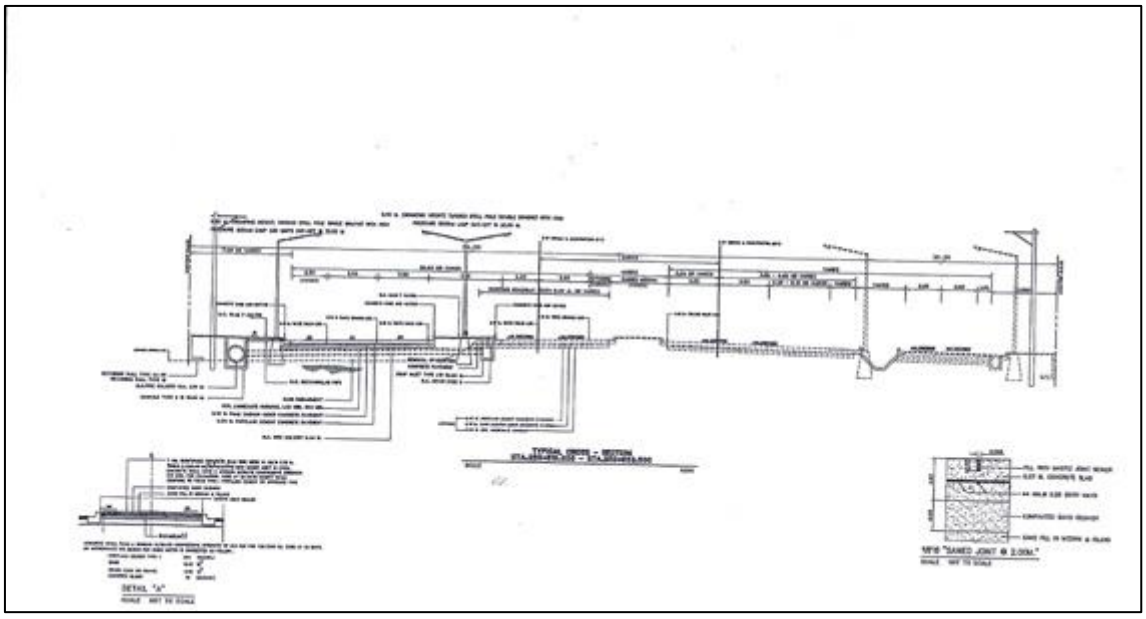
Typical Cross Section ของโครงการ



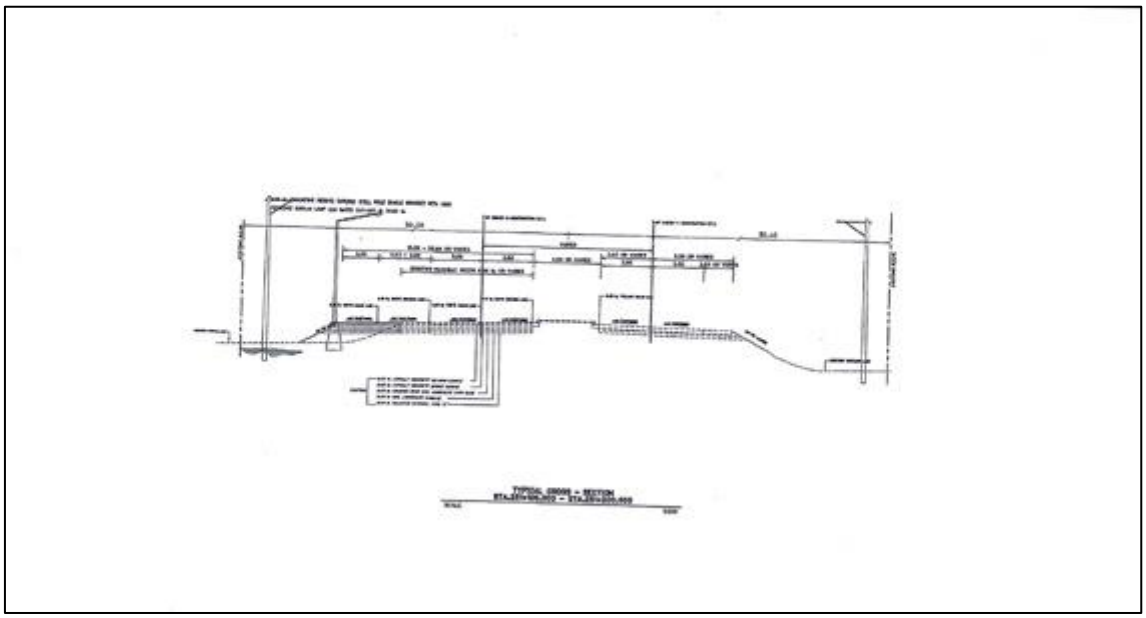
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 249+850

กม. 250+500

กม. 251+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 251+200

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 80 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 2.56

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 50.00 หญิง ร้อยละ 50.00

- อาชีพ

☑	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	ร้อยละ 30.00
☑	พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน	ร้อยละ 27.00
☑	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	ร้อยละ 15.00
☑	เกษตรกร	ร้อยละ 8.00
☑	รับจ้างทั่วไป	ร้อยละ 12.00
☑	นักเรียน/นักศึกษา	ร้อยละ 1.00
☑	แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ	ร้อยละ 6.00
☑	ว่างงาน	ร้อยละ 1.00
☐	อื่นๆ	ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	รถยนต์ส่วนบุคคล	ร้อยละ 47.00
☑	รถโดยสารสาธารณะ	ร้อยละ 5.00
☑	รถจักรยานยนต์	ร้อยละ 30.00
☑	รถบรรทุก	ร้อยละ 18.00
☐	เดินเท้าและอื่นๆ	ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ	ร้อยละ 55.00
☑	อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่	ร้อยละ 35.00
☑	อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน	ร้อยละ 10.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความรำคาญข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีน้ำท่วมขังบางจุด และควรมีป้ายบอกเส้นทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 84+600

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 86+243

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : พจ./14/2566 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 17 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 15 พฤษภาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 39,545,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 39,540,168.97 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ภูริธนา จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ ปรับปรุงจุดกลับรถ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

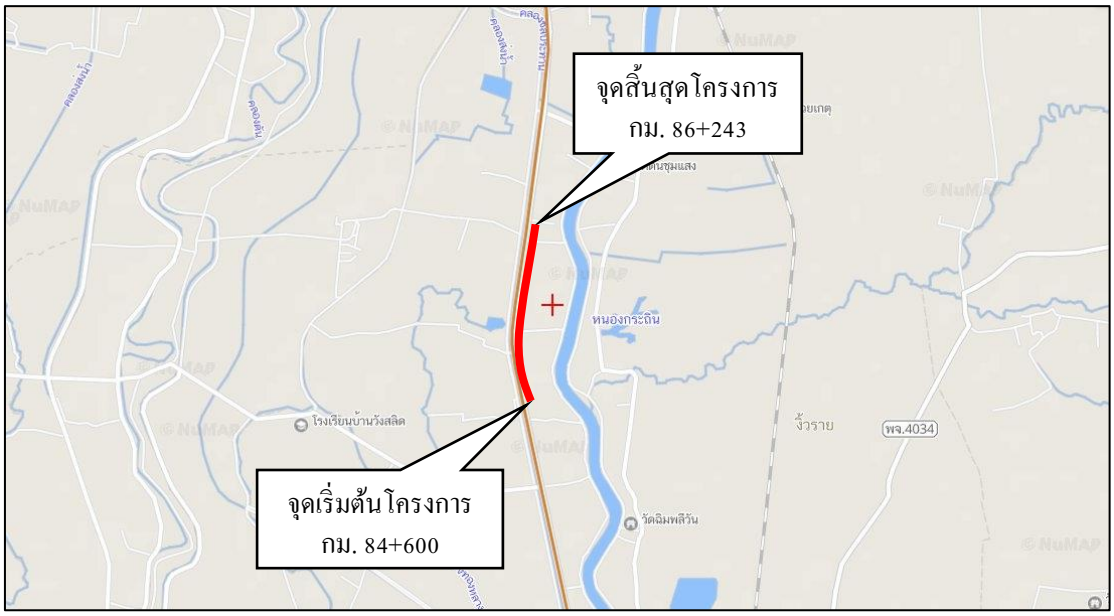
☐ อื่นๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

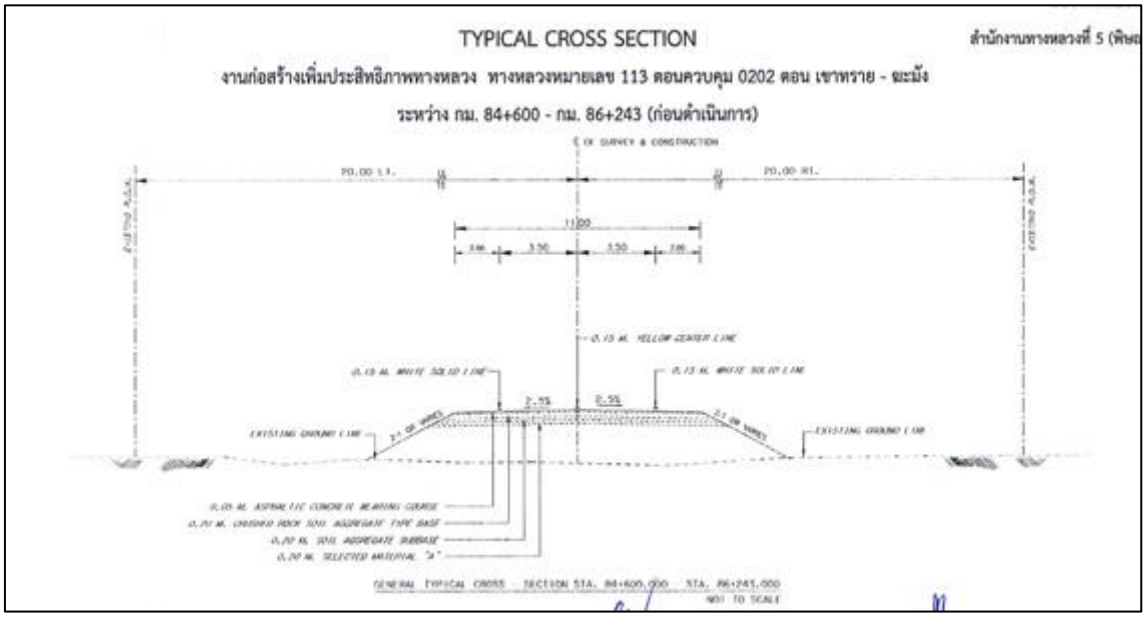
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

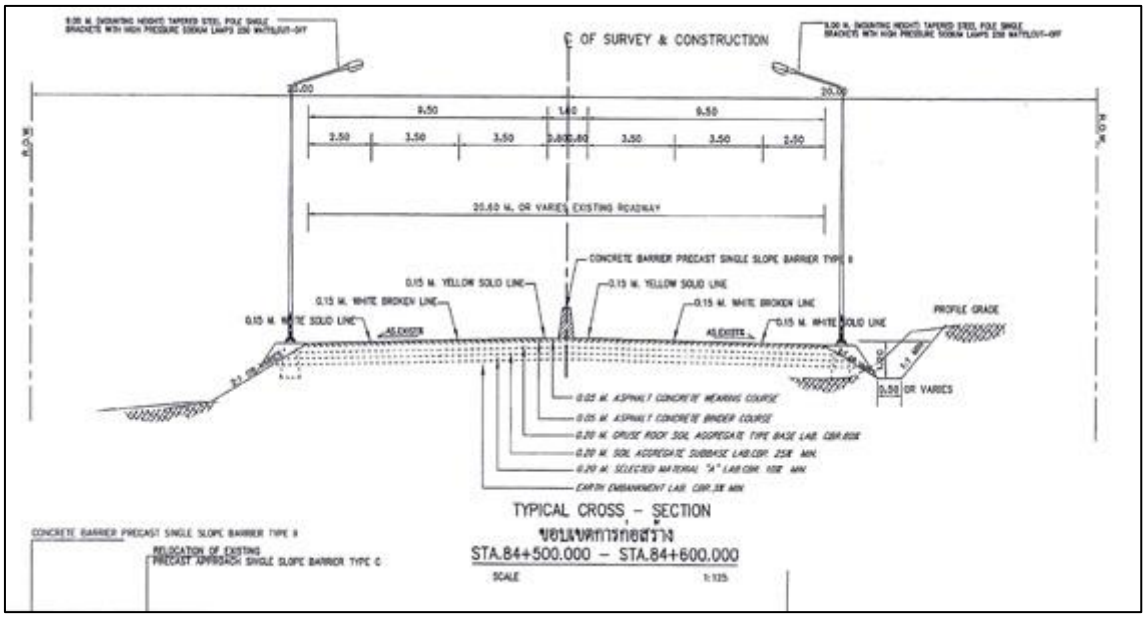
แผนที่ตั้งโครงการ



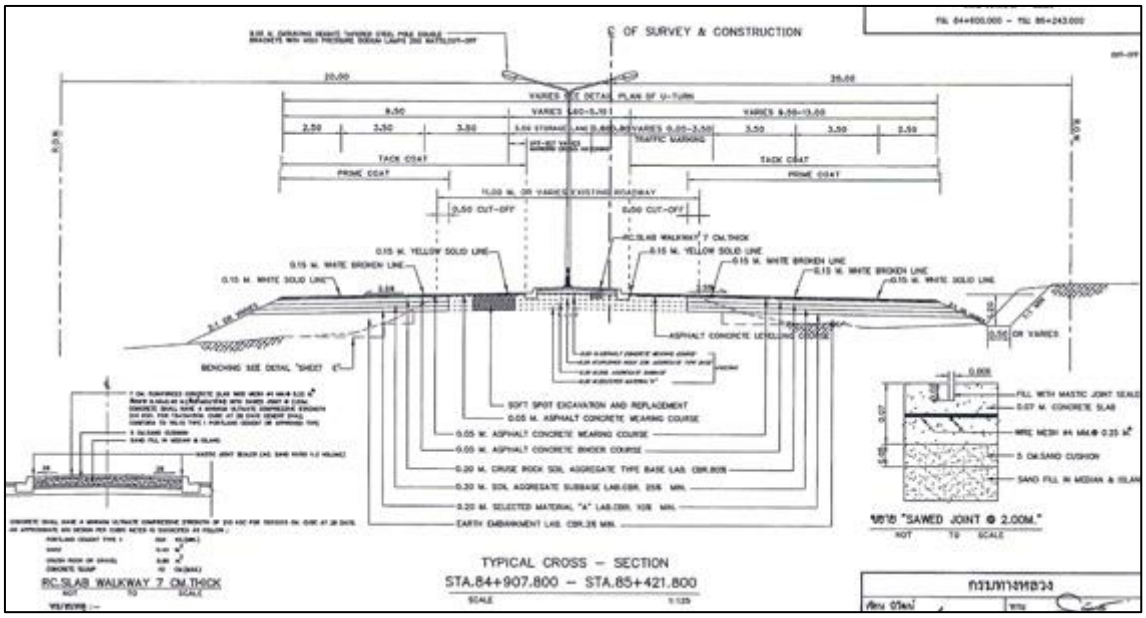
Typical Cross Section ของโครงการ



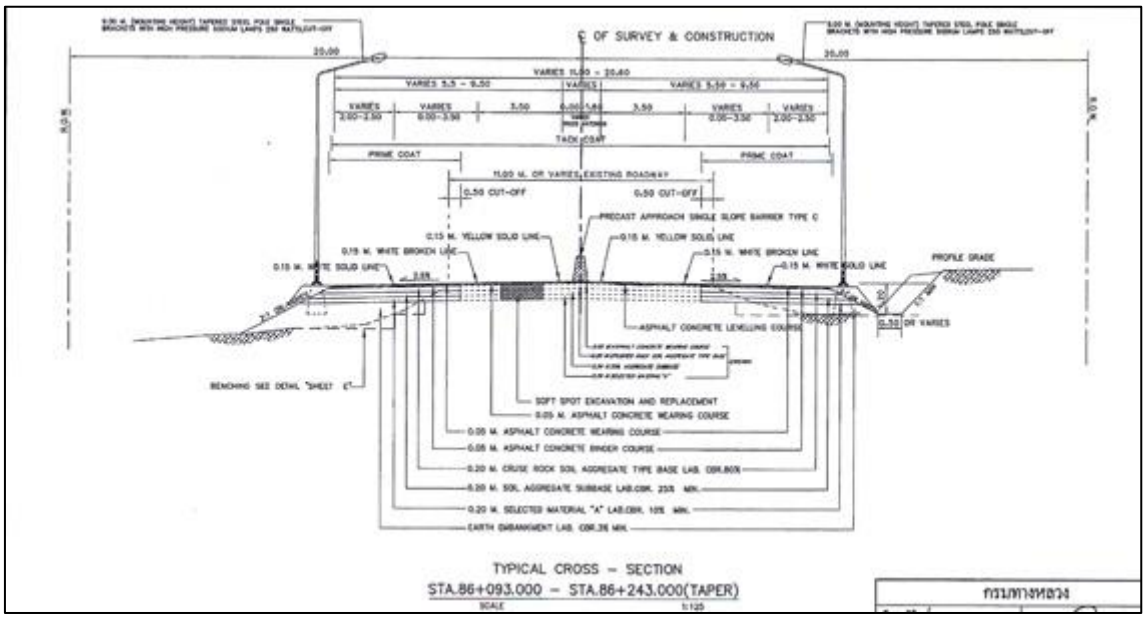
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 84+600

กม. 85+000

กม. 85+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 86+243

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 84 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 7.69

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 58.00 หญิง ร้อยละ 42.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 20.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 24.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่น ๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.00
  - ☐ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ _____
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่น ๆ ร้อยละ 8.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 50.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 26.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะปุ๋ง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 13+975

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 14+960

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ลพ./22/2566. ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 29 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 10 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 28,100,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 28,051,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 28,050,832.51 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ส.เชียงรายคอนสตรัคชั่น

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงลำพูน

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☐ อื่นๆ .....

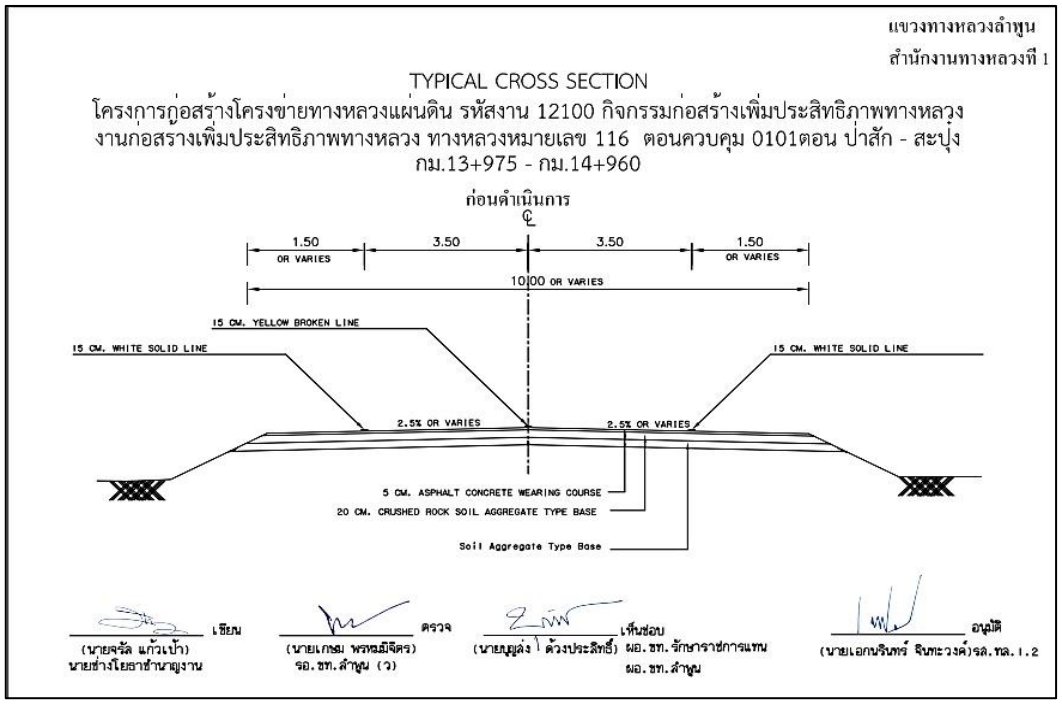
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

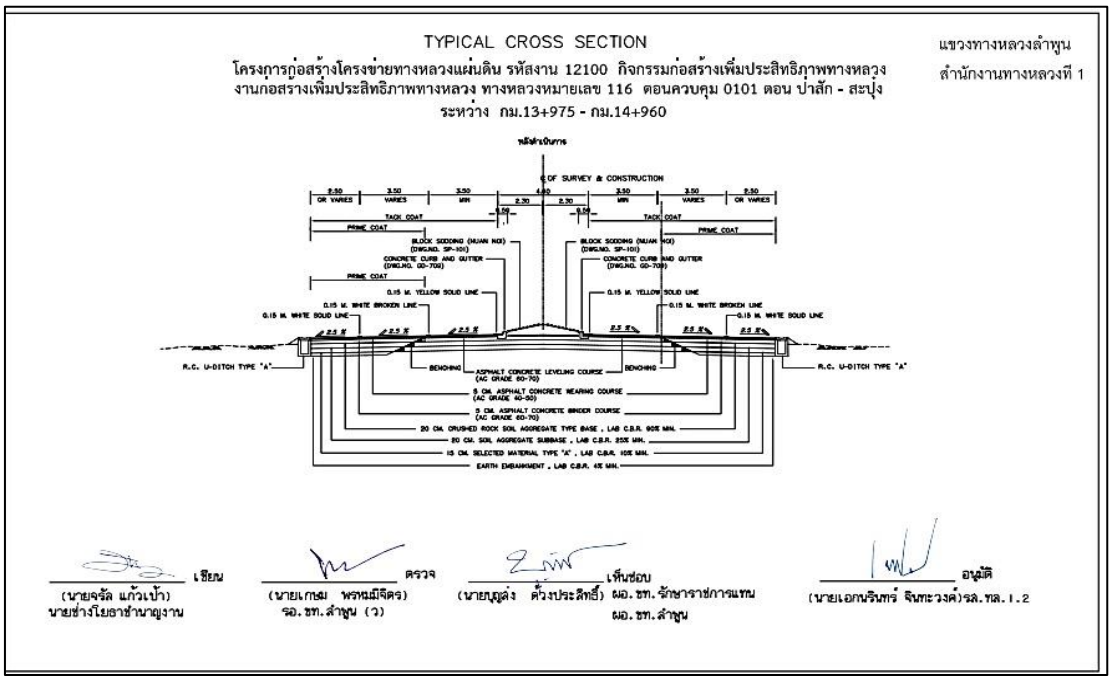
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 13+975

กม. 14+200

กม. 14+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 14+960

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 72.3 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 7.31

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 44.00 หญิง ร้อยละ 56.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 25.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 32.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 13.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 54.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 43.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 1.00
  - ☐ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 47.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 32.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 21.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง รถบรรทุกวิ่งเยอะมีทรายและฝุ่นฟุ้งกระจายเยอะ มีอุบัติเหตุรถมอเตอร์ไซค์บริเวณปั้มเข้าออกและการย้อนศรที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ ถนนช่วงโค้งเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 201+913

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 205+050

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : อต.1/6/2566 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 24 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 22 พฤษภาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 27,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 26,402,100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 26,401,025.36 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ ที่ 1 กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ .....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

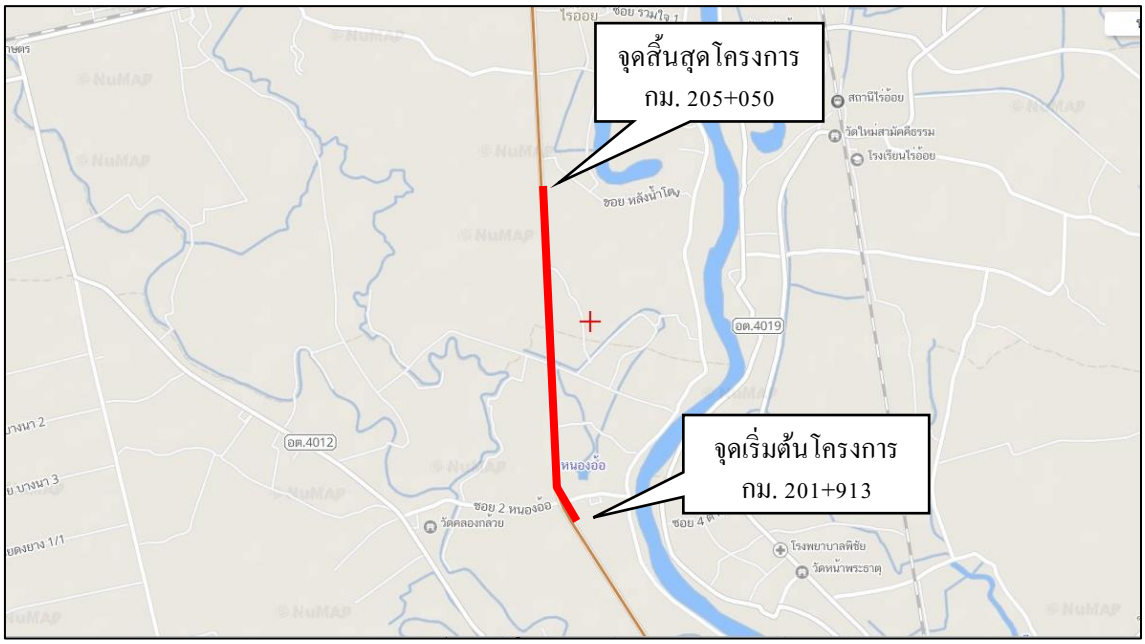
☑ อื่น ๆ สีเส้นจราจร แบ่งช่องจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

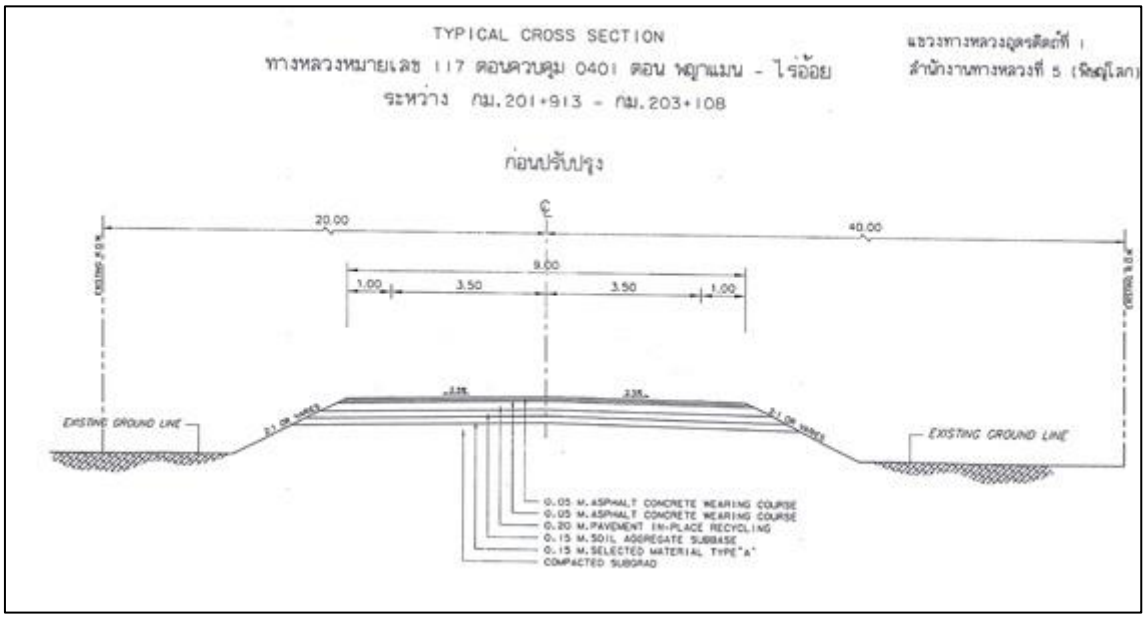
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

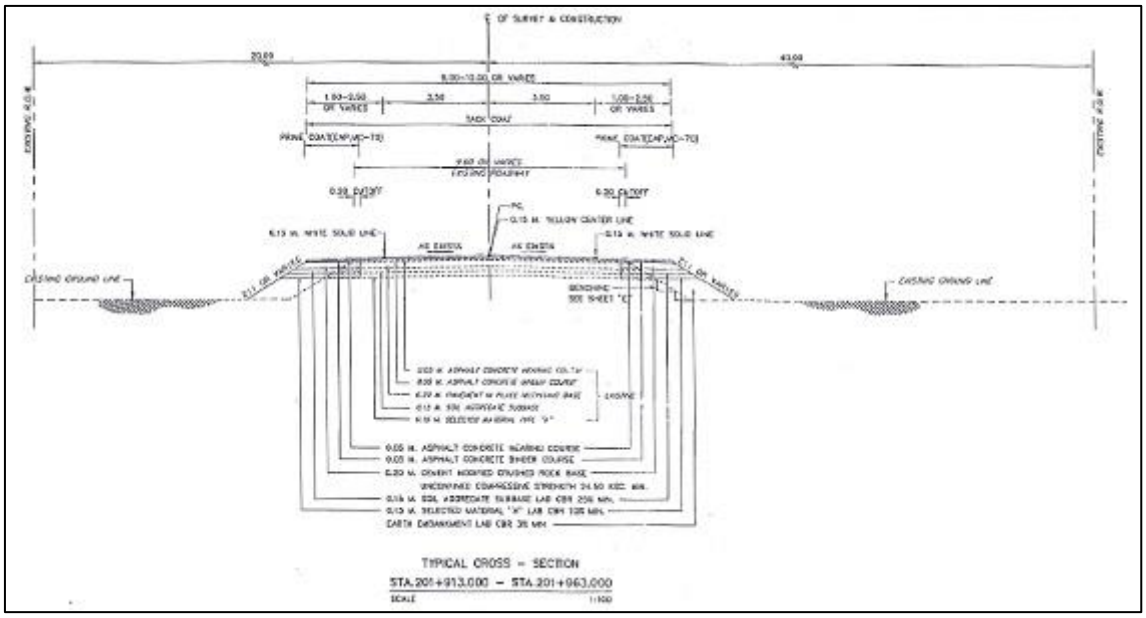
แผนที่ตั้งโครงการ



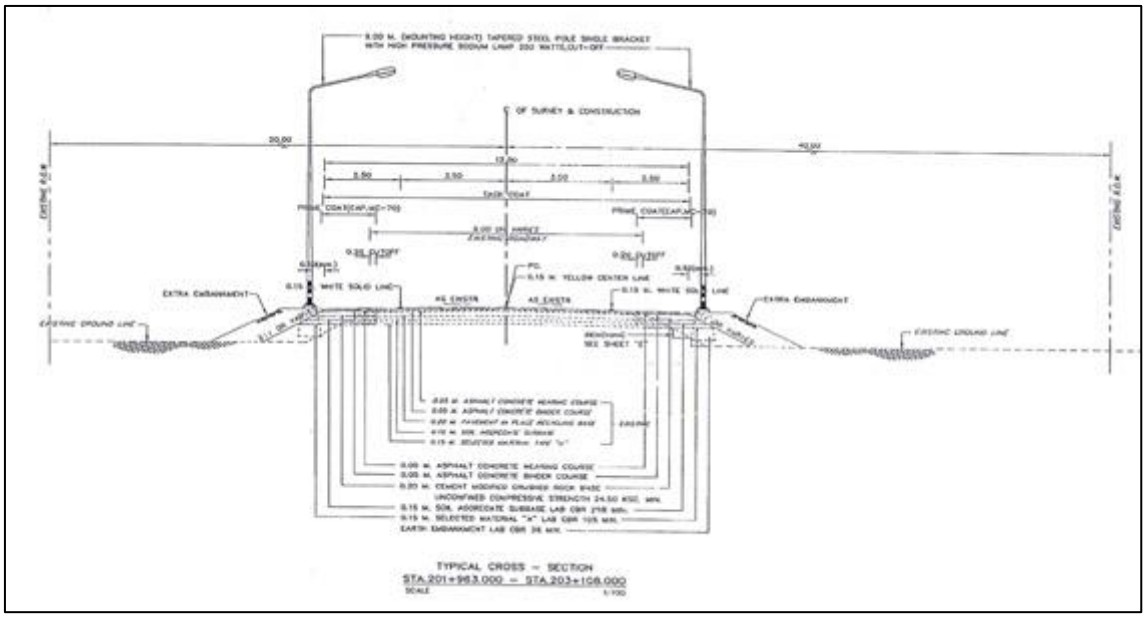
Typical Cross Section ของโครงการ



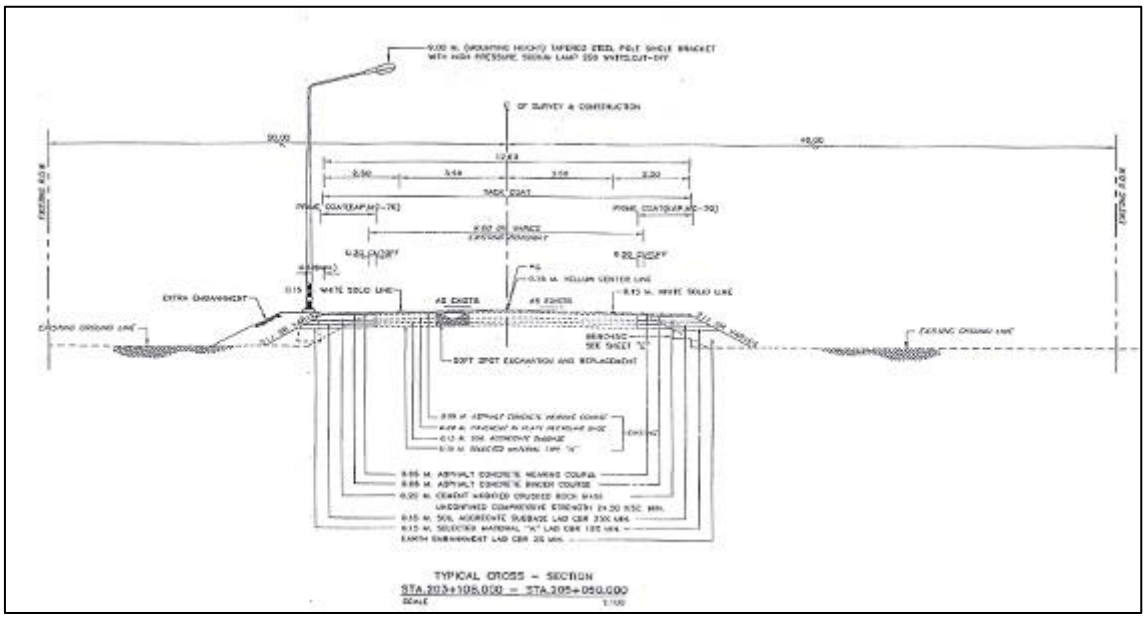
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 84+600

กม. 85+000

กม. 85+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 86+243

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 84 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 7.69

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 58.00 หญิง ร้อยละ 42.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 20.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 24.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่น ๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.00
  - ☐ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ _____
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่น ๆ ร้อยละ 8.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 50.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 26.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองไผ่ – เทศบาลลำนารายณ์
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 57+283
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 59+080
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : ลบ.2/(สผ.)/16/2566 ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2565
วันเริ่มต้น : 15 ธ.ค. 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 12 ส.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 240 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 38,237,900.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 38,237,893.75 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ทองมาคอนแทรคเตอร์ จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

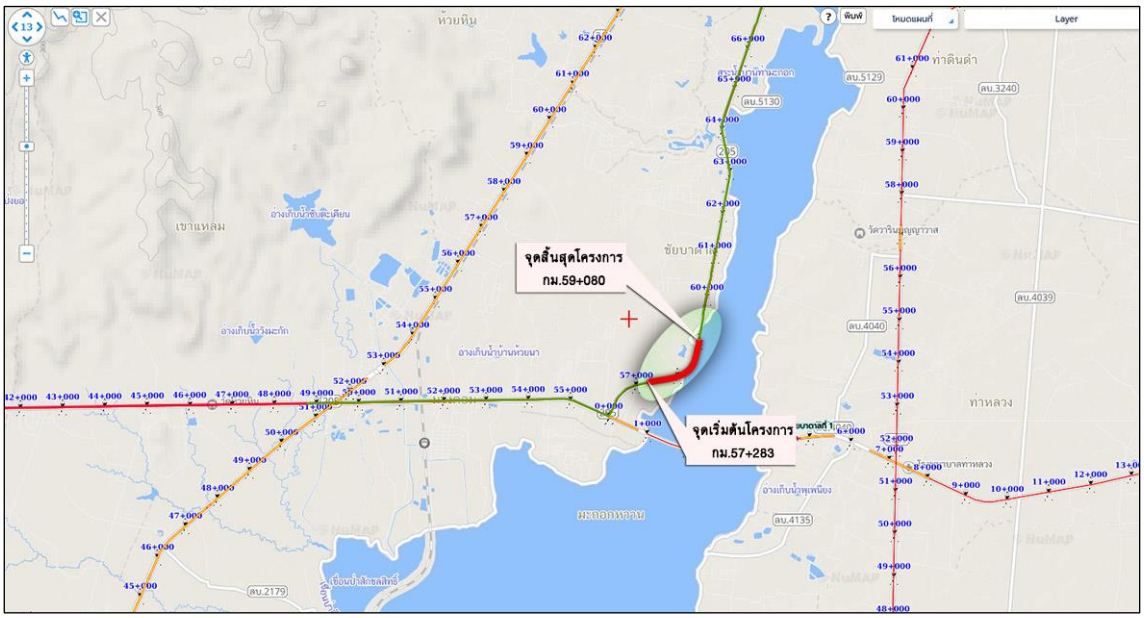
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☑ อื่น ๆ Barrier
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

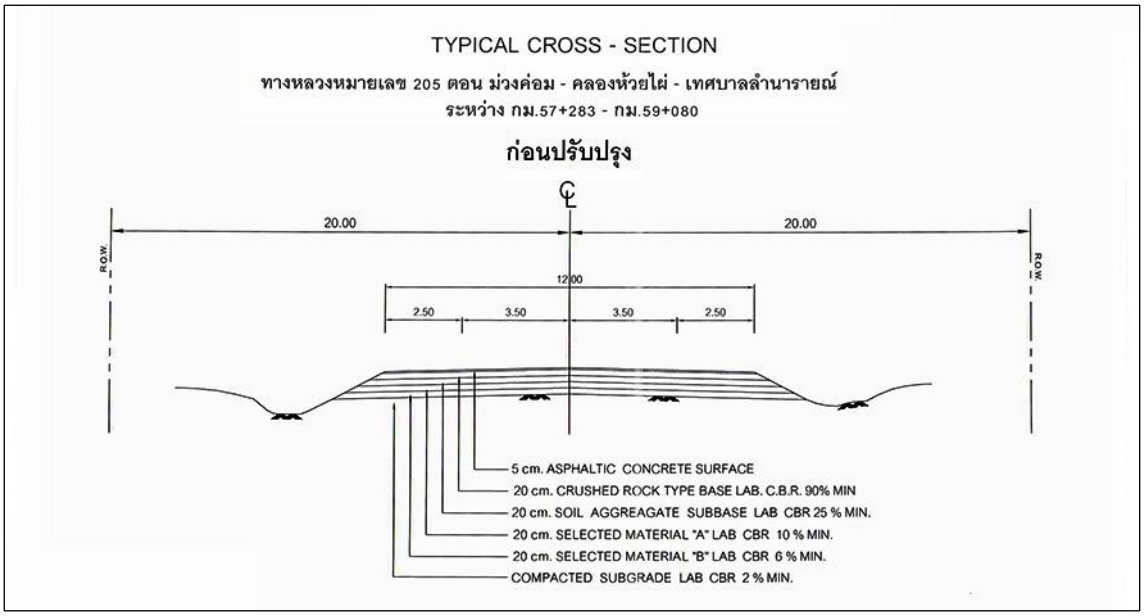
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

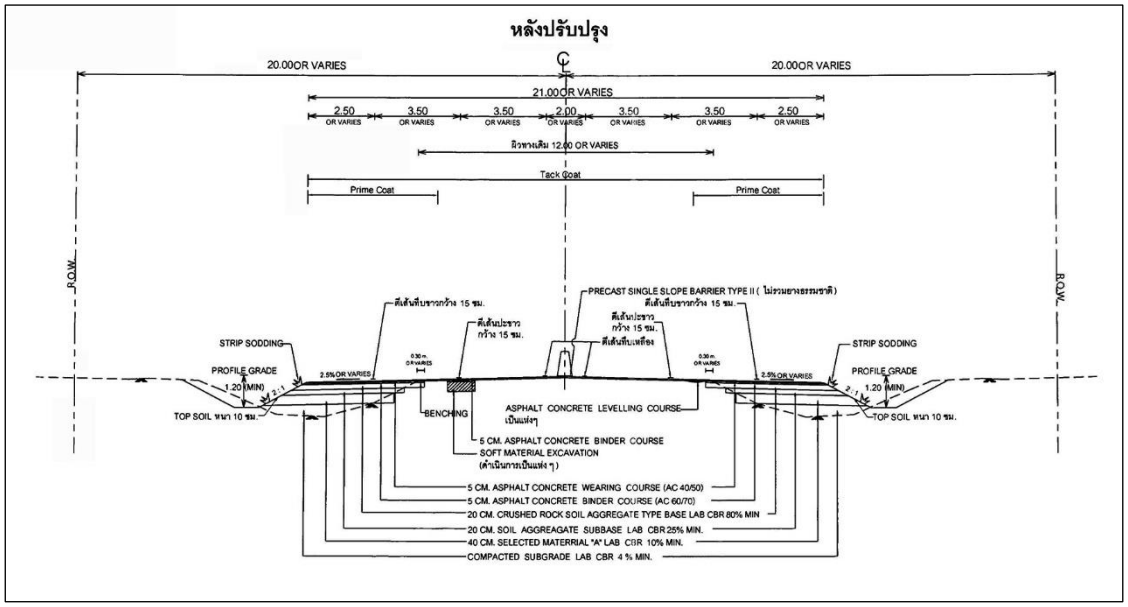
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 57+283

กม. 58+000

กม. 58+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 59+080

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.23 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 6.37

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56.00 หญิง ร้อยละ 44.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 32.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 31.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 14.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ
  - ☑ อื่นๆ ร้อยละ 1.00

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 14.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 56.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 31.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 14.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 92.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 91.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 90.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ขอให้เปิดช่องแบร์ริเออร์เพื่อให้คนข้ามถนนได้

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองไผ่ – เทศบาลลำนารายณ์

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 69+950

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 71+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ลบ.2/(สผ.)/15/2566 ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 15 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 12 ส.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 241 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 50,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 49,963,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 49,962,986.72 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ทองมาคอนแทรคเตอร์ จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

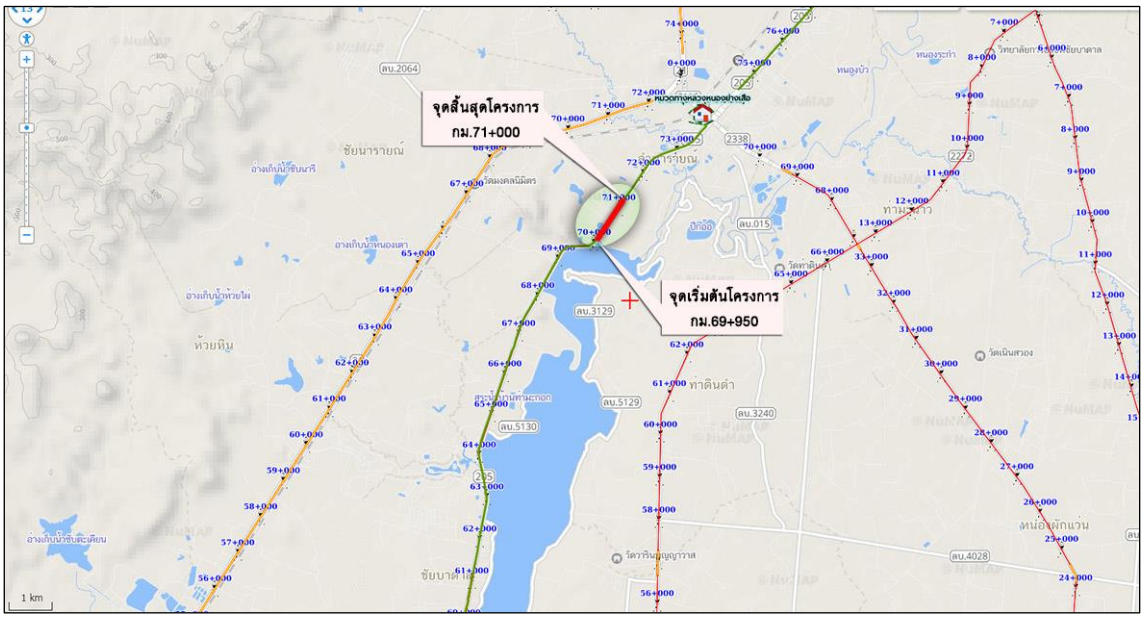
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

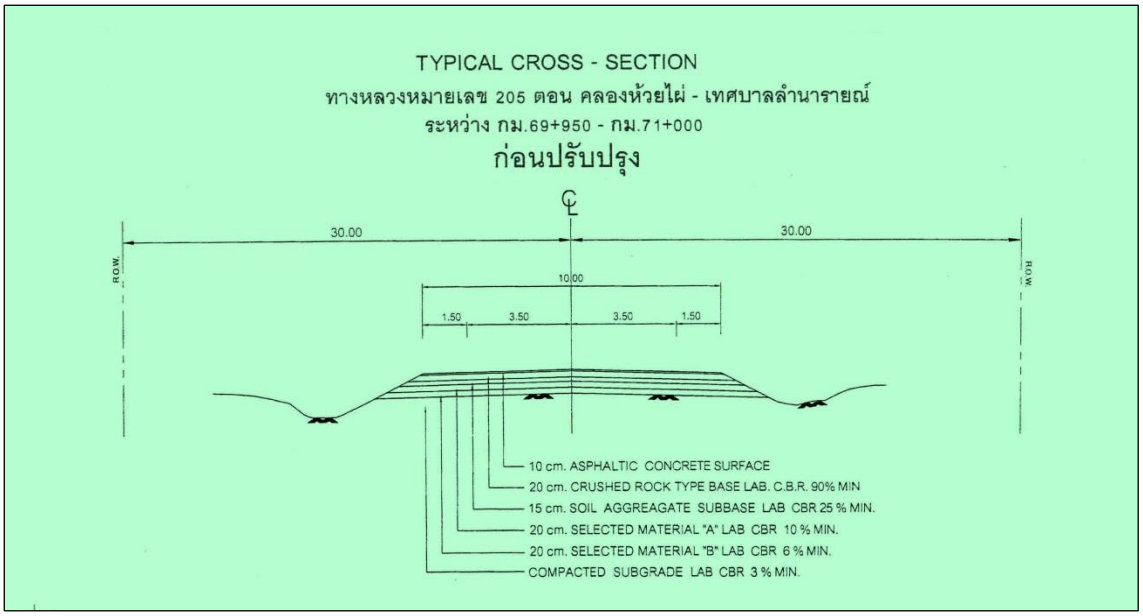
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

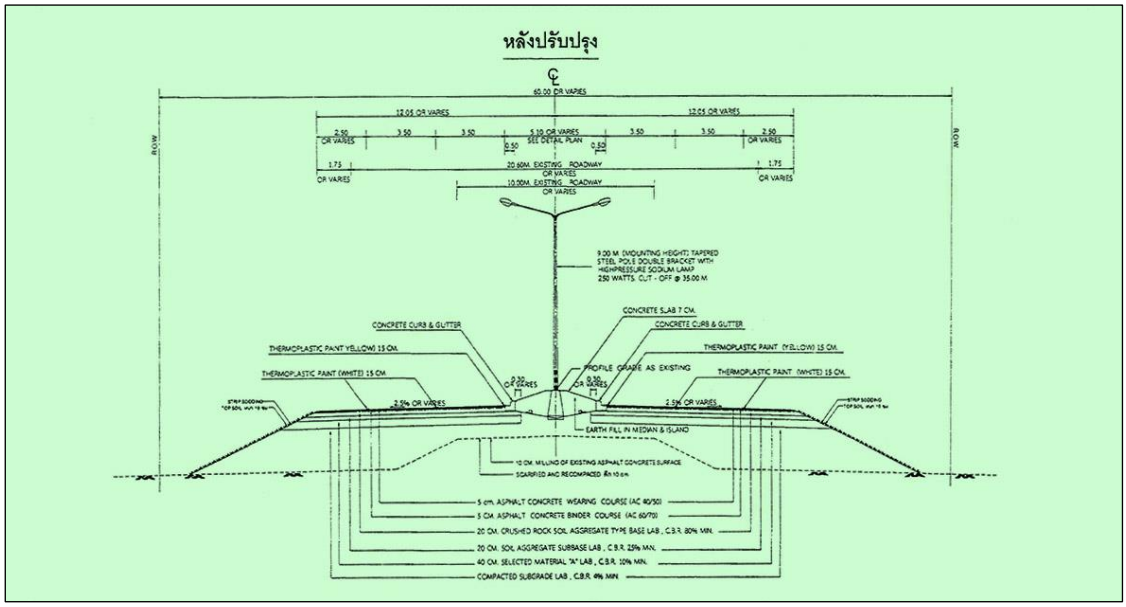
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



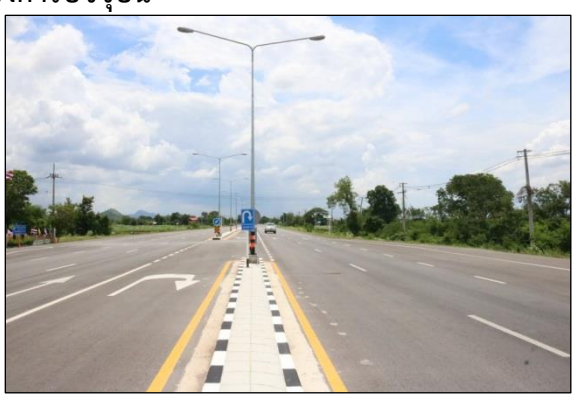
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 69+950



กม. 70+300

กม. 70+700

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 71+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.97 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 5.09

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48.00 หญิง ร้อยละ 52.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 32.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 31.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ
  - ☑ อื่นๆ ร้อยละ 1.00

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 50.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 16.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 53.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 33.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 14.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 91.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 91.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 90.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 10.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 4.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง _____

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 43+960

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 44+894

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : นค.8/2566. ลงวันที่ 16 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 17 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 29 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 34,620,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 34,619,835.33 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ศรีประโคนชัยก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงหนองคาย

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

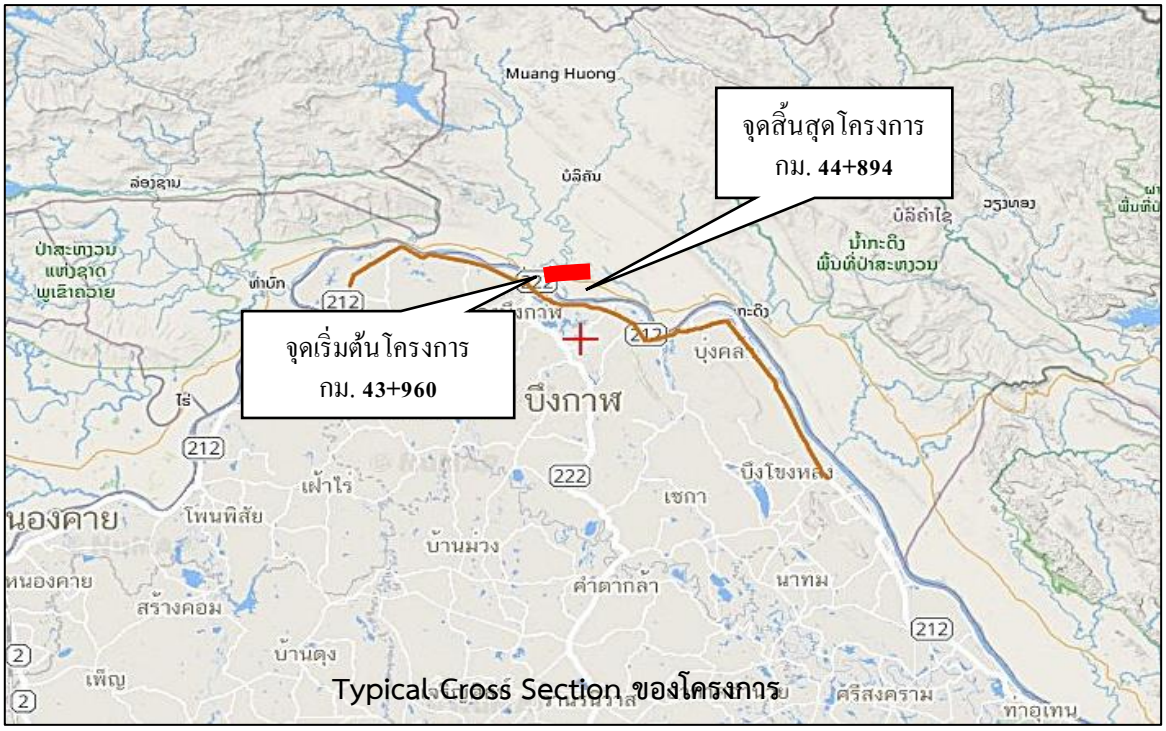
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

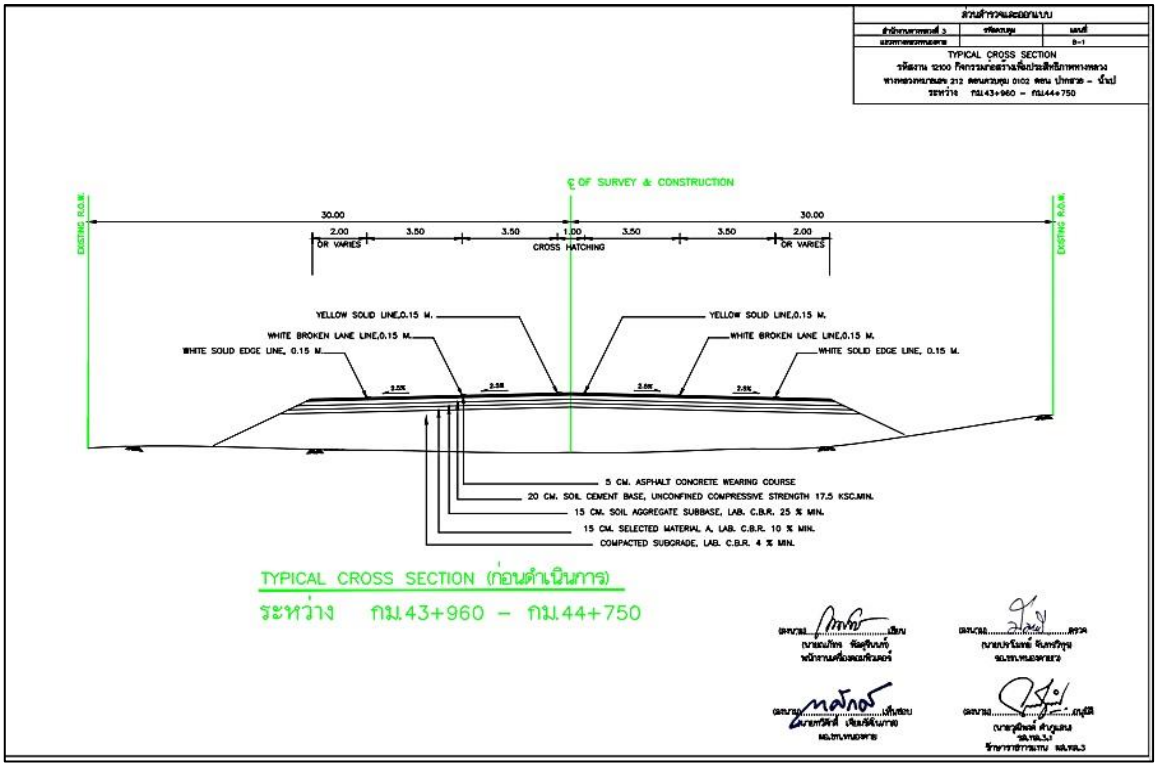
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 6 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 21.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐

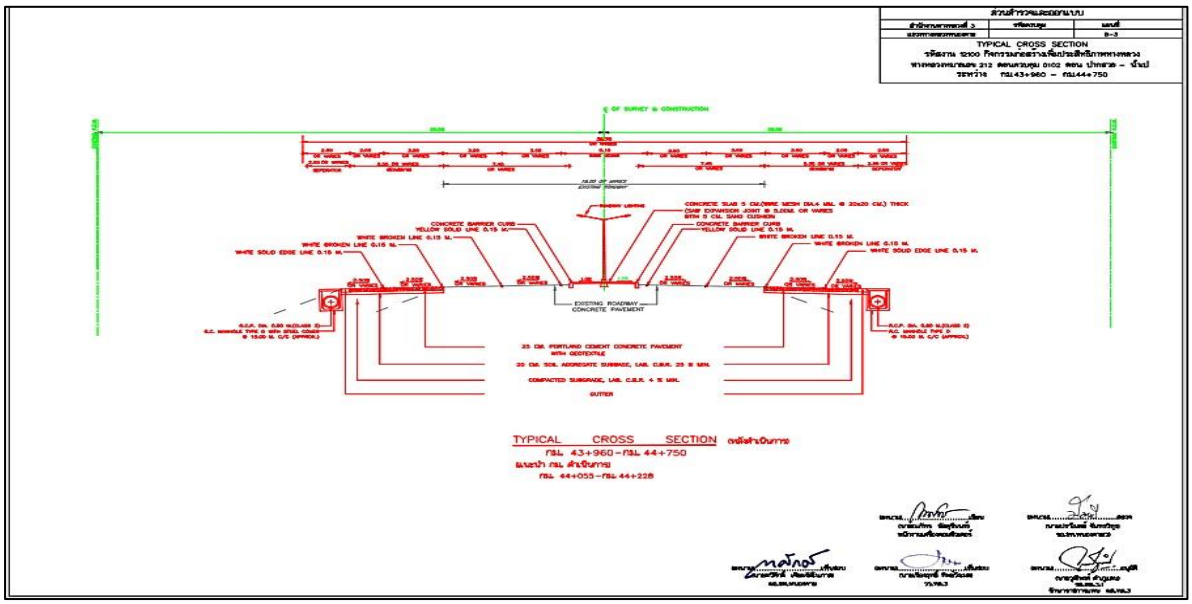
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 43+960

กม. 44+200

กม. 44+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 44+894

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 52.70 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 32.44

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 45 หญิง ร้อยละ 55

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 16
☑ เกษตรกร ร้อยละ 36
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 46
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 5

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 43
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 22
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 35

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ผิวถนนมีรอยต่อทำให้มีการเบรก รถที่ขับตามหลังเสี่ยงต่อการชนท้าย ปัญหาช่วงรอยต่อโครงการเคยเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากทางแคบลง และมีปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณไหล่ทาง ทางเชื่อมเข้าหมู่บ้านสูงกว่าถนนบริเวณแยกไฟแดง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 61+810

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 62+400

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : 3 นร.7/2566 ลงวันที่ 14 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 15 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 20 เม.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 150 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 25,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 24,489,600.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 24,489,585.55 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท โชคชัยการโยธา

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมและขยายไหล่บางช่วง ☑ อื่นๆ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C.GUTTER และ R.C.P.

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

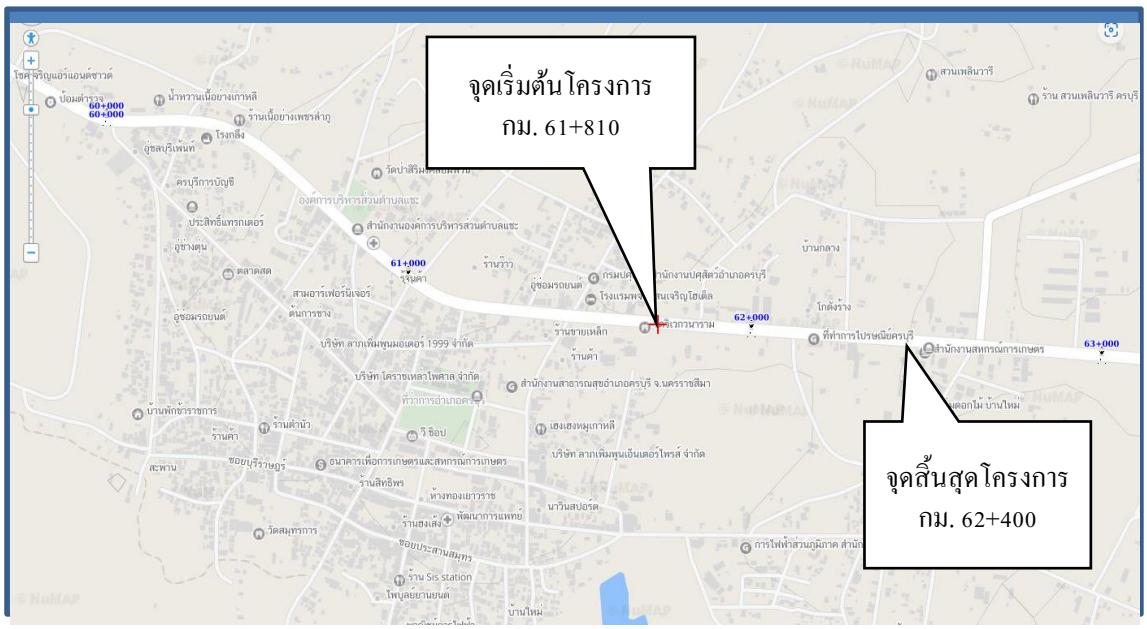
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

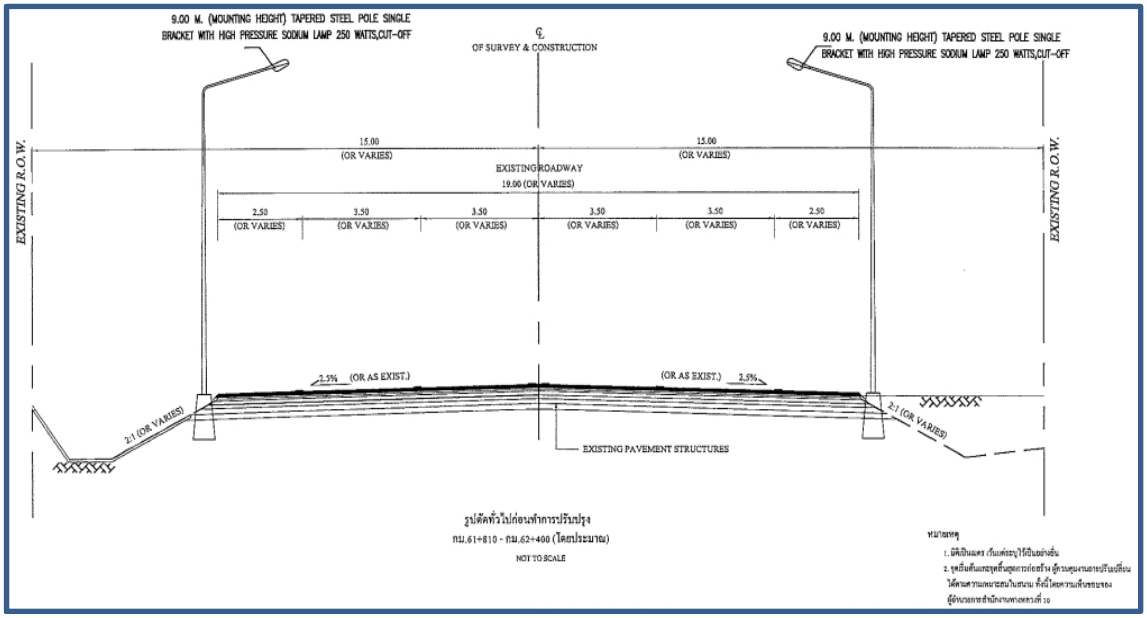
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 13.00 – 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

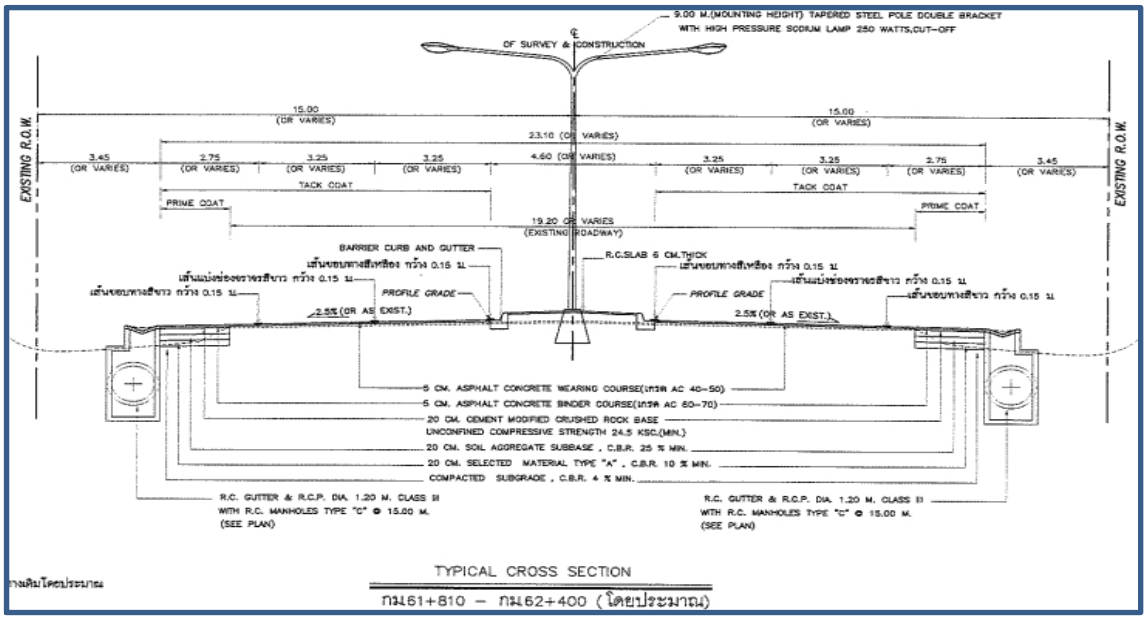
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 61+810

กม. 62+000

กม. 62+200

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 62+400

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 66.6 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 14.62 หมายเหตุ มีทางเนินและมีจุดตัดกลับรถ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 40 หญิง ร้อยละ 60

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 19
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 9
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 34
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 50
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง เดินทางปลอดภัยกว่าเดิม และมีความสะดวกรวดเร็ว

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 17+843

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 18+500

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : อบ.2/5/2566 ลงวันที่ 25 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 26 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 7 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,987,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,986,987.79 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☐ ต่ำกว่าแผน ☑ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : เอกชัยอุบล (2523)

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิม ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำแบบ R.C. PIPE CULVERTS และแบบ SIDE DITCH LINNING

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง

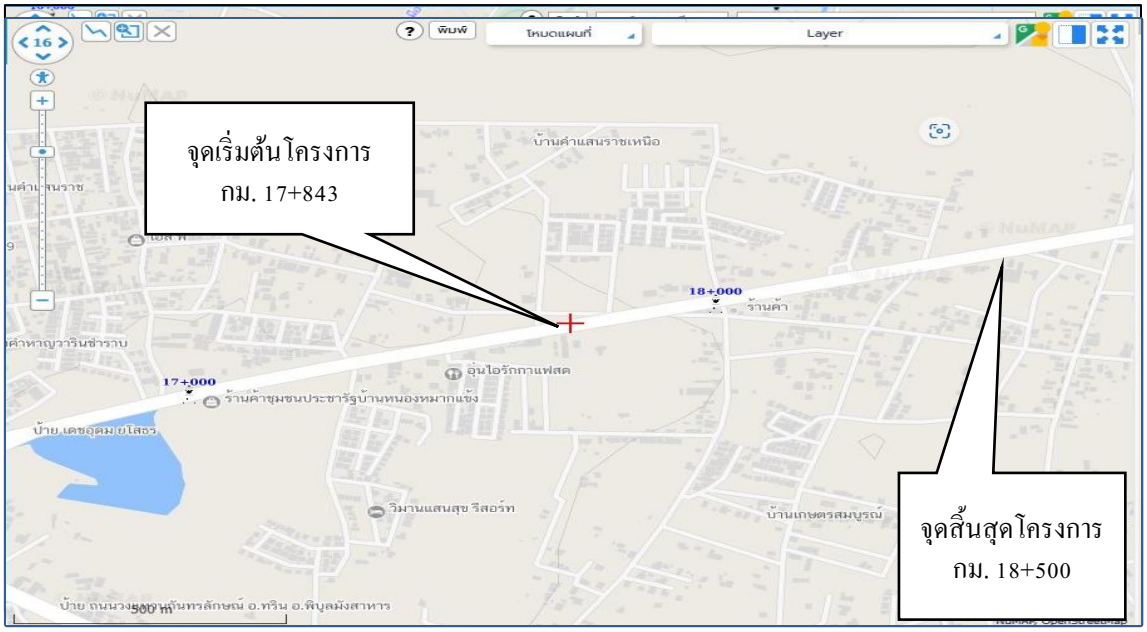
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

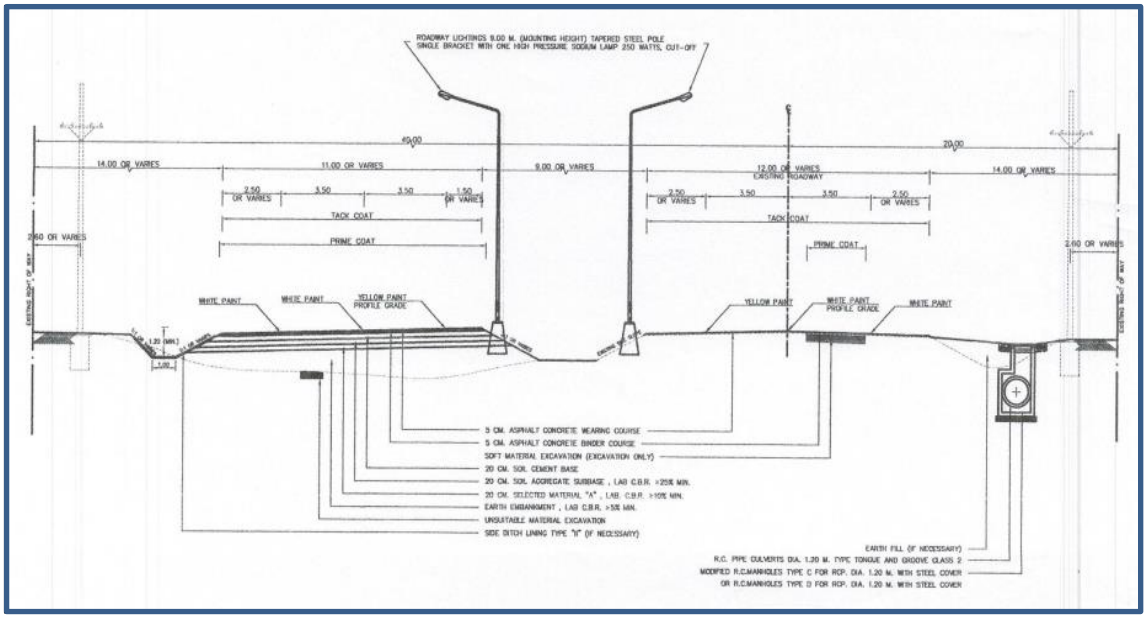
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 – 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 – 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 1.50 - 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 17+843

กม. 18+000

กม. 18+200

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 18+500

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้

ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม

เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.5 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 0.64

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 18.97

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ

ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 37 หญิง ร้อยละ 63

- อาชีพ ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 7

☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 22

☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 26

☑ เกษตรกร ร้อยละ 18
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 14
☑ ว่างงาน ร้อยละ 1
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 1
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 35
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 41
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 20
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85
(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)
ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88
(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)
ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85
(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87
(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86
(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86
(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การดูแลรักษาพื้นที่ได้ดีมีเจ้าหน้าที่รอการระบายน้ำประจำ แต่มีรถวิ่งย้อนศรการเดินรถเป็นประจำ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า – ชัยนาท

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 64+750

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 65+725

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 2 (7/11)

สัญญาที่ : ชน.2/2566 ลงวันที่ 2 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 3 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 31 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,370,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,359,337.50 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท วพิดา จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงชัยนาท กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

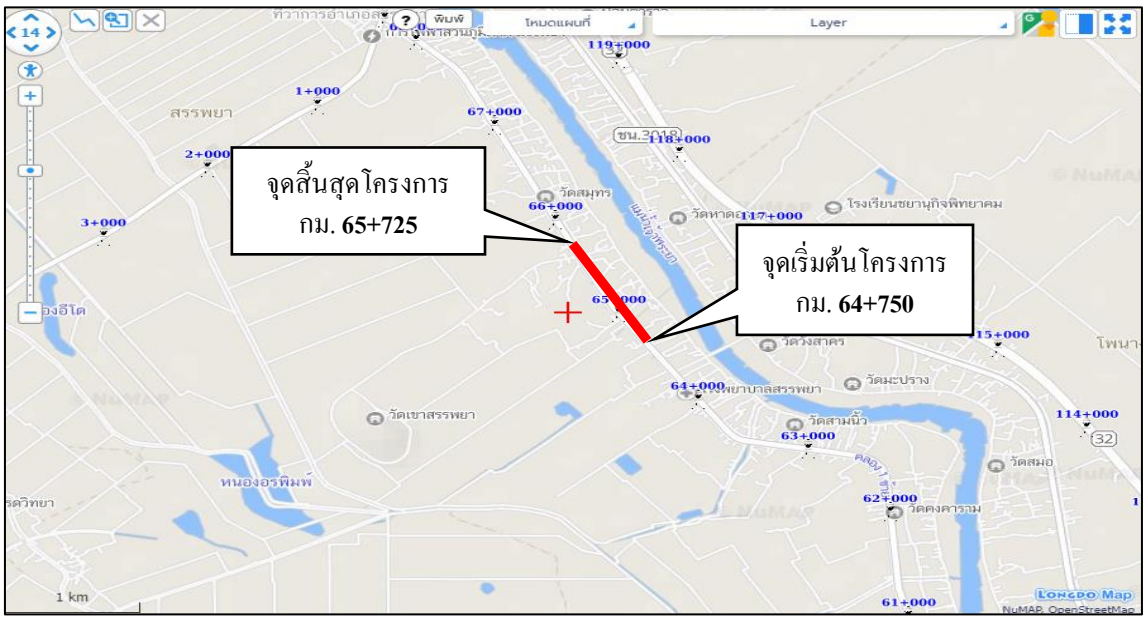
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

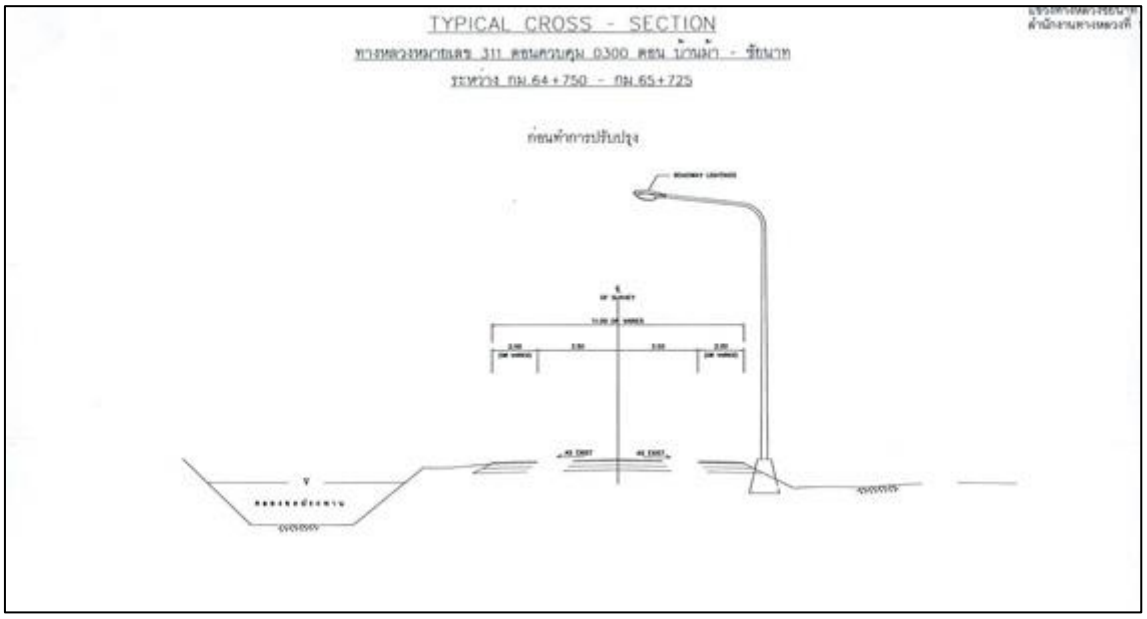
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

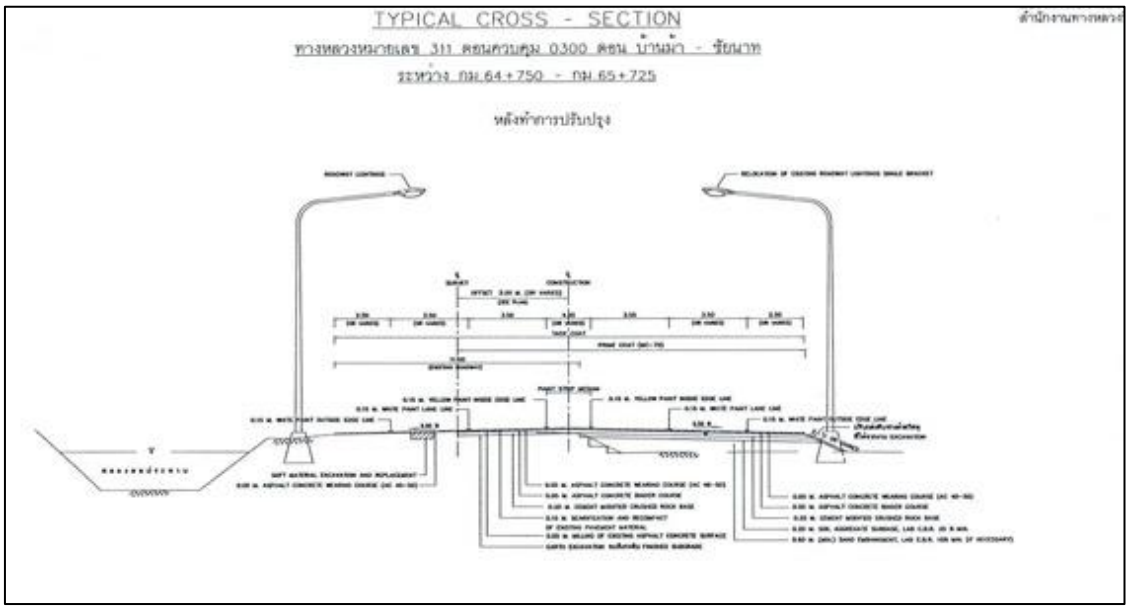
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 64+750

กม. 65+000

กม. 65+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 65+725

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.29 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 4.22

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56.00 หญิง ร้อยละ 44.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 34.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 33.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 50.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 33.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 17.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การพัฒนาทางหลวงทำให้ชุมชนมีความเจริญ ประชาชนมีความพึงพอใจ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 17+200

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 18+500

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สส 14/2566. ลงวันที่ 19 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 20 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 1 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 25,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 24,994,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 24,987,435.49 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ทนงศักดิ์วิศวภัณฑ์

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

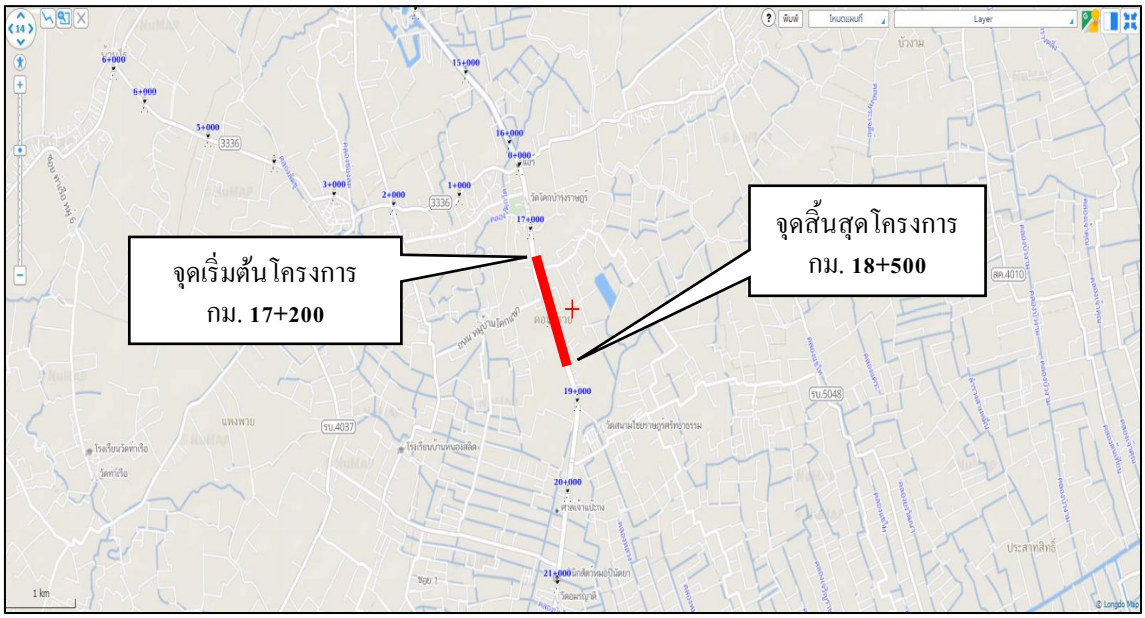
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

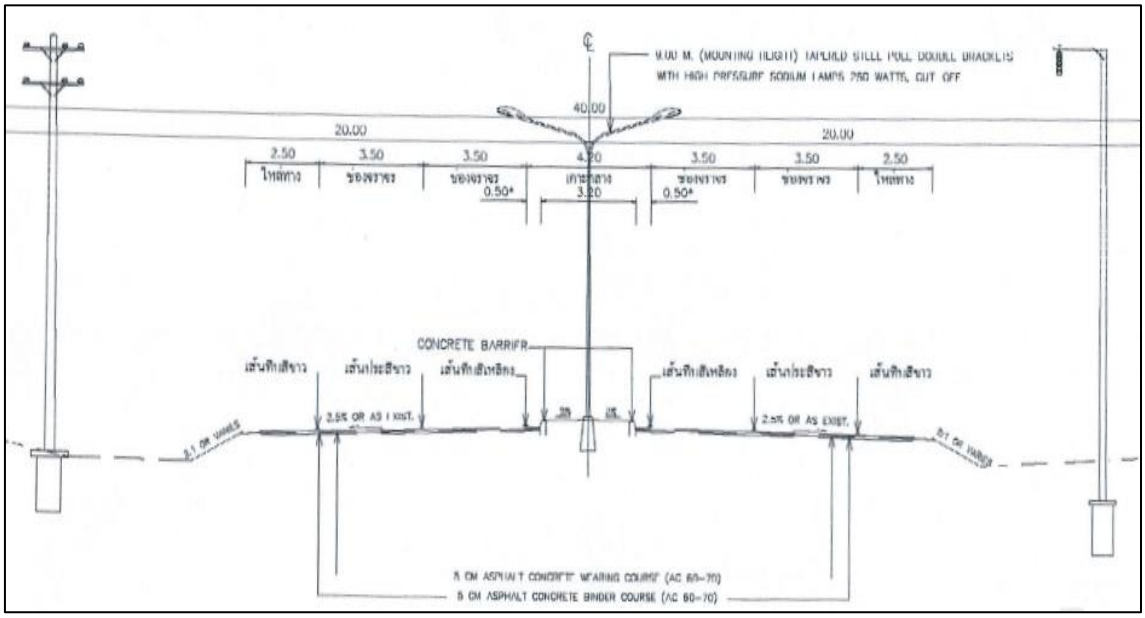
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 6 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 21.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

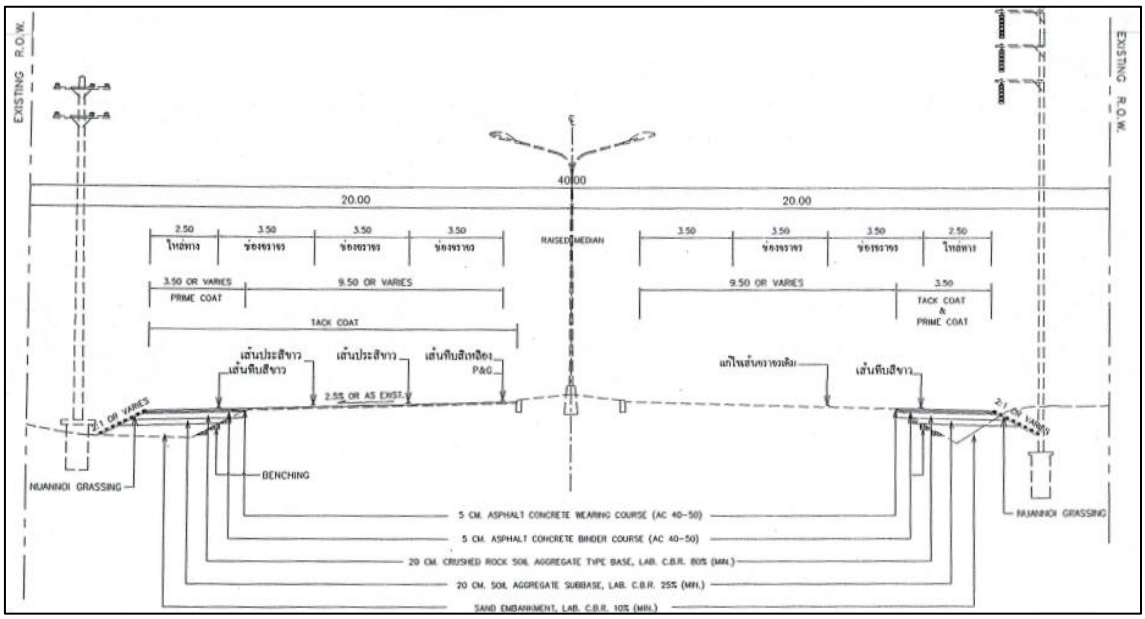
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 17+200

กม. 17+700

กม. 18+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 18+500

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 74.8 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 4.10

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47 หญิง ร้อยละ 53

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 11
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 9
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 8
☑ เกษตรกร ร้อยละ 28
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 47
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 42
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 39
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 21
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 40

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 90

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บริเวณยูเทิร์นมักมีอุบัติเหตุ อาจพิจารณาเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย.

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก -หอไกร

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 2+506

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 3+750

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : พจ./15/2566 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 17 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 210 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 50,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 49,928,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 49,914,765.66 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ภูริธนา จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☐ อื่นๆ .....

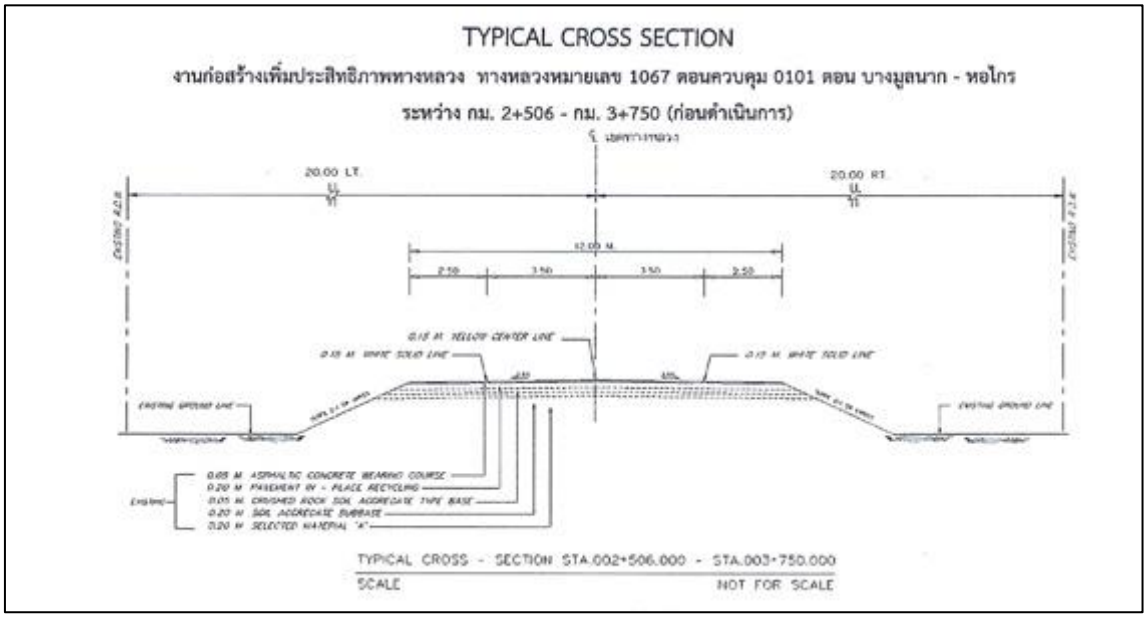
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

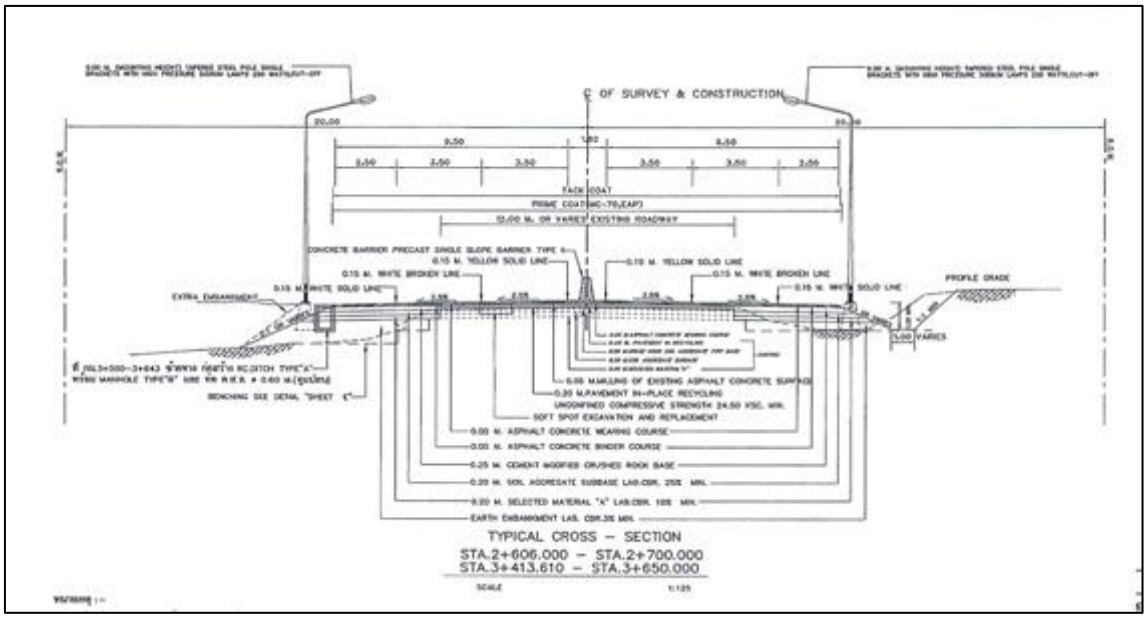
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

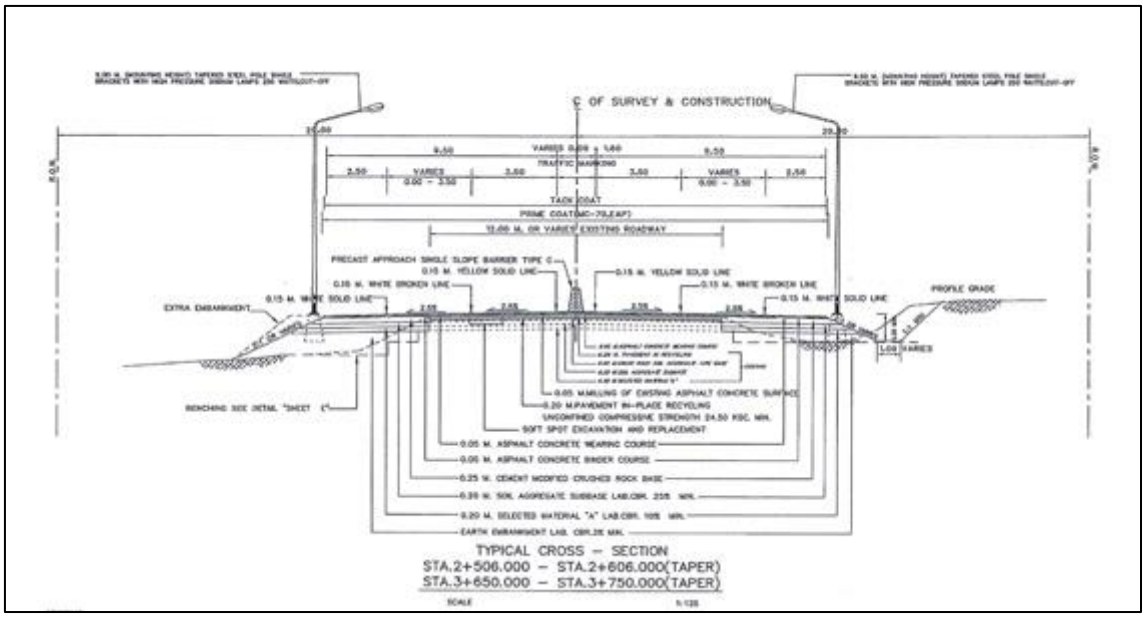
Typical Cross Section ของโครงการ



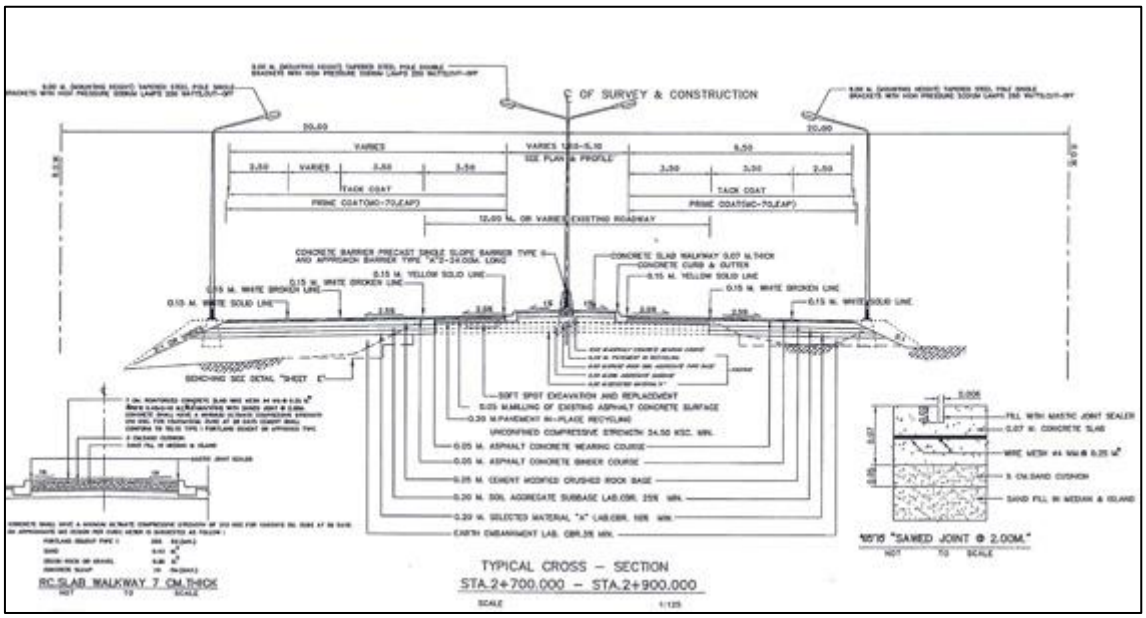
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 2+506

กม. 3+000

กม. 3+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 3+750

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.85

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 46.00 หญิง ร้อยละ 54.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 37.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 18.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 38.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 5.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 43.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 25.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 32.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง โครงการอยู่ในเขตพื้นที่โรงพยาบาลมีผู้ใช้เส้นทางเยอะ ควรติดตั้งป้ายเตือน ลดความเร็ว พร้อมทั้งดูแลไฟฟ้าแสงสว่างให้ติดครบถ้วน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 5+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 7+400

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : นว.1/19/2565. ลงวันที่ 20 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 21 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 18 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 25,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 24,630,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 24,629,535.01 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : พรสวัสดิ์ก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

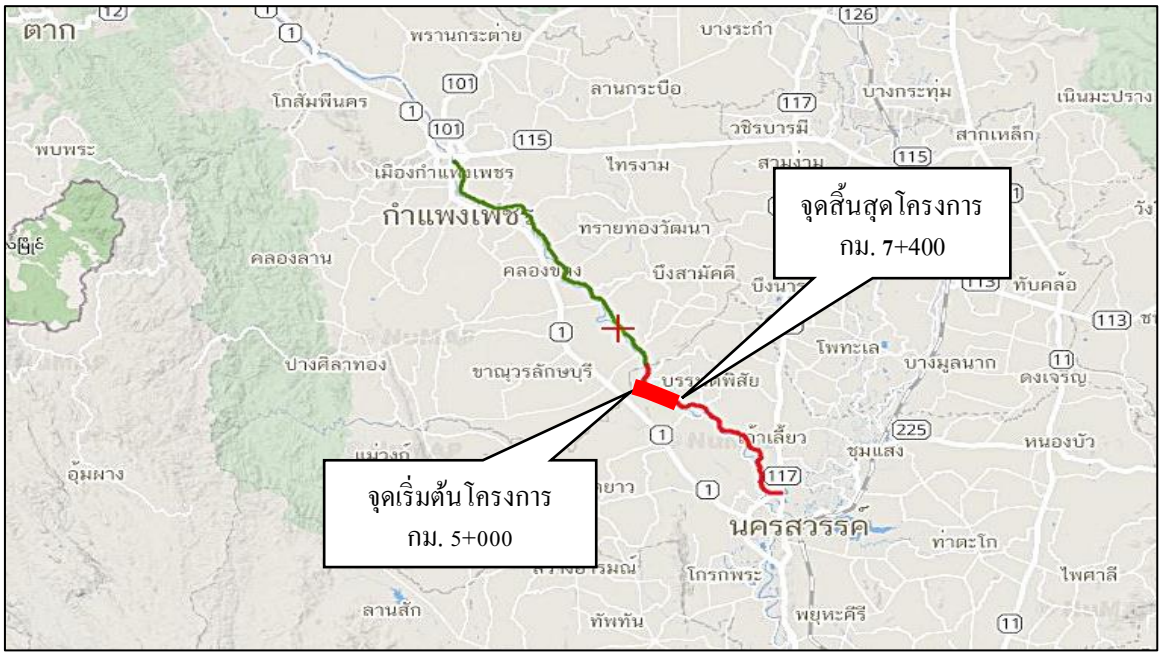
☑ อื่นๆ .ตีเส้นแบ่งช่องจราจร...

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

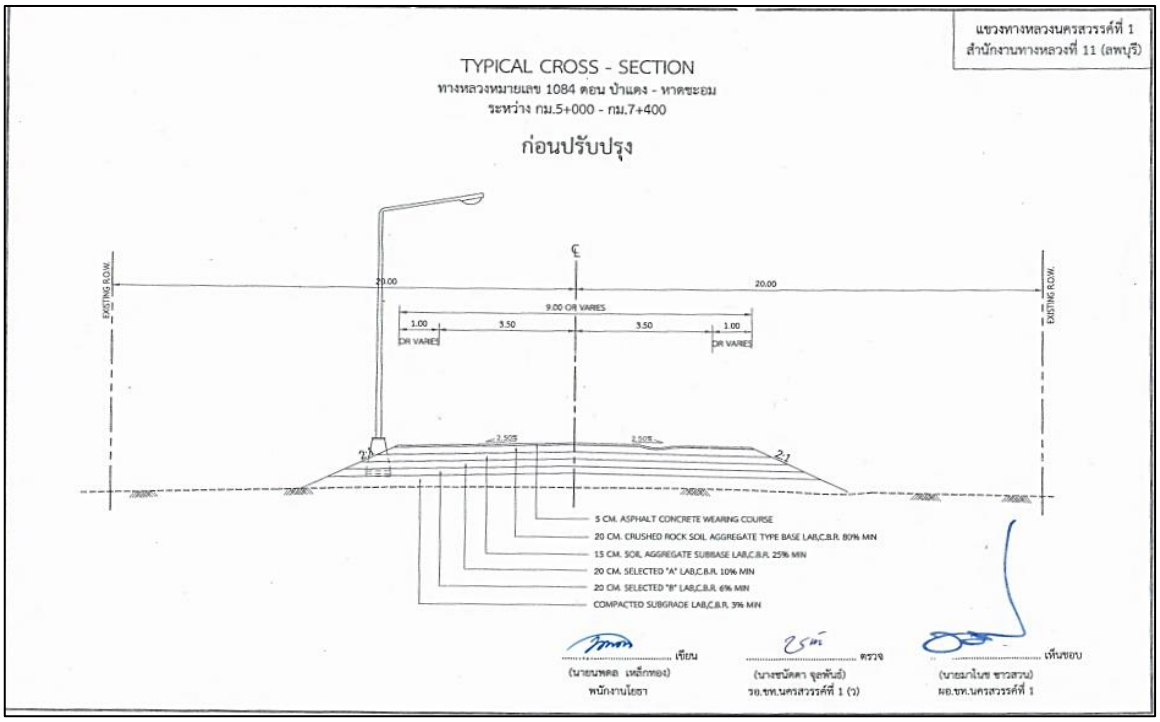
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

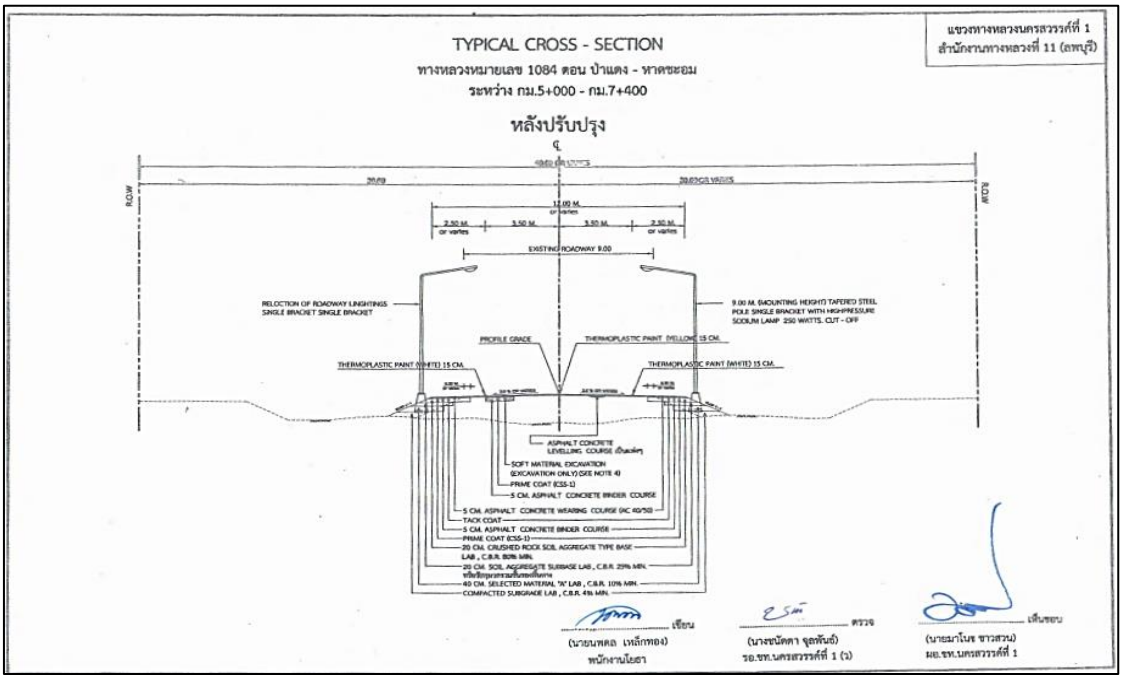
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 5+000

กม. 6+000

กม. 7+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 7+400

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.8 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 1.03

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 45.00 หญิง ร้อยละ 55.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 9.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 44.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 13.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 7.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 46.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 37.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 21.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 45.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 34.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 84.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ถนนพังเร็วเกินไป แม้ยังไม่ถึงฤดูกาลหีบอ้อย การบดอัดบริเวณท่อลอดไม่ดีทำให้พื้นยุบบริเวณท่อลอด และควรมีทางม้าลายเนื่องจากผู้สูงอายุมากขึ้น รวมทั้งทางแยกไม่มีไฟเตือนอันตรายซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 111+250

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 112+600

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : กพ./18/2566. ลงวันที่ 09 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 21 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 224 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 50,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 49,993,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 49,992,402.62 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : สุวรรณกิจกำแพงก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ .BARRIER.....

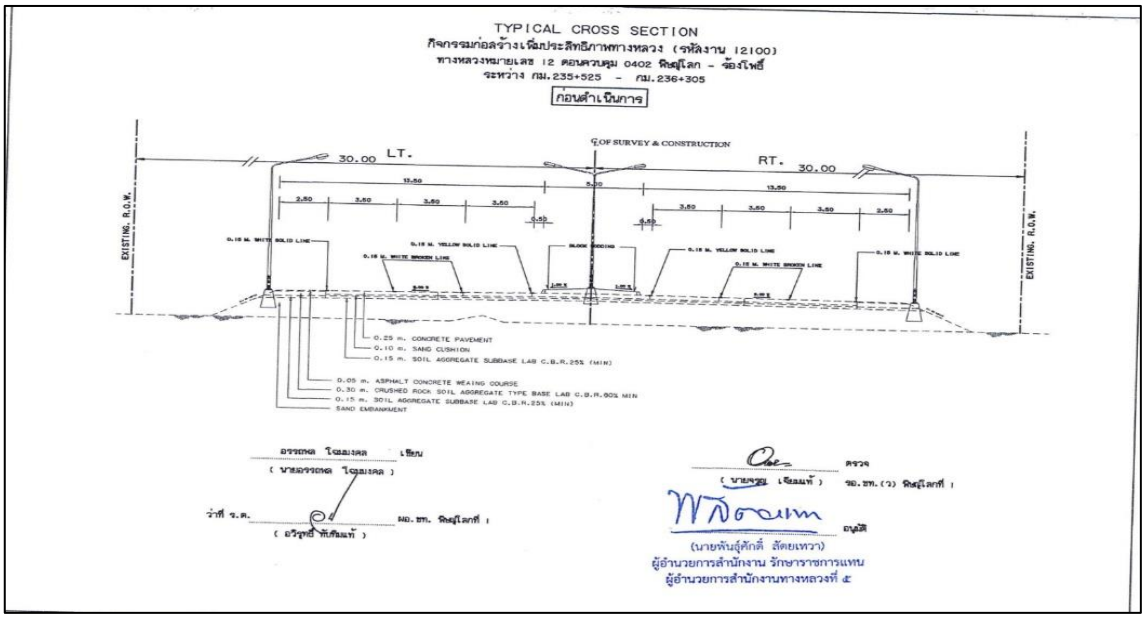
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

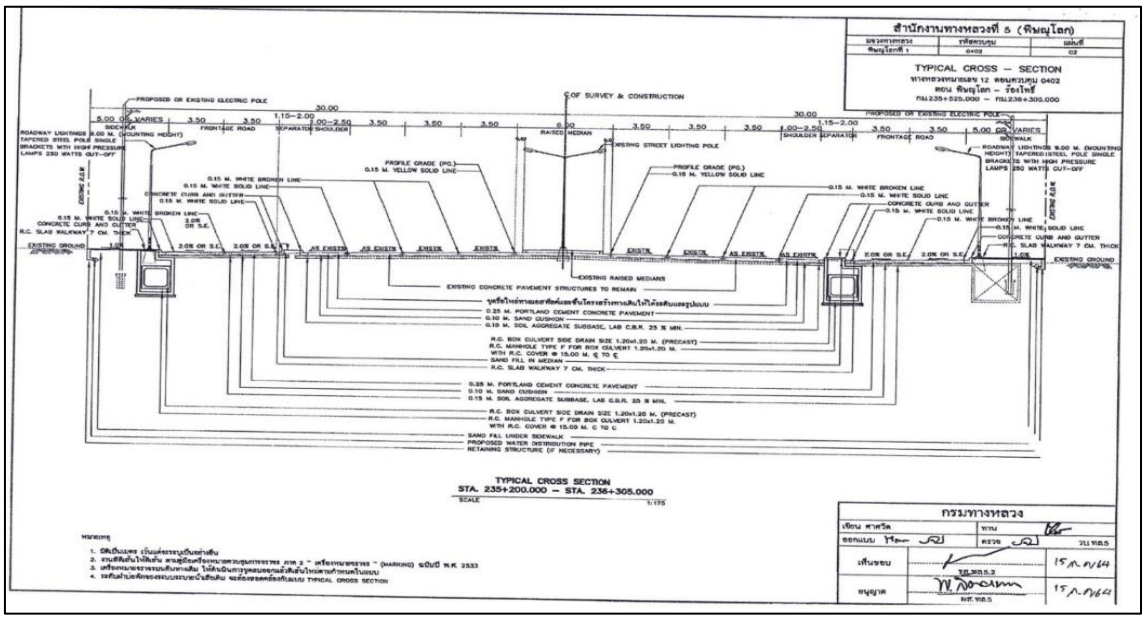
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 111+250

กม. 111+500

กม. 112+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 112+600

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79.8 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 2.31

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 36.00 หญิง ร้อยละ 64.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 6.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 7.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 56.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 4.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 2.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 51.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 35.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 28.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 90.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 83.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☑ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีแผงกั้นคอนกรีตตลอดแนวทำให้การข้ามถนนไม่สามารถทำได้ คนเดินเท้าต้องเดินไปไกลมากแต่อุบัติเหตุในพื้นที่ลดลงชัดเจน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอน หนองกวาง - แสนขัน
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+067.100
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 3+412.000
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น 1
สัญญาที่ : อต.1/13/2566 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565
วันเริ่มต้น : 08 ธันวาคม 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 05 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,278,300.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 29,277,367.20 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

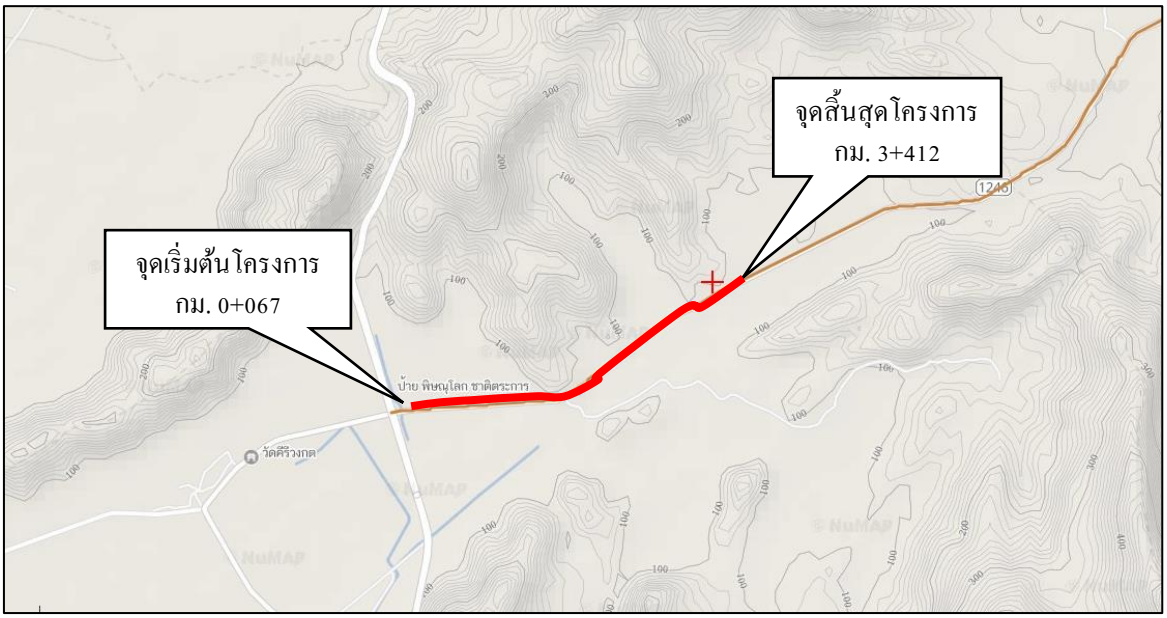
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ .....
ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่น ๆ .....
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

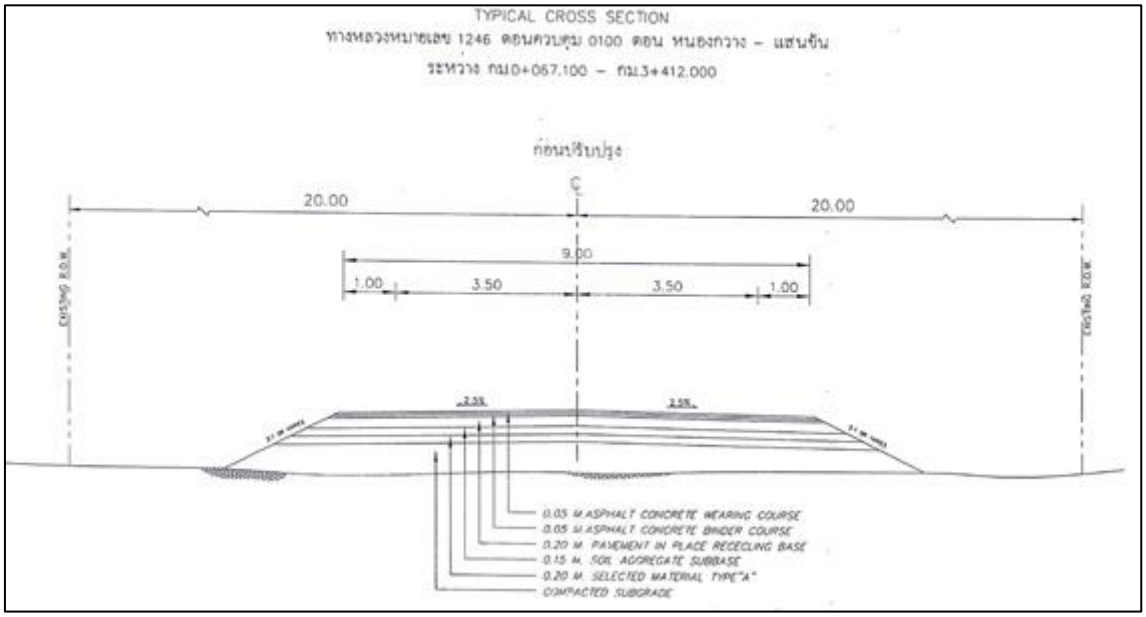
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

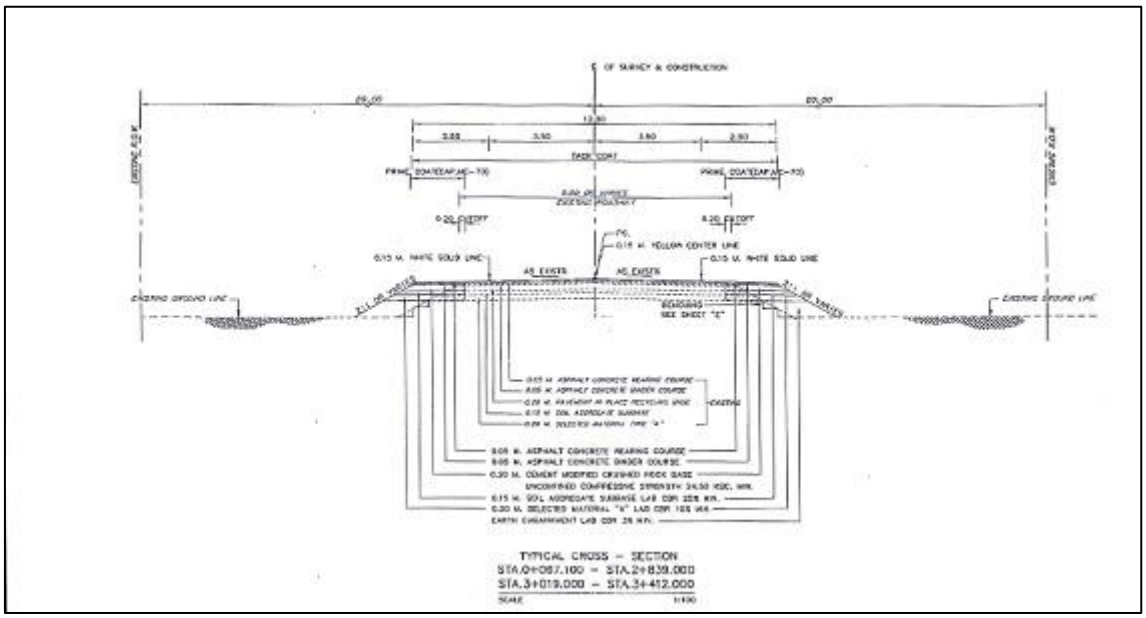
แผนที่ตั้งโครงการ



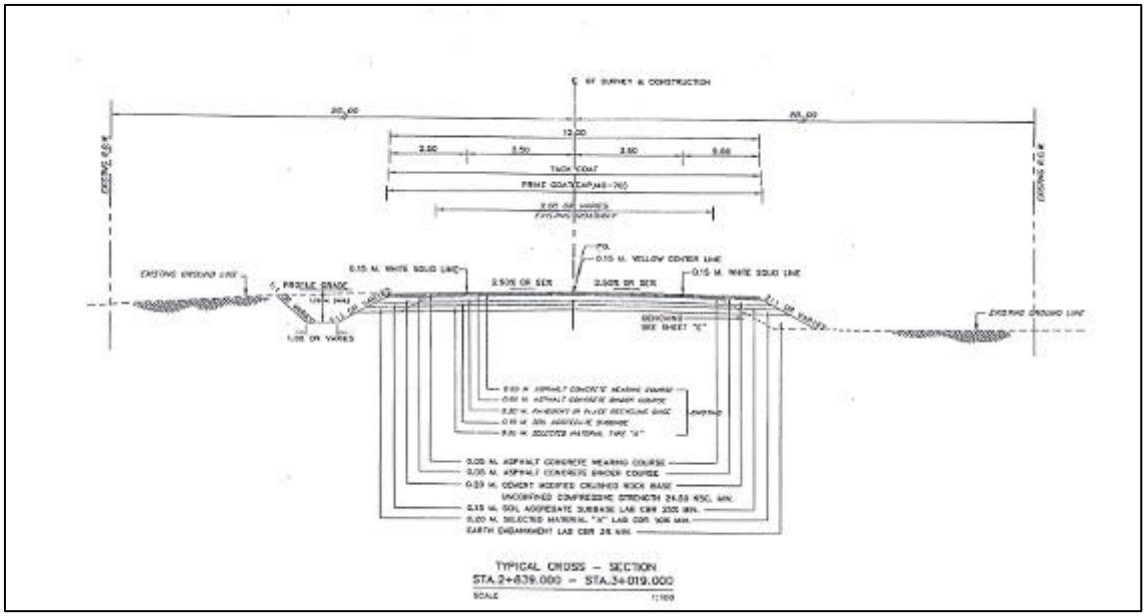
Typical Cross Section ของโครงการ



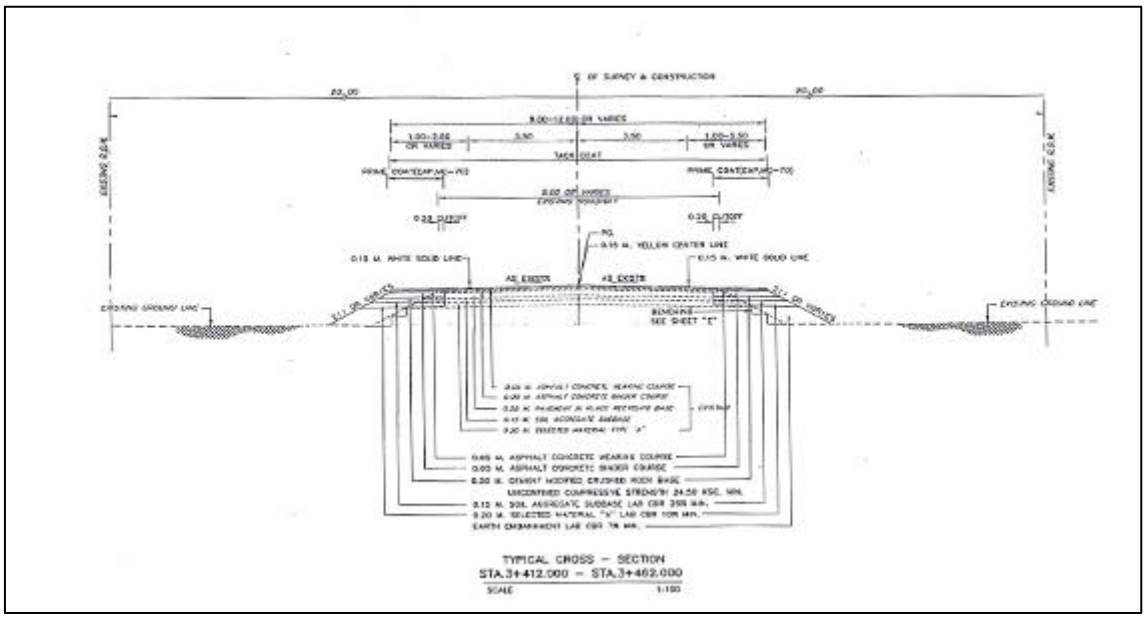
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+067

กม. 1+000

กม. 2+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 3+412

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 83 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 6.41

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 49.00 หญิง ร้อยละ 51.00

- อาชีพ
  - ☐ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ _____
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 25.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 38.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 22.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่น ๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 48.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 2.00
  - ☐ เดินเท้าและอื่น ๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 33.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 42.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 25.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความรำคาญข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 53+875

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 56+800

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ลป.1/11/2566. ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 05 ม.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 10 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 33,747,600.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 33,747,583.71 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ศิลาแม่ทะ

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

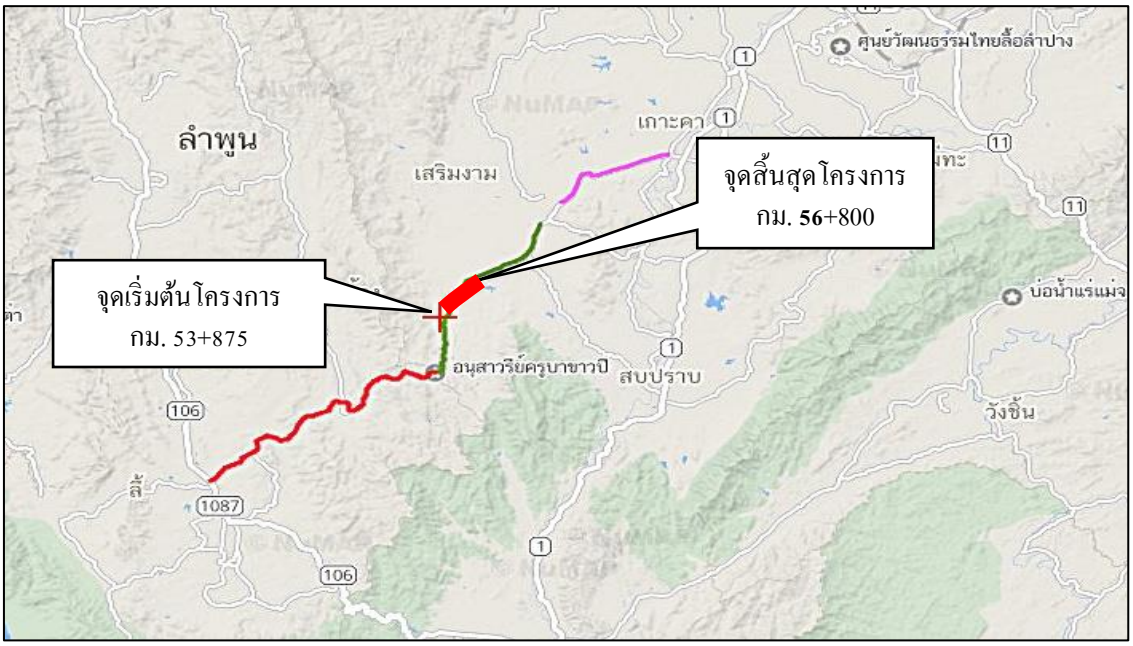
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร.

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

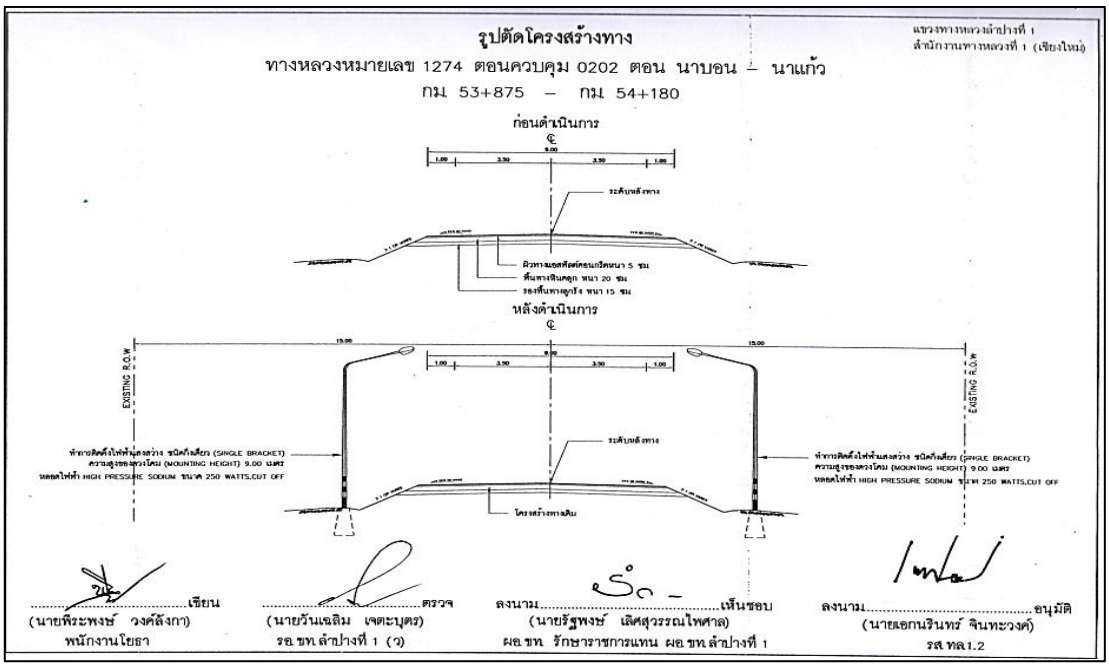
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

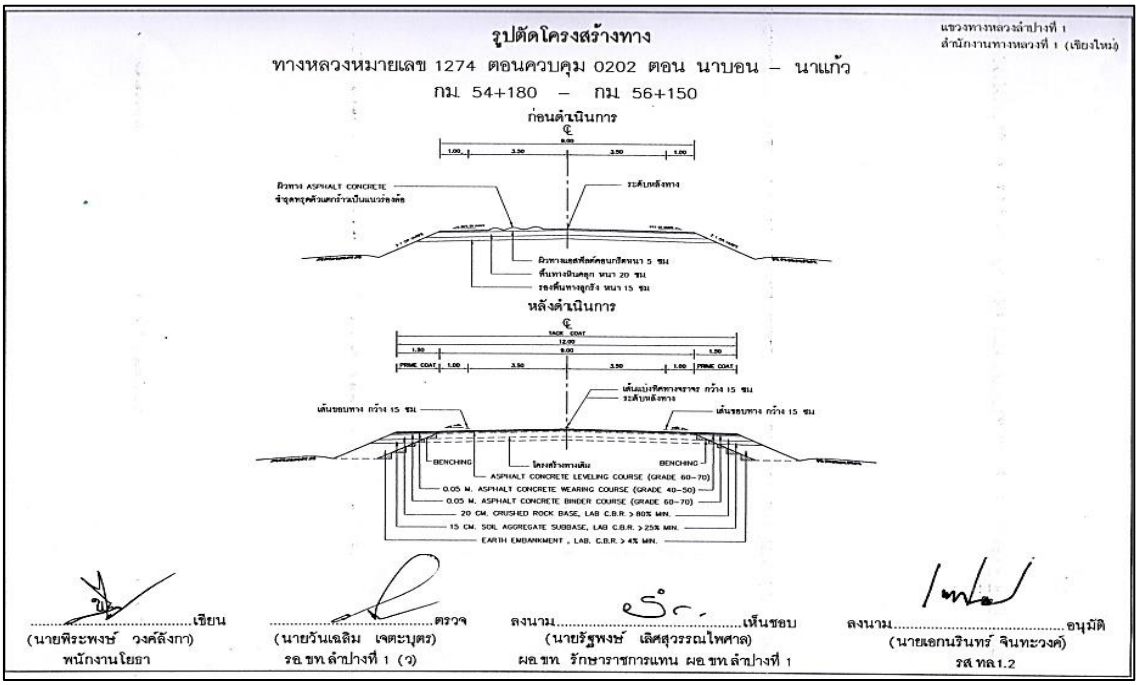
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 53+857

กม. 55+000

กม. 56+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 56+800

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 71.7 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 8.08

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
- เพศ ชาย ร้อยละ 58.00 หญิง ร้อยละ 42.00

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.00
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18.00
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 5.00
☑ เกษตรกร ร้อยละ 39.00
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 23.00
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8.00
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3.00
☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45.00
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 51.00
☐ รถบรรทุก ร้อยละ _____
☐ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 23.00
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 51.00
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 26.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 83.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☑ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ถนนมีสภาพเป็นลอนคลื่น ชาวบ้านมีปัญหาเรื่องไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืนทำให้นาข้าวเสียหาย อยากให้ปิดหรือแก้ไขไม่ให้แสงส่องถึงนาข้าว

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 3+119

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 4+650

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ตก.1/9/2566. ลงวันที่ 29 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 30 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 05 เม.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 127 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 15,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 14,702,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 14,702,000.00 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☐ ต่ำกว่าแผน ☑ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ศุภกิจพัฒนา

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงตากที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร..

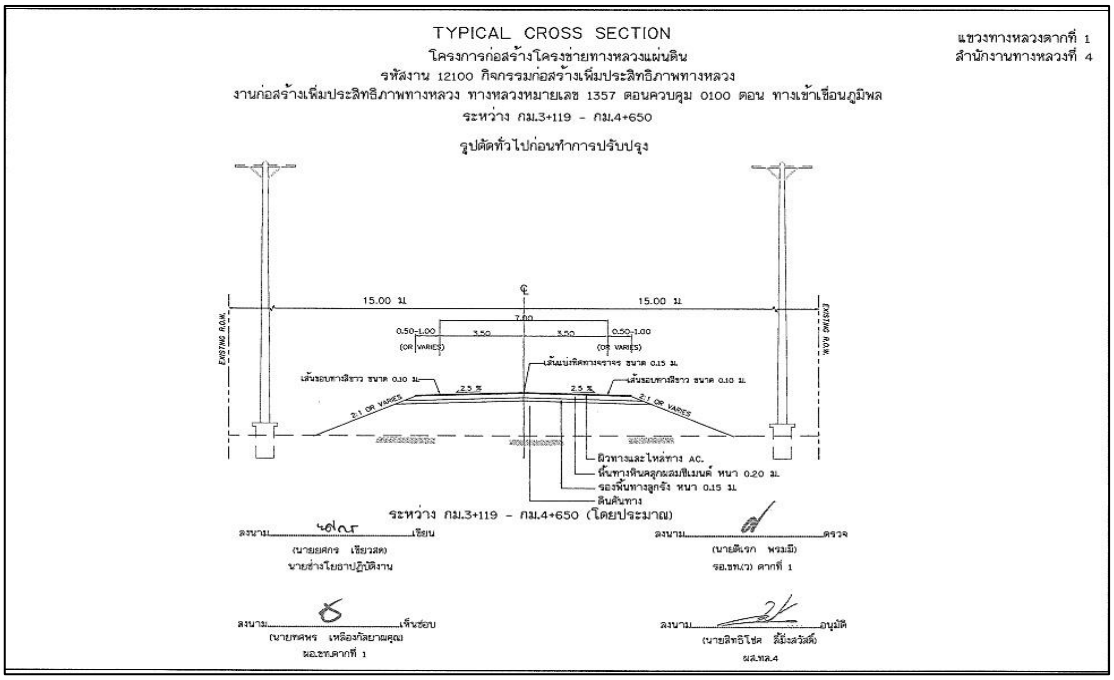
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

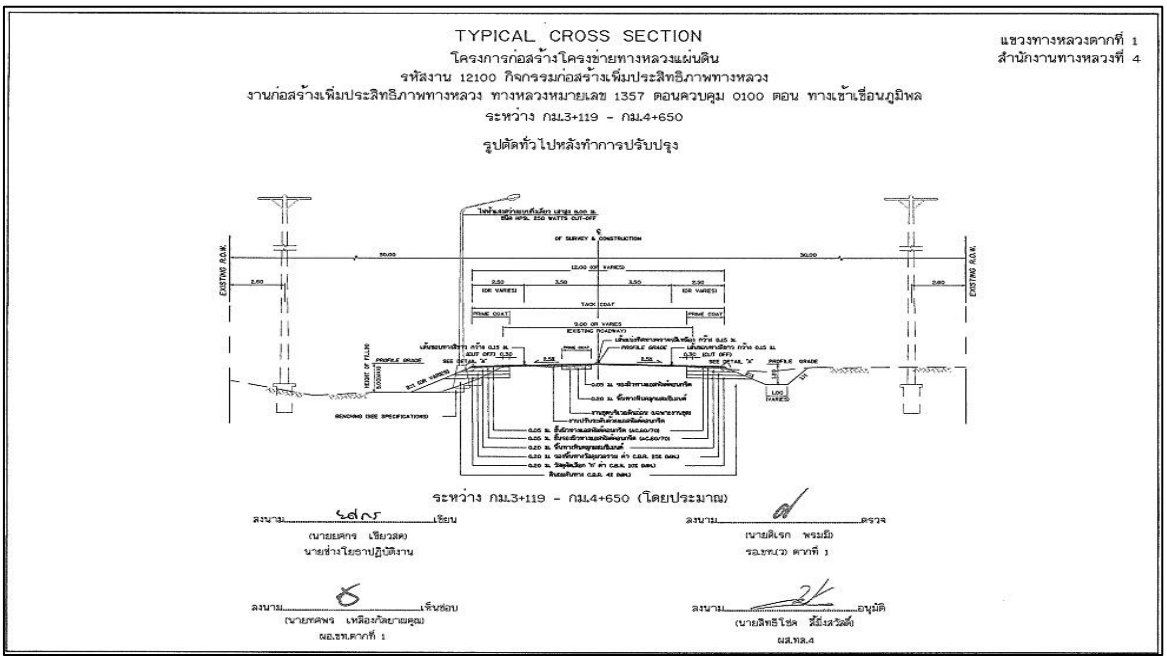
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 3+119

กม. 3+500

กม. 4+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 4+650

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.85

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 51.00 หญิง ร้อยละ 49.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 7.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 6.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 41.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 28.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 53.00
  - ☐ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ _____
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 45.00
  - ☐ รถบรรทุก ร้อยละ _____
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 41.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 22.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ไฟฟ้าแสงสว่างดับตั้งแต่ส่งมอบงานและไม่ติดเลยจนปัจจุบัน พื้นที่โครงการมีรถบรรทุกหินวิ่งผ่านอาจจะทำให้ถนนพัง เนื่องจากปัจจุบันถนนเริ่มเป็นลอนคลื่น

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 15+975

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 16+900

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : 1 นร. 5 /2566. ลงวันที่ 07 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 08 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 06 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 39,146,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 39,145,980.75 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ราชสีมาบวร (1996)

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

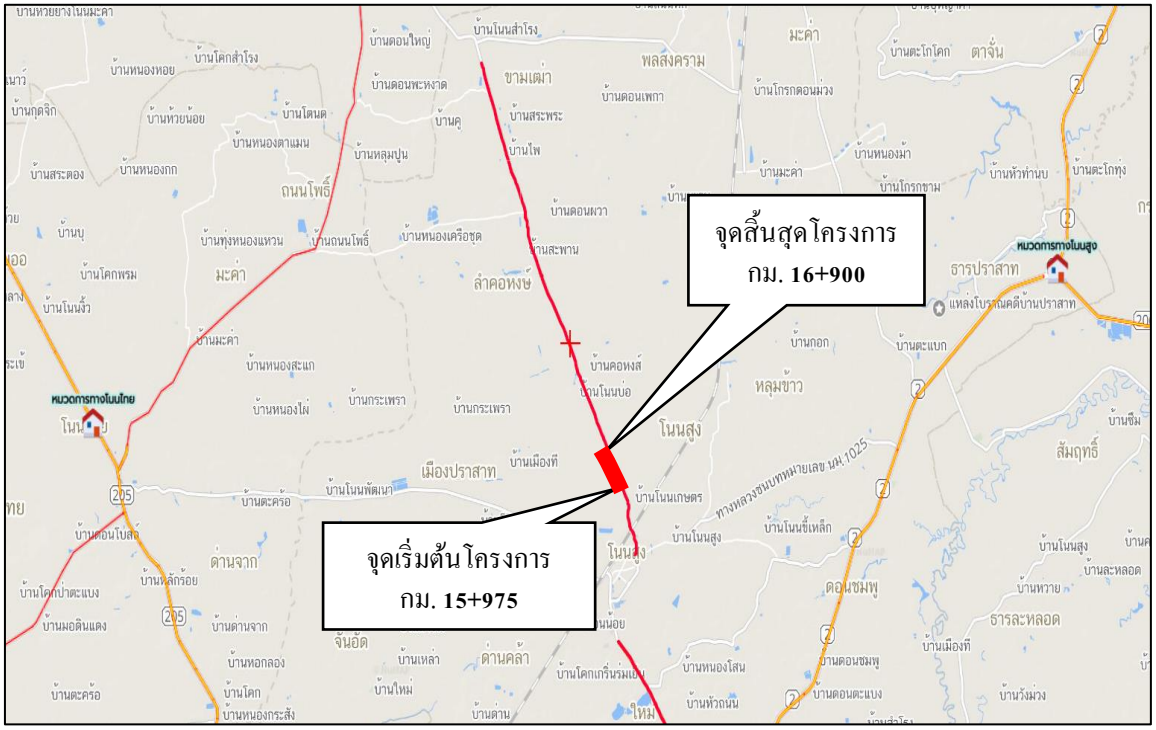
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

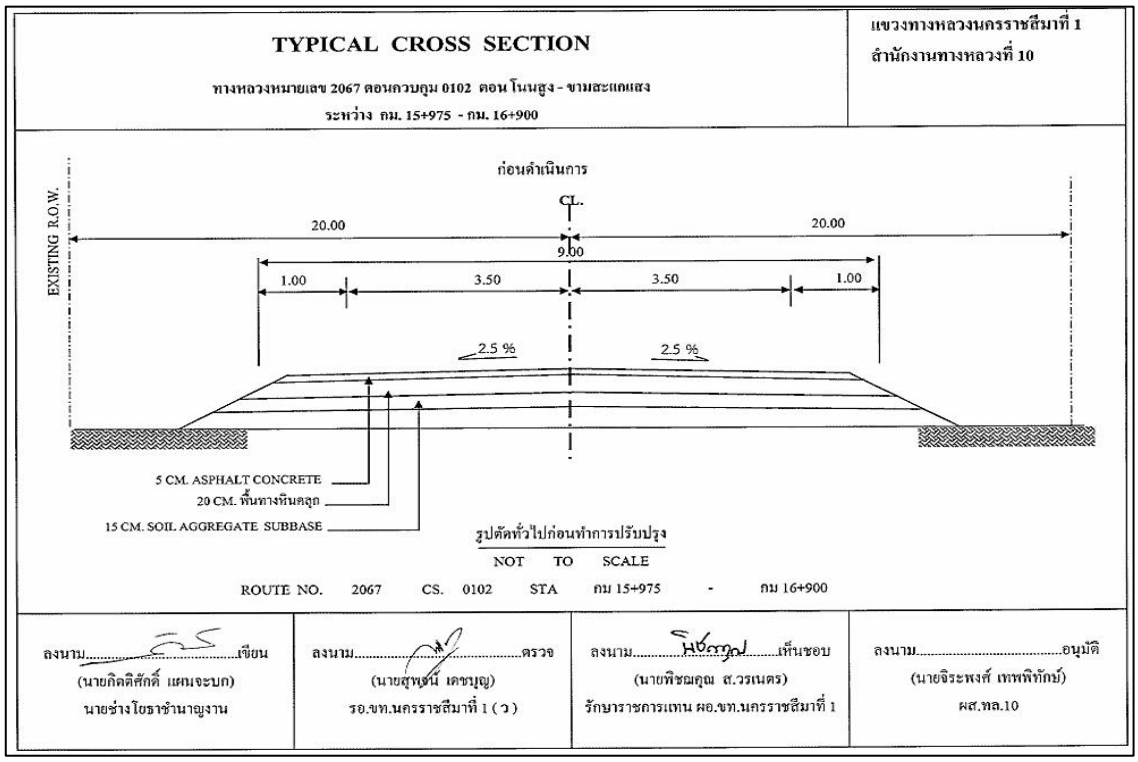
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐

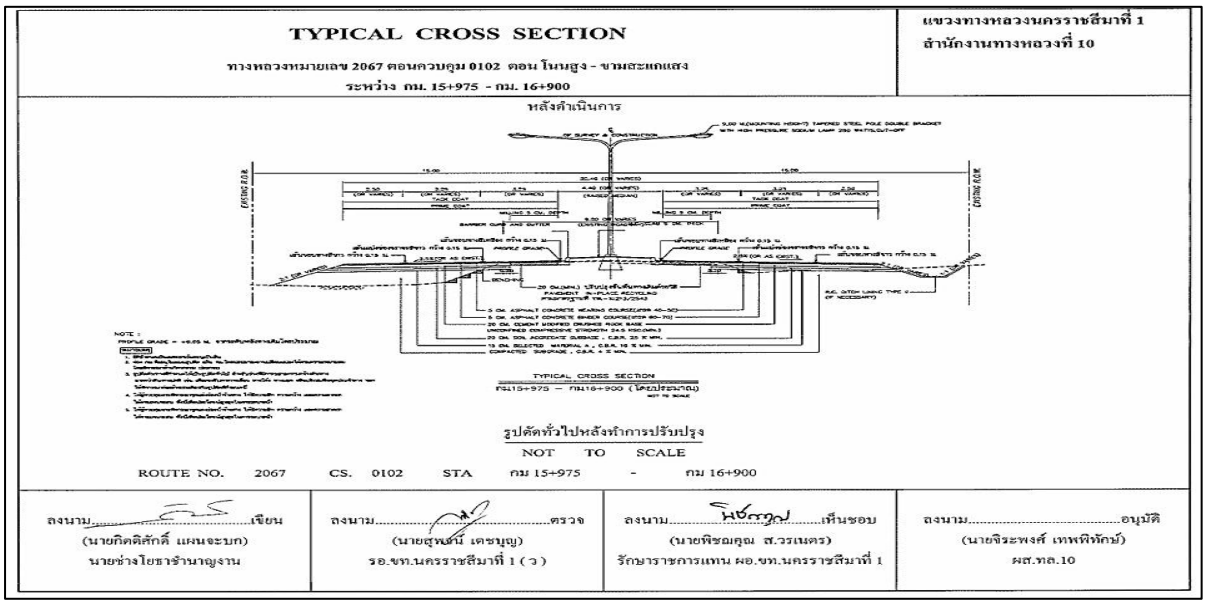
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0102 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง
ระหว่าง กม. 15+975 - กม. 16+900

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 10

หลังดำเนินการ

TYPICAL CROSS SECTION
กม15+975 – กม16+900 (โครงประมาณ)

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง
NOT TO SCALE

ROUTE NO. 2067 CS. 0102 STA กม 15+975 - กม 16+900

ลงนาม.....เขียน	ลงนาม.....ตรวจ	ลงนาม.....เห็นชอบ	ลงนาม.....อนุมัติ
(นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก)	(นายสุพศิน์ เตชบุญ)	(นายพิชฌคุณ ส.วรเนตร)	(นายชิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	รอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1 (ว)	รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1	ผส.ทล.10

Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 15+975

กม. 16+300

กม. 16+700

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 16+900

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 2.56
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47 หญิง ร้อยละ 53

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 11
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 9
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 8
☑ เกษตรกร ร้อยละ 28
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 47
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 42
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 39
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 21
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 40

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 90

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 91

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 91

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 89

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 90

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ ____

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 4

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง สะดวกขึ้นปลอดภัยมากขึ้น ไฟฟ้าแสงสว่างทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น เกาะกลางแบบเกาะยกช่วยให้การเดินทางข้ามไปมาสะดวก ปลอดภัยขึ้น

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 4+300

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 6+300

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : นร.1/2566. ลงวันที่ 07 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 08 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 13 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 33,911,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 33,910,998.53 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ราชสีมาบวร (1996)

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

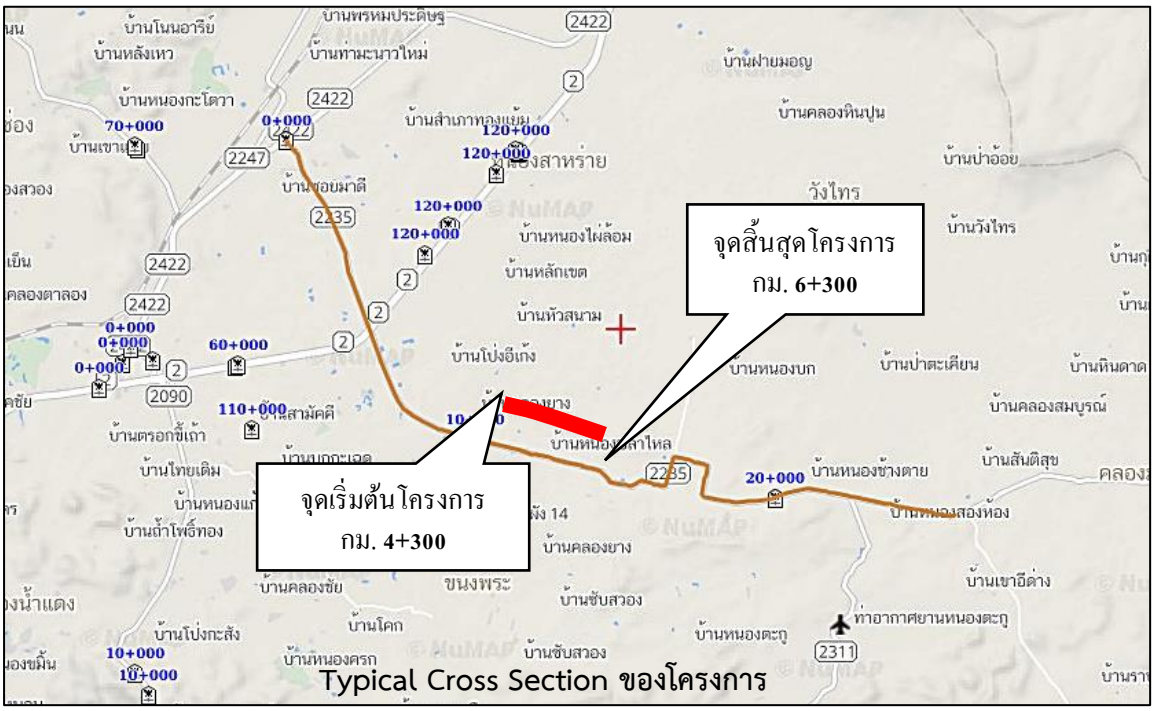
☑ อื่นๆ แบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

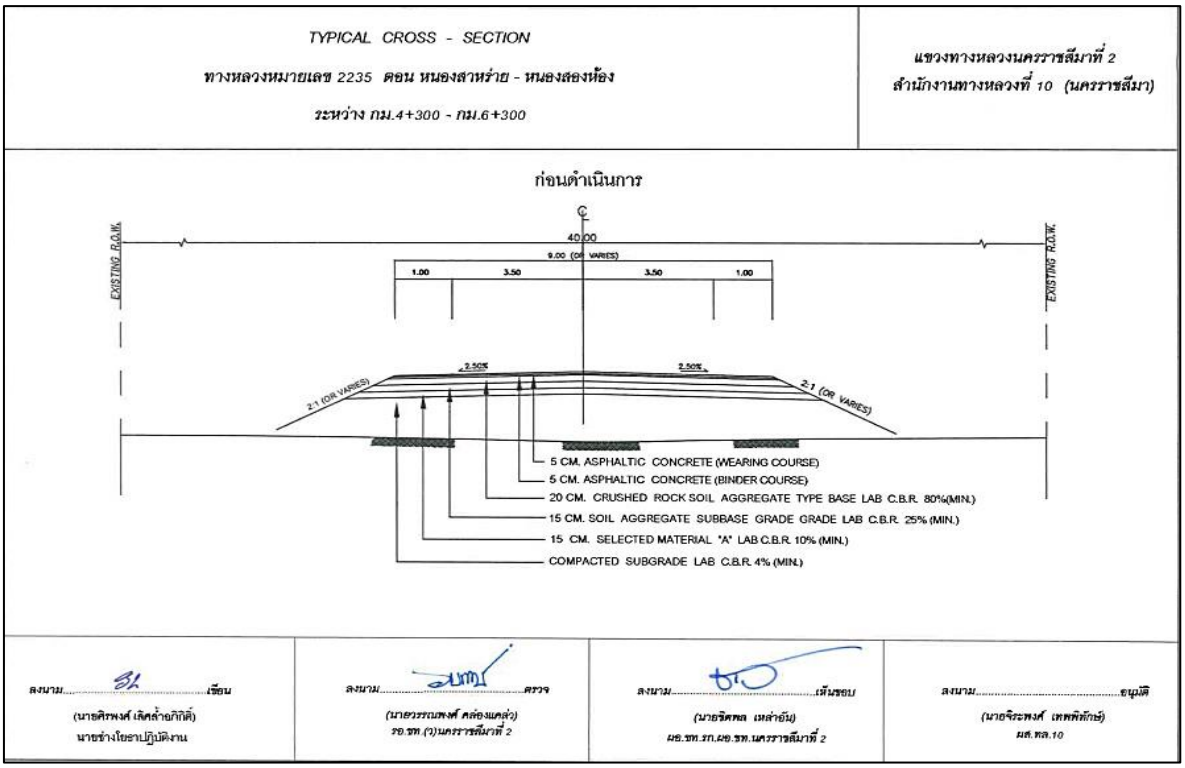
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐

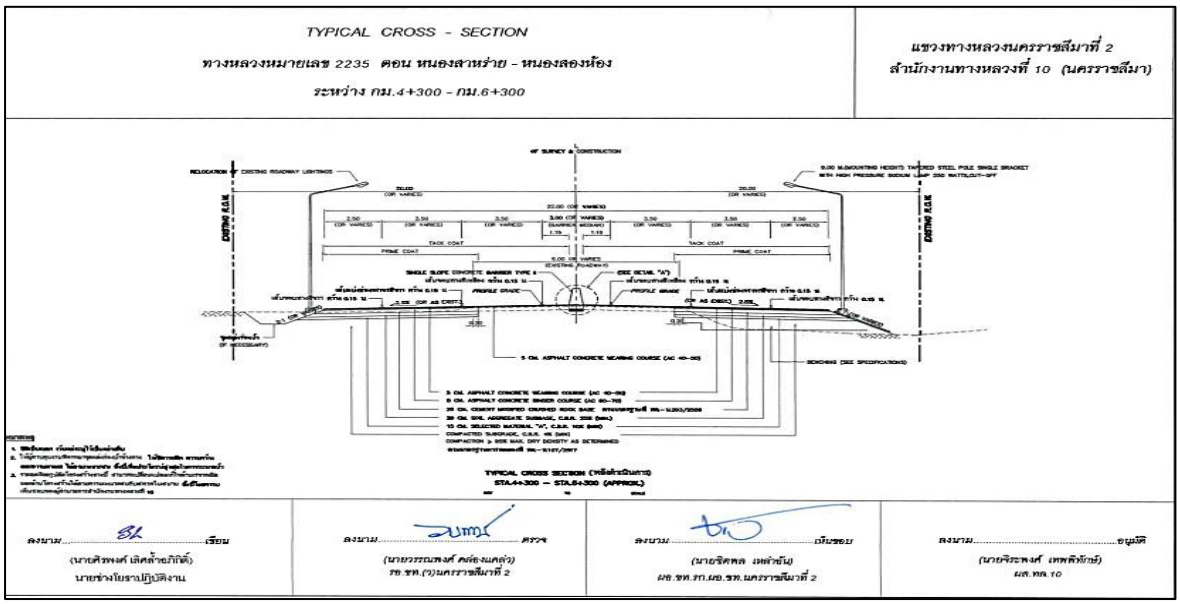
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 4+300

กม. 5+000

กม. 6+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 6+300

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 71.00 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 8.97

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 15
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
☑ เกษตรกร ร้อยละ 23
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 44
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 41
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 26
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 33

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง จุดกลับรถมักมีรถชนกันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และไฟฟ้าสว่างไม่ติด มีปัญหารถพ่วงจอดข้างทางทำให้เกิดอุบัติเหตุ และมีปัญหาน้ำท่วมขังบนถนนหลังจากมีโครงการ จุดเริ่มต้นโครงการที่เป็นเกาะกลางจากทาง 2 ช่องจราจร มา 4 ช่องจราจร ไม่มีไฟสัญญาณหรือป้ายเตือน เวลากลับรถมักเกิดอุบัติเหตุ และมีรถย้อนศร

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 59+525

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 63+150

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : นร.30/2566. ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 22 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 02 ส.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 224 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 60,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 58,463,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 58,462,950.12 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า บวร-เจแอนด์เค

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

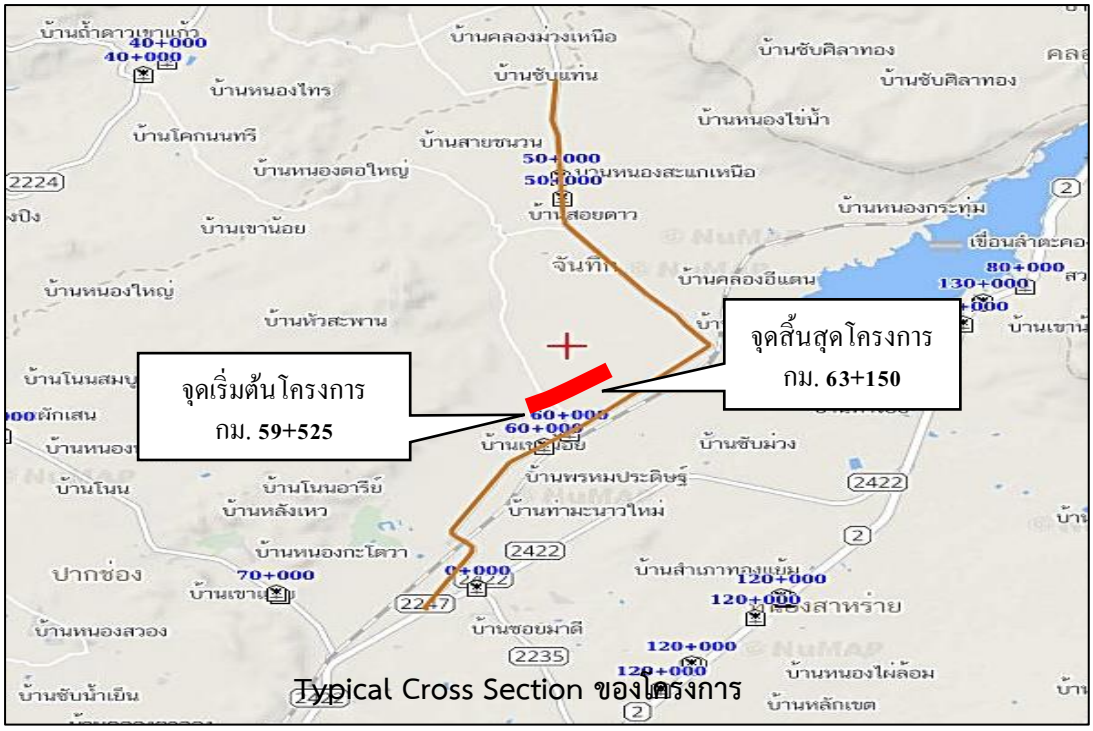
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

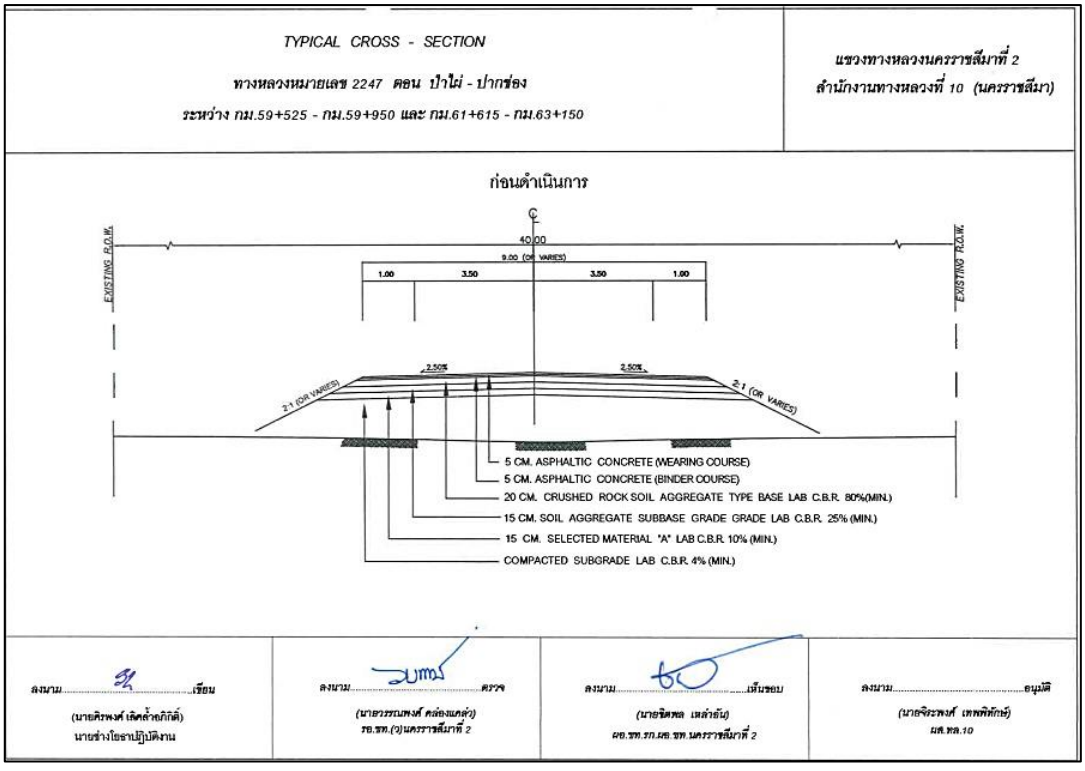
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐

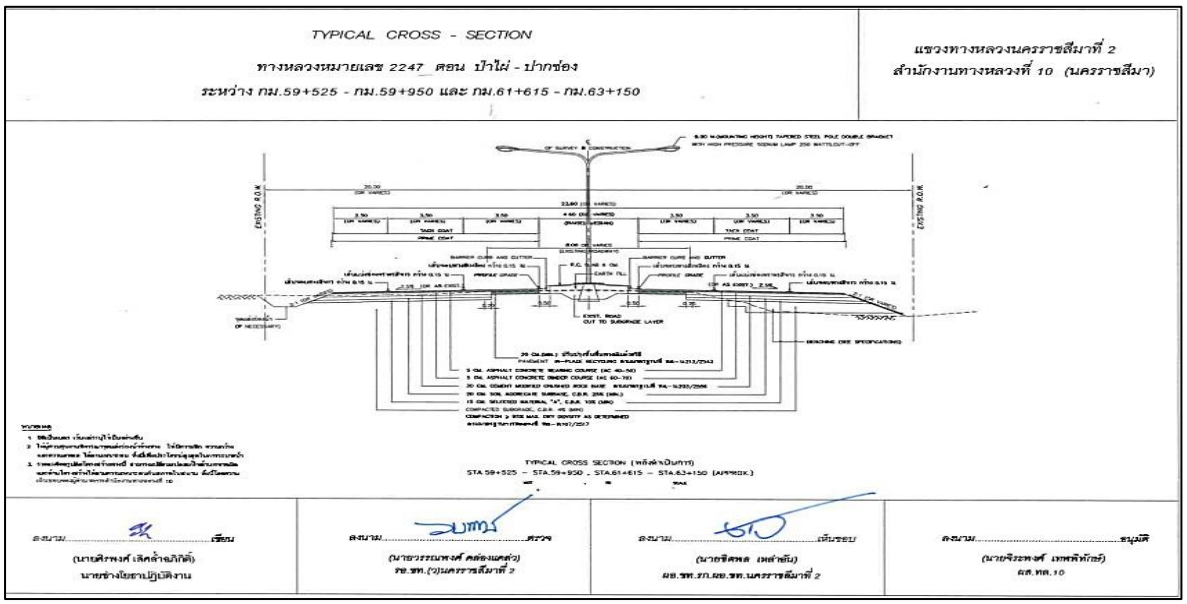
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 59+525

กม. 59+950

กม. 62+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 63+150

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 72.80 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 6.67

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 44 หญิง ร้อยละ 56

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 25
☑ เกษตรกร ร้อยละ 32
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 50
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 43
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 18
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 29
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 53

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 84

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 85

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 84

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 85

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 15

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บริเวณจุดกลับรถมักเกิดอุบัติเหตุชนท้ายรถบรรทุกบ่อย ฝุ่นเยอะรถขนดินทรายจากการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงวิ่งผ่าน หน้าฝนน้ำระบายไม่ทันท่วมขังฝั่งหน้าโรงงาน เคยเกิดอุบัติเหตุชนรถจอดข้างทางตอนกลางคืน ไหล่ทางเศษทรายตลอดทาง เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุมอเตอร์ไซค์ลื่นไถล บริเวณหน้าโรงงานเป็นจุดกลับรถที่และมีรถเข้าออกตลอดมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยควรทำเกาะกลางเพื่อลดอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 43+650

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 45+750

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : 1 นร. 7 /2566. ลงวันที่ 08 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 09 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 07 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,206,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,205,462.02 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : โชคชัยการโยธา

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ _____

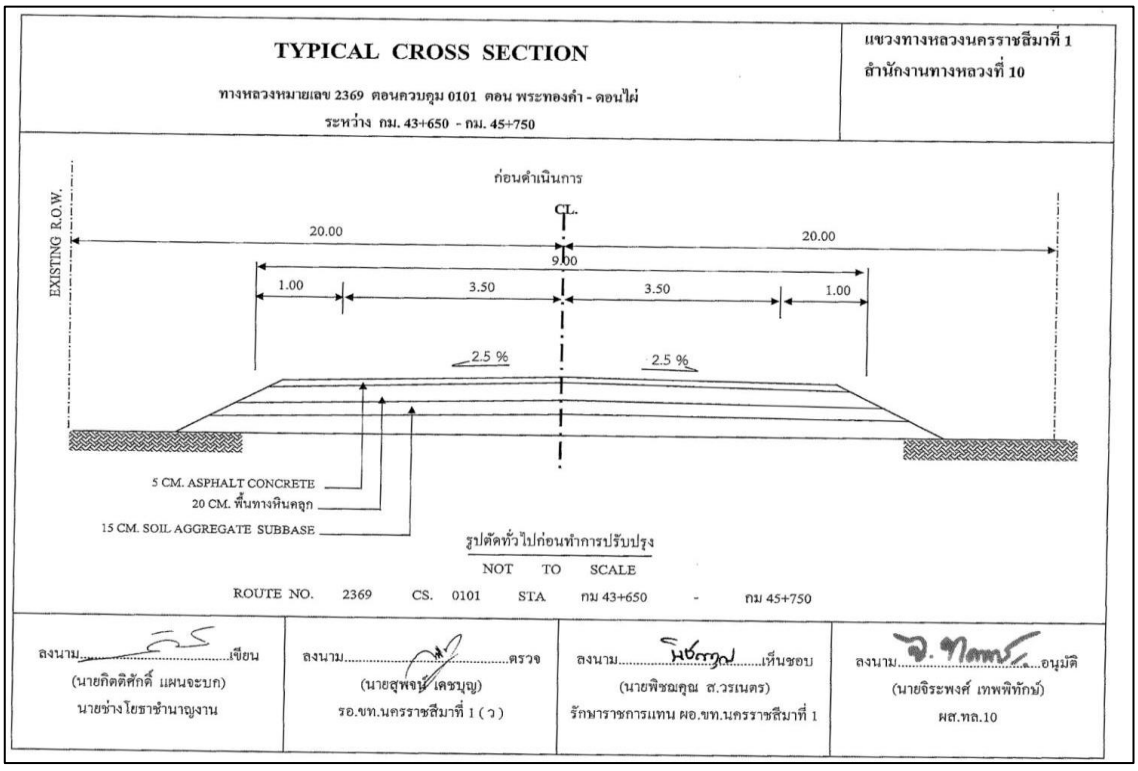
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

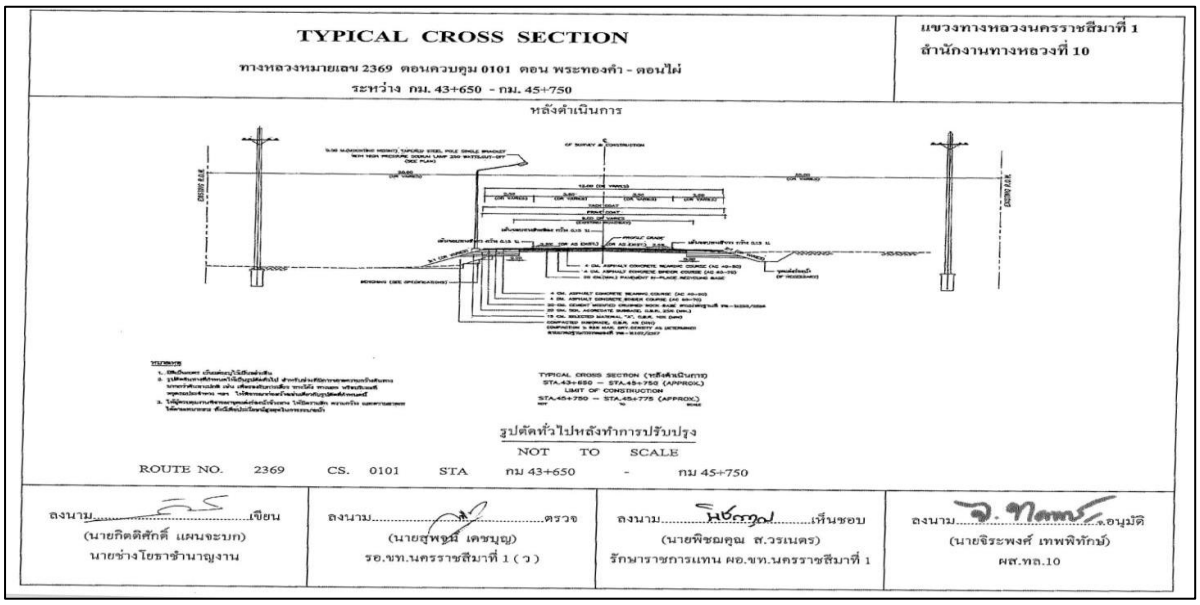
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่
ระหว่าง กม. 43+650 - กม. 45+750

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 10

หลังดำเนินการ

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง

NOT TO SCALE

ROUTE NO. 2369 CS. 0101 STA กม 43+650 - กม 45+750

ลงนาม.....เขียน
(นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1 (ว)

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายพิชชมคุณ ส.วรเนตร)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1

ลงนาม.....อนุมัติ
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
ผส.ทล.10

Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 43+650

กม. 44+000

กม. 45+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 45+750

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 82 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 7.69
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 55 หญิง ร้อยละ 45

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12
☑ เกษตรกร ร้อยละ 32
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 48
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 26
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 32
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 42

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 91

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ ____

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีรถการเกษตรวิ่งบนถนนโครงการ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการที่ไฟฟ้าแสงสว่างยังไม่มากพอ ควรปรับปรุงจุดนี้

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศีขรภูมิ - ศรีณรงค์

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 10+600

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 14+785

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น หนึ่ง

สัญญาที่ : สร.97/2566 ลงวันที่ 6 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 7 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 4 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 37,542,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 37,541,856.81 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : รุ่งเรืองชัยสุรินทร์ก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสุรินทร์

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ_____.

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

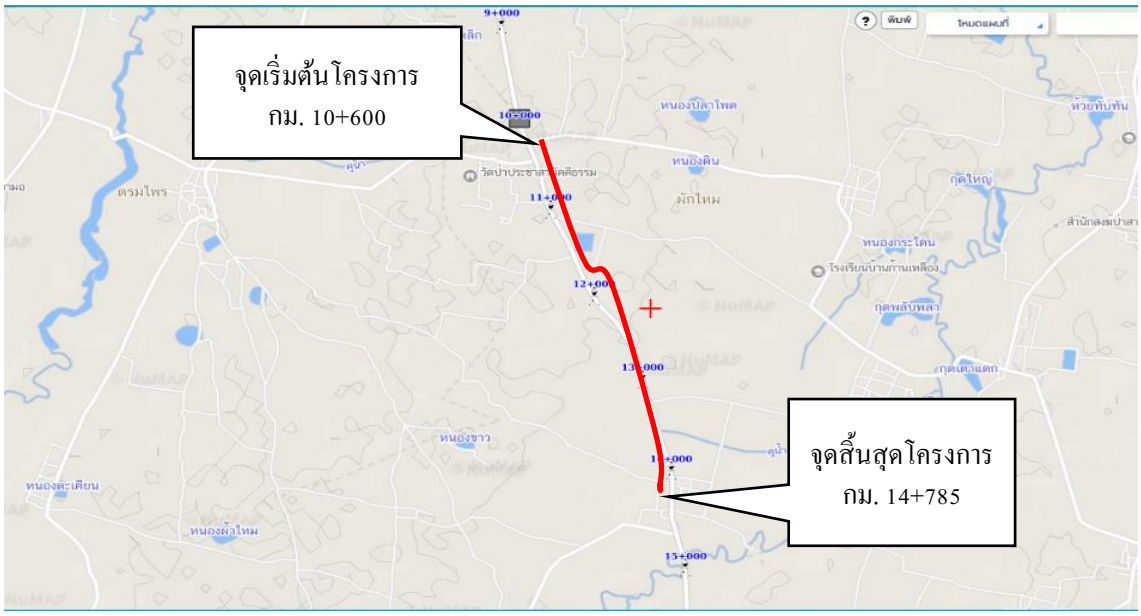
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

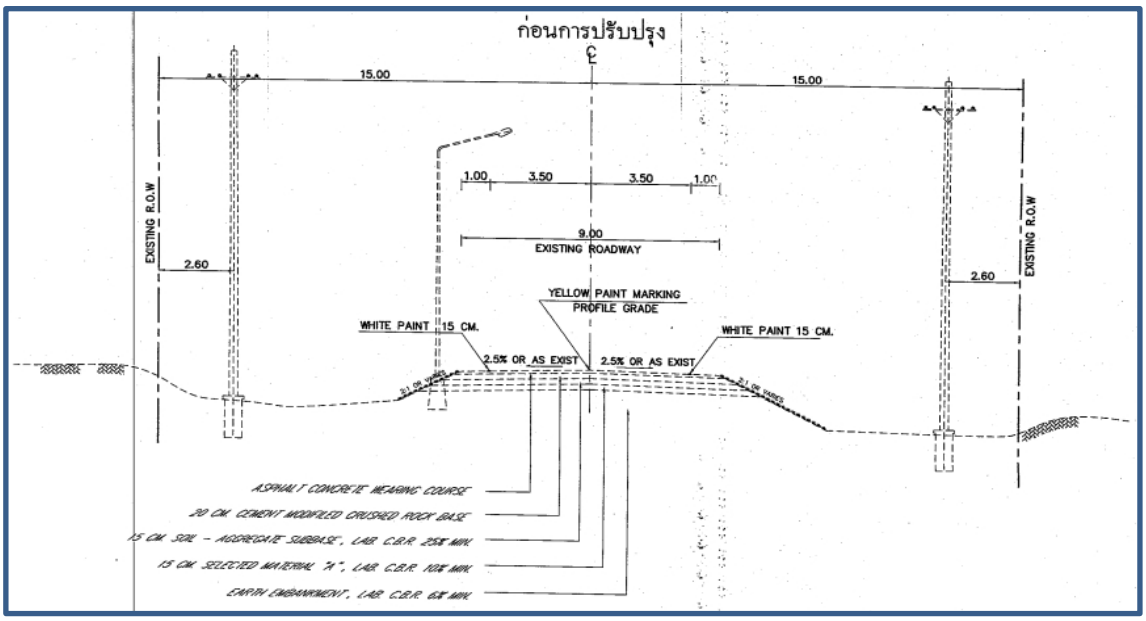
ลักษณะทั่วไป

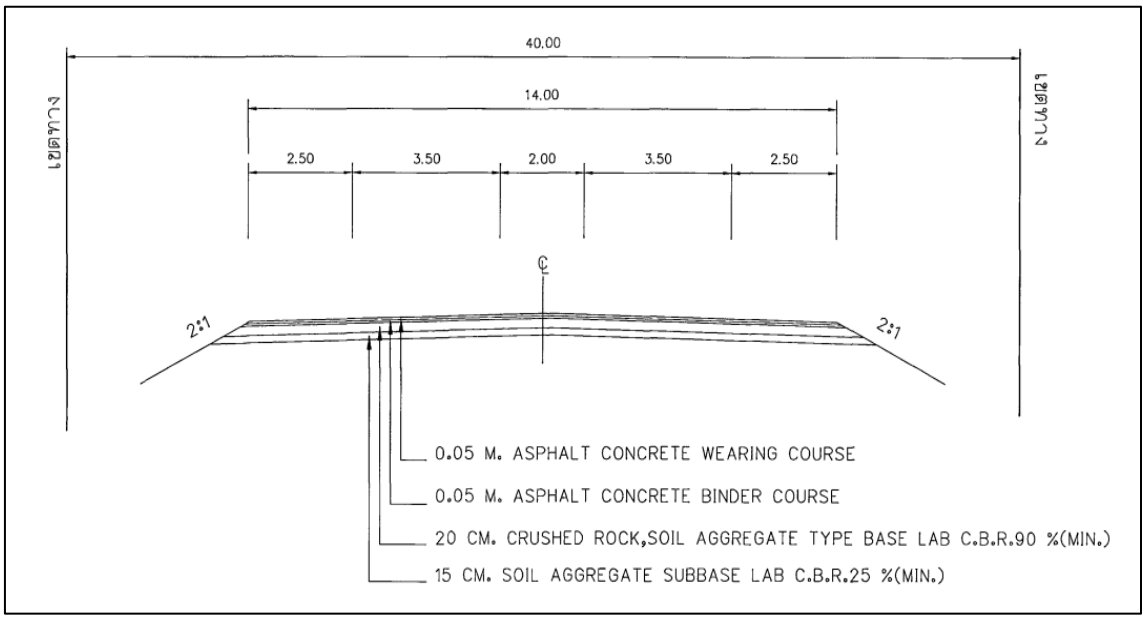
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

แผนที่ตั้งโครงการ

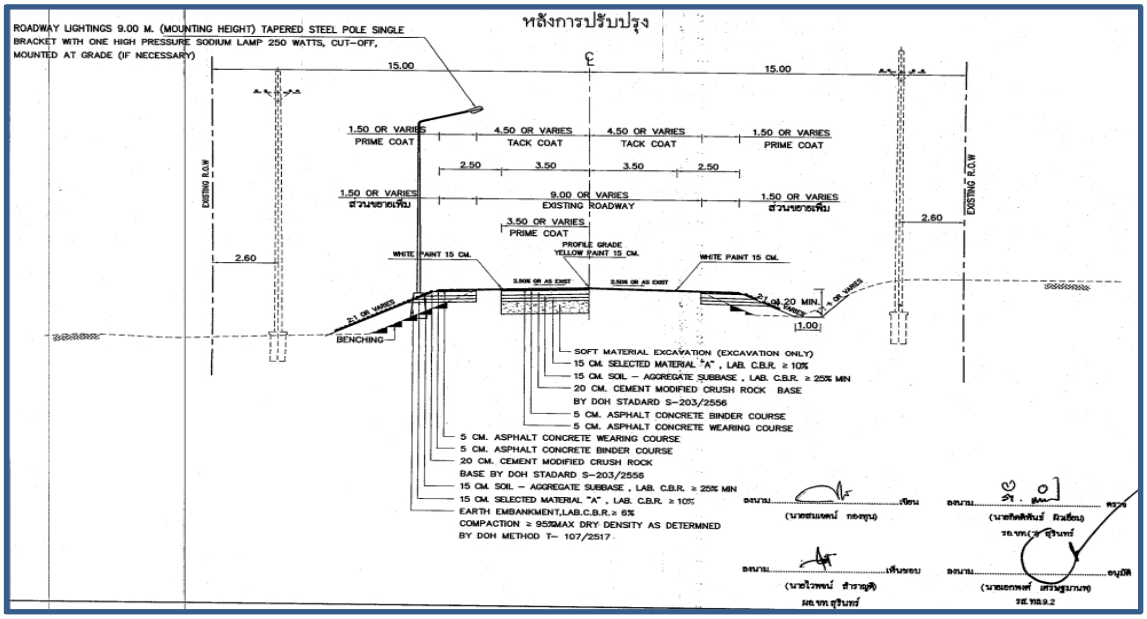


Typical Cross Section ของโครงการ





Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 10+600

กม. 12+000

กม. 13+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 14+785

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้

ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม

เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 69.7 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 10.64 หมายเหตุ มีทางโค้งบริเวณโครงการ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ

ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 49 หญิง ร้อยละ 51

- อาชีพ ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12

☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 19

☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23

☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 9
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 51
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85
(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)
ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87
(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)
ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85
(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87
(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87
(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86
(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ผิวทางดี แต่มีบางช่วงของผิวถนนต้องปรับปรุงมีน้ำขังบ้าง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3070 ตอน ศรีมโหสถ – ศรีมหาโพธิ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 11+990

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 12+450

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ปจ.22/2566 ลงวันที่ 29 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 30 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 4 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 20,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 19,595,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 19,585,070.52 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ปัณชลิศา 2535

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ เช่น SIDE DITCH LINING

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

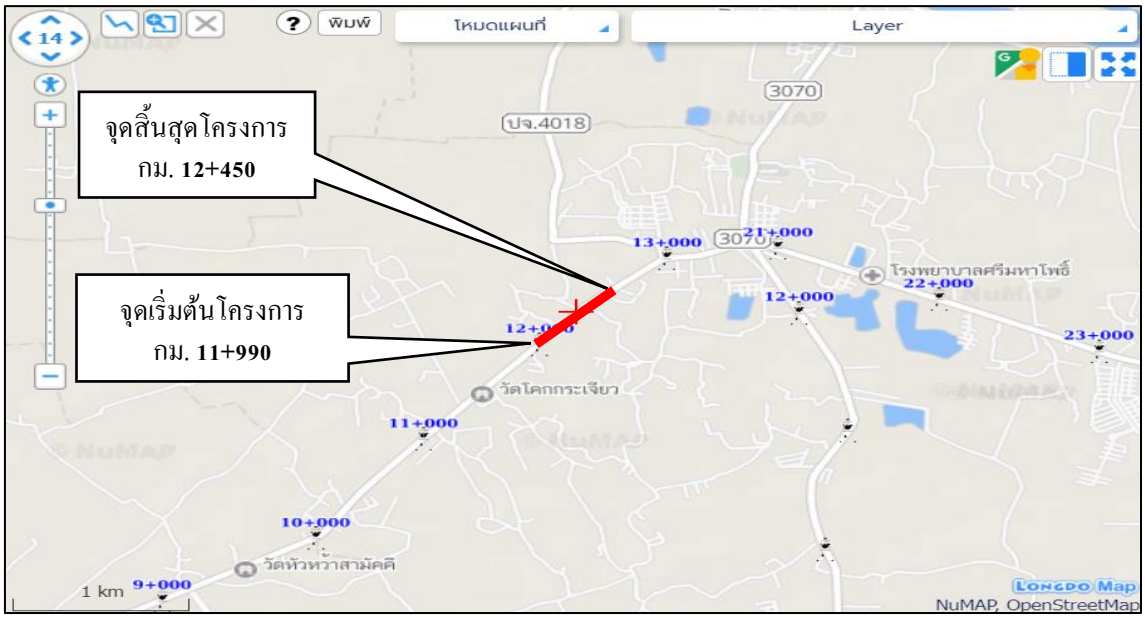
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

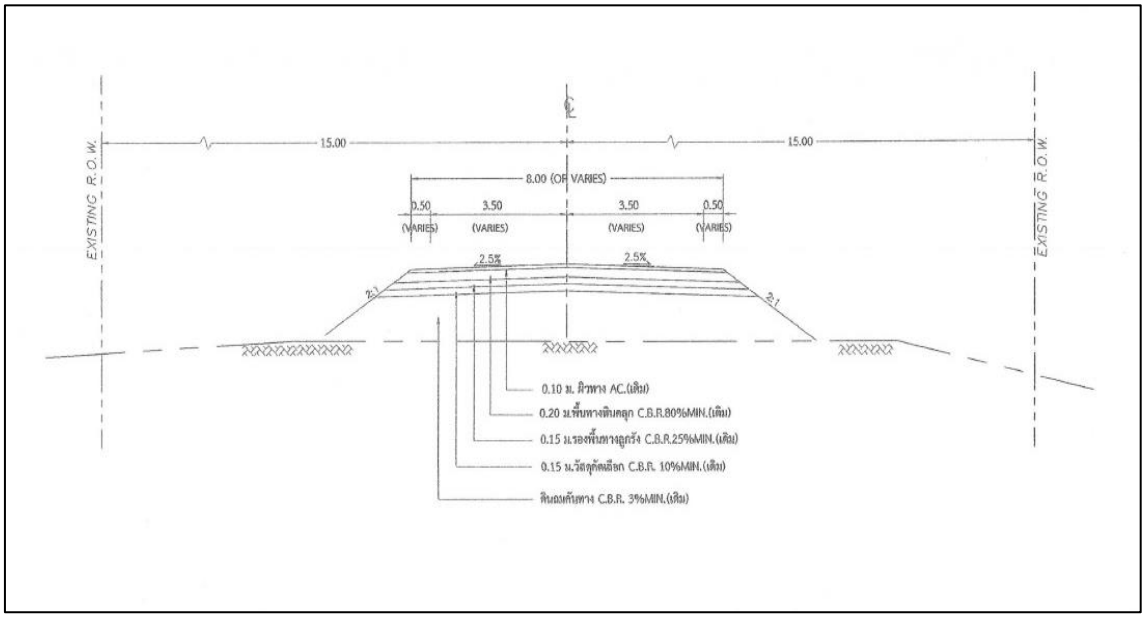
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 OR VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

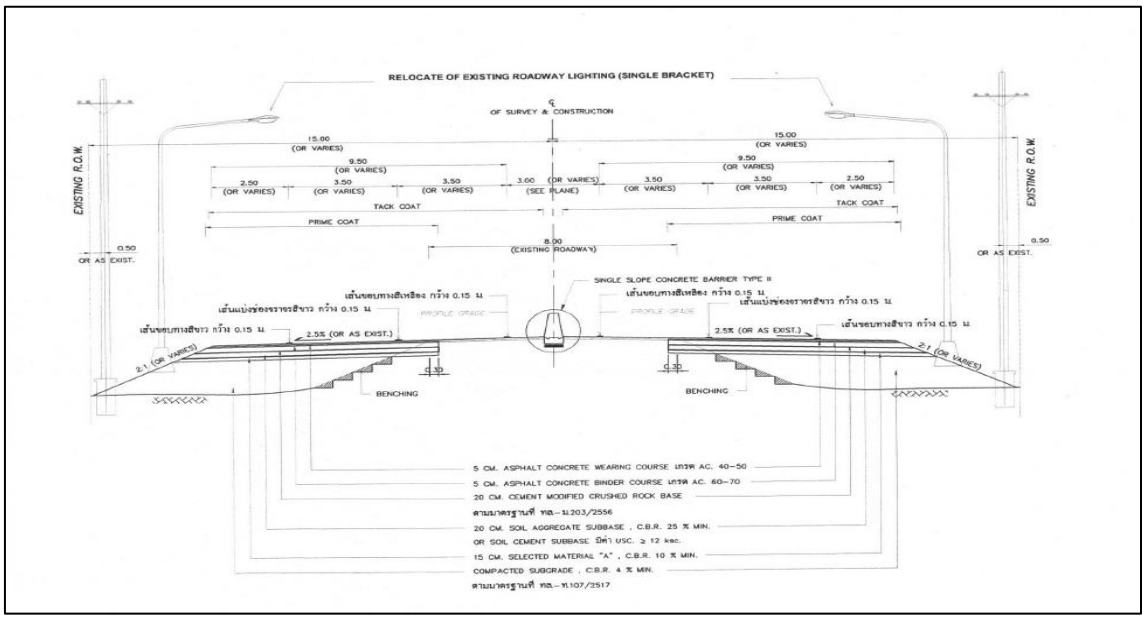
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 11+990

กม. 12+100

กม. 12+300

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 12+450

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 75.3 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 3.46

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43 หญิง ร้อยละ 57

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 17
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 20
☑ เกษตรกร ร้อยละ 24
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 39
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 9
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 41
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 28
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 31

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีไฟฟ้าแสงสว่างดับบางช่วง ควรดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และบริเวณต้นโครงการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จากการลดช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 2 ช่องจราจร ควรเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยในจุดดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการโครงการ .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 18+515

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 20+450

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : รบ.14/2566. ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 15 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 26 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,964,300.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,956,101.94 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ทนงศักดิ์วิศวภัณฑ์

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงราชบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

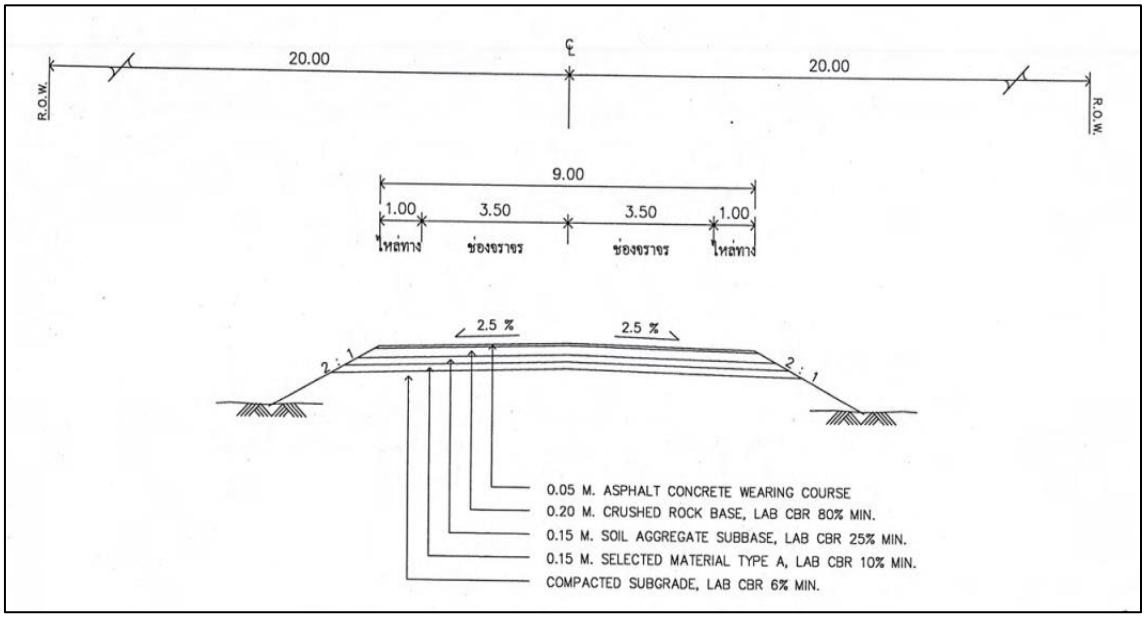
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

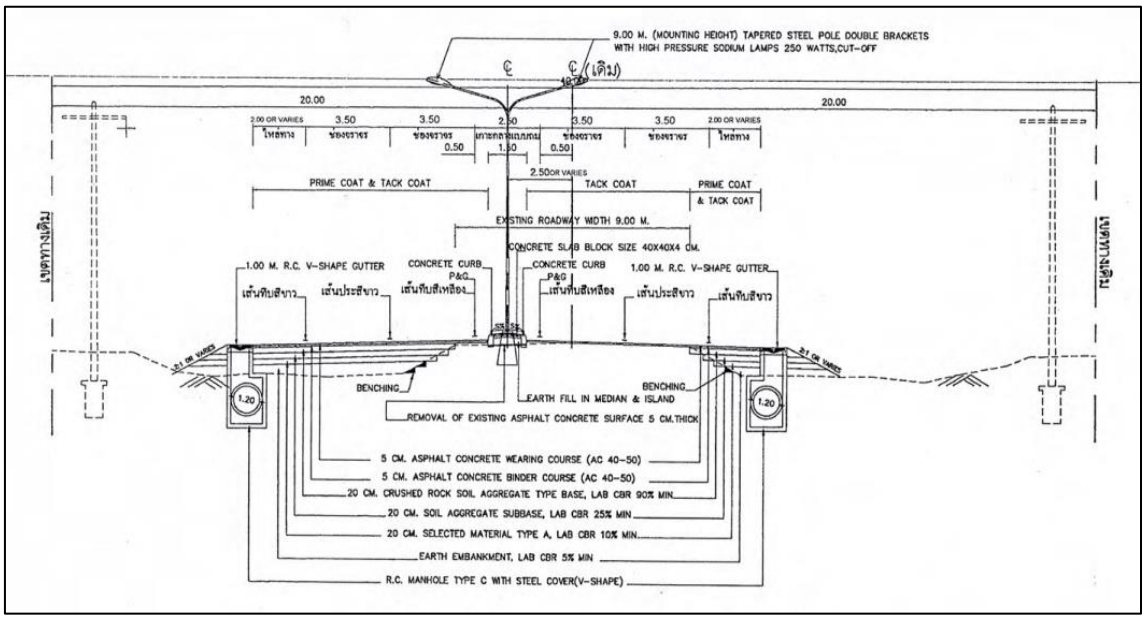
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 - 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 - 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 18+515

กม. 19+000

กม. 19+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 20+450

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 65.0 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 16.67

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43 หญิง ร้อยละ 57

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 16
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 21
☑ เกษตรกร ร้อยละ 23
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 11
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 39
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 42
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 27
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 31

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีไฟฟ้าแสงสว่างดับบางช่วง ควรดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 69+925

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 72+580

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : รบ.12/2566 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 14 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 25 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 30,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,873,062.26 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท โกศลสถาปัตย์ จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่15(ประจวบคีรีขันธ์)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงราชบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

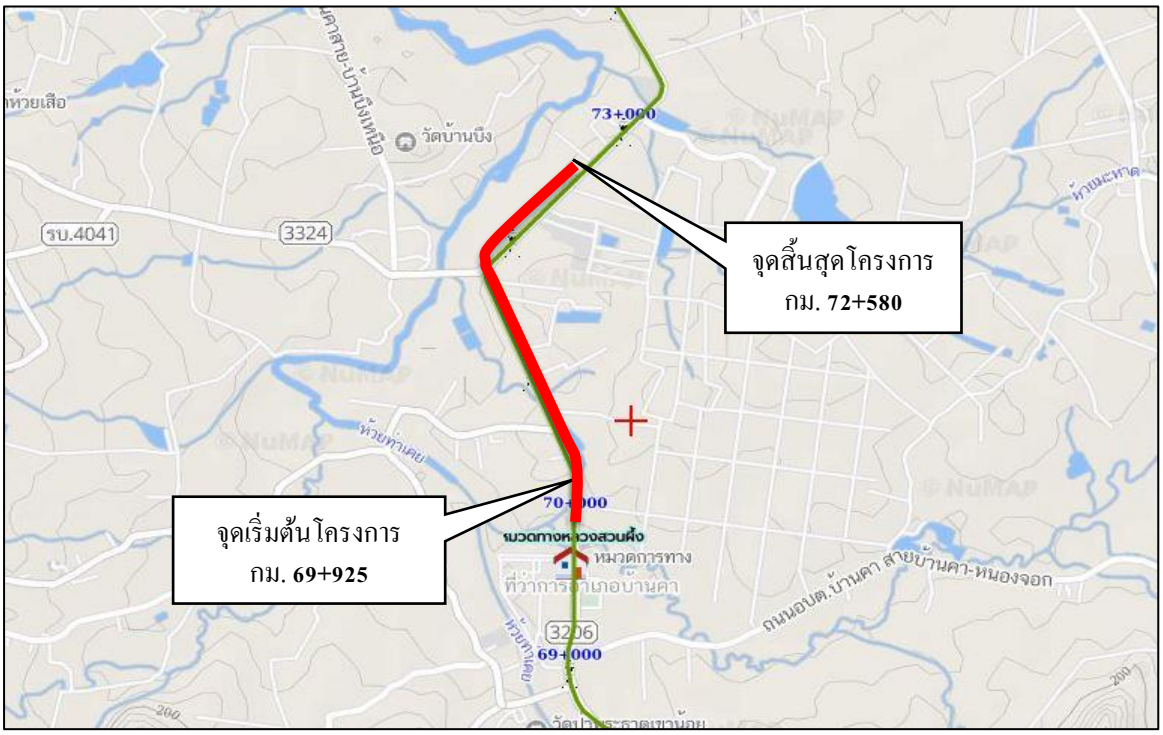
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

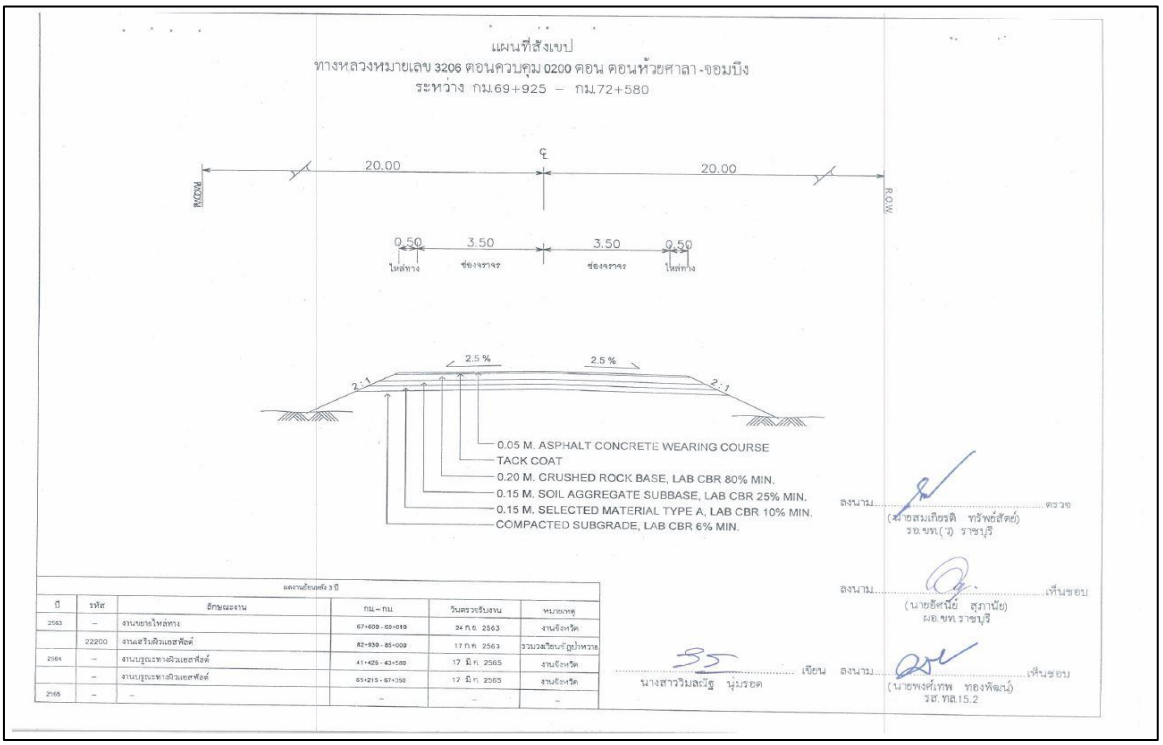
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

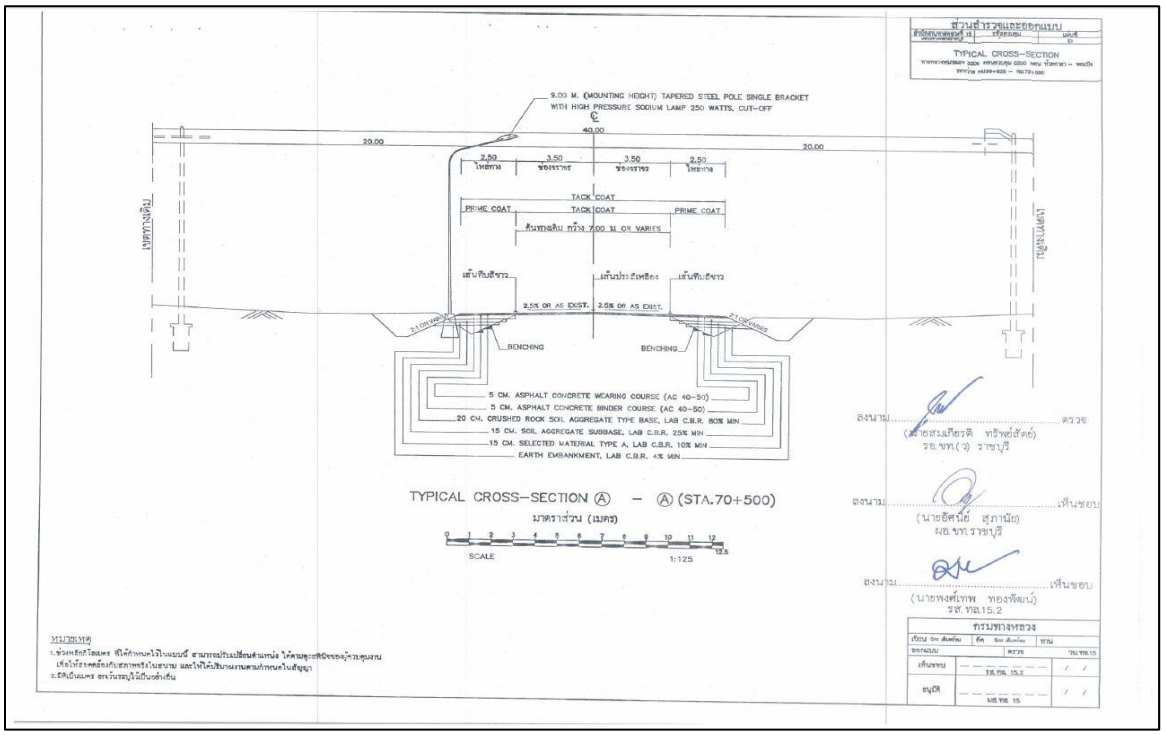
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

แผนที่ตั้งโครงการ





Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.69+925

กม.70+600

กม. 71+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 72+580

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.50 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 0.64

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47 หญิง ร้อยละ 53

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 7
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 10
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 52
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 11
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 53
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 32
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 18
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 37
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 45

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง หน้าฝนน้ำไหลลงที่ต่ำทำให้น้ำท่วมขังบริเวณที่ต่ำกว่า

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คุ้งสำเภา – ไร่พัฒนา

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 8+085

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 8+800

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้นพิเศษ

สัญญาที่ : ชน.6/2566 ลงวันที่ 5 ม.ค. 2566

วันเริ่มต้น : 6 ม.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 4 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,984,400.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,984,267.70 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ธงชัยหันคา จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงชัยนาท กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ ปรับปรุงระบบระบายน้ำและทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

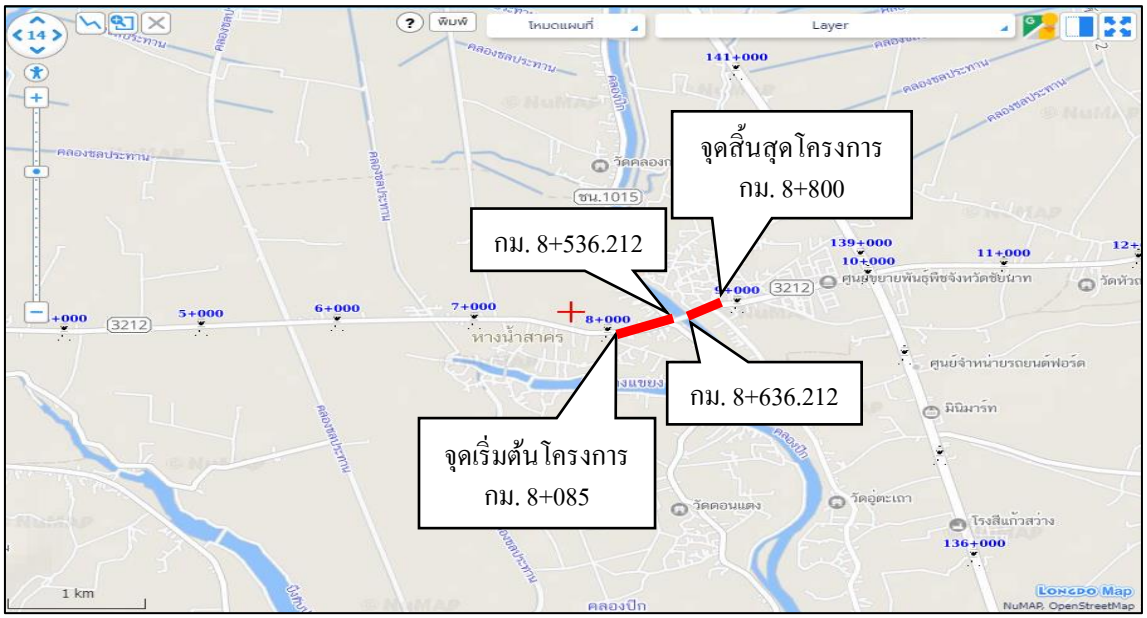
☑ อื่น ๆ ...แบริเออร์.....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

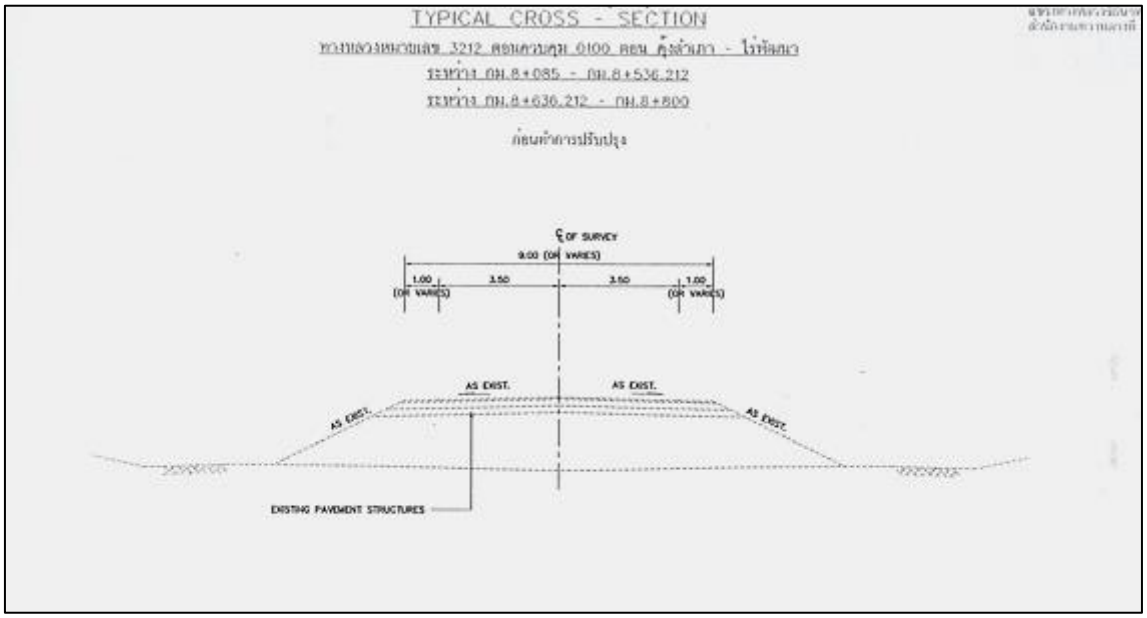
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร(OR VARIES)
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

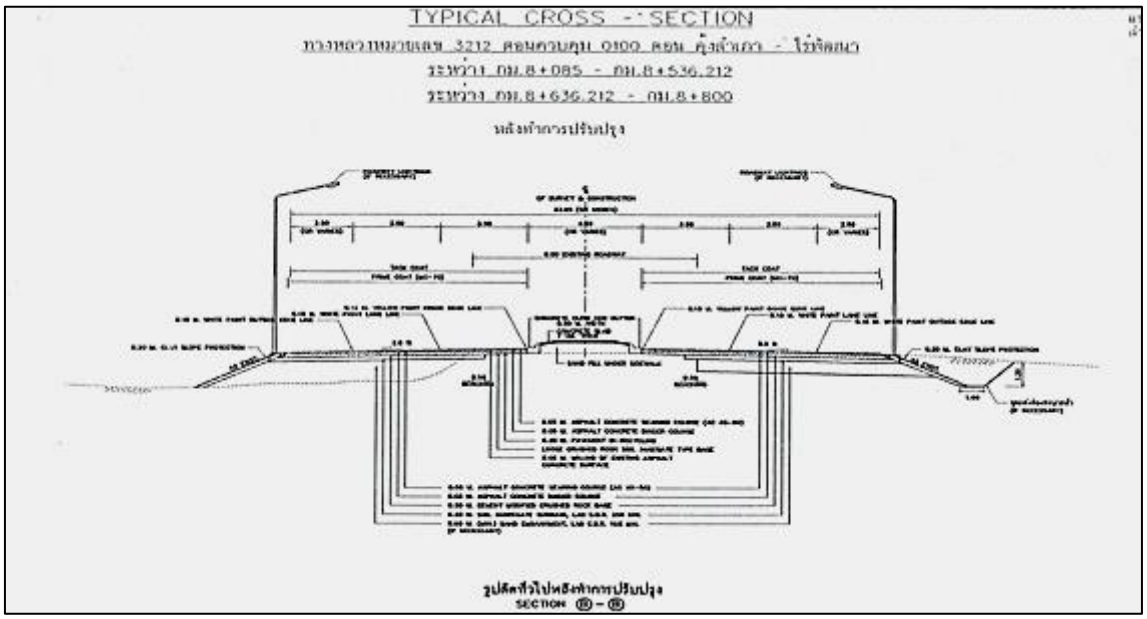
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 8+085

กม. 8+536

กม. 8+636

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 8+800

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 61.90 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 20.64

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48.00 หญิง ร้อยละ 52.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 38.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 28.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 60.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 55.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 35.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 10.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บริเวณปลายโครงการมักเกิดอุบัติเหตุชนท้าย เนื่องจากมีการชะลอความเร็วของรถเพื่อเลี้ยวเข้าชุมชน และควรขยายโครงการให้สมบูรณ์ในส่วนที่ยังขาด

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 12+455

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 13+720

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : หห.10/2566. ลงวันที่ 08 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 09 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 20 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,974,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,900,360.04 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : โกศลสถาปัตย์

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

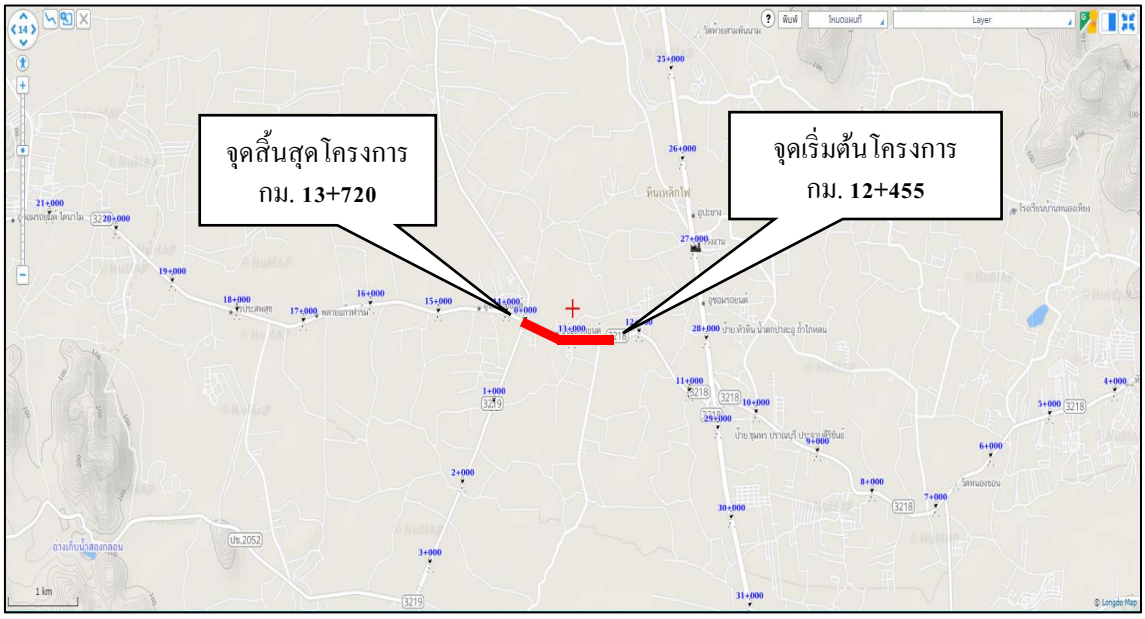
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

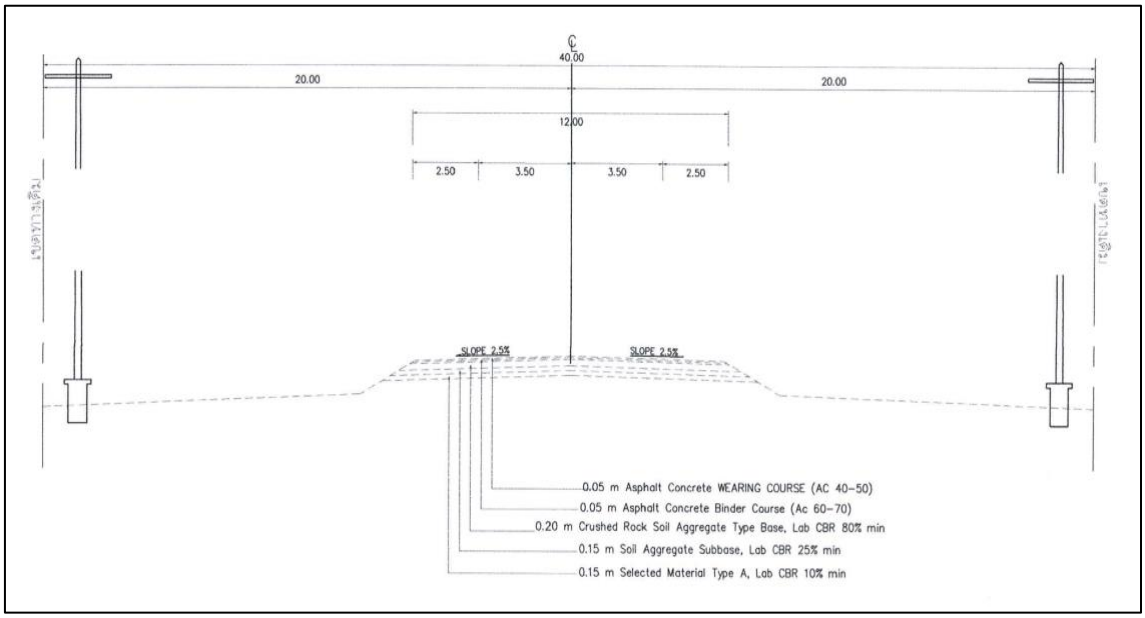
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

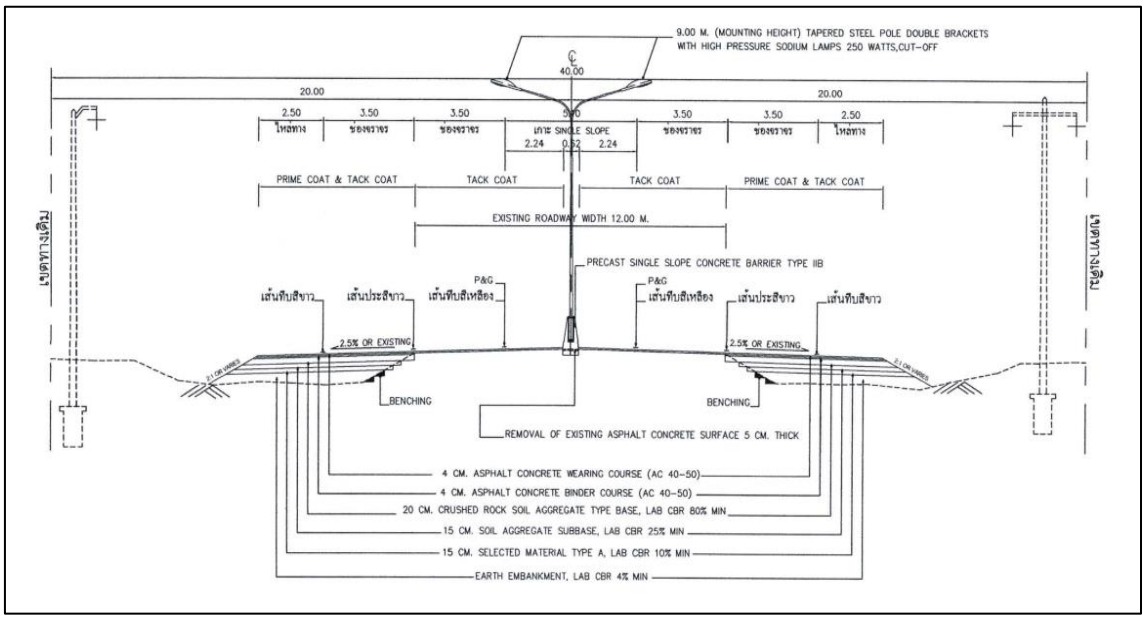
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 12+455

กม. 12+700

กม. 13+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 13+720

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 70.2 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 10.00

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 53 หญิง ร้อยละ 47

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 6
☑ เกษตรกร ร้อยละ 41
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2
☑ ว่างงาน ร้อยละ____
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 16
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 41
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 43

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก – นิคมเขาบ่อแก้ว
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 4+475
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 6+000
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น 1
สัญญาที่ : นว.1/42/2566 ลงวันที่ 27 ก.พ. 2566
วันเริ่มต้น : 28 ก.พ. 2566
วันสิ้นสุดสัญญา : 26 ส.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,866,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 29,859,679.71 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ท่าซุงสยามคอนสตรัคชั่น จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

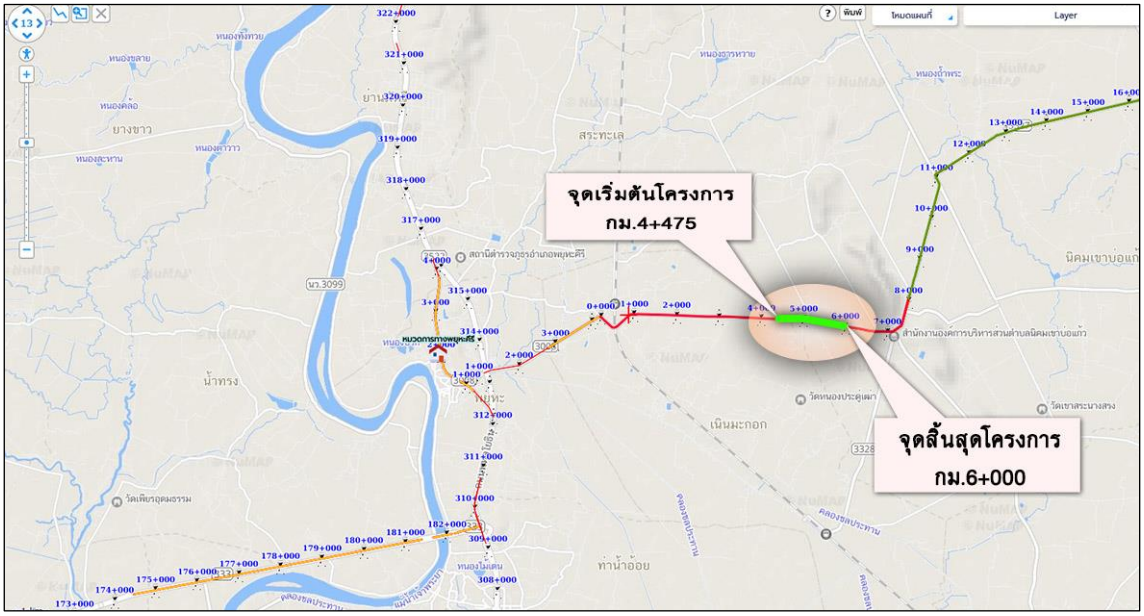
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☑ อื่น ๆ ทาสีตีเส้น
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

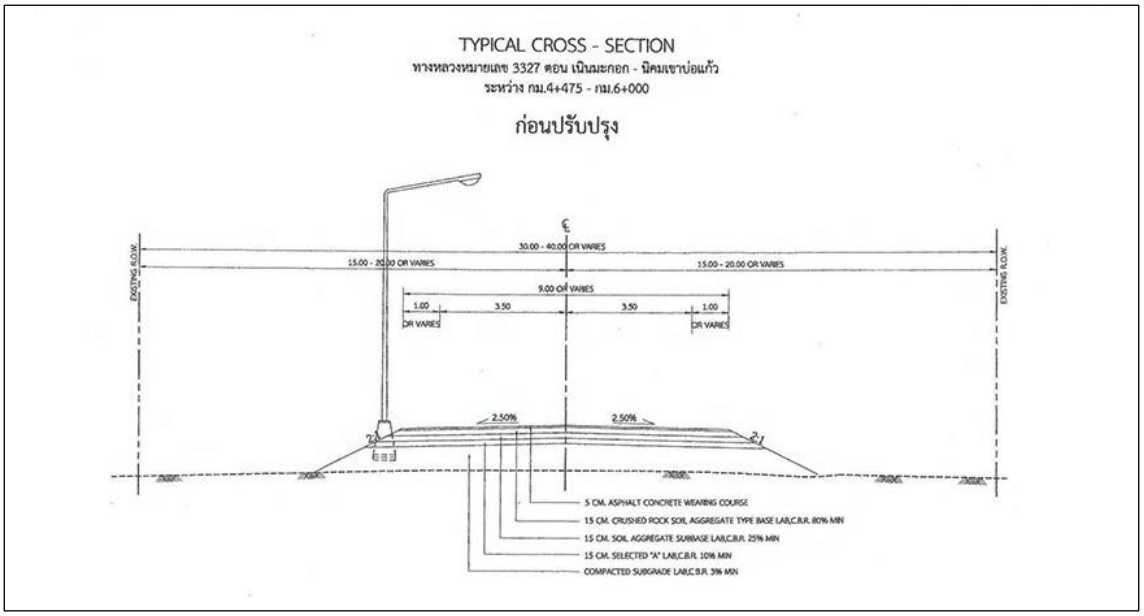
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

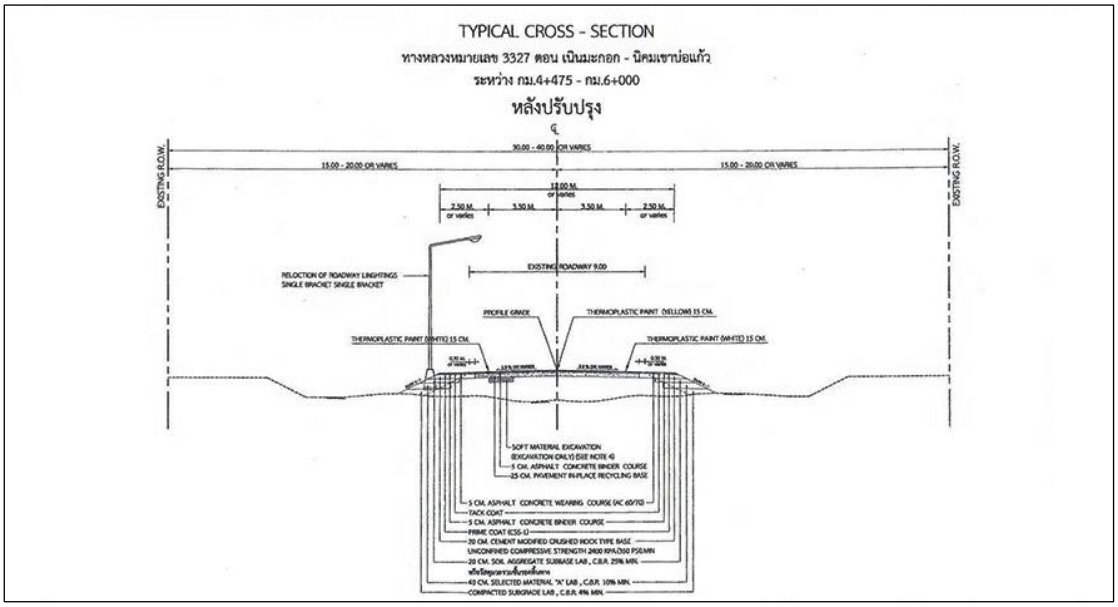
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 4+475

กม. 5+000

กม. 5+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 6+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.59 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 0.76

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 57.00 หญิง ร้อยละ 43.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 34.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 32.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 54.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 54.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 32.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 14.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 90.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 91.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 9.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 5.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ควรขยายไหล่ทาง และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ตลอดสายทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว – โค้งวิจารณ์

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 23+880

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 25+220

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : นว.2/29/2566 ลงวันที่ 13 ก.ย. 2566

วันเริ่มต้น : 14 ก.ย. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 12 ธ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 90 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 9,960,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 9,855,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 9,855,000.00 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☐ ต่ำกว่าแผน ☑ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ไทยเศรษฐ์

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

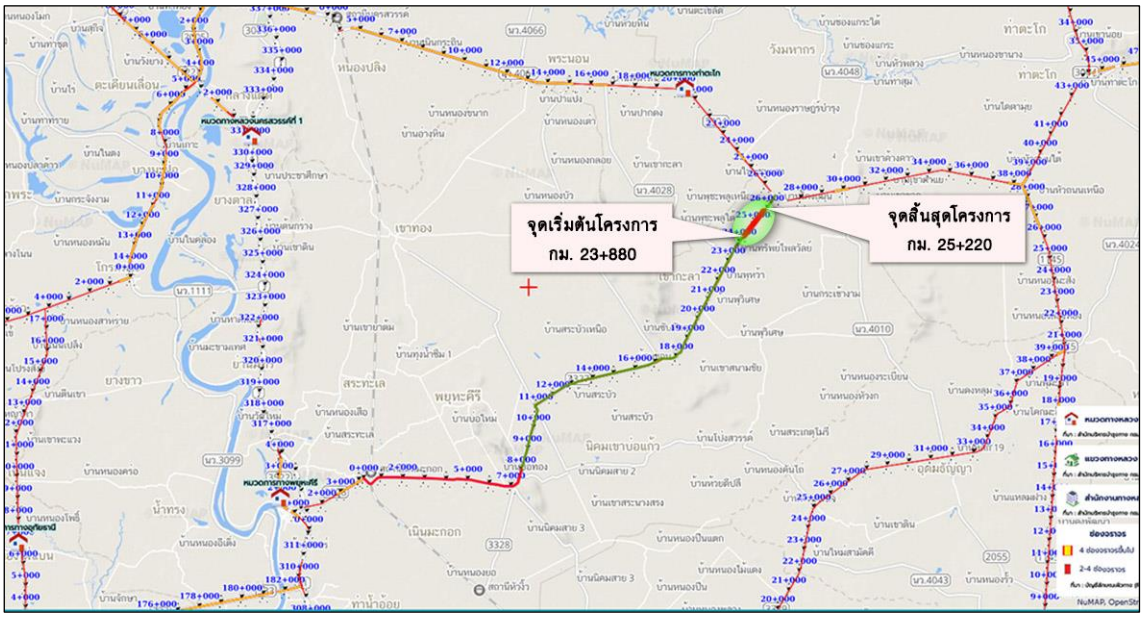
☑ อื่น ๆ ทาสีตีเส้น

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☑ ไม่มี

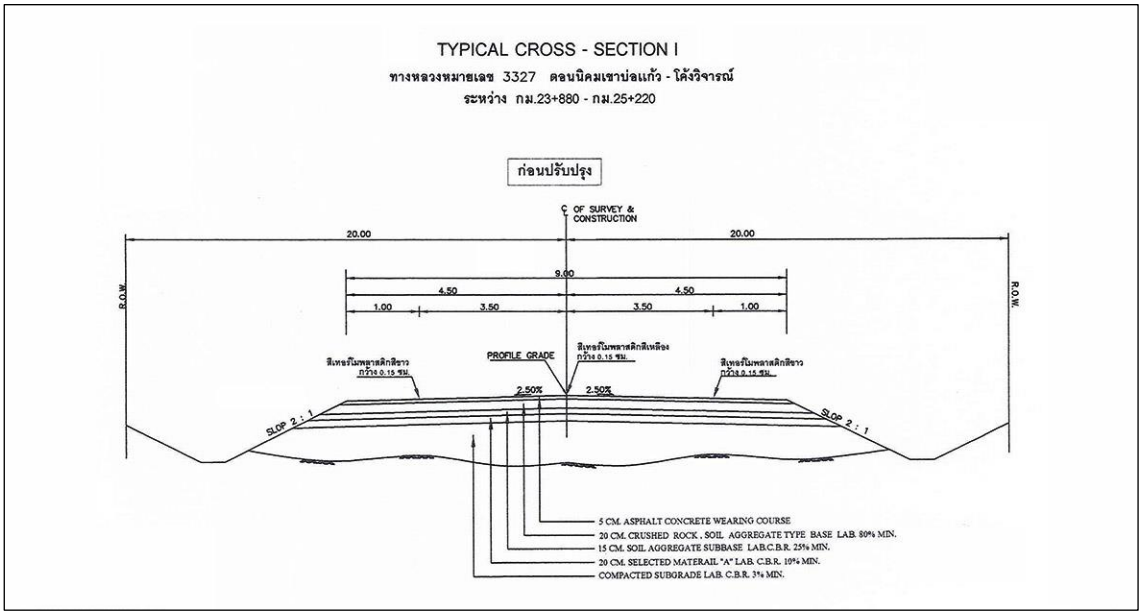
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 1.00 or vary เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

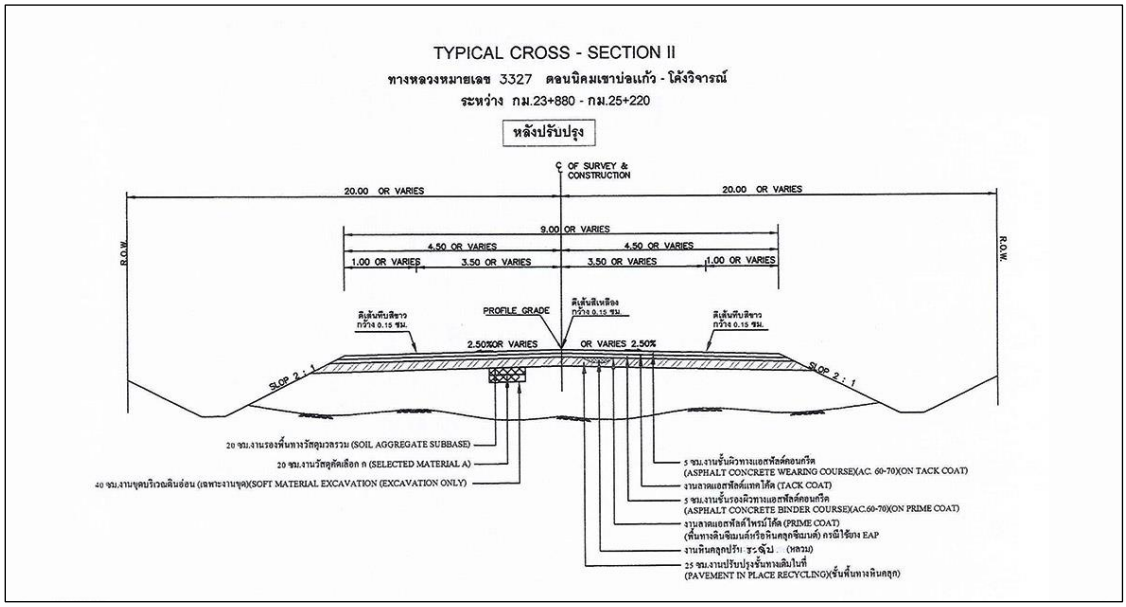
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 23+880

กม. 24+000

กม. 25+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 25+220

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.07 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 0.09

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56.00 หญิง ร้อยละ 44.00

- อาชีพ

☑	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	ร้อยละ 3.00
☑	พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน	ร้อยละ 13.00
☑	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	ร้อยละ 34.00
☑	เกษตรกร	ร้อยละ 33.00
☑	รับจ้างทั่วไป	ร้อยละ 12.00
☑	นักเรียน/นักศึกษา	ร้อยละ 2.00
☑	แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ	ร้อยละ 2.00
☐	ว่างงาน	ร้อยละ -
☑	อื่นๆ	ร้อยละ 1.00

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	รถยนต์ส่วนบุคคล	ร้อยละ 56.00
☑	รถโดยสารสาธารณะ	ร้อยละ 4.00
☑	รถจักรยานยนต์	ร้อยละ 30.00
☑	รถบรรทุก	ร้อยละ 8.00
☑	เดินเท้าและอื่นๆ	ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ	ร้อยละ 51.00
☑	อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่	ร้อยละ 33.00
☑	อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน	ร้อยละ 18.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 82.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ควรขยายไหล่ทาง และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ตลอดสายทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หนองโดก

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+056

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 5+625

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 4

สัญญาที่ : สพ.27/2566 ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 29 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 26 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 210 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 80,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 79,390,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 79,389,667.94 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท สายสัมพันธ์ จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

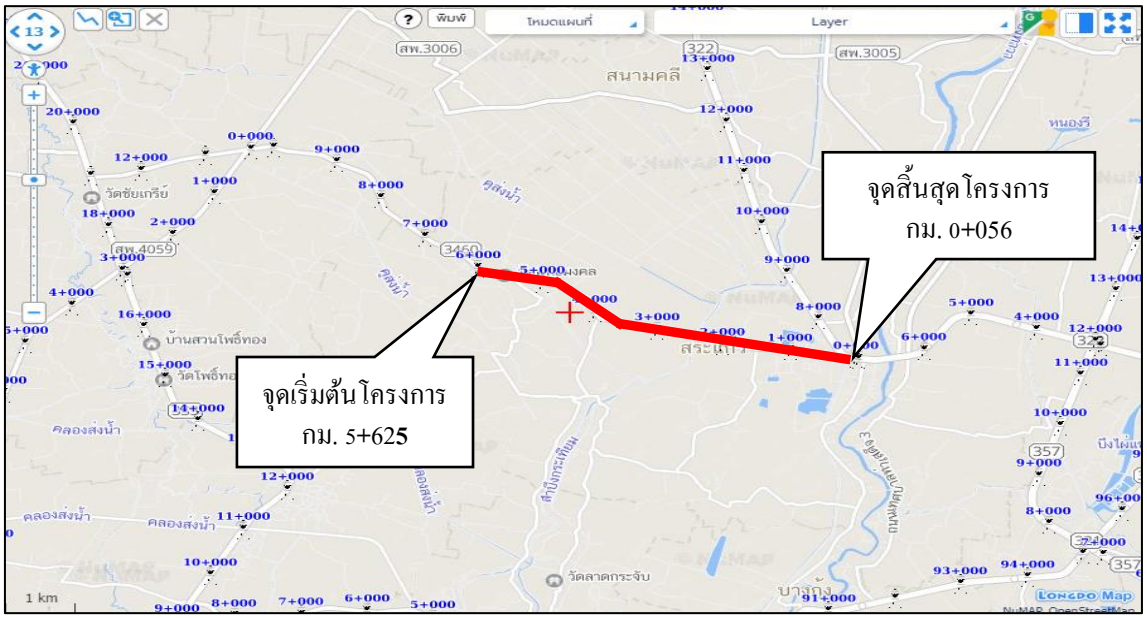
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

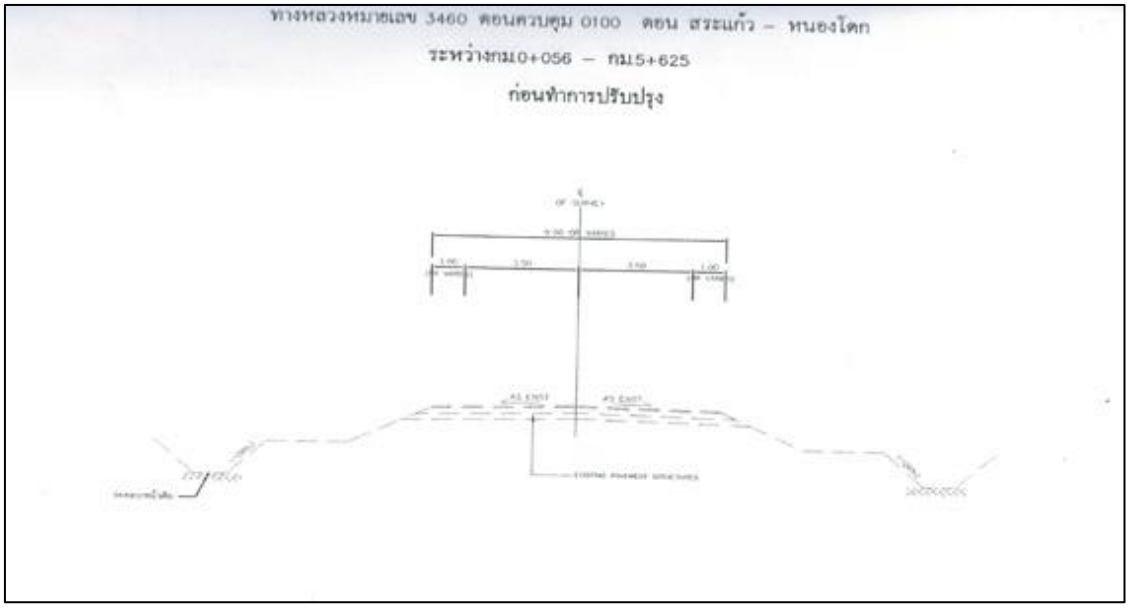
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

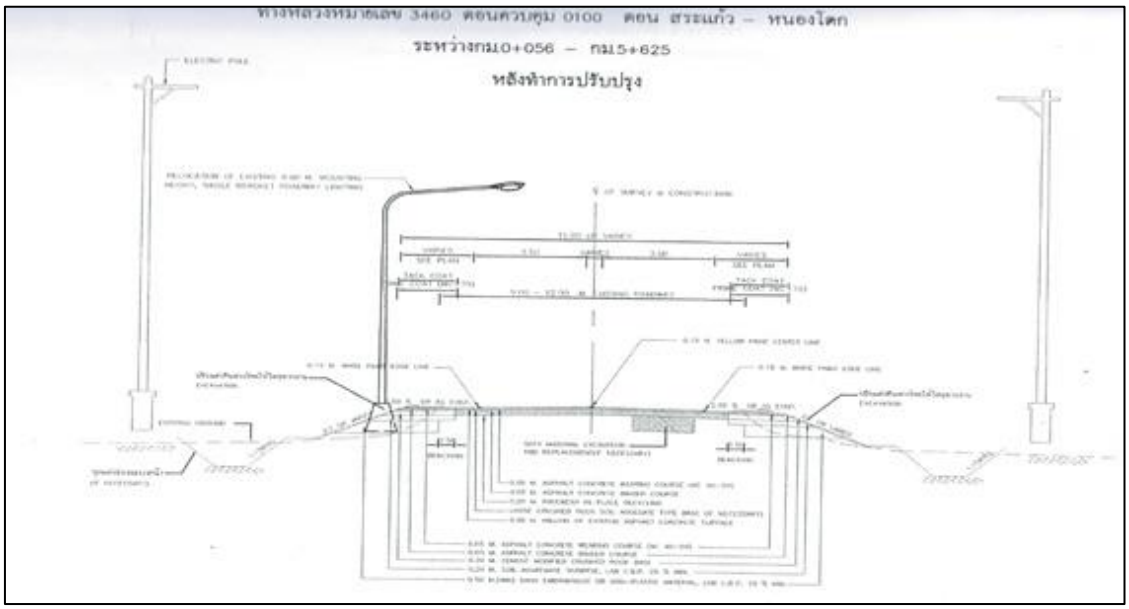
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+056

กม. 2+000

กม. 4+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 5+625

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 80.71 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.47

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 52.00 หญิง ร้อยละ 48.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 10.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 30.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 20.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 5.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 55.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 27.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 18.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การปรับปรุงบริเวณชุมชนทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์มีความคล่องตัวในการสัญจรมากขึ้น การขยายไหล่ทางช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ ประชาชนมีความพึงพอใจ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 13+400

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 15+300

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : พบ.17/2566. ลงวันที่ 1 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 2 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 30 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 33,500,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 33,482,700.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 33,430,279.41 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : โชคสุชินคอนสตรัคชั่น

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

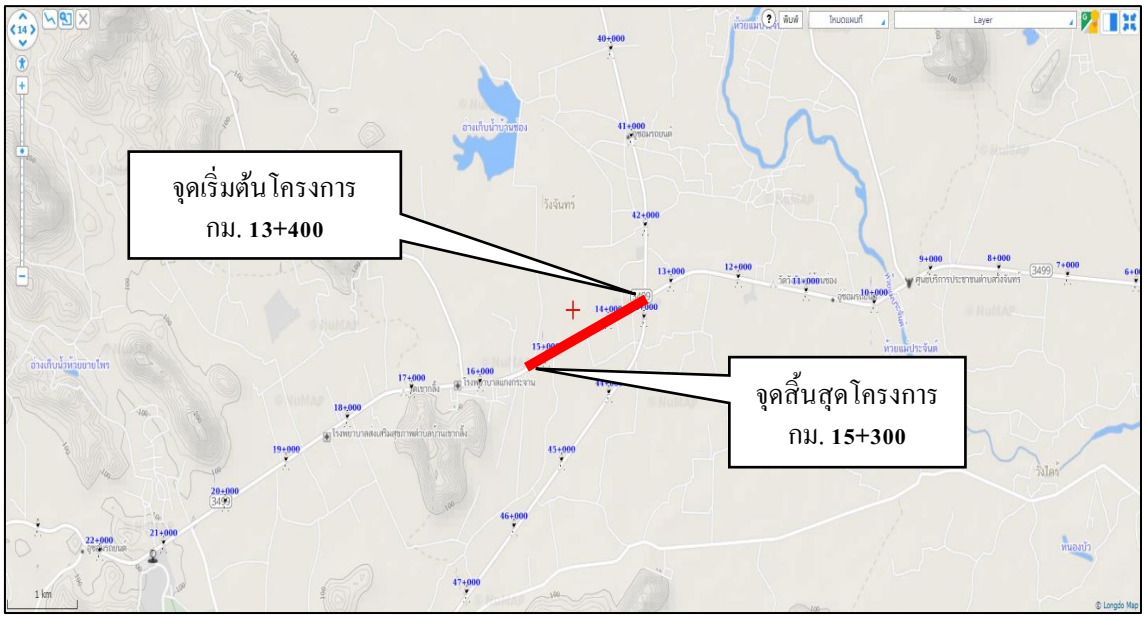
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

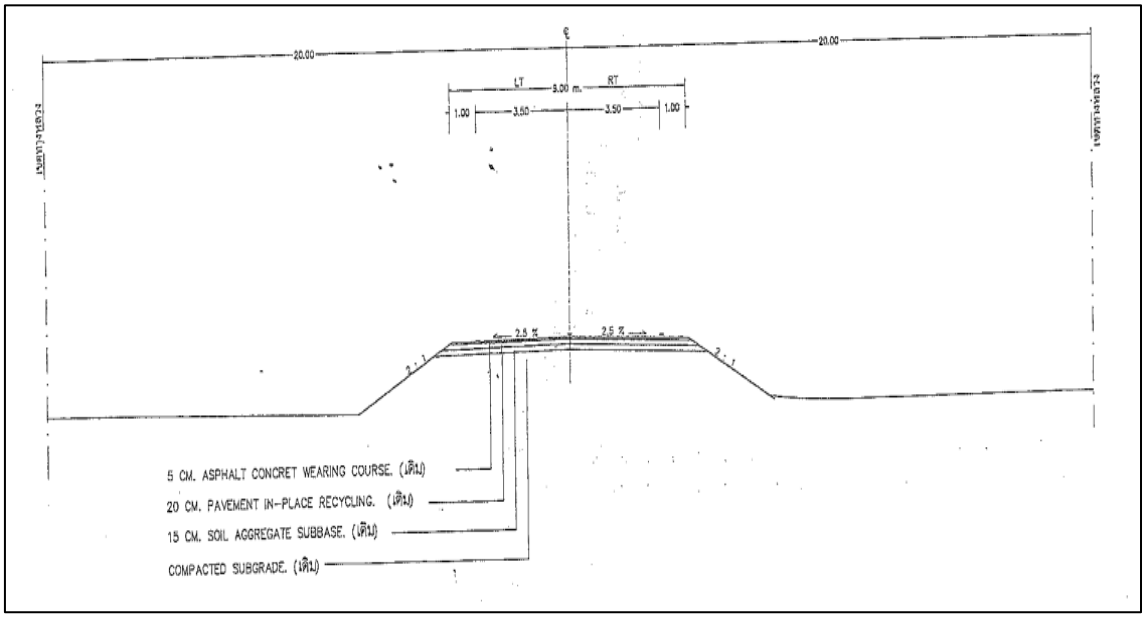
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 - 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 -14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

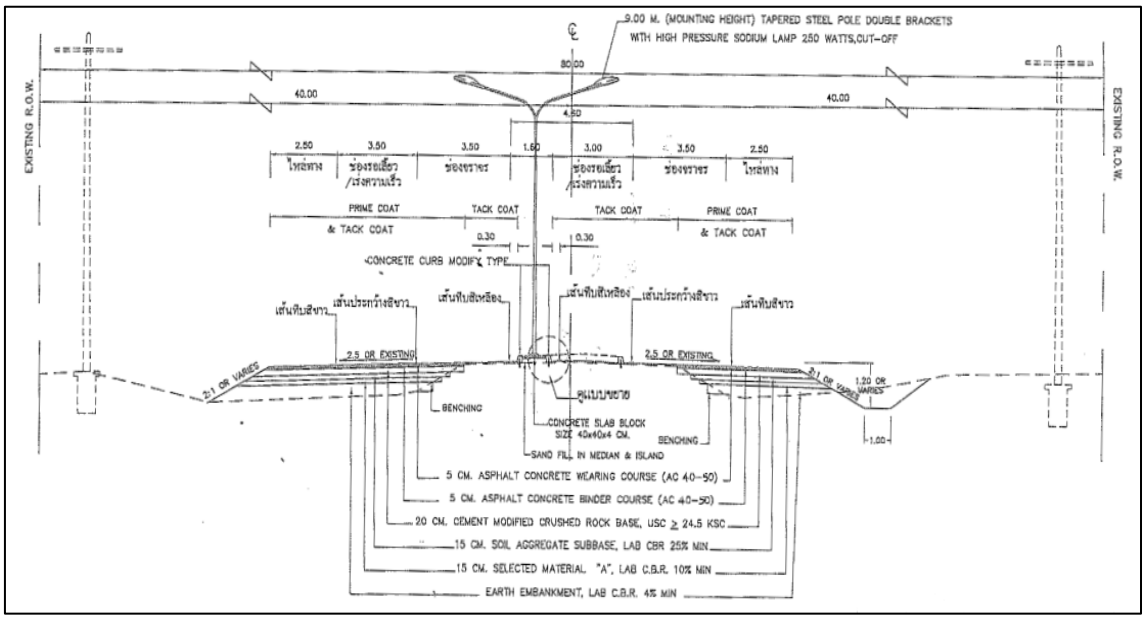
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 13+400

กม. 14+000

กม. 14+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 15+300

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 70.5 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 9.62

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12
☑ เกษตรกร ร้อยละ 36
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 4
☑ ว่างงาน ร้อยละ 6
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 51
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 37
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 35
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 31
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 34

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 6+925

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 7+675

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ชพ.8/2566 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 15 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 26 กรกฎาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 224 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 20,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 20,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 19,923,540.53 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท พีระมิดคอนกรีต จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่15(ประจวบคีรีขันธ์)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงชุมพร

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

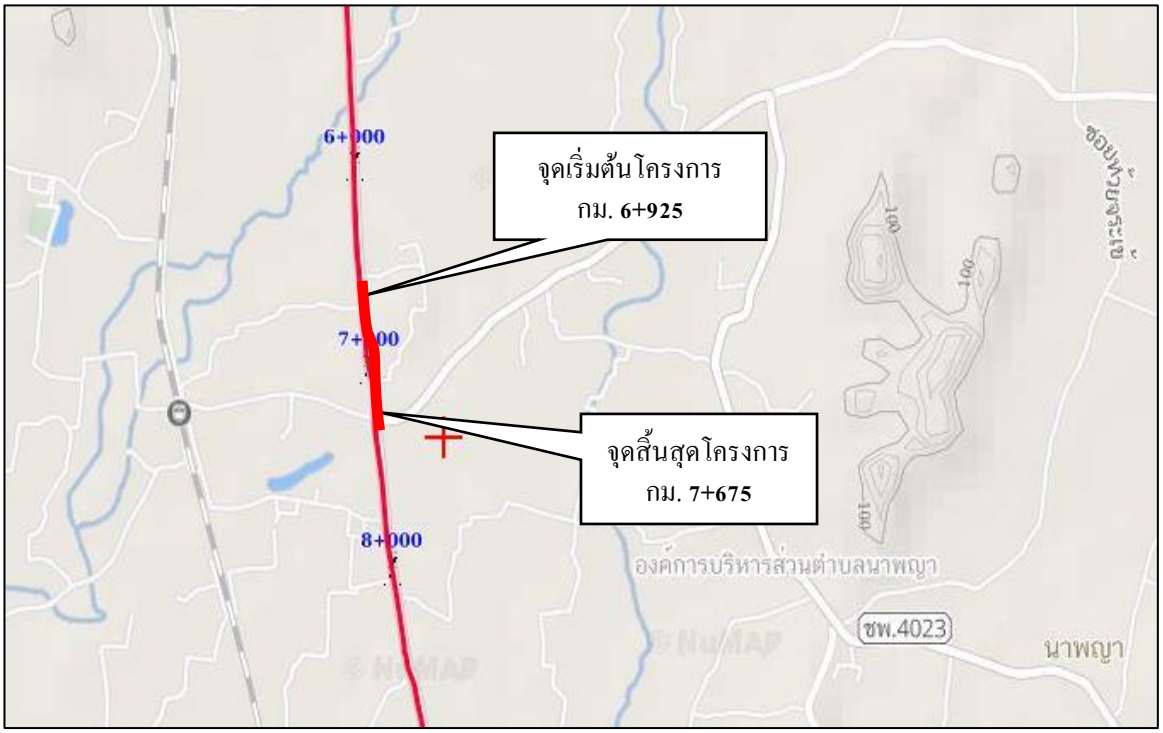
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

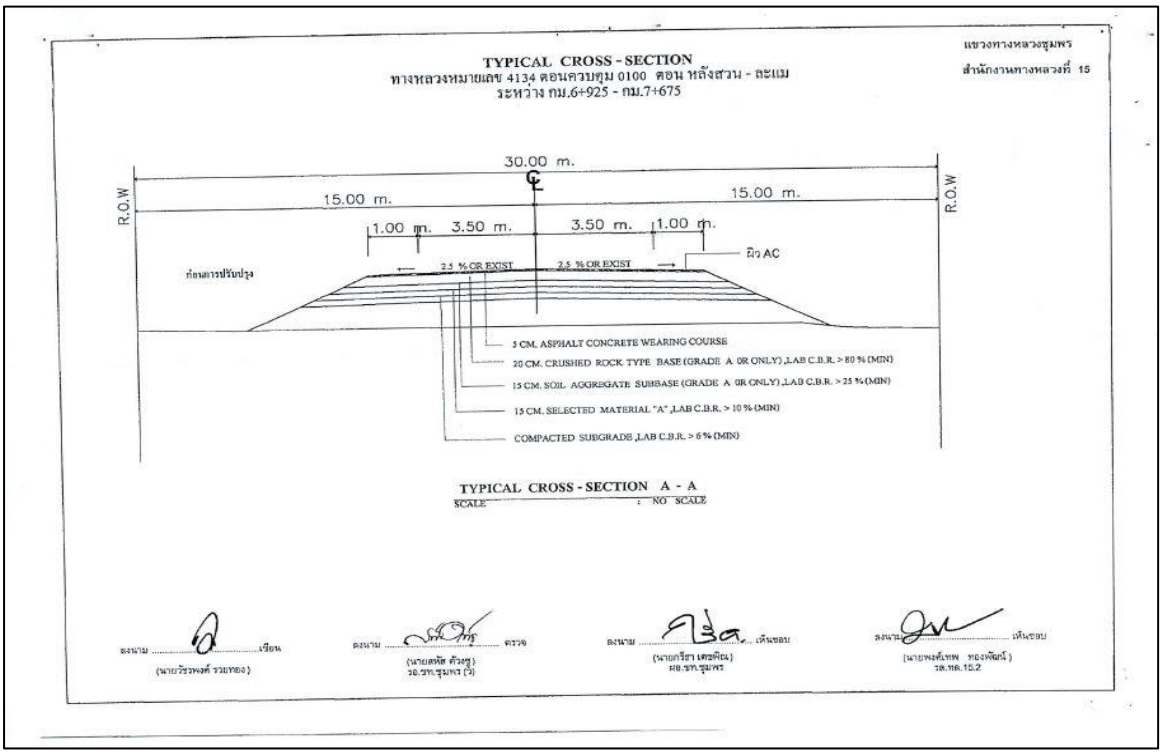
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 - 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00-14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

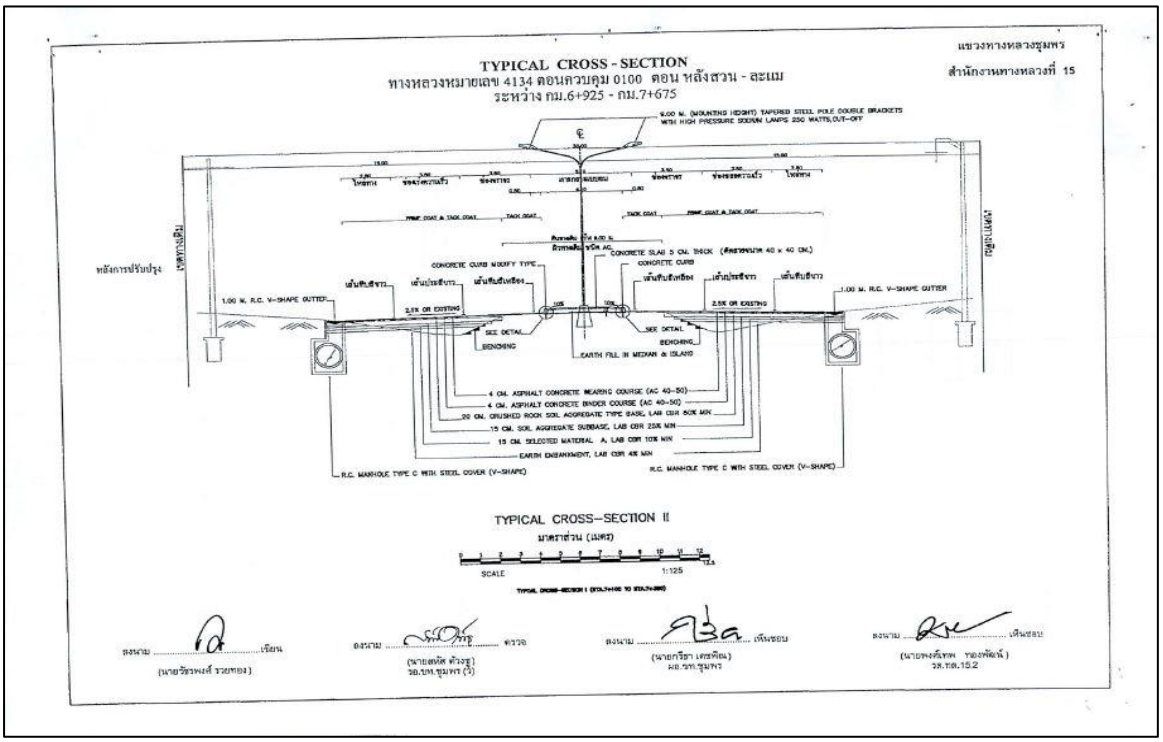
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ

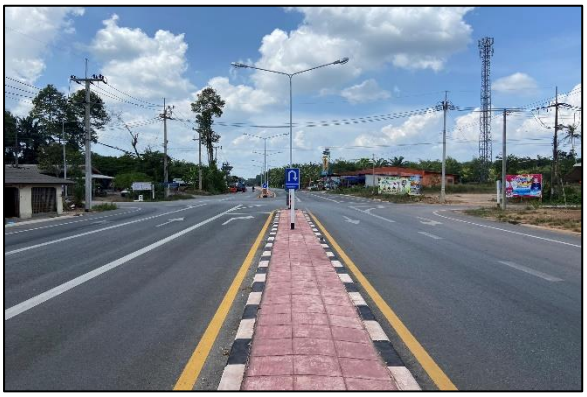


Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 6+925

กม. 7+100



กม. 7+250

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 7+675

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 60.30 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 22.69

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
☑ เกษตรกร ร้อยละ 31
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 25
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 34
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 41

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 84

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 84

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 84

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 16

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☑ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บริเวณทางแยกอันตราย ควรเพิ่มอุปกรณ์เตือนเรื่องความปลอดภัย และมักมีน้ำท่วมขังบริเวณถนนใกล้บริเวณทางแยก

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 16+475

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 18+140

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ตง.18/2566 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 30,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 28,129,844.65 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด โล่ทองการโยธา

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่17(กระบี่)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงตรัง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

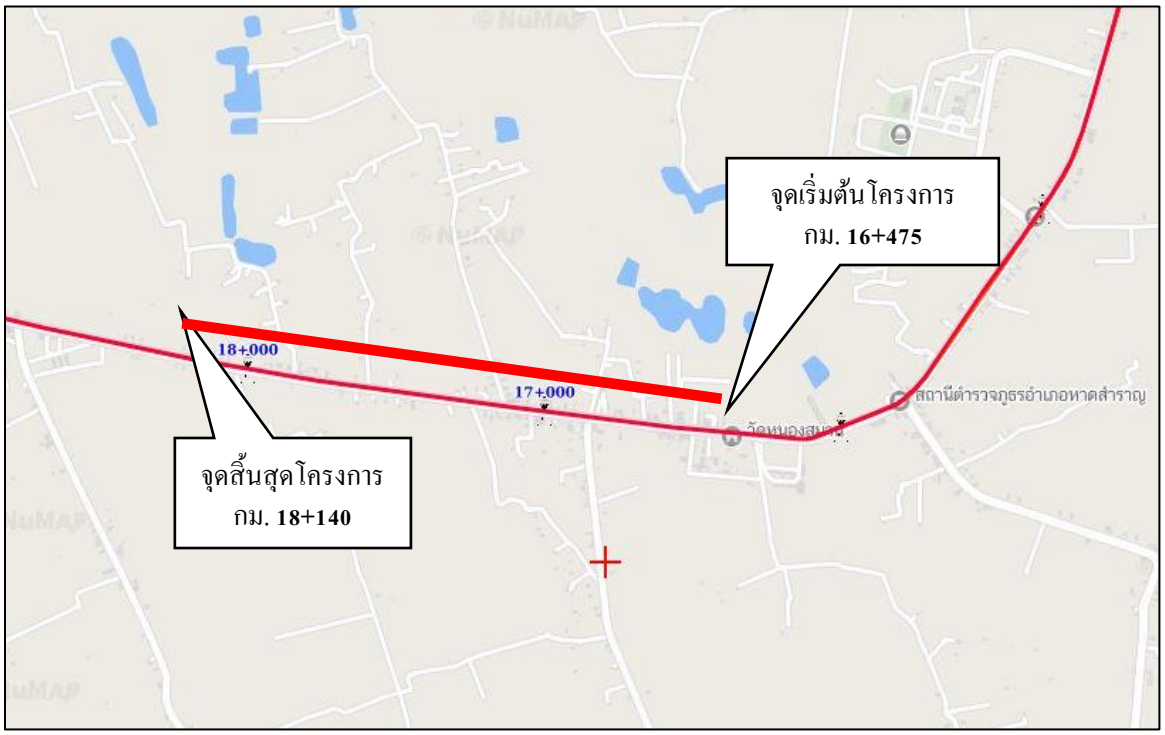
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

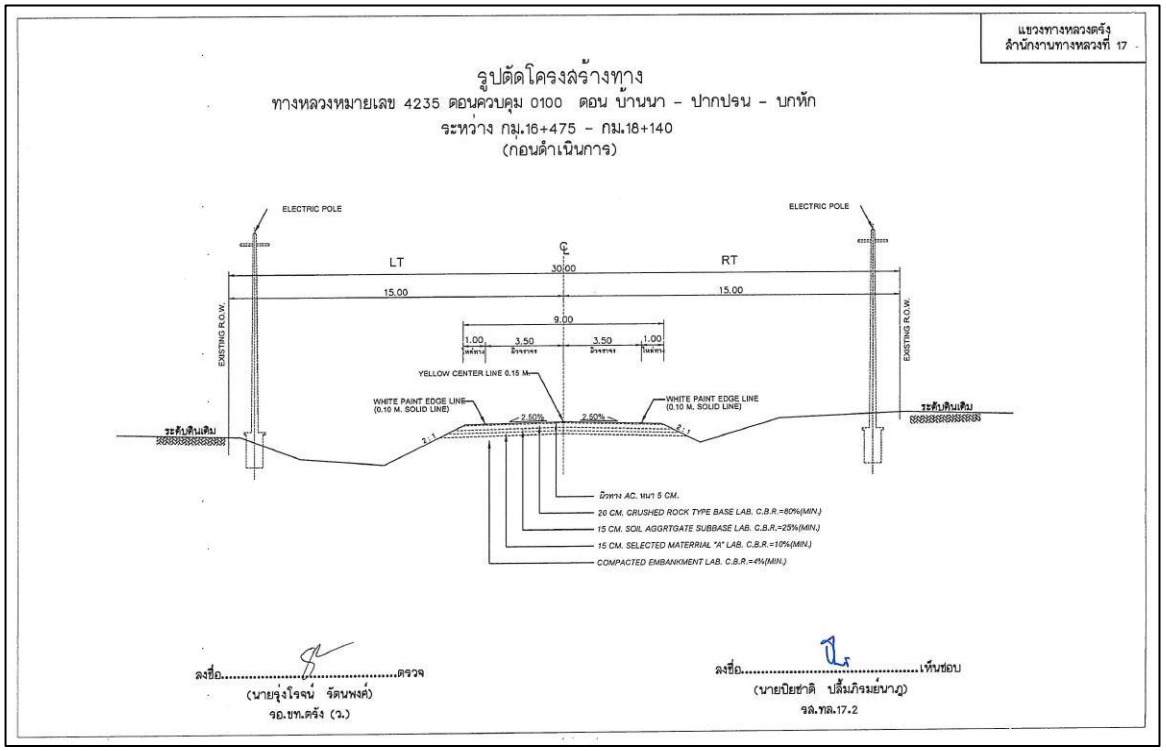
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

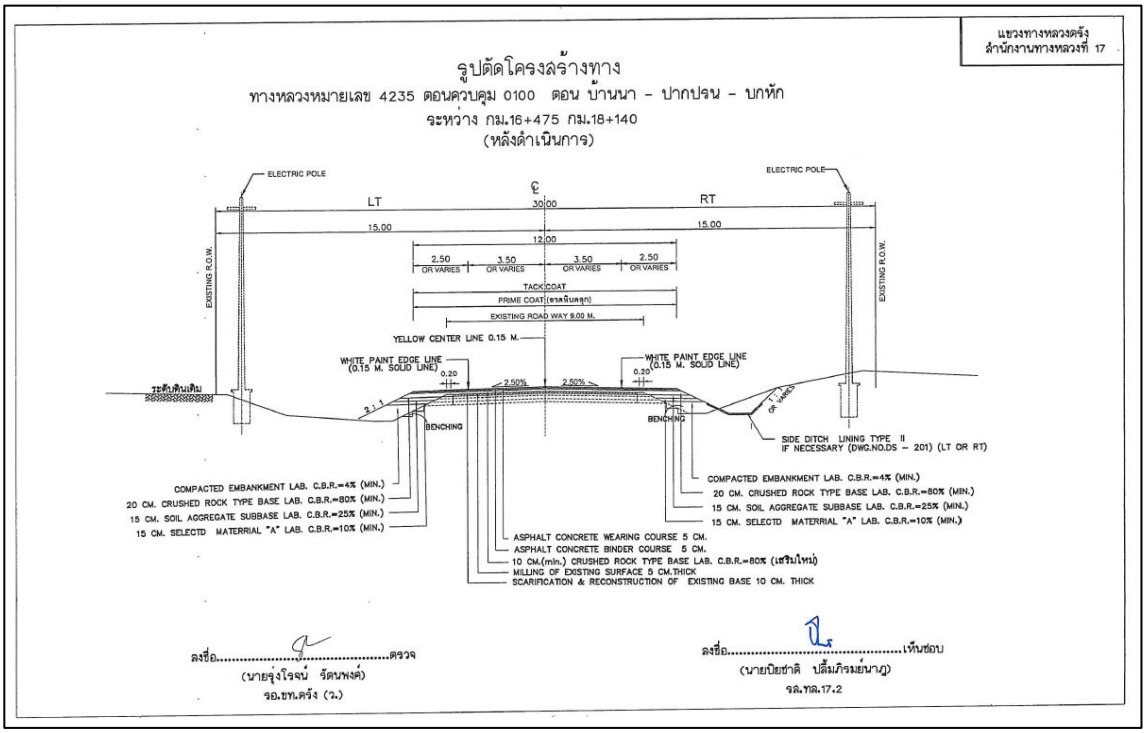
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 16+475

กม. 17+000

กม. 17+600

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 18+140

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 64.10 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 17.82

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 41 หญิง ร้อยละ 59

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 8
☑ เกษตรกร ร้อยละ 42
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 13
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 46
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 38
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 28
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 34

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง น้ำท่วมขังเป็นบางจุด ไฟฟ้าแสงสว่างดับบางช่วงโดยเฉพาะบริเวณ รพ.ชุมชน

2.1.2 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทางหลวงสายหลัก

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ)

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 336+786

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 365+027

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 24.042 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/23/2563. ลงวันที่ 11 ก.ย. 2563

วันเริ่มต้น : 12 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 มี.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 914 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 650,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 620,219,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 620,163,054.30 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ธาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

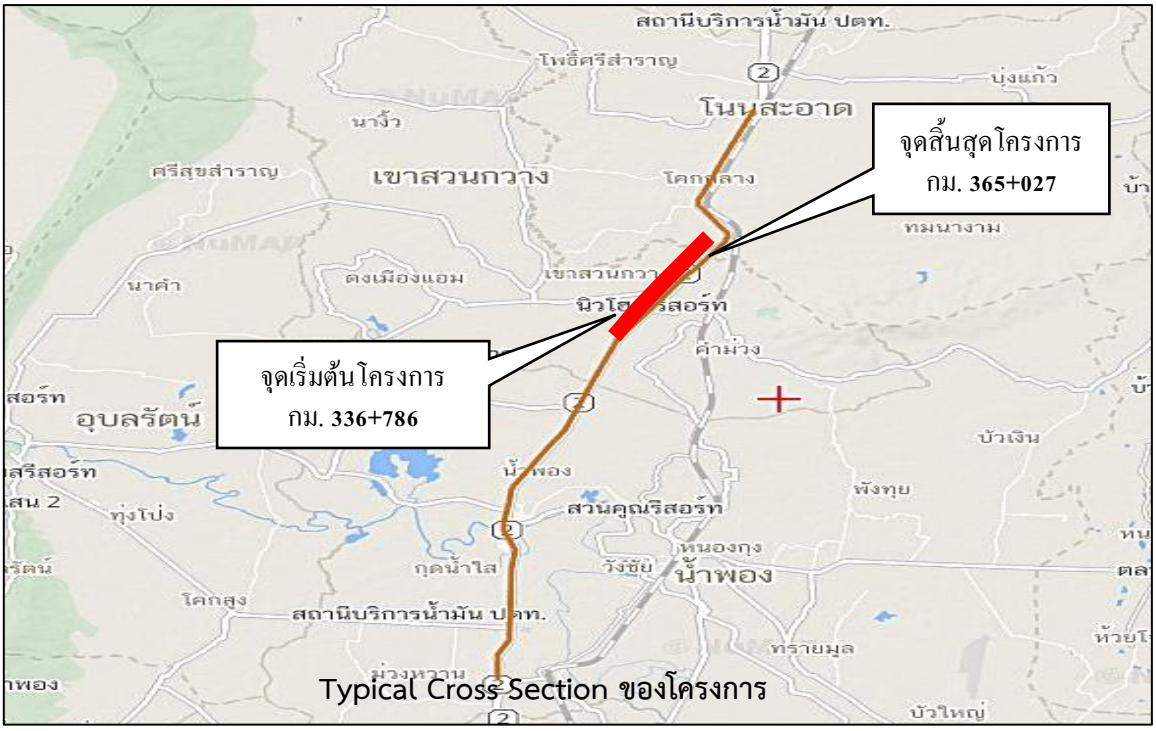
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

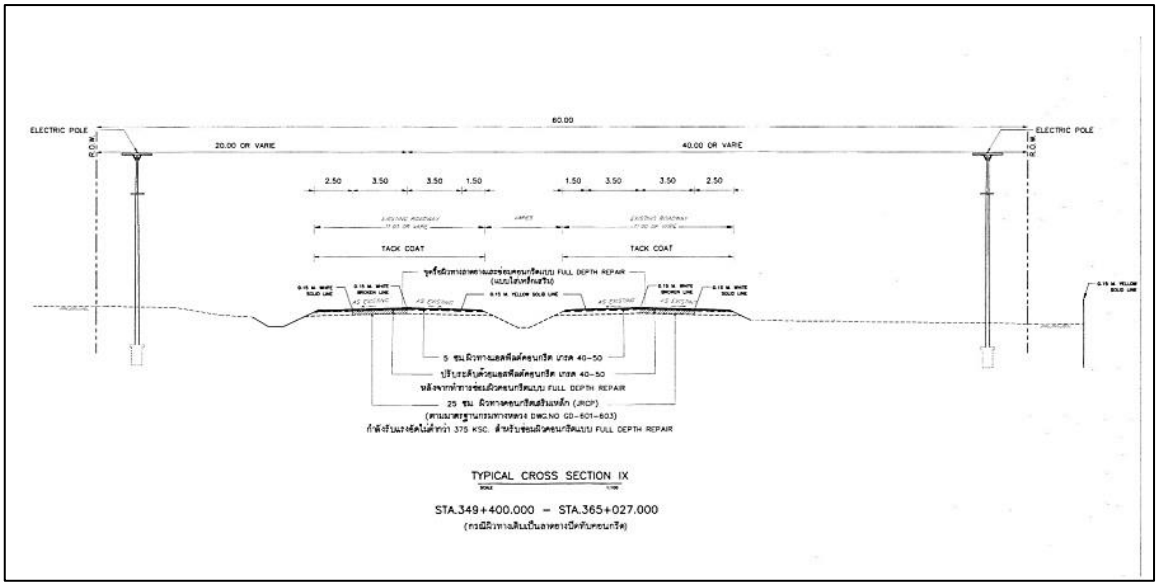
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

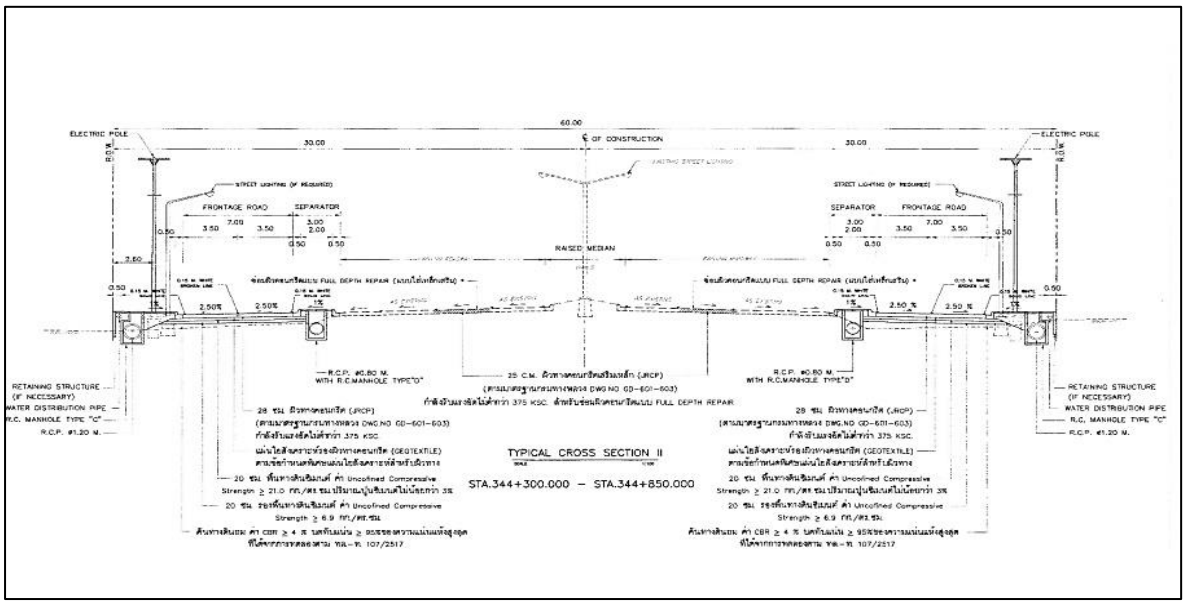
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ

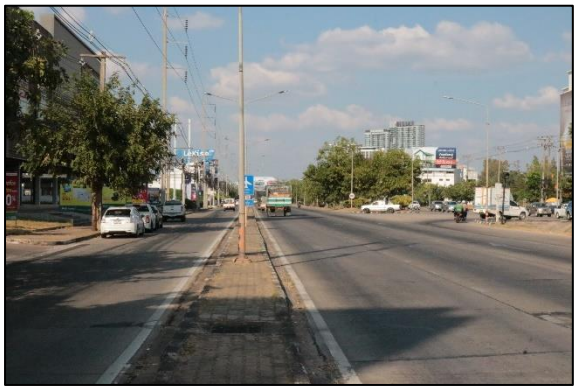


Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน



จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 336+786

กม. 346+000

กม. 355+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 365+027

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79.70 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 2.18
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 49 หญิง ร้อยละ 51

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 17
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 21
☑ เกษตรกร ร้อยละ 15
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 14
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 8
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 6
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 8
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6
☐ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ ____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 36
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 38
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 26

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีรถจอดไหล่ทางเยอะในเลนน์คู่ขนาน ถนนคอนกรีตมีการปะซ่อมในบางจุด มีเศษทรายบนถนนและไหล่ทางเยอะ และมีสภาพทางต่างระดับกันเยอะสำหรับถนนหลักและคู่ขนาน ในบางจุด

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ)

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 365+027

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 395+027

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 30.000 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/22/2563. ลงวันที่ 9 ก.ย. 2563

วันเริ่มต้น : 10 ก.ย. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 26 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 1020 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 900,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 870,271,200.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 868,074,104.98 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท นภาก่อสร้าง จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

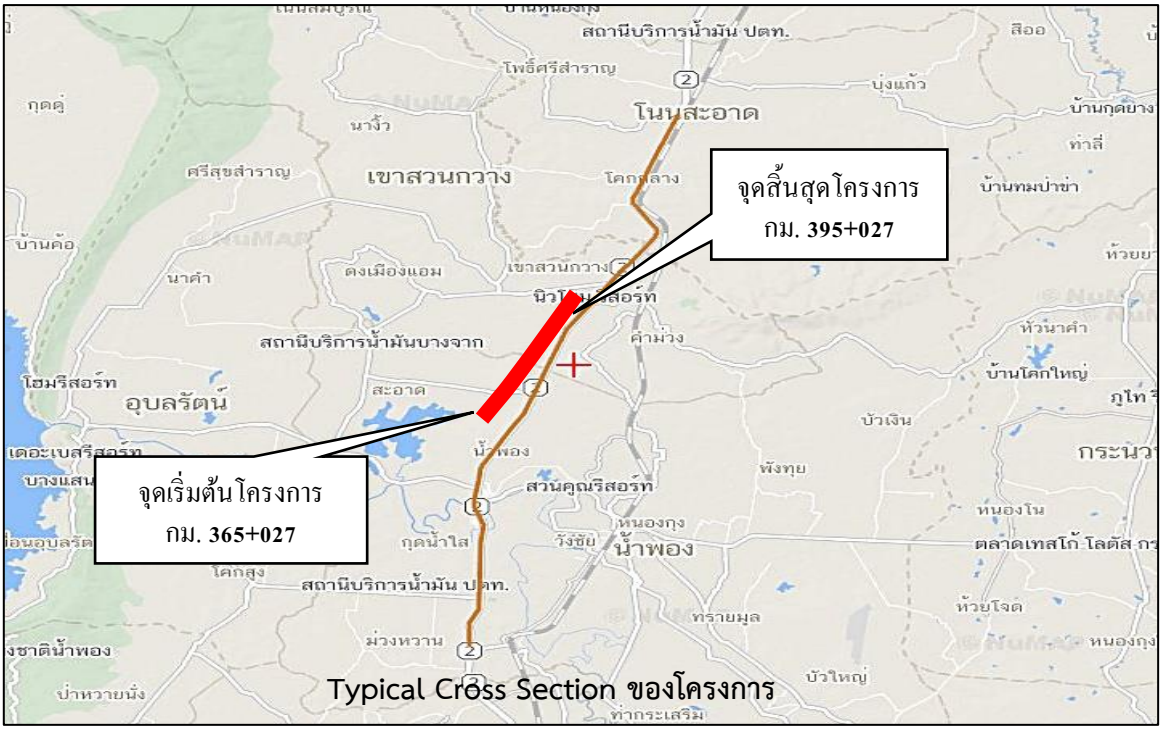
☐ อื่นๆ _____

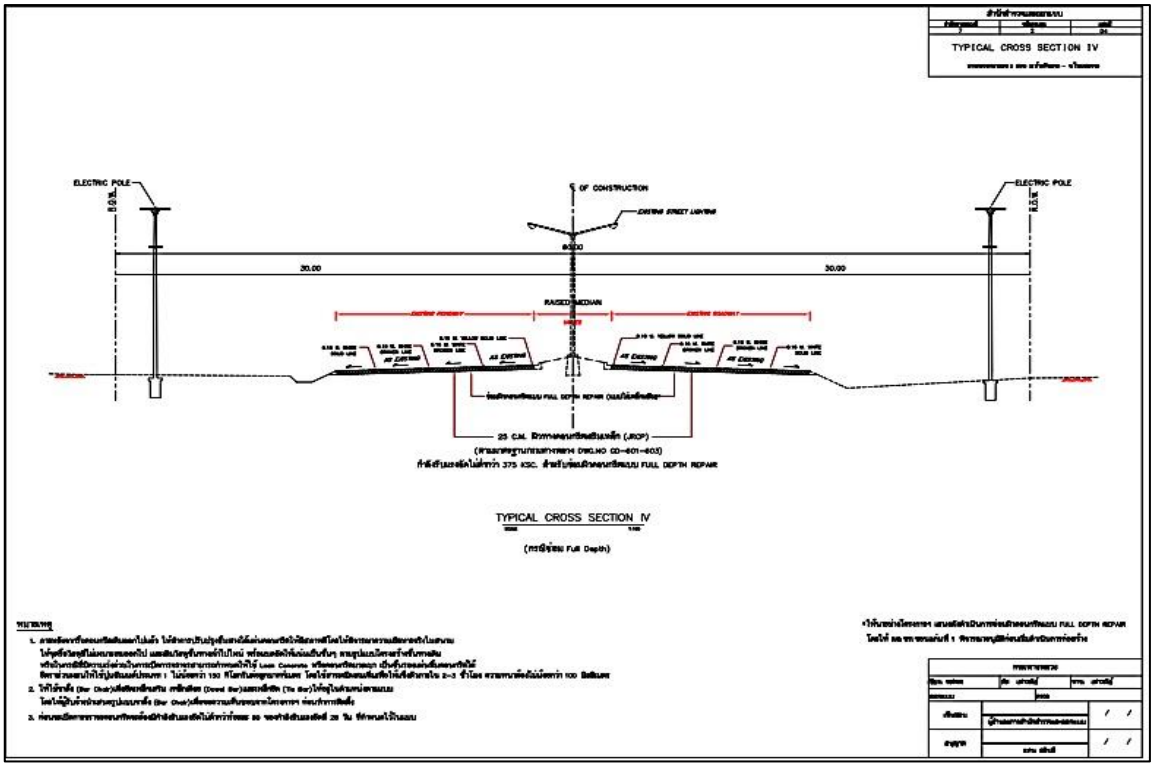
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

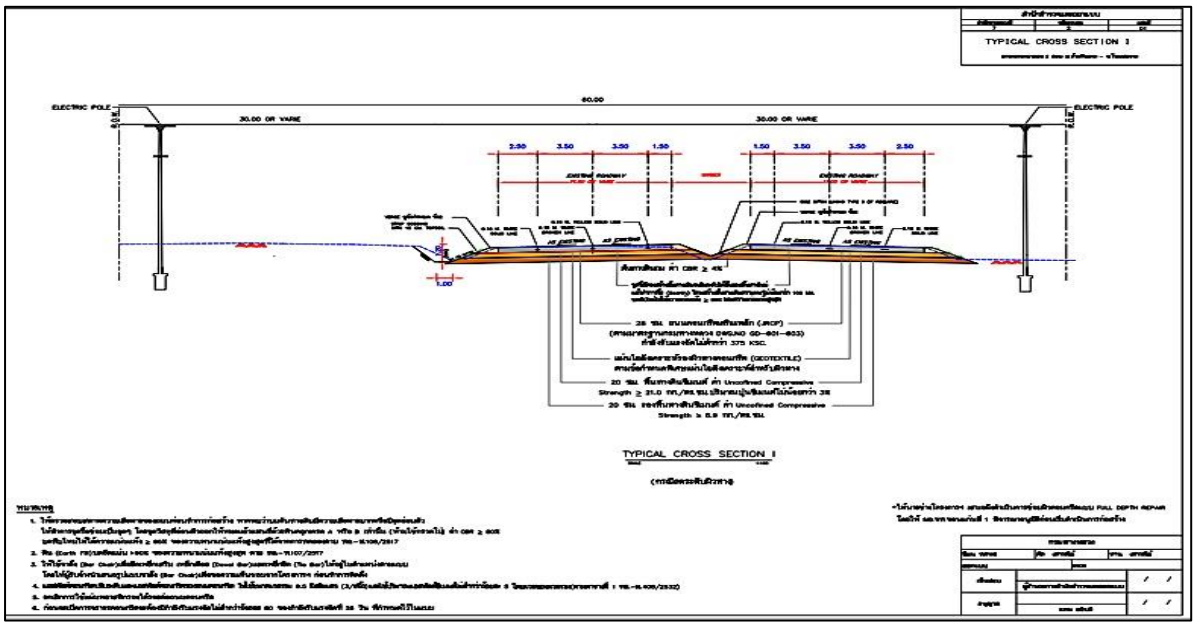
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

แผนที่ตั้งโครงการ





Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 365+027

กม. 375+000

กม. 385+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 395+027

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.80 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 4.87
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43 หญิง ร้อยละ 57

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 16
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 26
☑ เกษตรกร ร้อยละ 23
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 39
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 38
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 7

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 41
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 27
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 32

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 83

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 82

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 85

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 15

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง รถจอดข้างทางเยอะทำให้กีดขวางการจราจร แต่ร้านค้าข้างทางขายของไม่ได้ หากไม่มีที่จอดเช่นกัน ถนนเริ่มพังเป็นช่วง ๆ

2.1.3 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1053 ตอน ทางเข้าบ้านหลุม

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 1+050

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 4+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : สท/25/2566 ลงวันที่ 09 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 07 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 34,977,800.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 34,897,082.96 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ชนะวัตร ก่อสร้าง จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ .....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่น ๆ สีเส้นจราจร แบ่งช่องจราจร

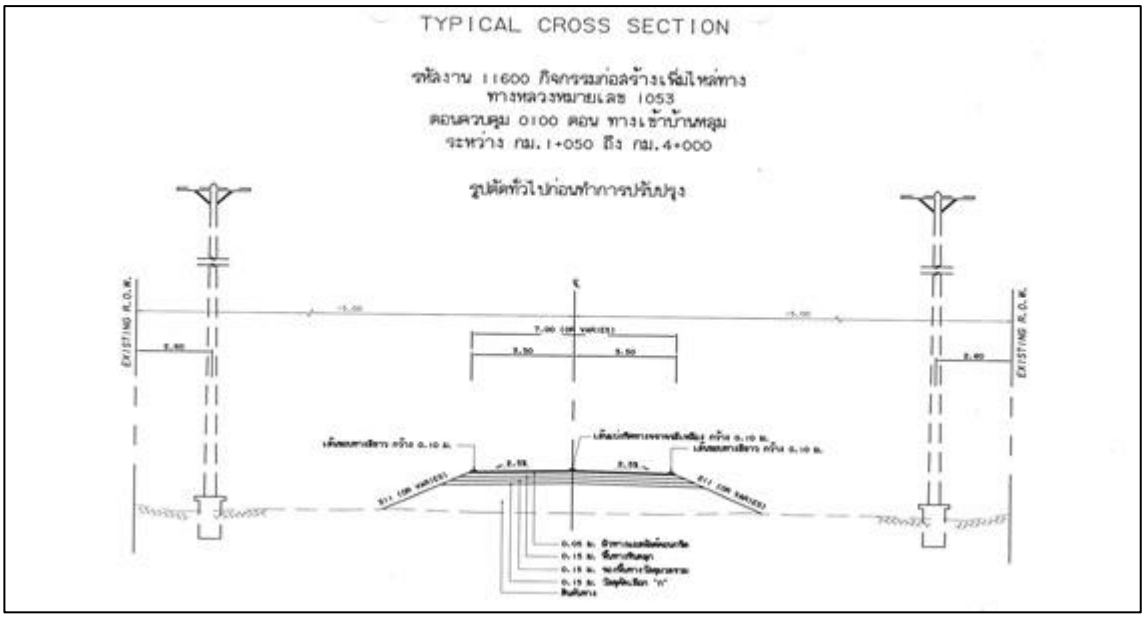
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

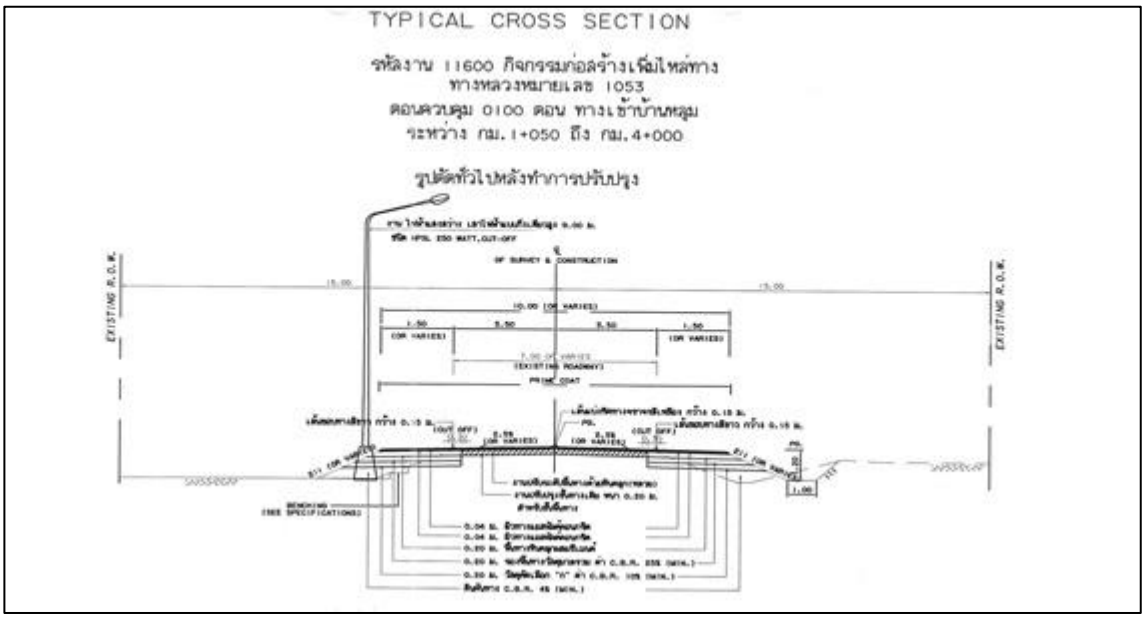
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง - เมตร	ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 1+050

กม. 2+000

กม. 3+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 4+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 74 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 5.13

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 65.00 หญิง ร้อยละ 35.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 26.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่น ๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 40.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 50.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4.00
  - ☐ เดินเท้าและอื่น ๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 60.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 25.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 15.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 84.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 82.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างตรงทางโค้ง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 14+400

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 15+950

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : นว.1/25/2566. ลงวันที่ 06 ม.ค. 2566

วันเริ่มต้น : 07 ม.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 12 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 20,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 19,600,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 19,599,806.49 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : พรสวัสดิ์ก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ .ตีเส้นแบ่งช่องจราจร...

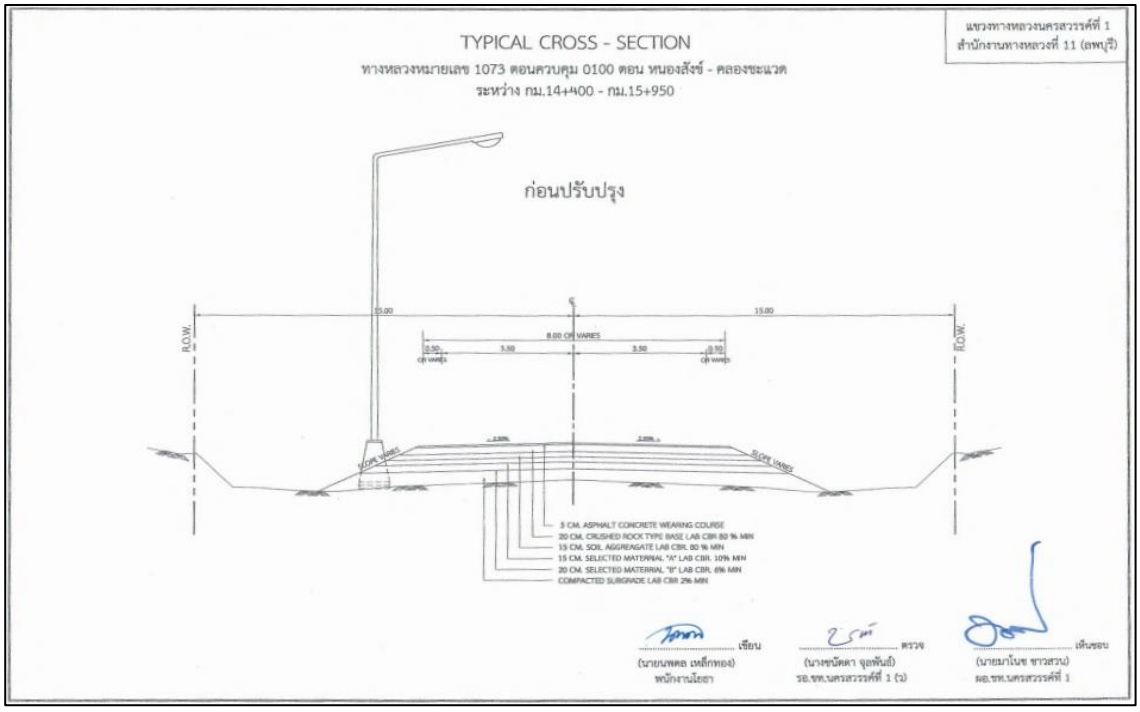
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

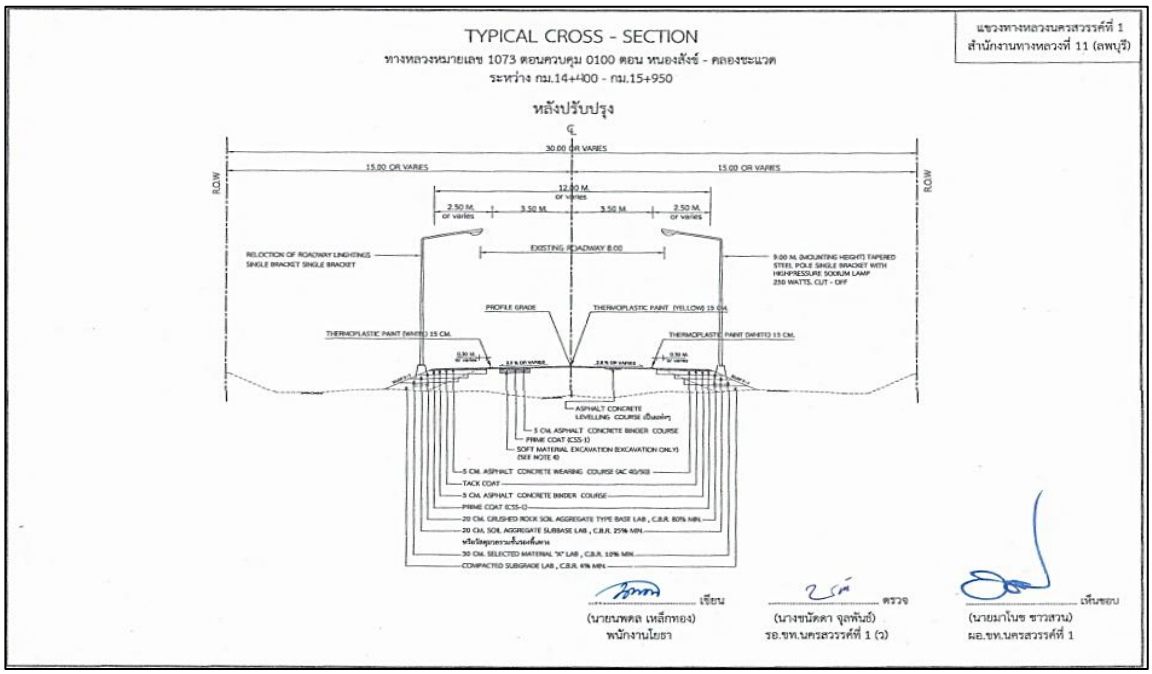
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 14+400

กม. 15+000

กม. 15+400

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 15+950

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 71 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 8.97

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48.00 หญิง ร้อยละ 52.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 6.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 31.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 45.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 35.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 2.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 49.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 36.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 15.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ถนนมีเศษทรายและวัชพืชบนไหล่ทางเยอะ ไฟฟ้าแสงสว่างดับมาเป็นเวลาประมาณหนึ่งเดือนยังไม่มีการแก้ไข และควรขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรไปเลย

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปุย

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 22+900

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 26+250

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ตก.1/10/2566. ลงวันที่ 29 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 30 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 21 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 204 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 32,400,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 32,063,700.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 31,987,936.95 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : นำโชคก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงตากที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

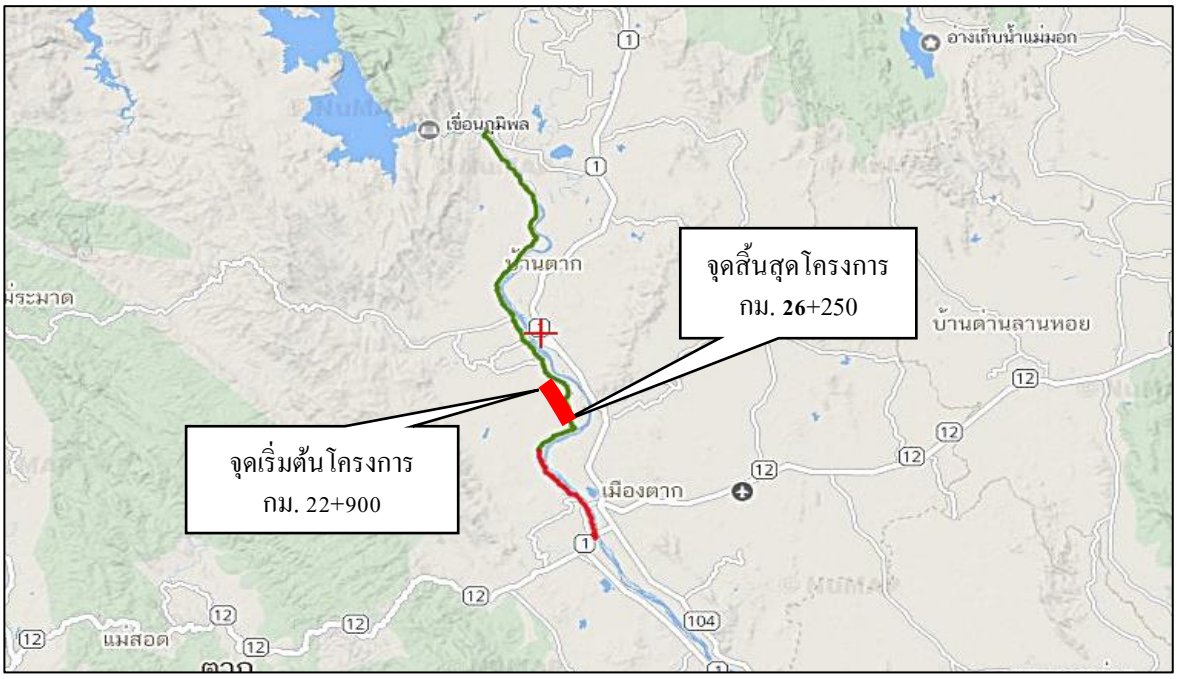
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

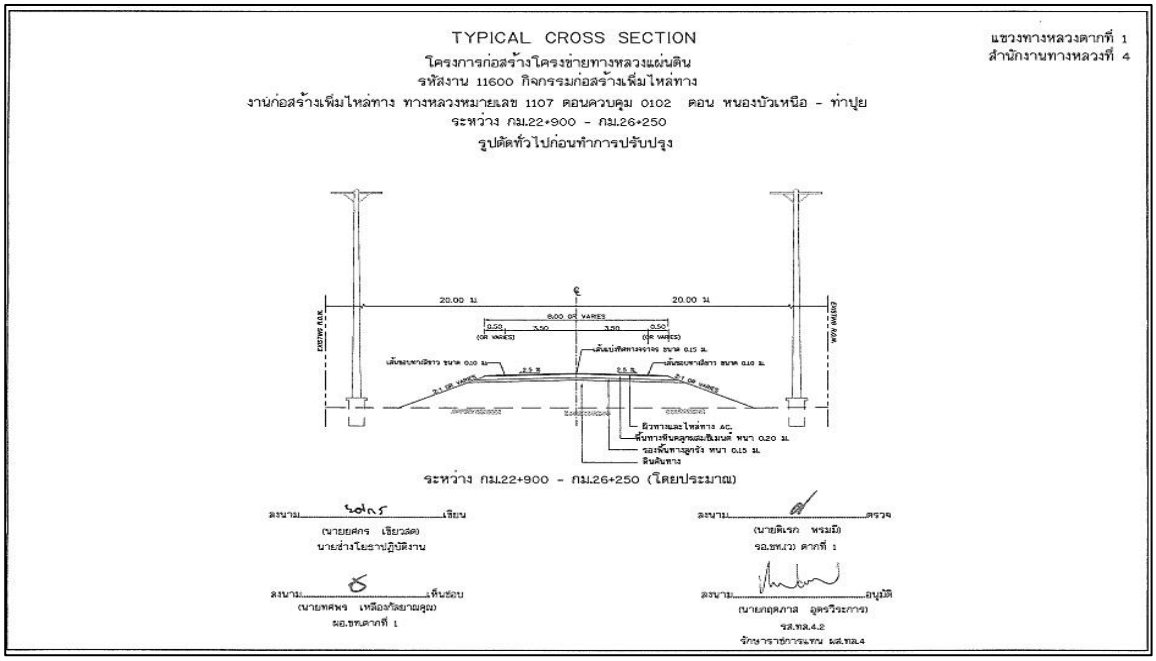
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

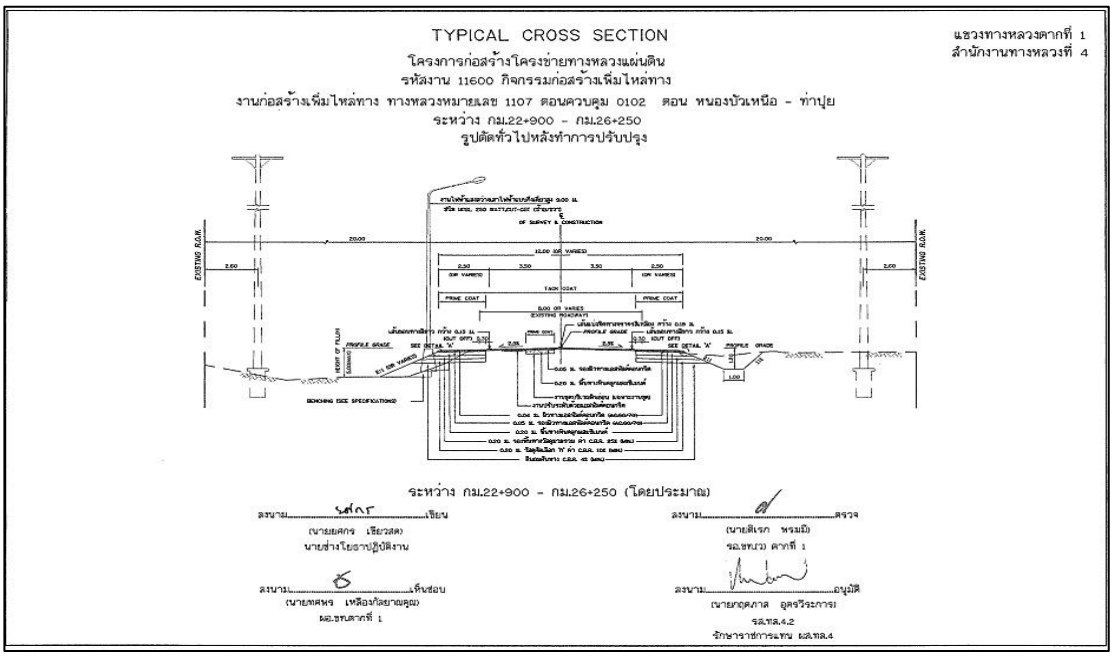
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 22+900

กม. 24+000

กม. 25+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 26+250

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79.7 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 2.18

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47.00 หญิง ร้อยละ 53.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 11.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 47.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 19.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 4.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 49.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 13.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 48.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ถนนเป็นทางขึ้นเนินอันตราย มองไม่เห็นรถสวนเลน และมีรถเลี้ยวตัดเข้าซอย เคยเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต อยากให้ดำเนินการเพิ่มความปลอดภัย

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 21+015

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 25+925

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ตก.1/12/2566. ลงวันที่ 01 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 02 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 13 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 224 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 41,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 40,762,600.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 40,508,992.99 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กษิดิศ เอ็นจิเนียริ่ง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงตากที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

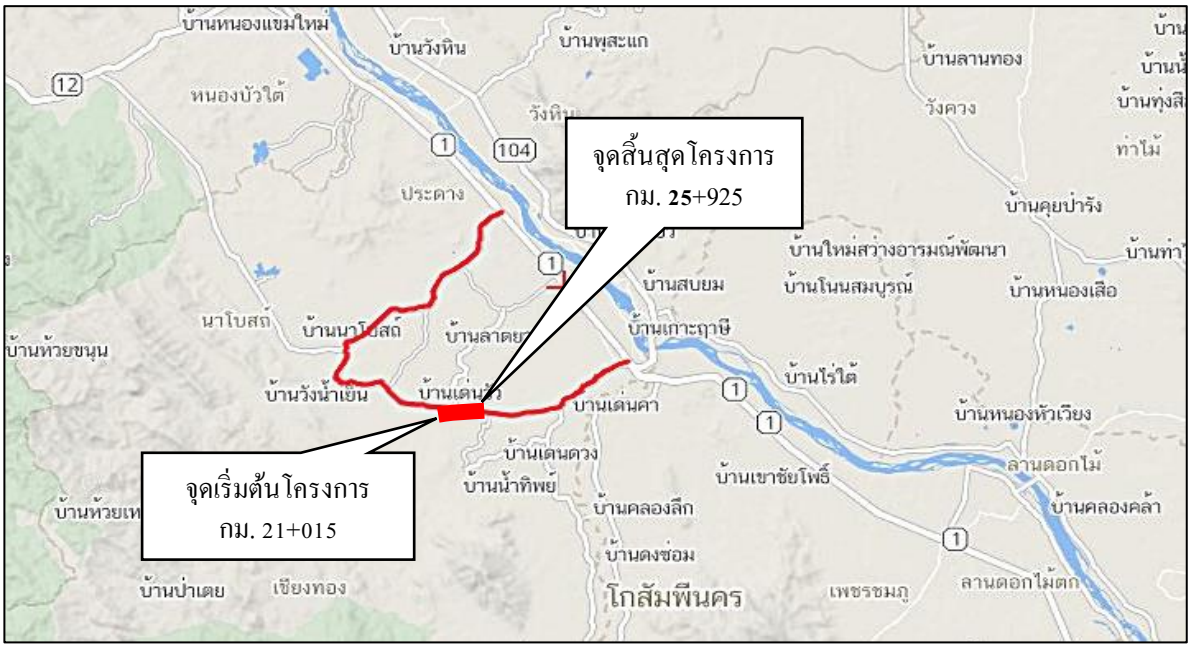
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร.....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

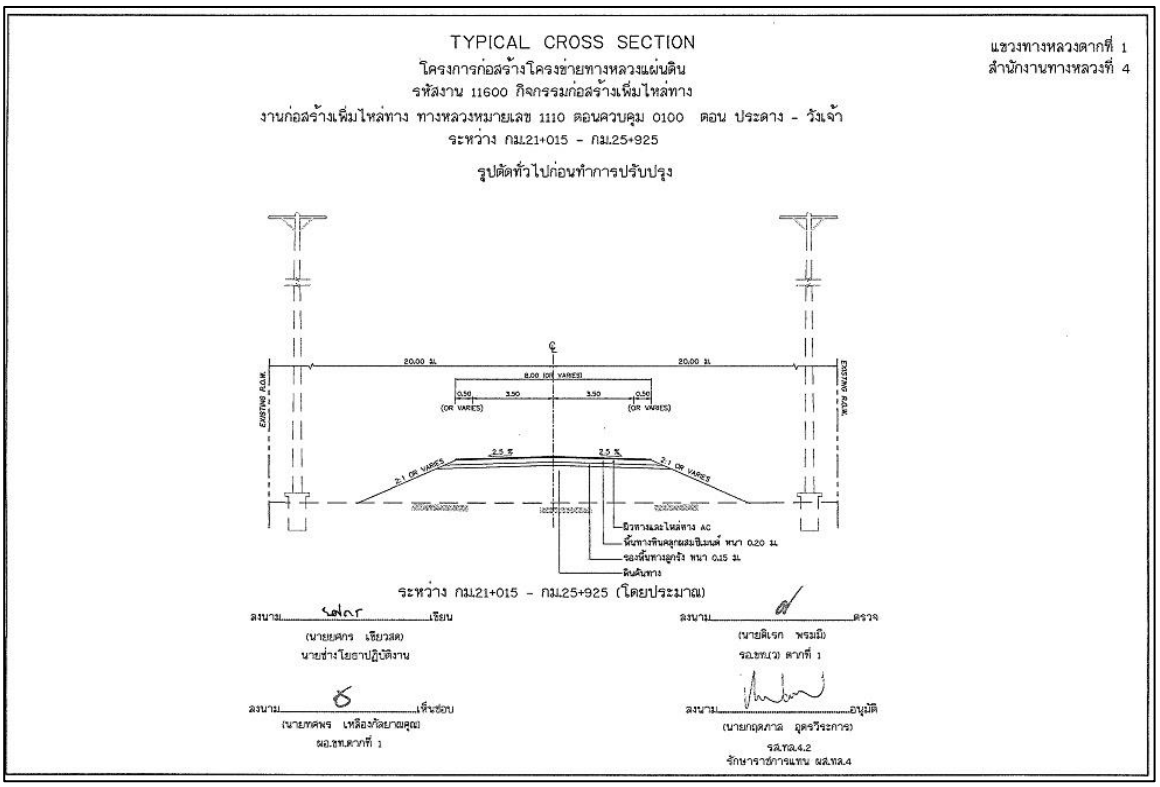
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

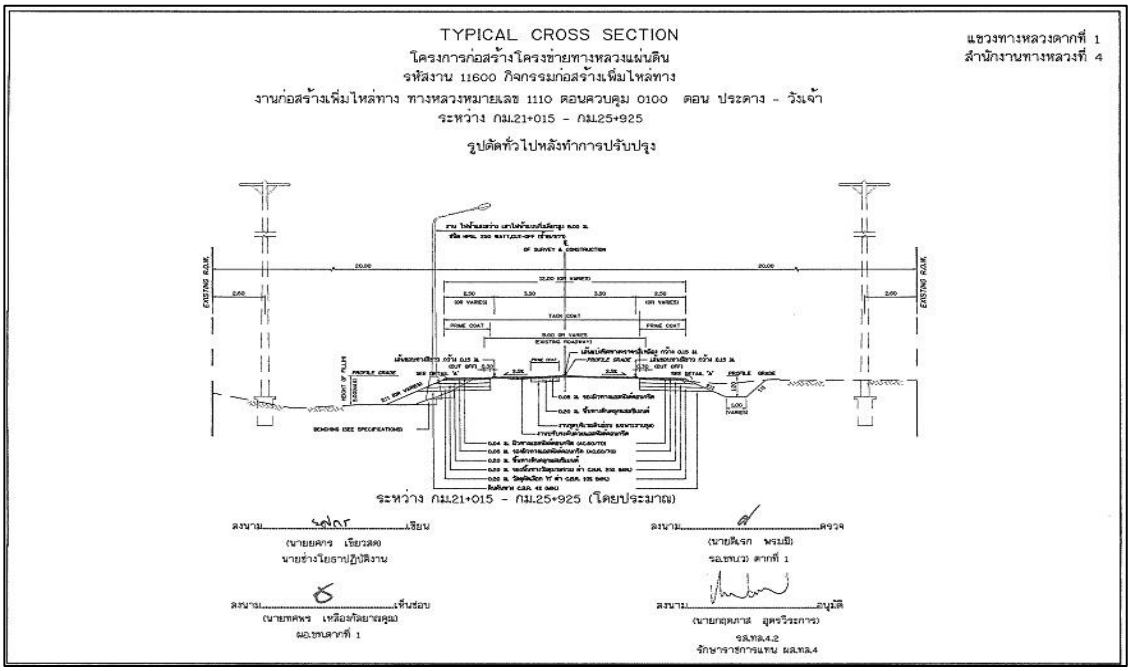
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 21+015

กม. 23+000

กม. 24+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 25+925

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 71.1 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 8.85

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43.00 หญิง ร้อยละ 57.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 6.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 37.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 22.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 4.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 38.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 55.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 1.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 23.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 46.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 31.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 85.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☑ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ต้องการไฟฟ้าแสงสว่างเนื่องจากเส้นทางสายนี้บริเวณทางโค้งมืดมาก และมีการเข้าออกจากชุมชนควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิด น้ำท่วมขังไม่ระบายบริเวณข้างทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอน พิจิตร - ท่านา

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+005

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 2+625

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : พจ./6/2566 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 17 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 15 พฤษภาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,545,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,542,961.94 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจเจริญแทรคเตอร์การก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ .....

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม

ช่องจราจร 2 ช่องจราจร

ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร

ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ_____

สภาพปัจจุบัน

ช่องจราจร 2 ช่องจราจร

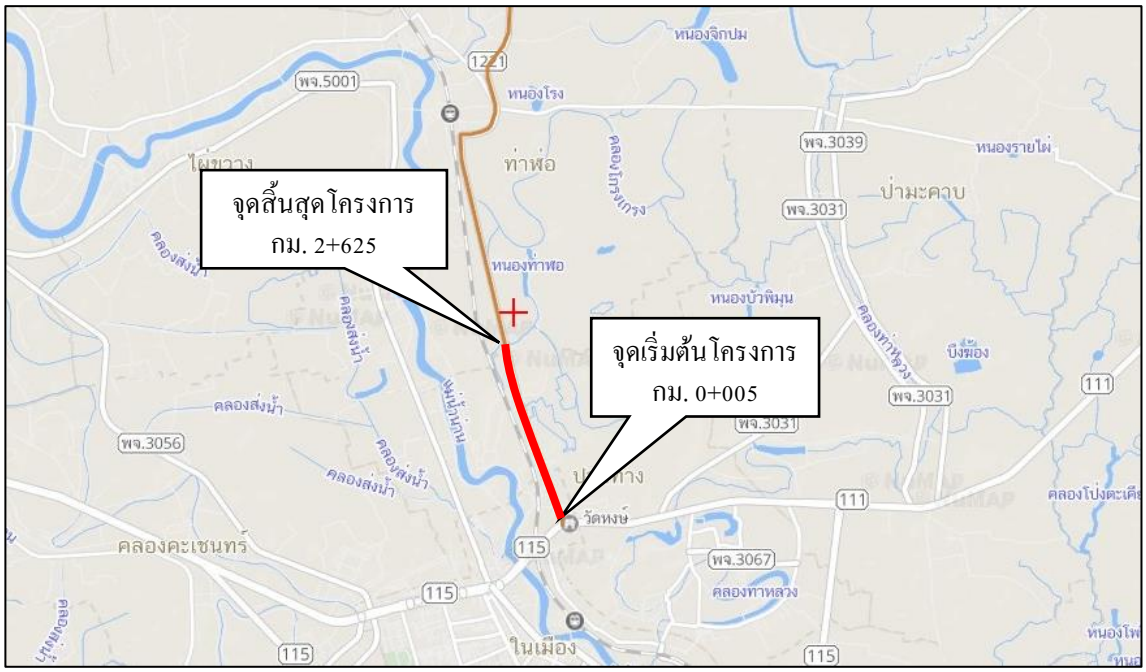
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร

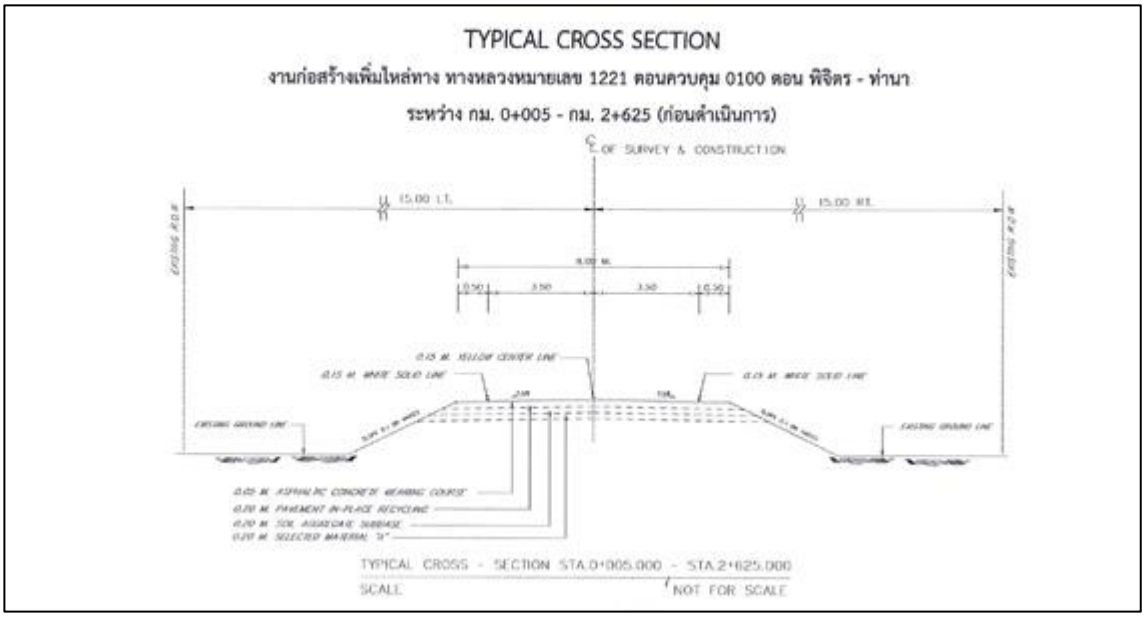
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ_____

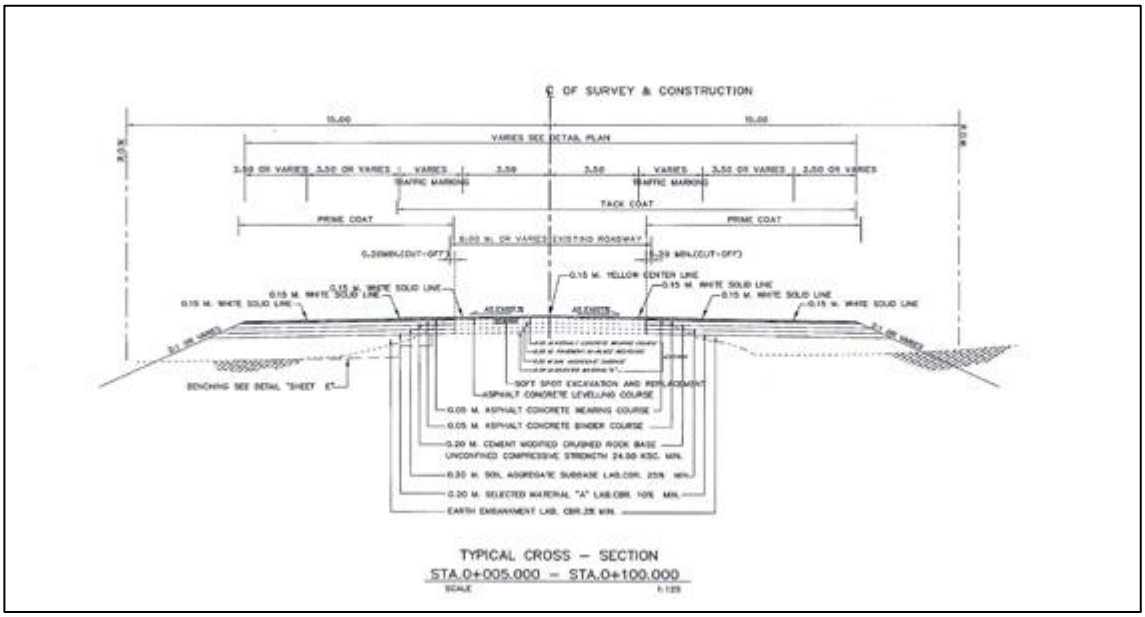
แผนที่ตั้งโครงการ



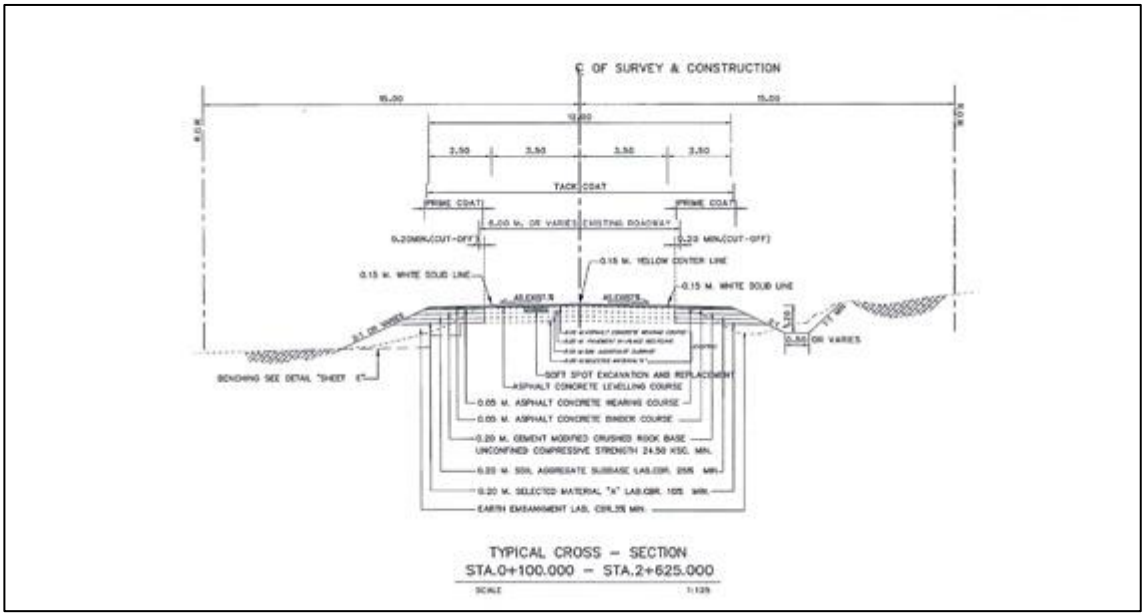
Typical Cross Section ของโครงการ



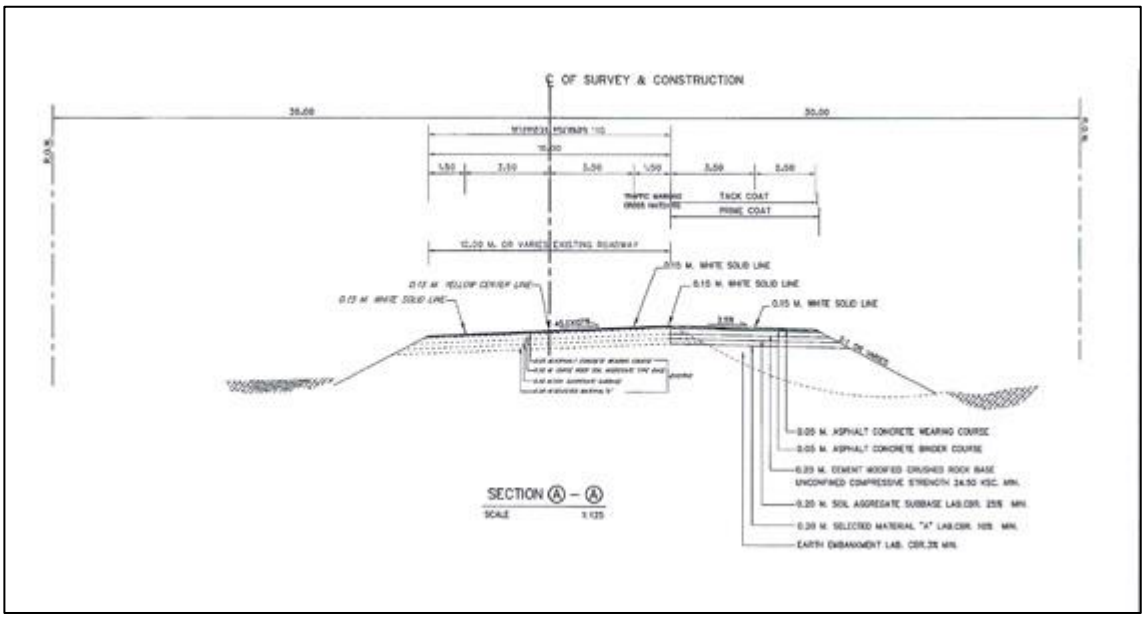
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+005

กม. 1+000

กม. 2+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 2+625

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 82 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 5.13

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 45.00 หญิง ร้อยละ 55.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 20.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 25.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 22.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่น ๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 21.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 47.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 30.00
  - ☐ เดินเท้าและอื่น ๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 48.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 40.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 12.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 90.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 84.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 0.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 21+325

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 23+600

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : บก.5/2566. ลงวันที่ 04 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 05 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 17 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 25,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 24,588,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 24,587,960.59 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : เอส แอนด์ เอส เลย 2003

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงบึงกาฬ

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

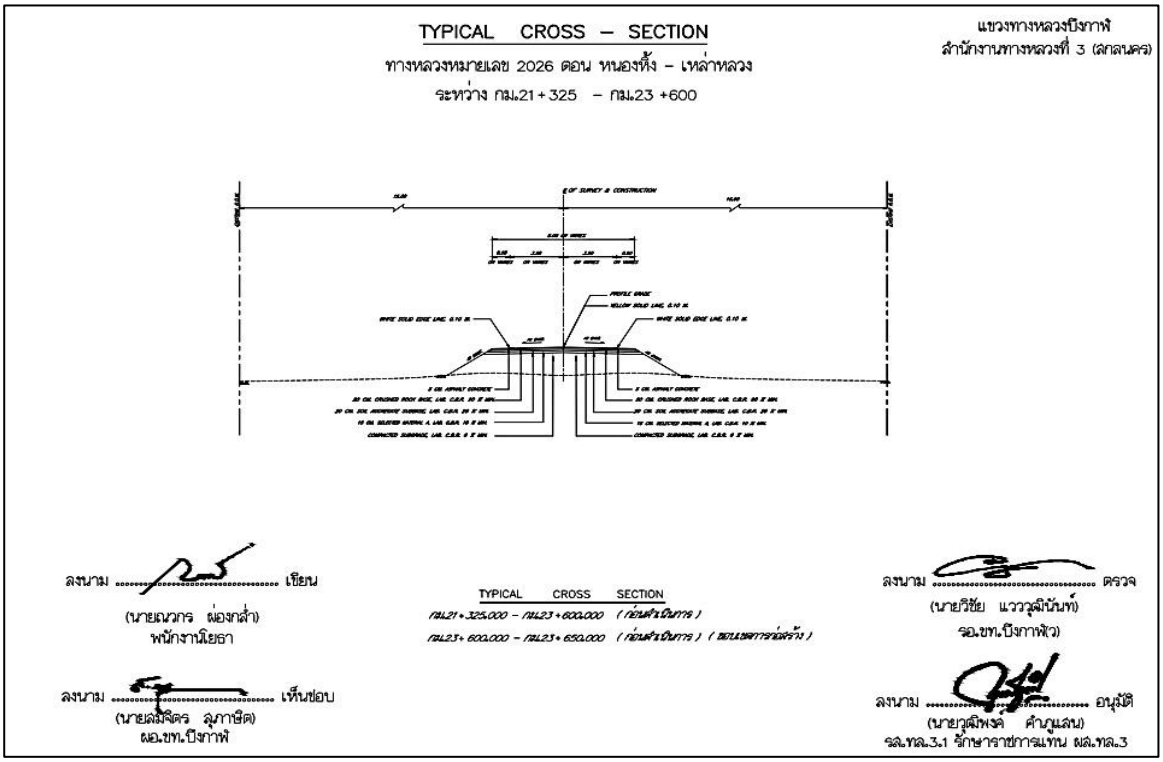
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

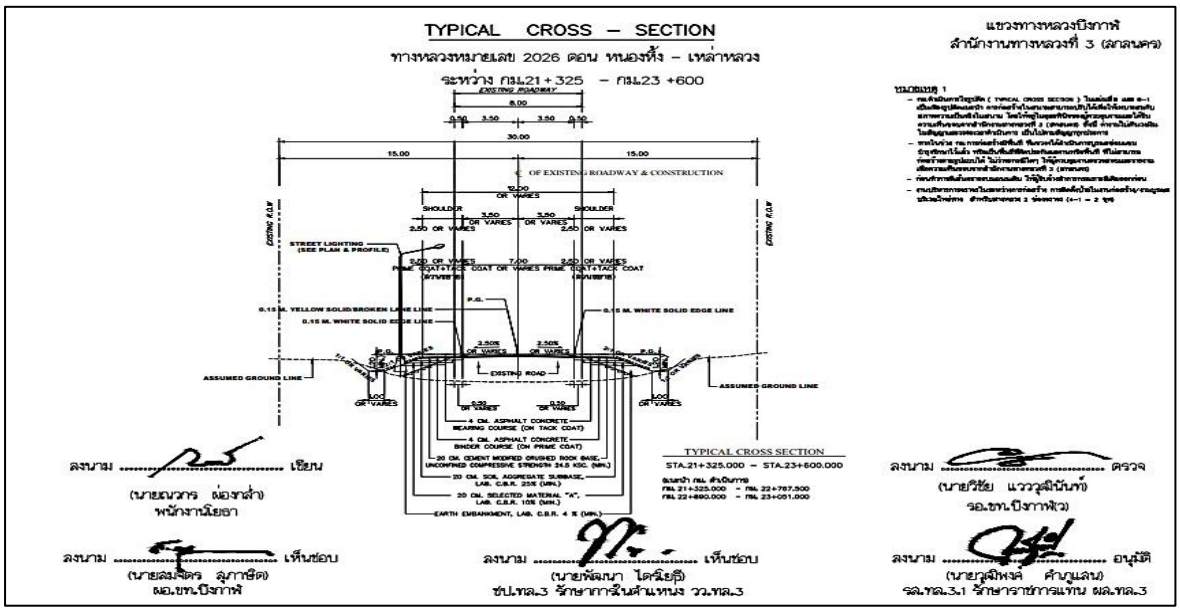
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 21+325

กม. 21+900

กม. 22+600

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 23+600

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 71.70 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 8.08

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 58 หญิง ร้อยละ 42

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 19
☑ เกษตรกร ร้อยละ 35
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 8
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 36
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 23
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 26
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 51

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีเศษทรายตลอด 2 ข้างทาง เป็นพื้นที่ขยายออกจากนอกชุมชน ขับขี่ได้สะดวกสบายขึ้นเมื่อขยายไหล่ทาง ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และถนนบางช่วงเป็นคลื่น บริเวณหน้าป้อม มูลนิธิกู้ภัยมักเกิดอุบัติเหตุบ่อย เนื่องผิวถนนขรุขระ และเป็นทางลงเนิน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ – ประจันตคาม

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 19+660

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 22+100

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ปจ.60/2566 ลงวันที่ 20 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 21 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 18 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 38,590,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 38,589,294.28 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ฉัตรสุภาค้าวัสดุก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ เช่น SIDE DITCH LINING

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ ทาสีตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

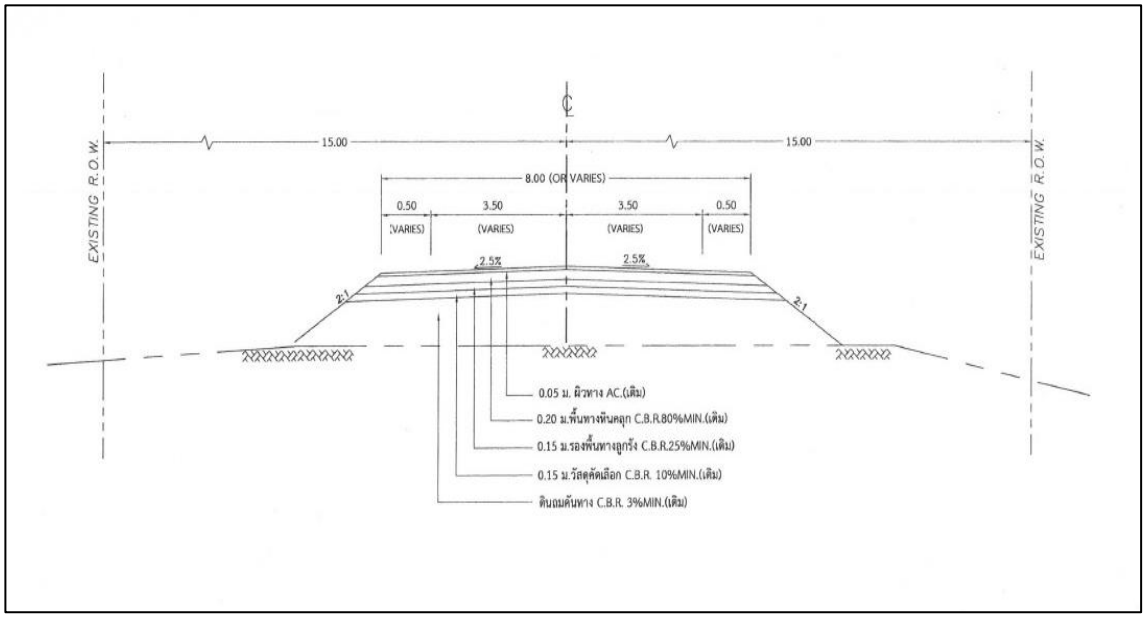
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

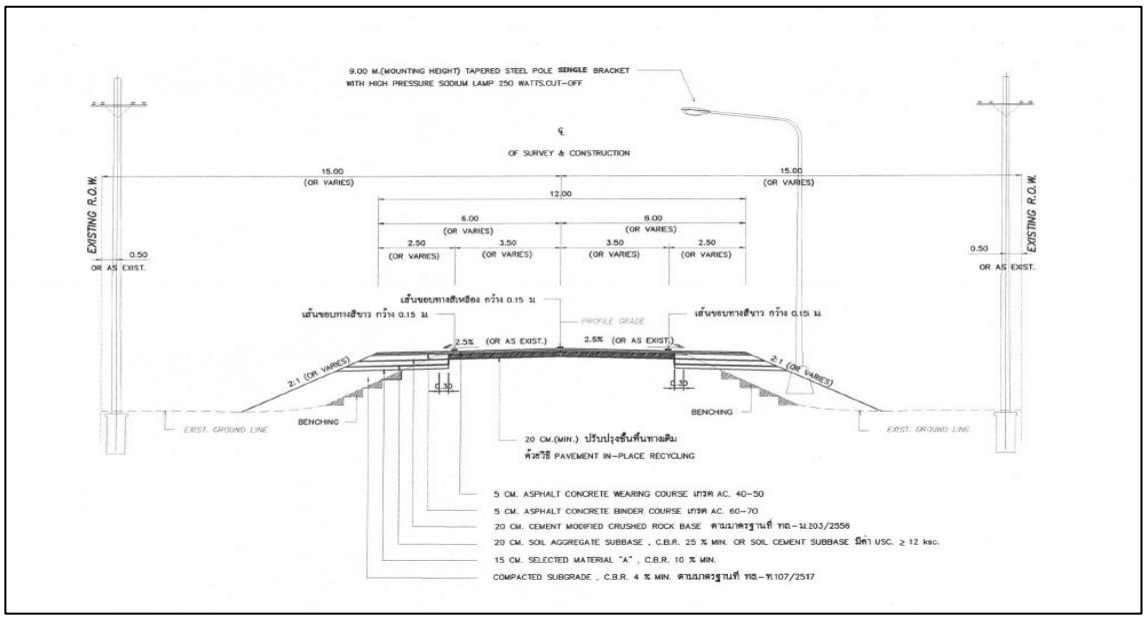
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 OR VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 19+660

กม. 20+000

กม. 21+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 22+100

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79.1 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 1.41
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 42 หญิง ร้อยละ 58

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 6
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 20
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 25
☑ เกษตรกร ร้อยละ 21
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 13
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 9
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 41
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 40
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 9
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 40
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 29
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 31

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีไฟฟ้าแสงสว่างดับบางช่วง ควรดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ .

.

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4003 ตอน สวี - บ่อคา

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 2+875

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 5+525

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ชพ.2/2566. ลงวันที่ 09 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 21 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 224 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,990,400.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,990,344.81 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ภาคใต้ทรายทองก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงชุมพร

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

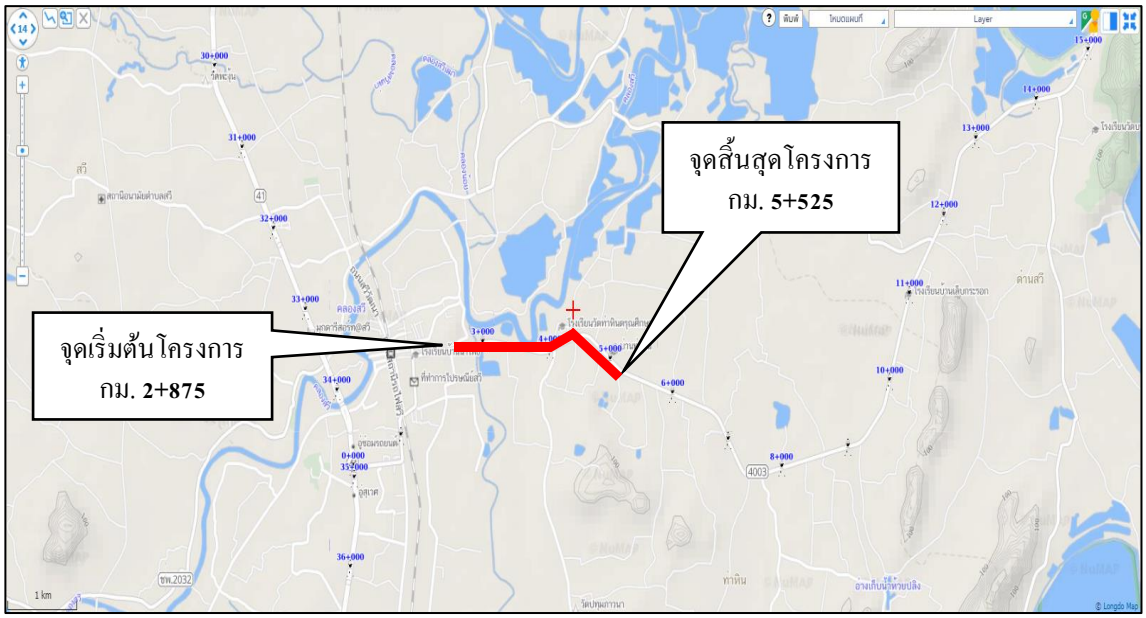
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

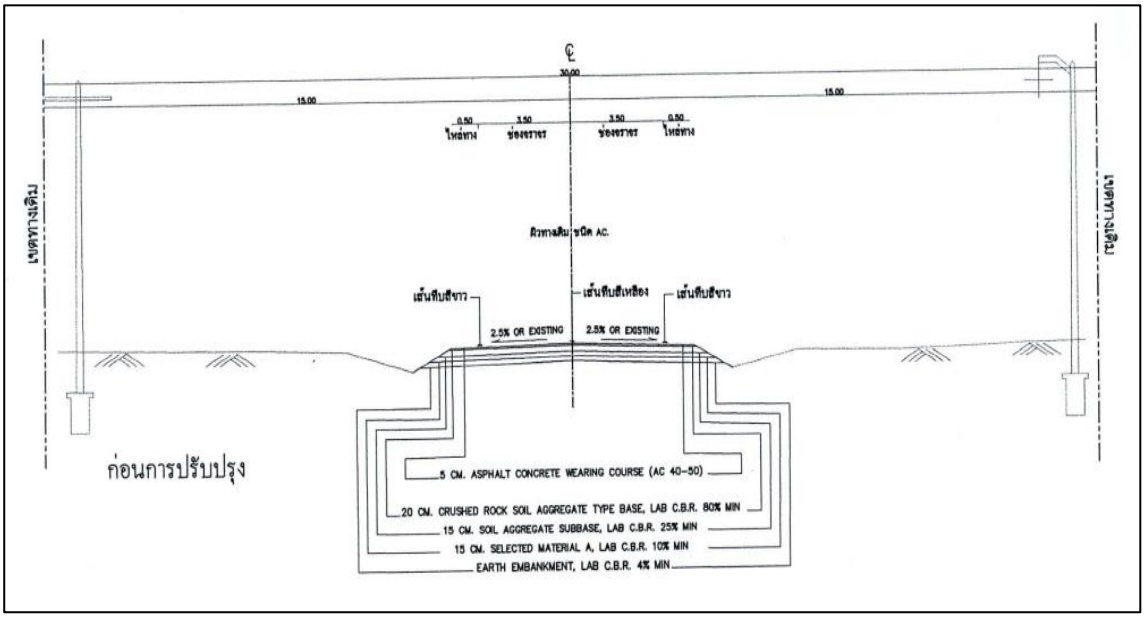
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

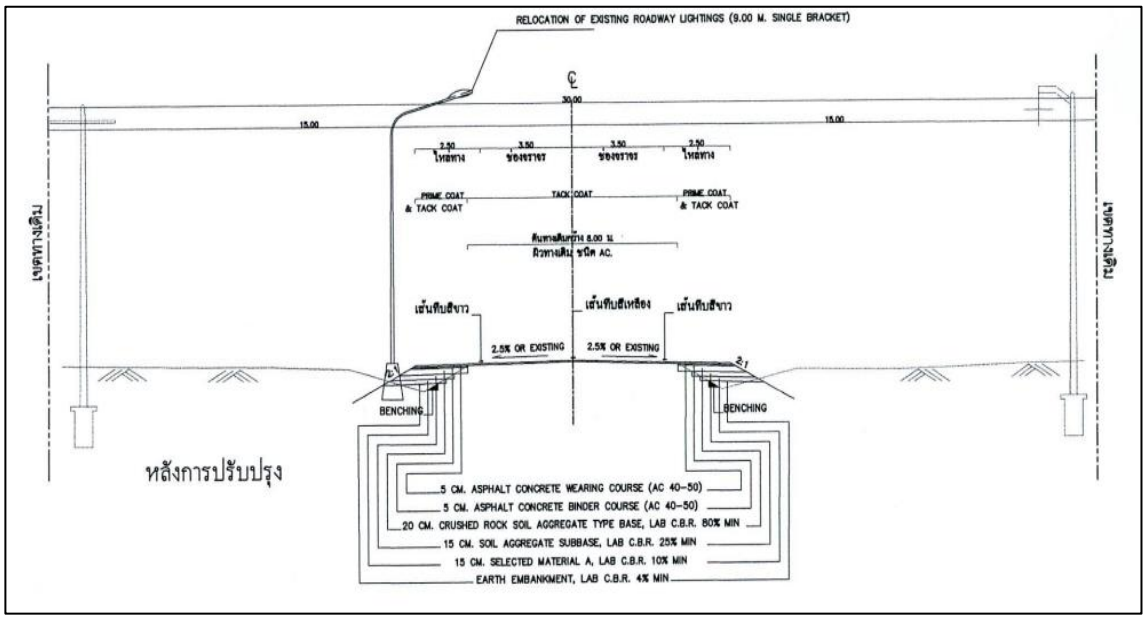
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 2+875

กม. 3+500

กม. 4+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 5+525

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 65.8 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 15.64

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 44 หญิง ร้อยละ 56

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 17
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
☑ เกษตรกร ร้อยละ 43
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 7
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 53
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 38
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 18
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 29
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 53

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 125+180

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 127+845

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : พง.13/2566 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 2 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 13 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 36,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 36,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 33,653,941.54 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด กระบี่พืชผล

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่17(กระบี่)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงพังงา

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

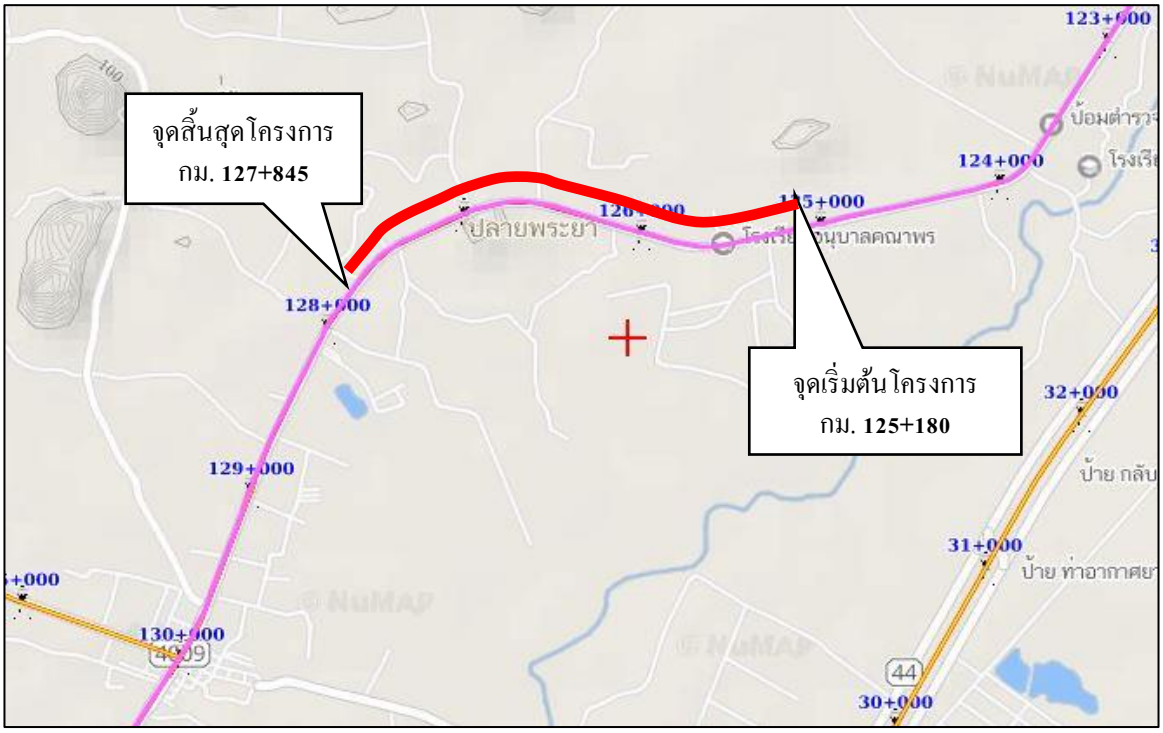
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

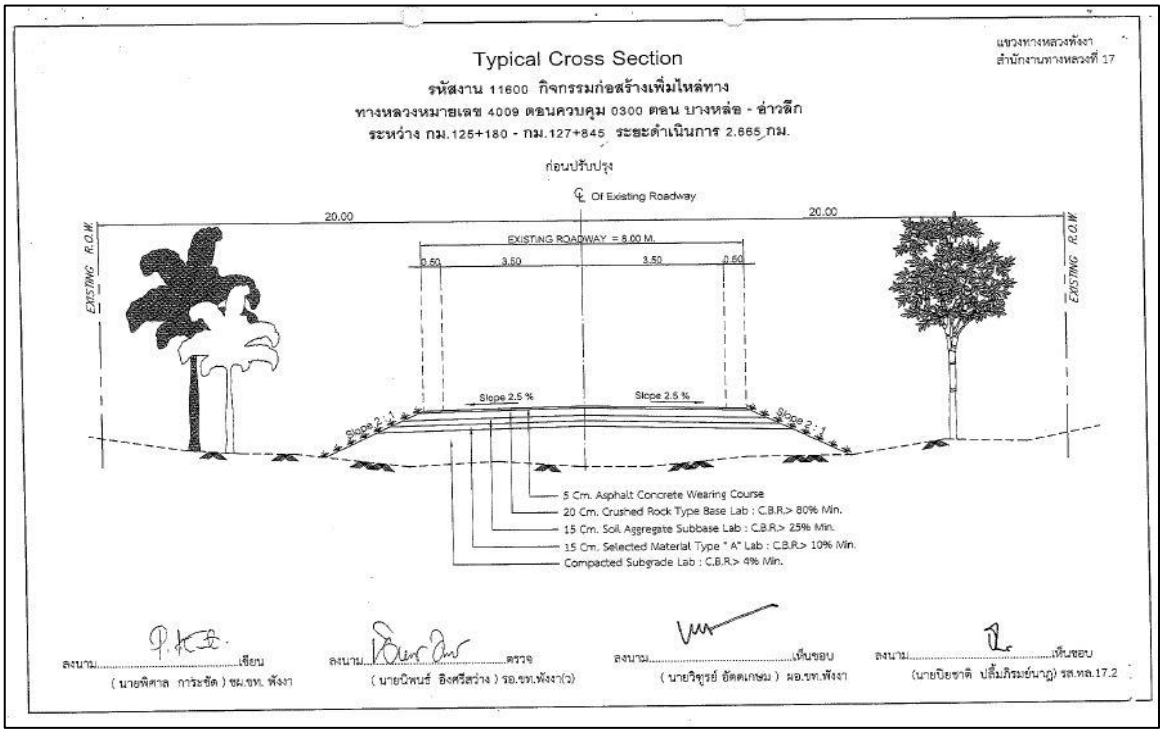
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

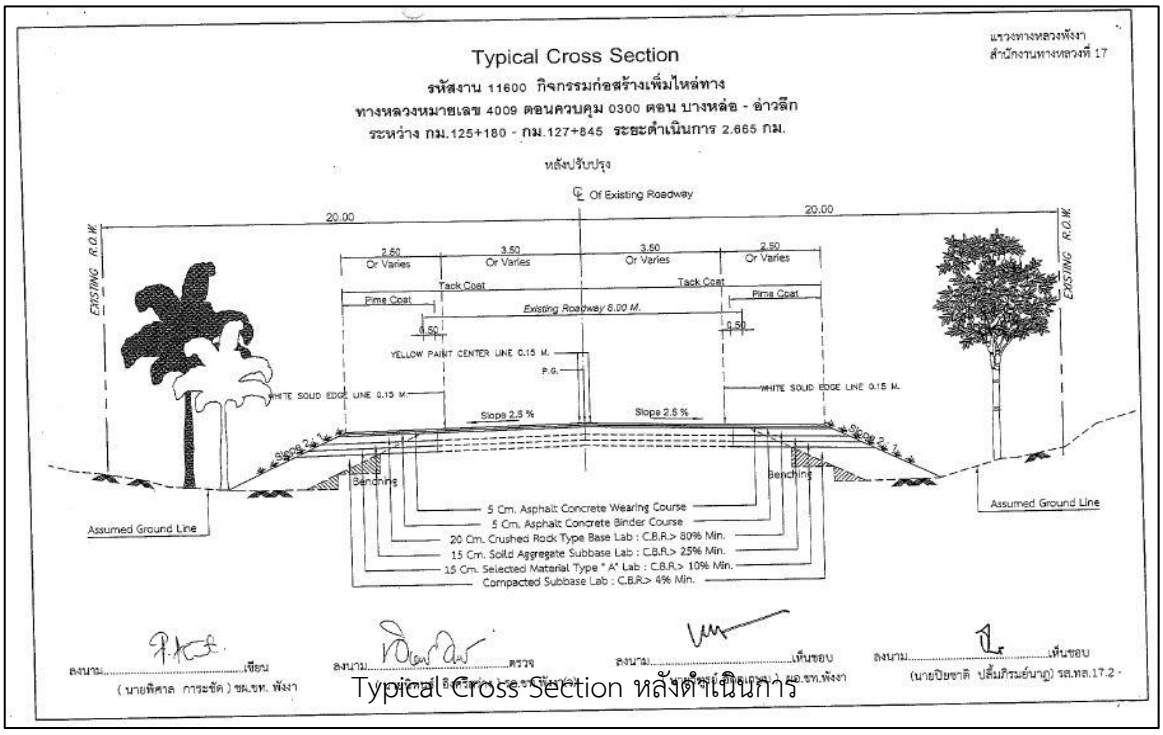
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 125+180

กม. 126+000

กม. 127+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 127+845

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 70.30 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 9.87

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 9
☑ เกษตรกร ร้อยละ 46
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 9
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 8
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 5
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 21
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 39
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 40

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง รถส่วนใหญ่ขับขี่ด้วยความเร็ว การข้ามถนนลำบาก แต่เมื่อมีไหล่ทางขับขี่รถจักรยานยนต์สะดวกขึ้น ไฟฟ้าแสงสว่างดับเป็นบางจุด รถมักแซงกันในจุดคับขันซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและส่งผลต่อผู้ใช้ทางและผู้อาศัยสองข้างทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 15+752

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 17+434

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : พท.5/2566 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 15 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 27 เมษายน 2566 ระยะเวลาทำการ 164 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 25,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 25,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 24,448,925.22 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท พีอาร์ซี แอสฟัลท์ จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่16(นครศรีธรรมราช)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

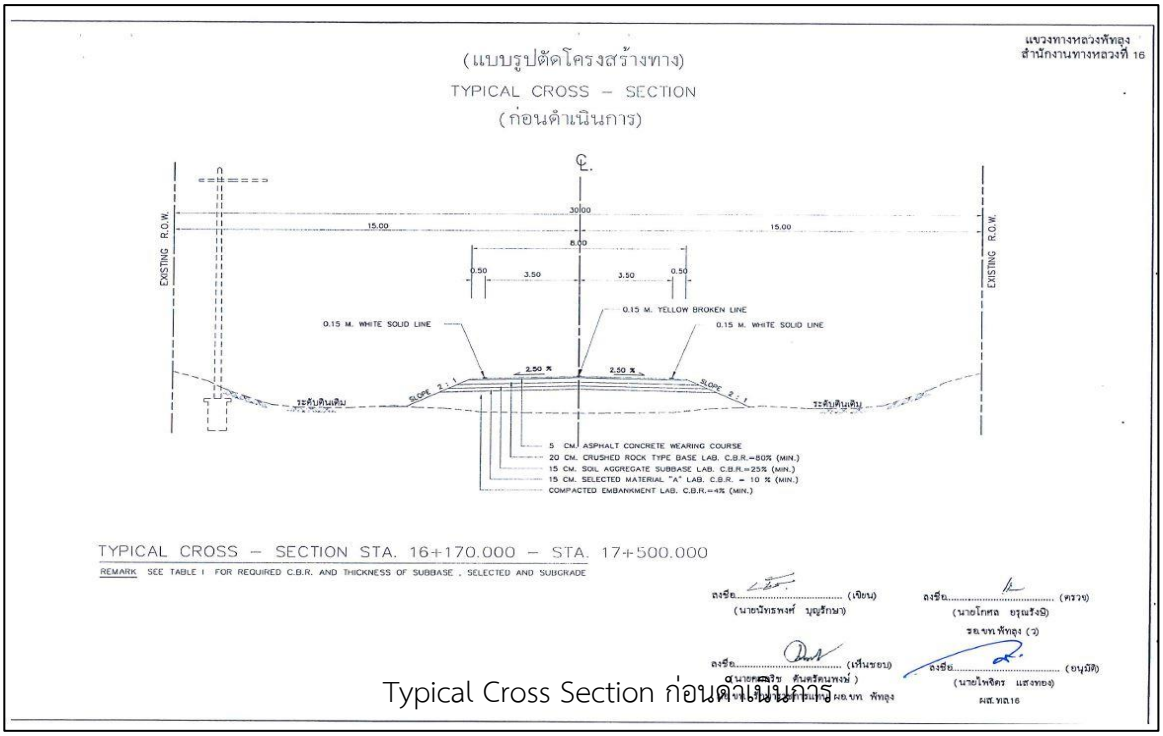
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

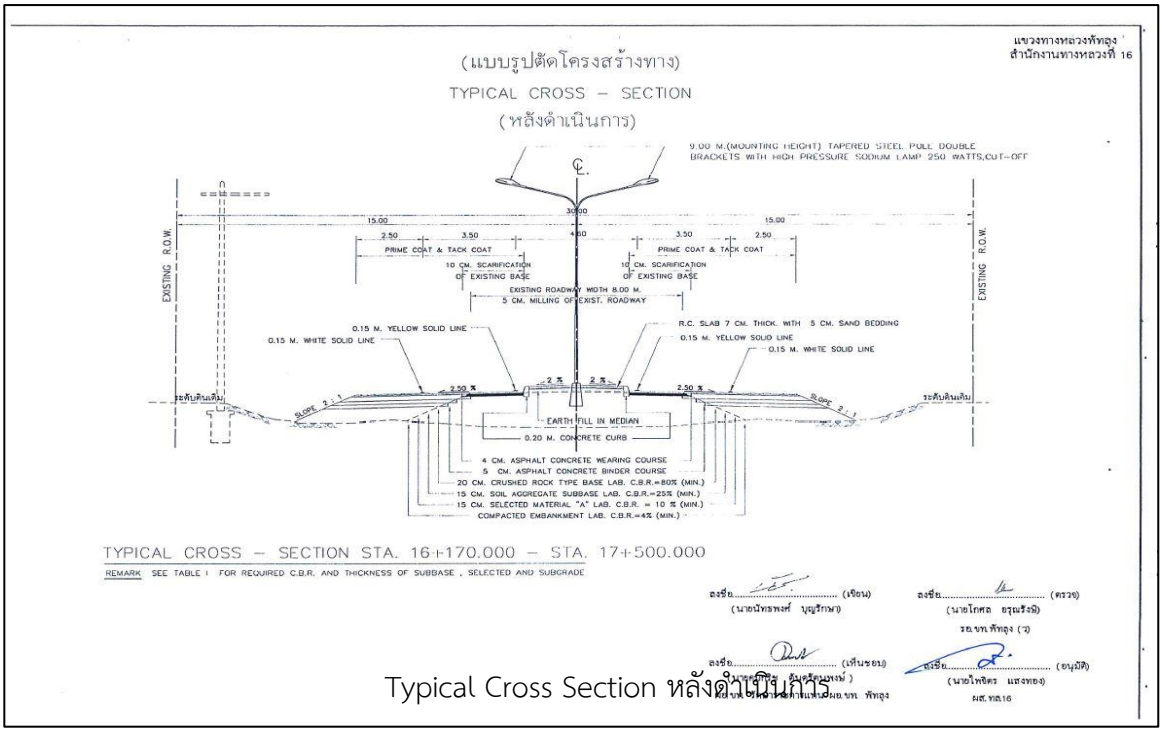
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 15+752

กม. 16+400

กม. 17+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 17+434

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 65.40 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 16.15

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47 หญิง ร้อยละ 53

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 11
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 6
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 8
☑ เกษตรกร ร้อยละ 31
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 47
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 42
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 25
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 38
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 37

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 84

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 84

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 84

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 16

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☑ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง จุดเริ่มต้นโครงการเป็นทางแยก มีเศษทรายเยอะฝุ่นตลบ บริเวณแยกควรมีสัญญาณไฟจราจรเพราะรถทางตรงขับขี่ด้วยความเร็ว ควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ และควรแก้ไขขอบทางให้มีระดับเดียวกัน เนื่องจากการต่างระดับอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทูน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+315

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 3+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ทส.5/2566 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 18 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 16 เมษายน 2566 ระยะเวลาทำการ 150 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 30,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,507,427.88 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุขศรัณย์

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่16(นครศรีธรรมราช)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

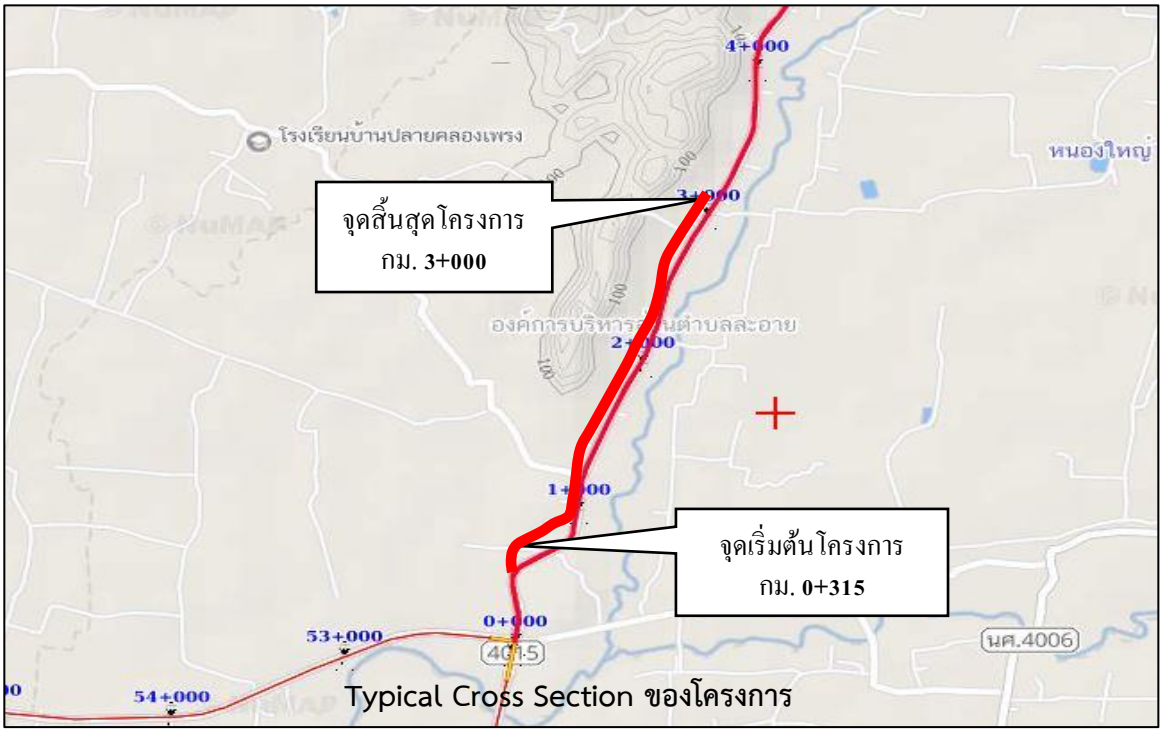
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

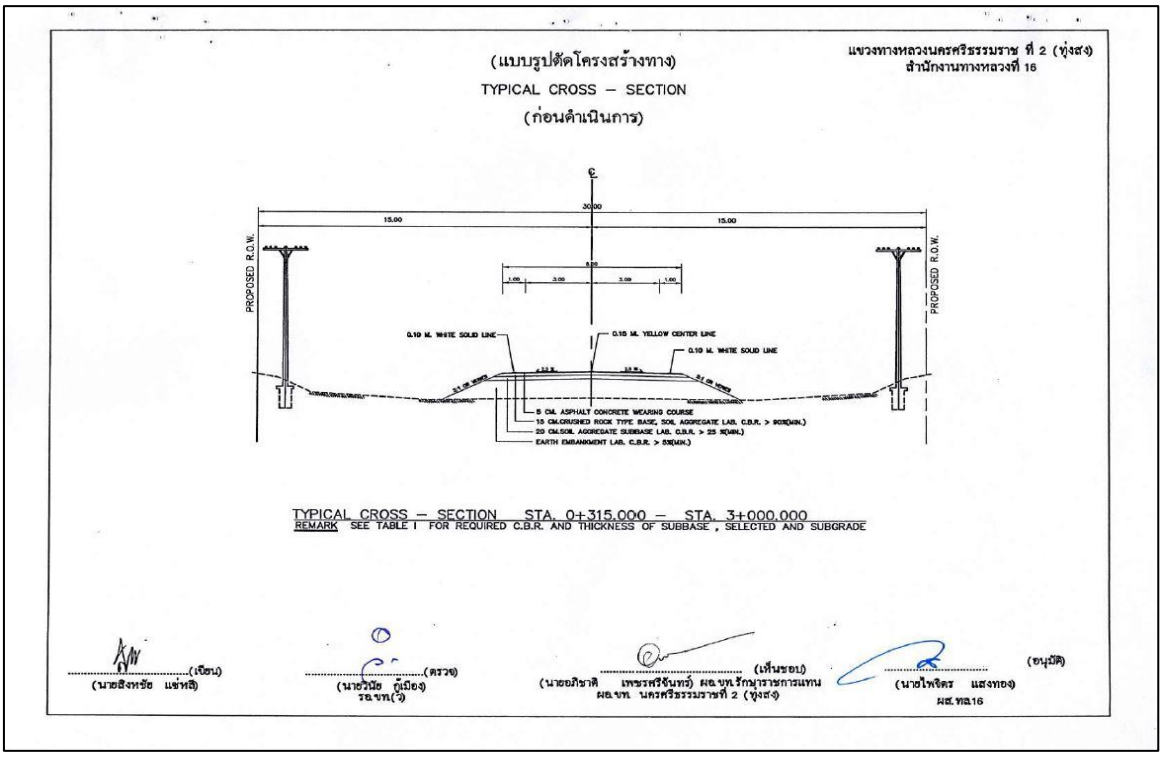
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

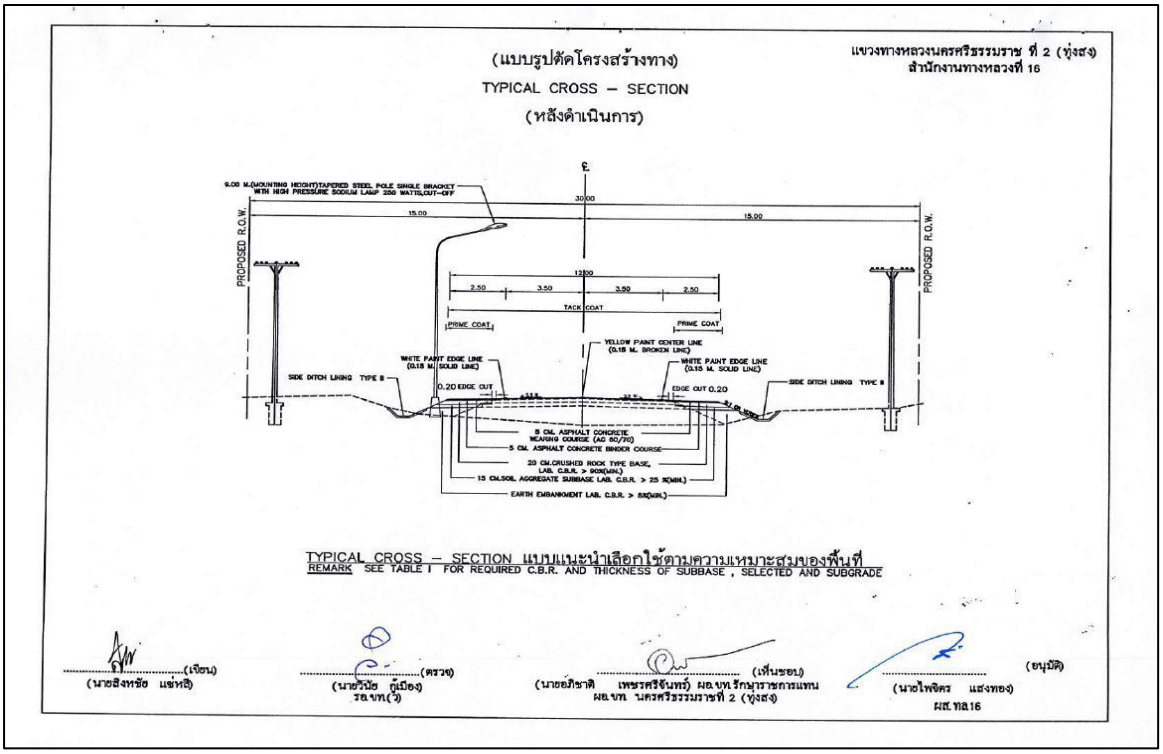
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+315

กม. 1+000

กม. 2+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 3+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 65.50 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 16.03

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 58 หญิง ร้อยละ 42

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 6
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 17
☑ เกษตรกร ร้อยละ 38
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 15
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 41
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 45
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 21
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 38
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 41

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ช่วงบริเวณทางโค้งตอนต้นของโครงการ มีทางแยกเพื่อเข้าไปในชุมชนเสี่ยงอันตราย

2.1.4 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 592+063

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 593+715

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : รน 14/2566 ลงวันที่ 26 ม.ค. 2566

วันเริ่มต้น : 27 ม.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 24 ส.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 210 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 58,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 56,385,226.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 56,291,577.11 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : อนิรุธการโยธาและก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงระนอง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง

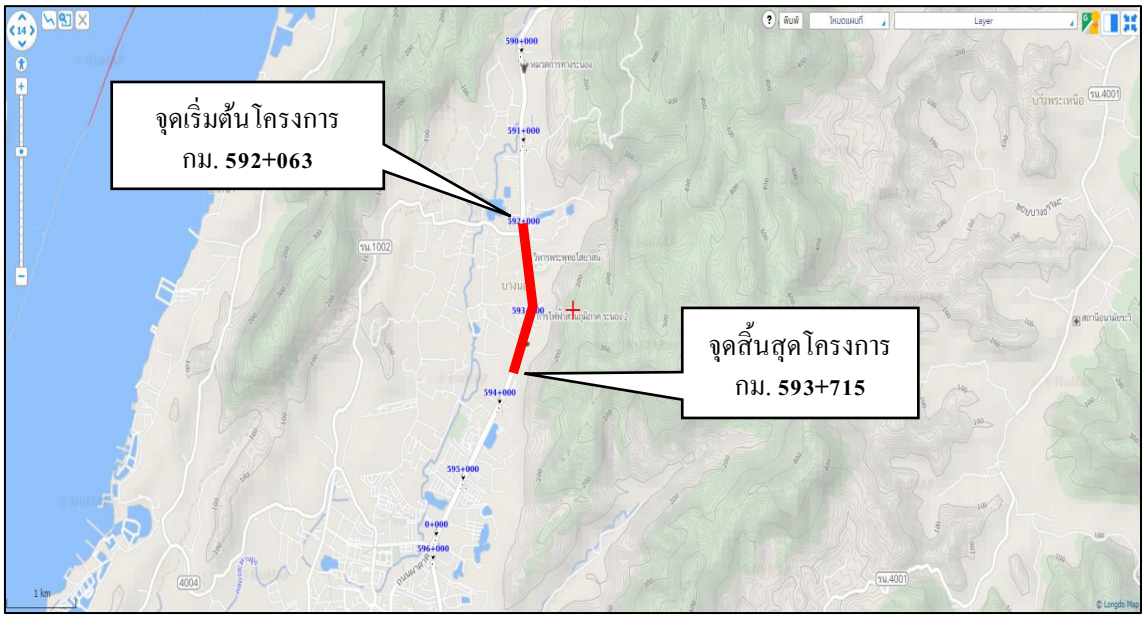
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

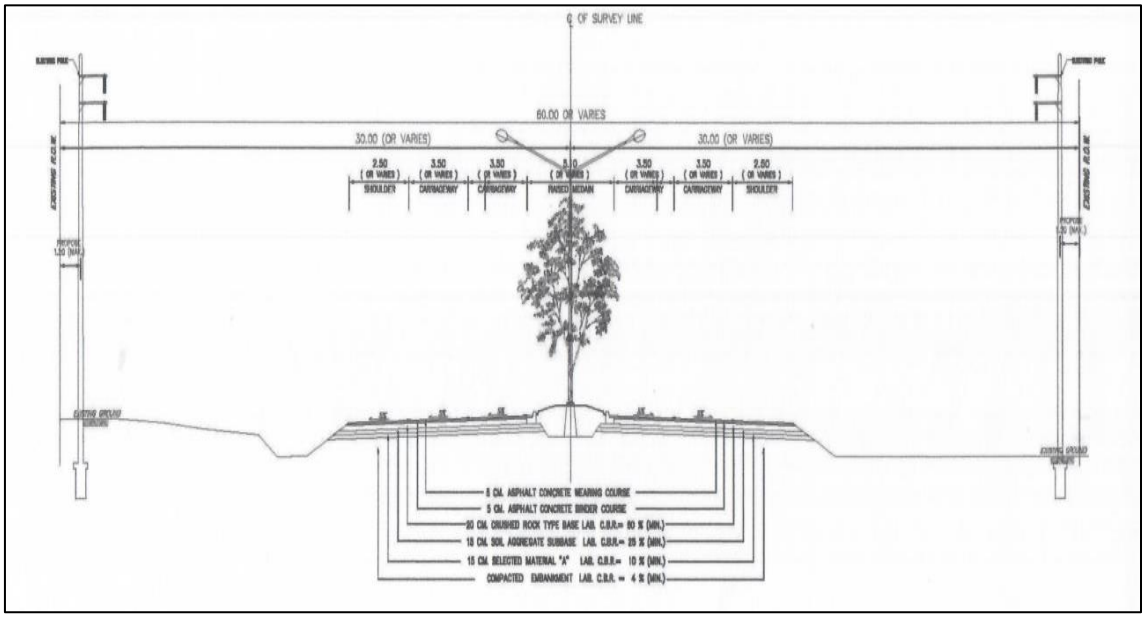
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 6 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 21.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

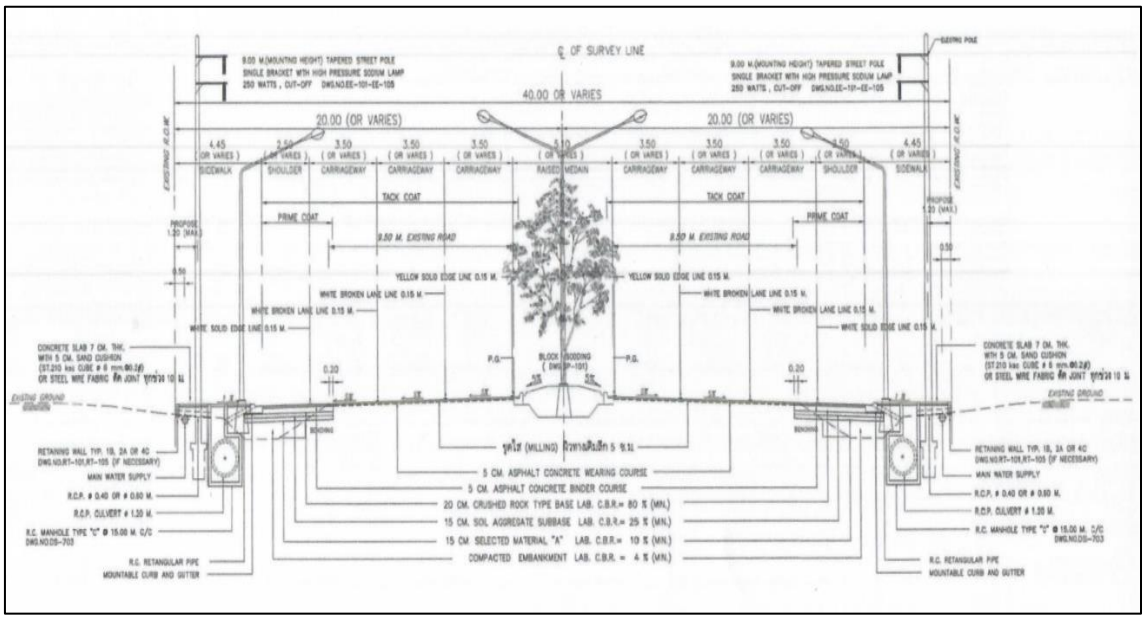
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 592+063

กม. 592+500

กม. 593+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 593+715

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 70.8 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 9.23

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 54 หญิง ร้อยละ 46

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 8
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11
☑ เกษตรกร ร้อยละ 42
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 18
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 45
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 37

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 90

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 91

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 63+400

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 65+555

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : 3 นร.12/2566 ลงวันที่ 21 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 22 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 19 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 210 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 60,800,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 59,206,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 59,205,752.23 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ราชสีมาบวร (1996)

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมและขยายไหล่บางช่วง ☑ อื่นๆ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C.GUTTER และ R.C.P.

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

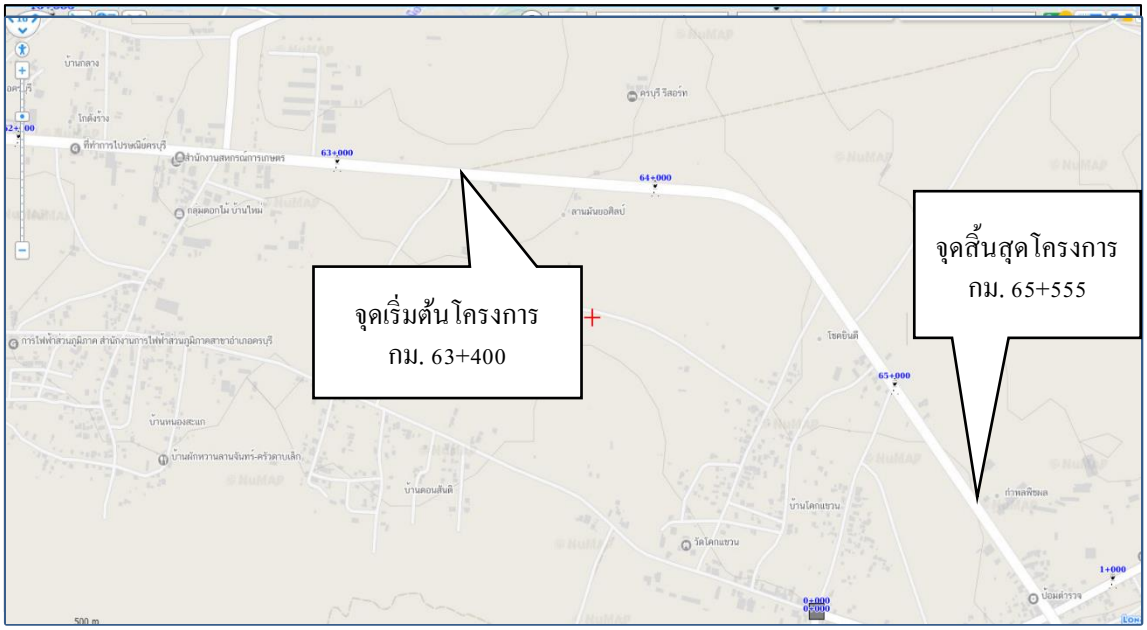
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

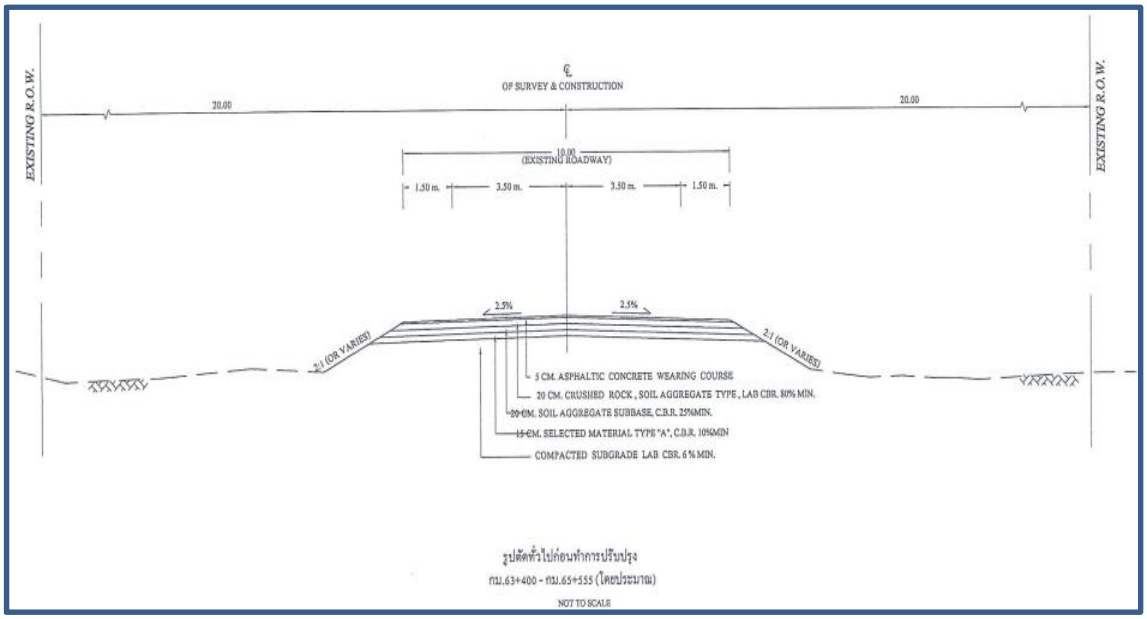
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 13.00 – 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

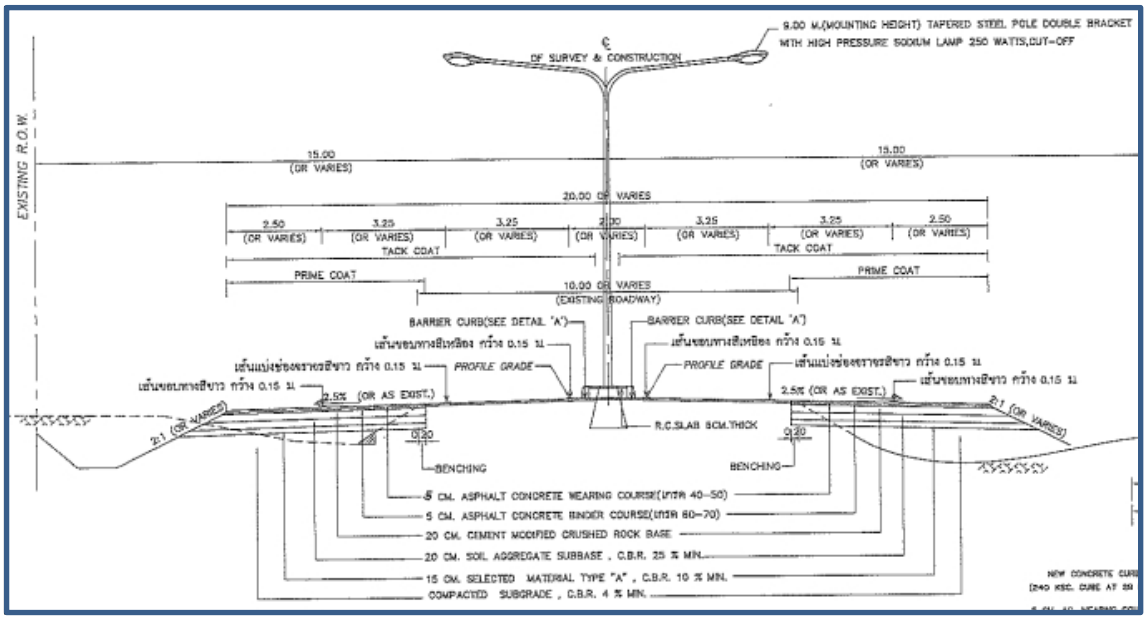
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 63+400

กม. 64+000

กม. 65+200

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 65+555

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 70.3 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 9.87

หมายเหตุ มีโค้งดิ่งและราบและมีจุดตัดกลับรถในโครงการ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 45 หญิง ร้อยละ 55

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 30
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 54
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีเสาไฟฟ้าบางต้นที่เก็บสายไฟไม่เรียบร้อยประชาชนเกรงจะได้รับความไม่ปลอดภัยในการเดินทางและสัญจรผ่านทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา – บางเสด็จ
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 36+600
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 37+600
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : อย.30/2566 ลงวันที่ 12 ม.ค. 2566
วันเริ่มต้น : 13 ม.ค. 2566
วันสิ้นสุดสัญญา : 18 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 50,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 49,894,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 49,577,395.35 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท เอส.พี.เค.คอนสตรั๊คชั่น จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

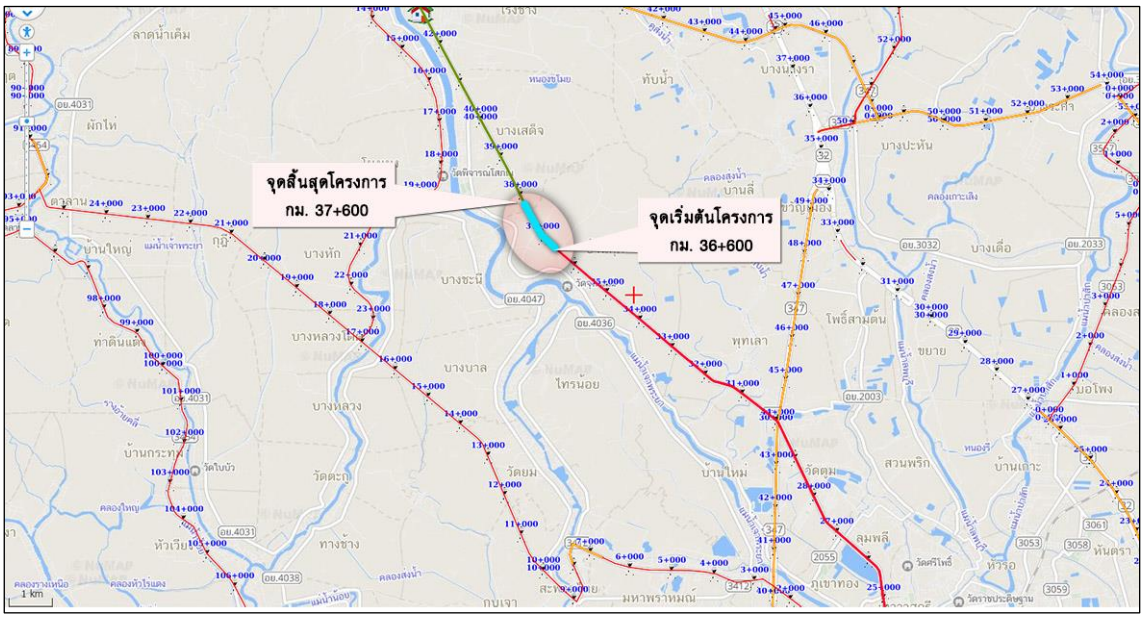
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่น ๆ .....
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

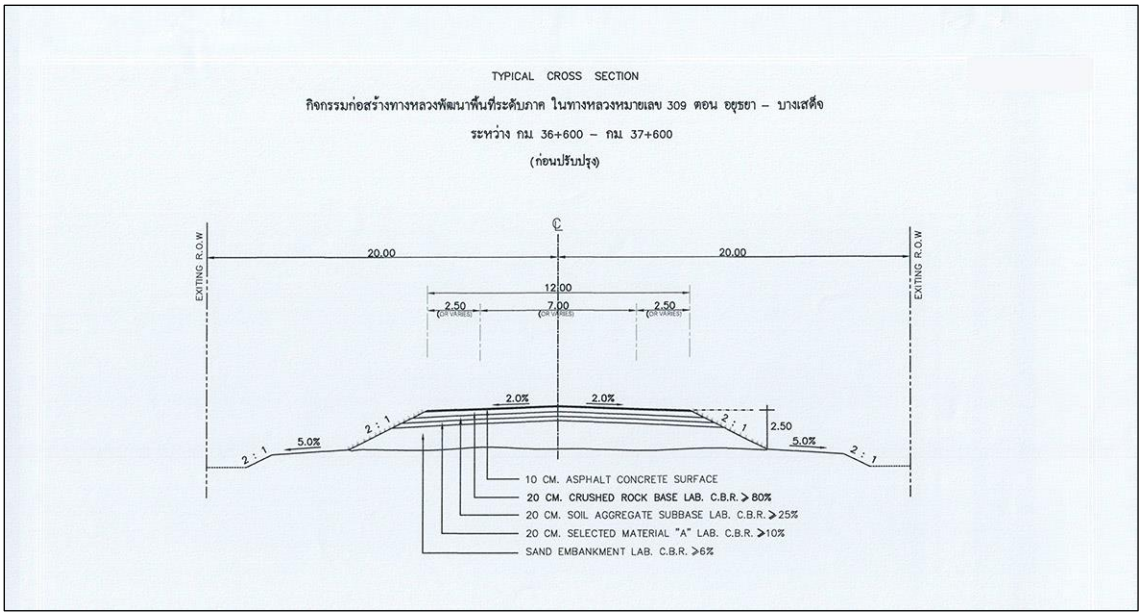
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

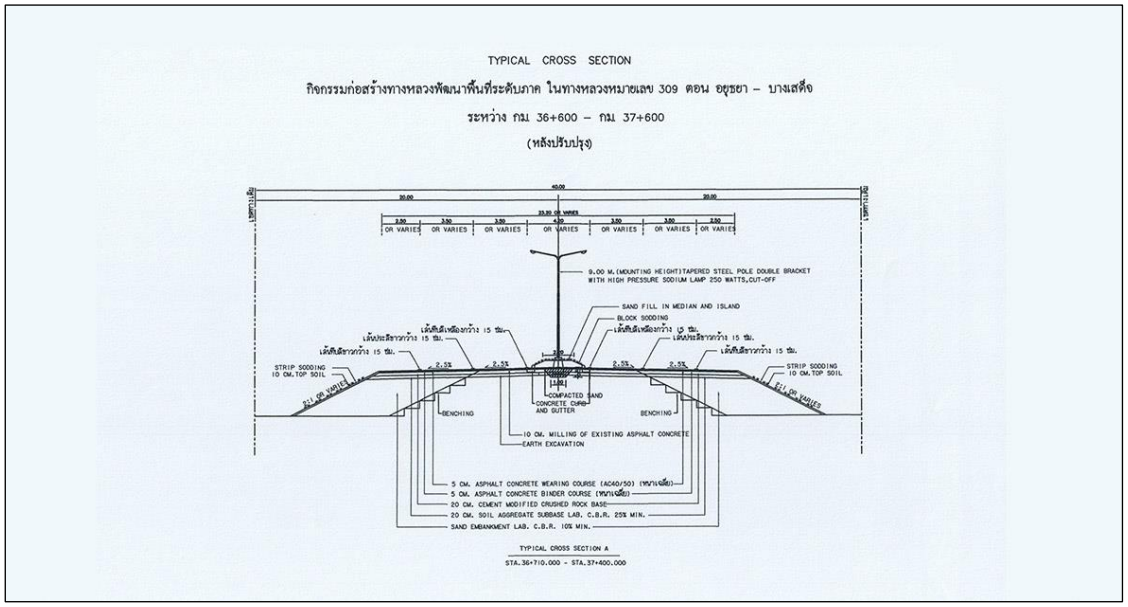
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 36+600

กม. 37+000

กม. 37+300

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 37+600

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 88.23 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 13.11

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48.00 หญิง ร้อยละ 52.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 34.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 33.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 50.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 33.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 17.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ควรทำการขยายโครงการออกไปตลอดสายทาง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 72+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 73+150

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : กพ./16/2566 ลงวันที่ 09 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 07 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 34,987,200.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 34,906,387.93 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท สามเพชร จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ .....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่น ๆ คอนกรีตแบริเออร์

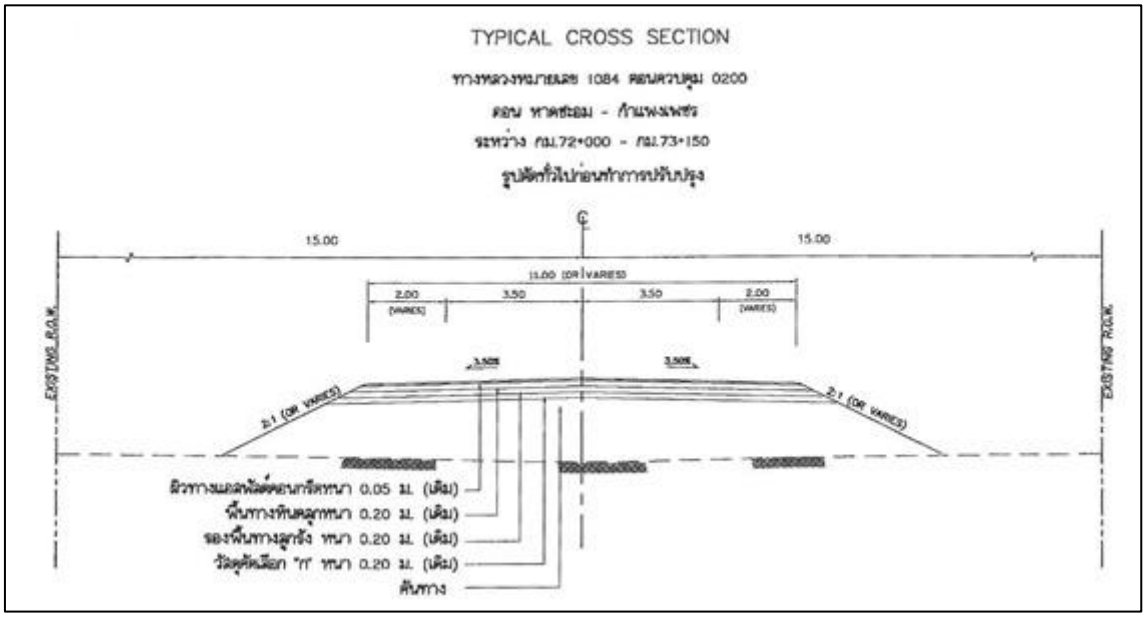
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

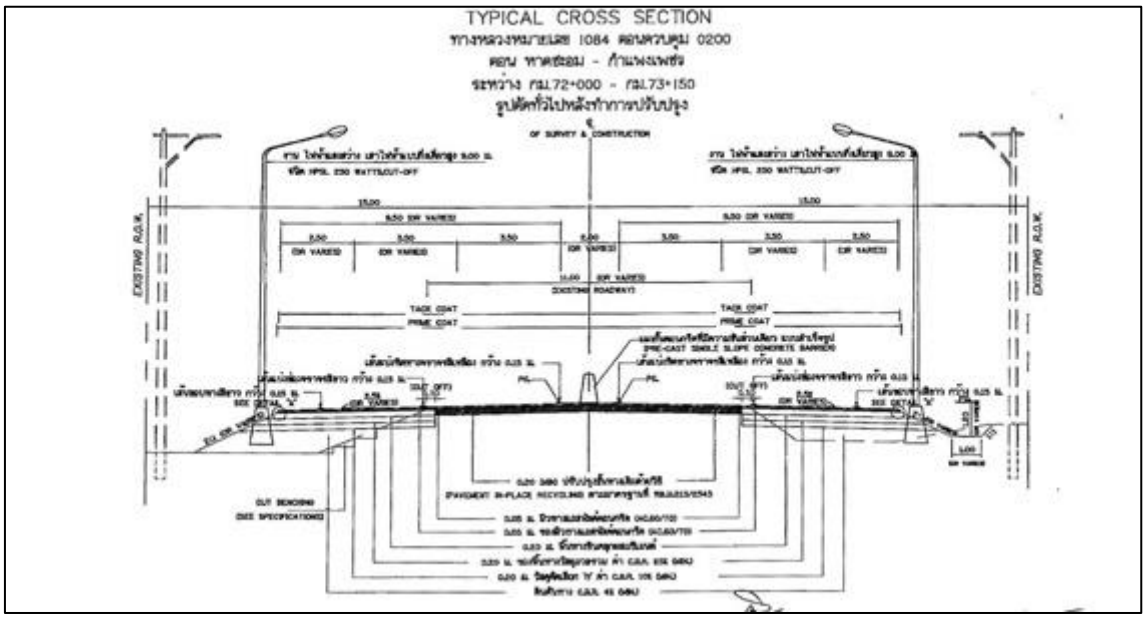
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 72+000

กม. 72+300

กม. 72+600

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 73+150

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 1.28

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 52.00 หญิง ร้อยละ 48.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 25.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 4.00
  - ☐ อื่น ๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 43.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 2.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่น ๆ ร้อยละ 5.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 32.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 42.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 26.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 68+750

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 74+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ขก.1/13/2566. ลงวันที่ 02 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 03 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 14 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 50,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 49,723,682.28 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 49,706,427.72 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ฉัตรเพชร แลนด์ แอนด์ เฮาส์

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

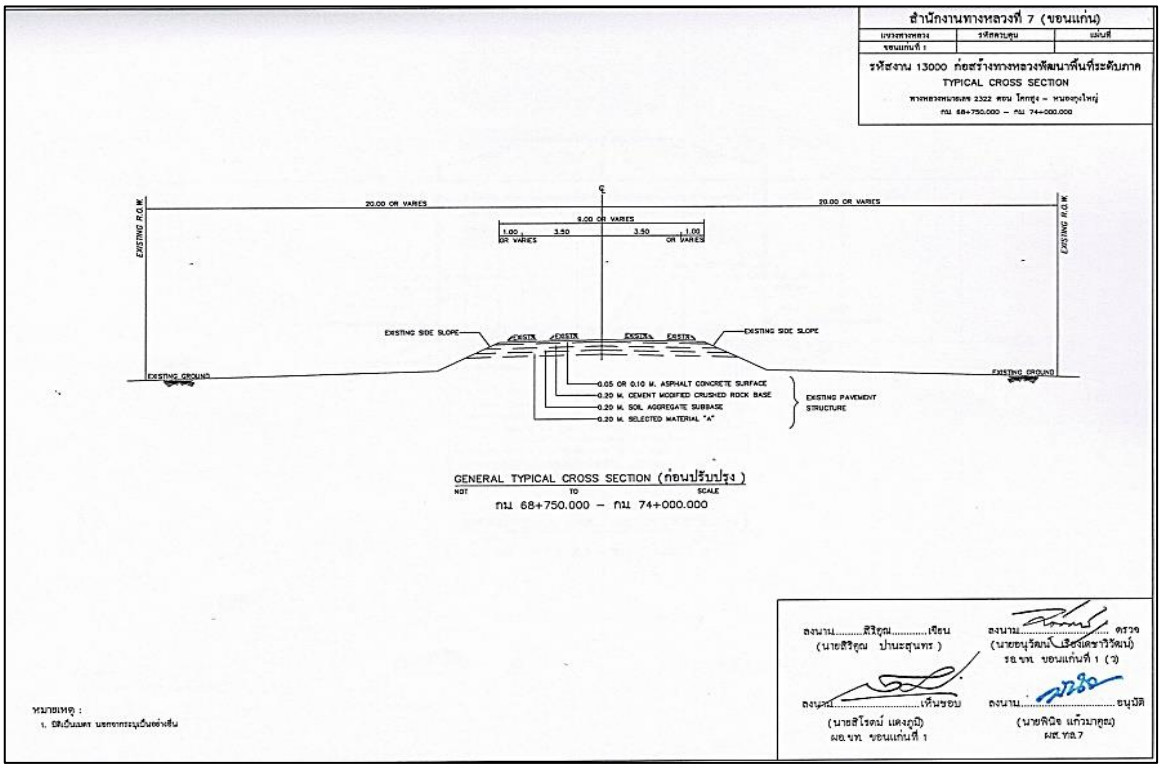
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

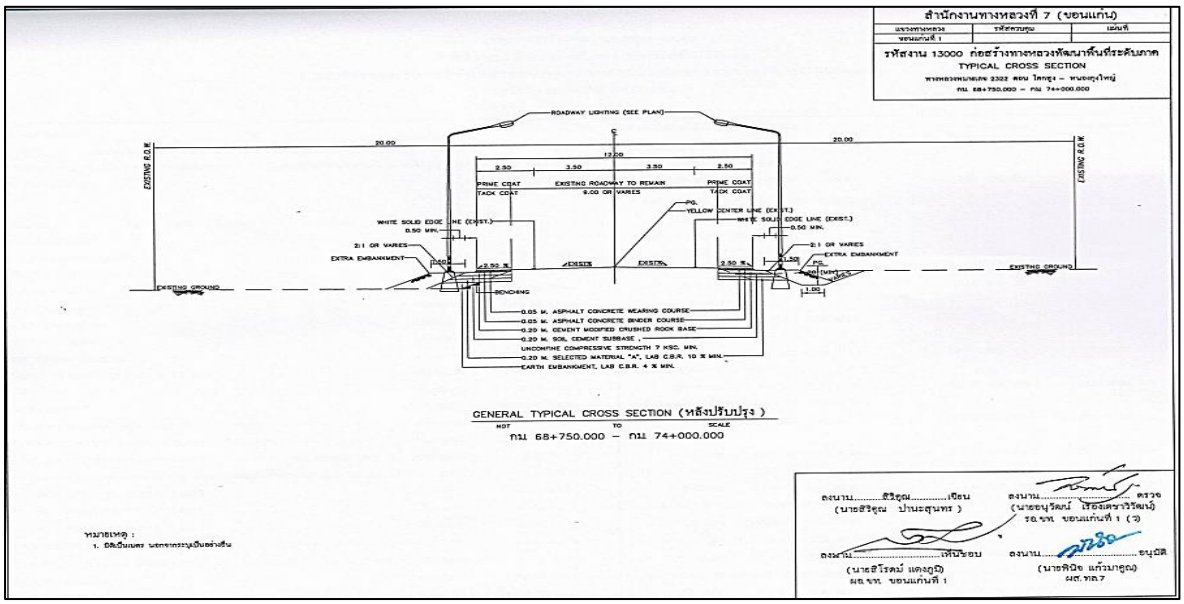
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 68+750

กม. 70+000

กม. 72+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 74+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 72.10 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 7.56

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 52 หญิง ร้อยละ 48

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 8
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 21
☑ เกษตรกร ร้อยละ 43
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 19
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 35
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 2
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 21
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 36
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 43

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีเศษหินทรายบริเวณไหล่ทาง พื้นที่โครงการมีสภาพเป็นเนิน มีปัญหาน้ำท่วมบนถนนเวลาฝนตก เนื่องจากไม่ได้มีการวางท่อระบายตลอดแนวของถนน มีรถบรรทุก รถพ่วงวิ่งเยอะสั่นสะเทือนเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 19+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 21+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : 1 นร. 12 /2566. ลงวันที่ 15 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 16 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 21 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,101,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,100,562.77 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กฤติมา ก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

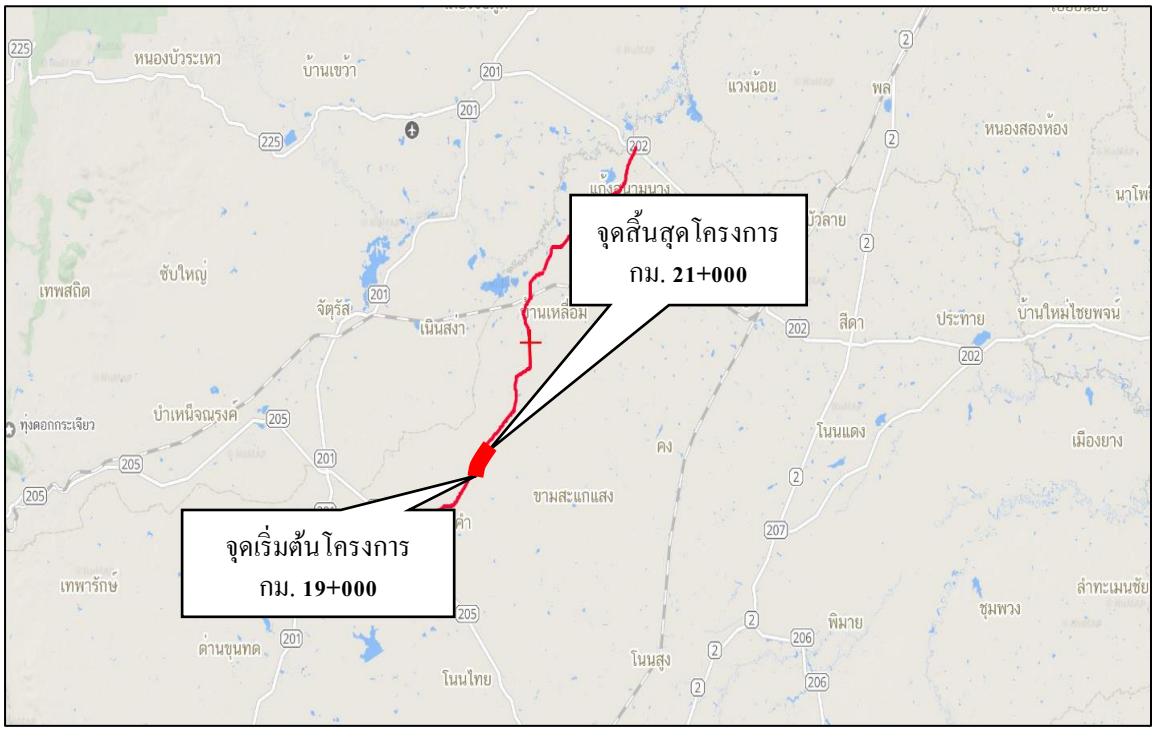
☑ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

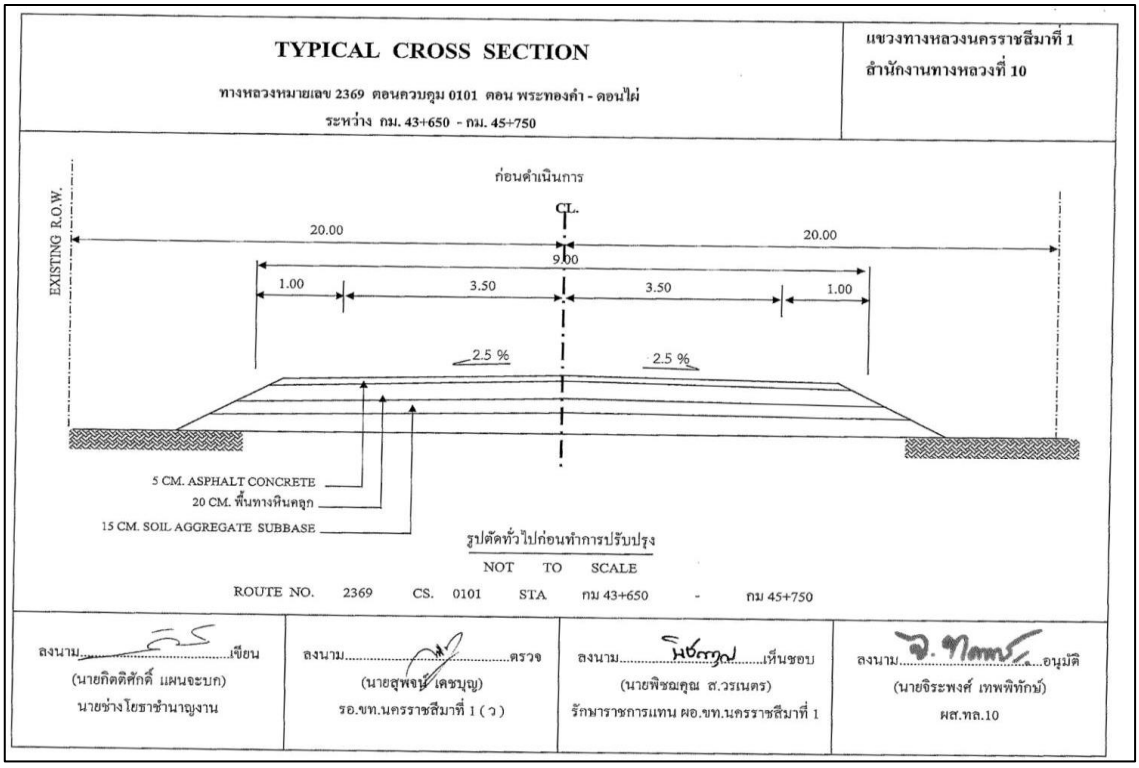
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

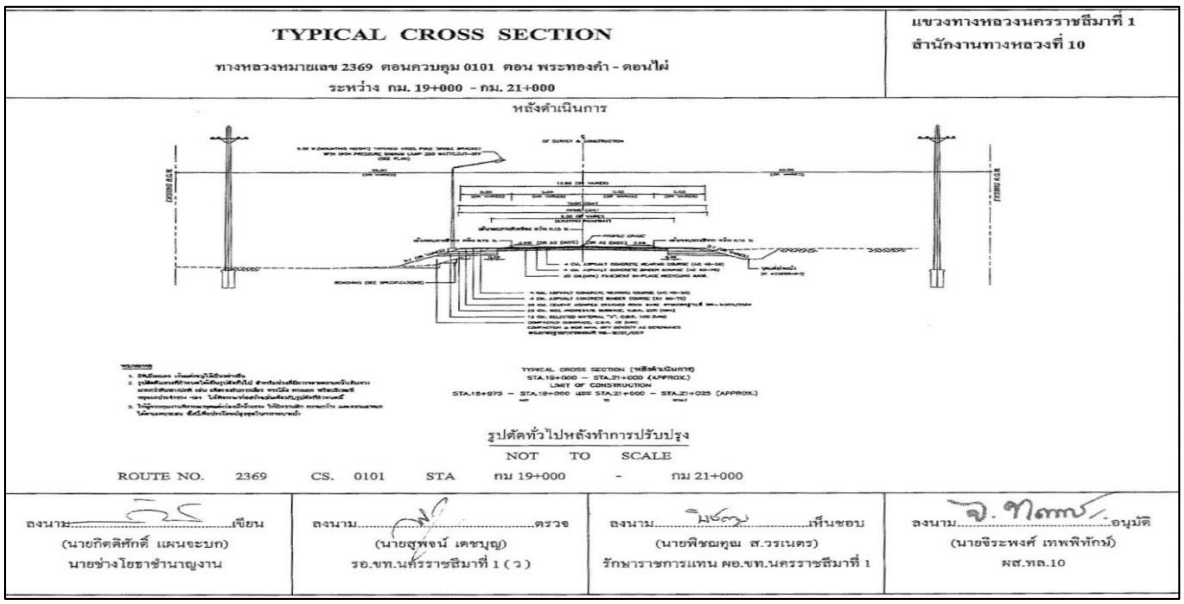
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่

ระหว่าง กม. 19+000 - กม. 21+000

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 10

หลังดำเนินการ

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง

NOT TO SCALE

ROUTE NO. 2369 CS. 0101 STA กม 19+000 - กม 21+000

ลงนาม.....เขียน (นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....ตรวจ (นายสุพจน์ เดชบุญ) รอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1 (ว)

ลงนาม.....เห็นชอบ (นายพิชฌญุ ส.วรเนตร) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1

ลงนาม.....อนุมัติ (นายชีระพงศ์ เทพพิทักษ์) ผส.ทล.10

Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 19+000

กม. 19+500

กม. 20+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 21+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.85
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 11
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 9
☑ เกษตรกร ร้อยละ 46
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 25
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 38

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ ____

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

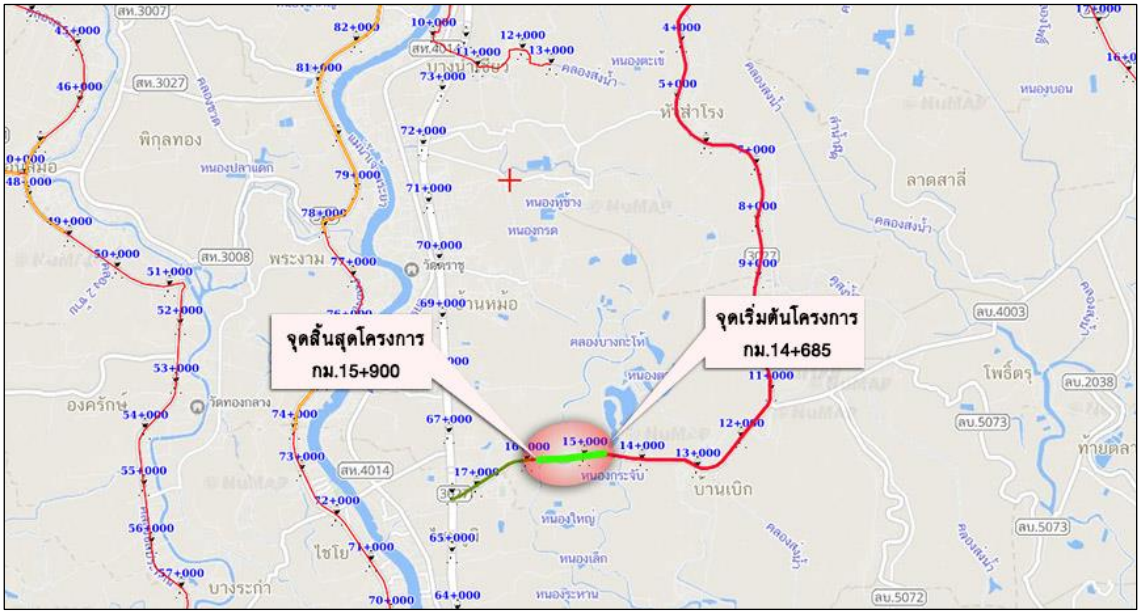
ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ถนน 2 ช่องทางจราจร รถขับแซงกันไม่พ้นเกิดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ชุมชนบริเวณโครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มขึ้น ช่วยให้จักรยานยนต์สะดวกในการสัญจรปลอดภัยขึ้นจากการขยายไหล่ทาง การระบายน้ำดี

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง – มหานาม
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 14+685
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 15+900
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : สห.11/2566 ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2565
วันเริ่มต้น : 29 ธ.ค. 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 10 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 214 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 36,927,890.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 36,927,648.46 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (1994) จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

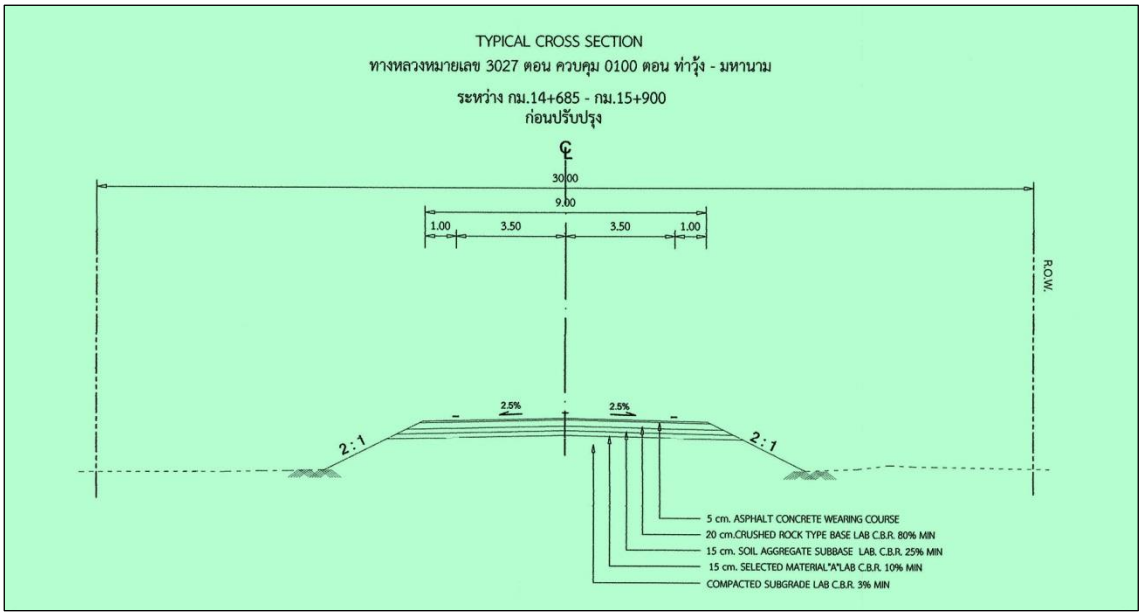
☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☑ อื่น ๆ Barrier
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

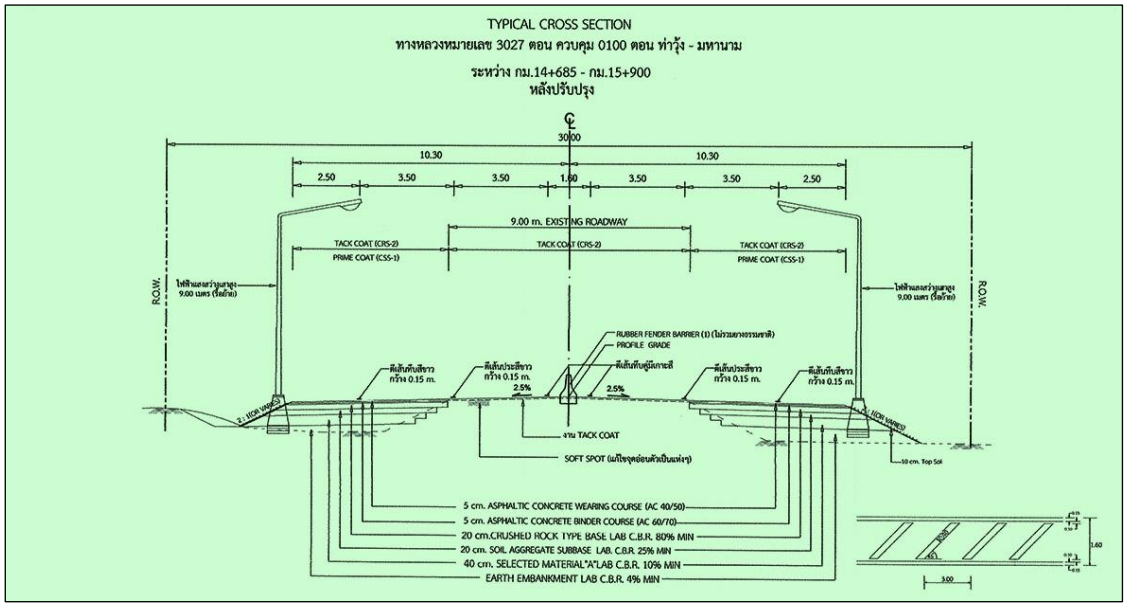
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 14+685

กม. 15+000

กม. 15+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 15+900

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.17 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 4.06

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56.00 หญิง ร้อยละ 44.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 33.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ 1.00

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 56.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 30.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 14.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 90.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 10.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ชาวบ้านข้ามถนนลำบากเนื่องจากมีแบริเออร์ตลอดแนว และต้องกลับรถต้องกลับรถไกลกว่าเดิม

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา – ท่าแลง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 10+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 12+100

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : พบ.36/2566. ลงวันที่ 20 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 21 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 2 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 29,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 28,993,500.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 28,993,487.06 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้าเพชรศิลาคอนสตรัคชั่น

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

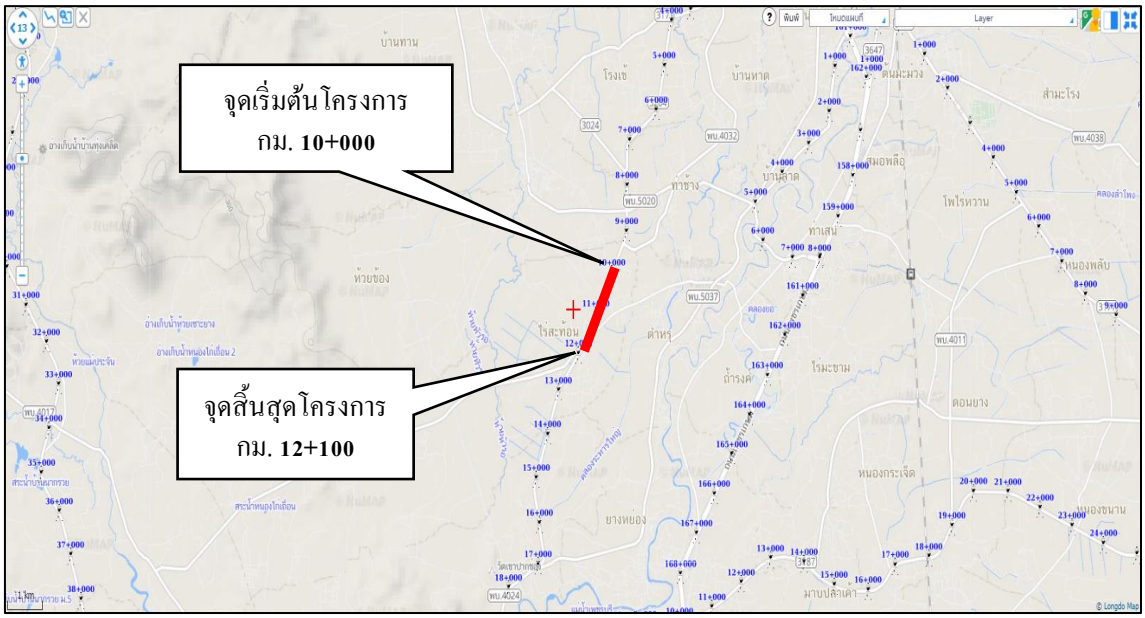
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งทิศจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

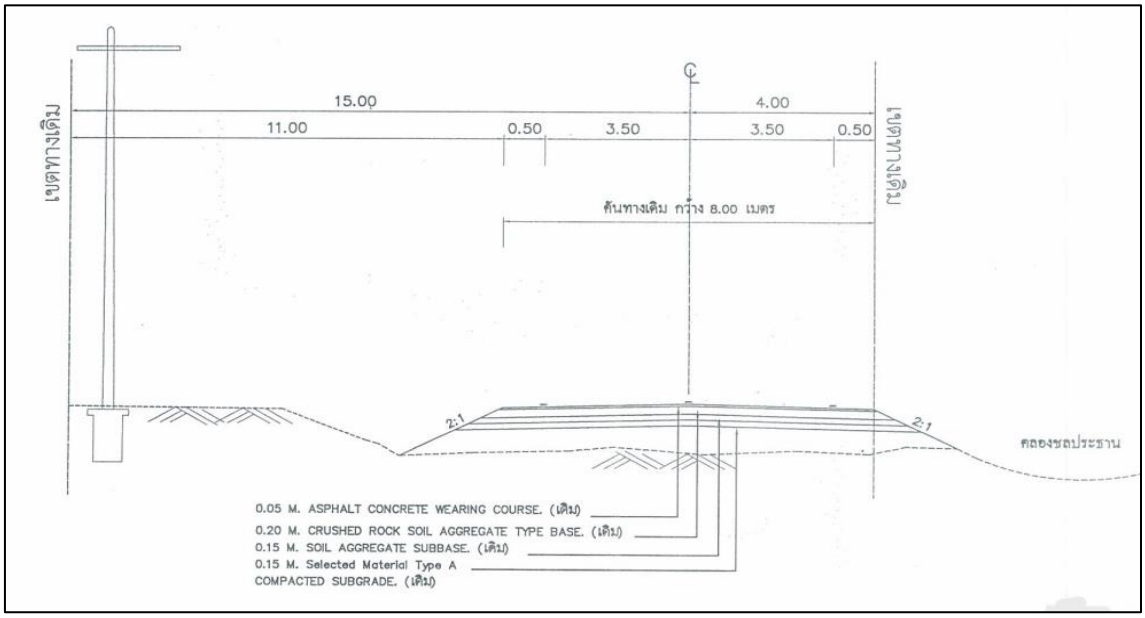
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

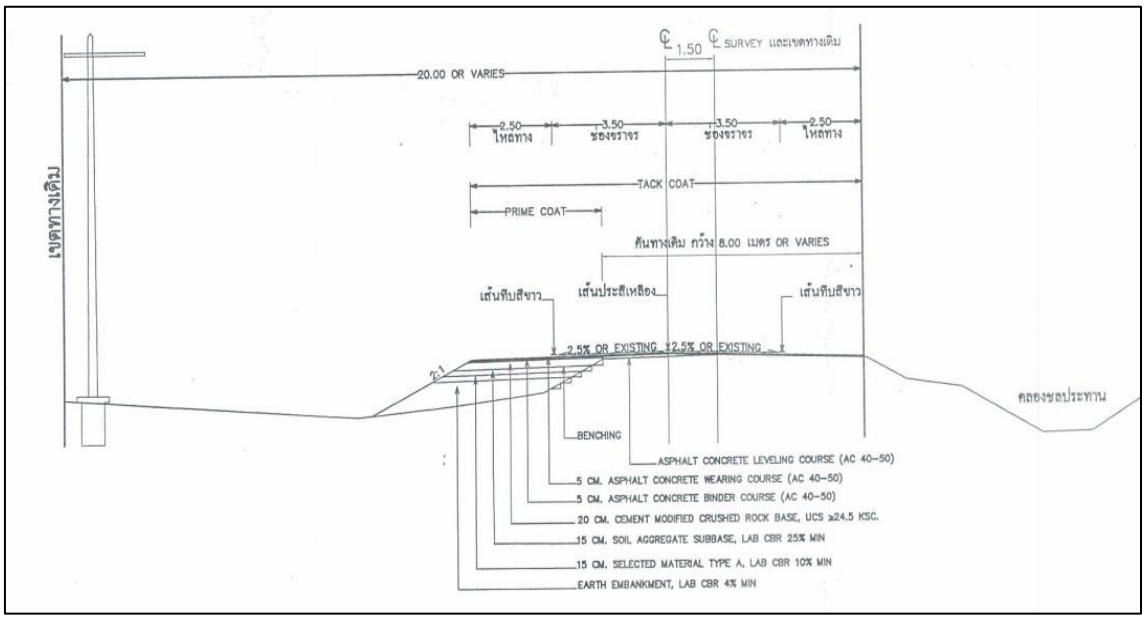
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 10+000

กม. 11+000

กม. 11+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 12+100

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 69.1 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 11.41

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 55 หญิง ร้อยละ 45

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12
☑ เกษตรกร ร้อยละ 32
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 48
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 26
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 32
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 42

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 91

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ไฟฟ้าแสงสว่างไม่ติดเป็นบางช่วง ควรดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 12+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 12+774

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : นฐ.20/66. ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 17 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 28 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,995,300.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,232,018.23 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครปฐม

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

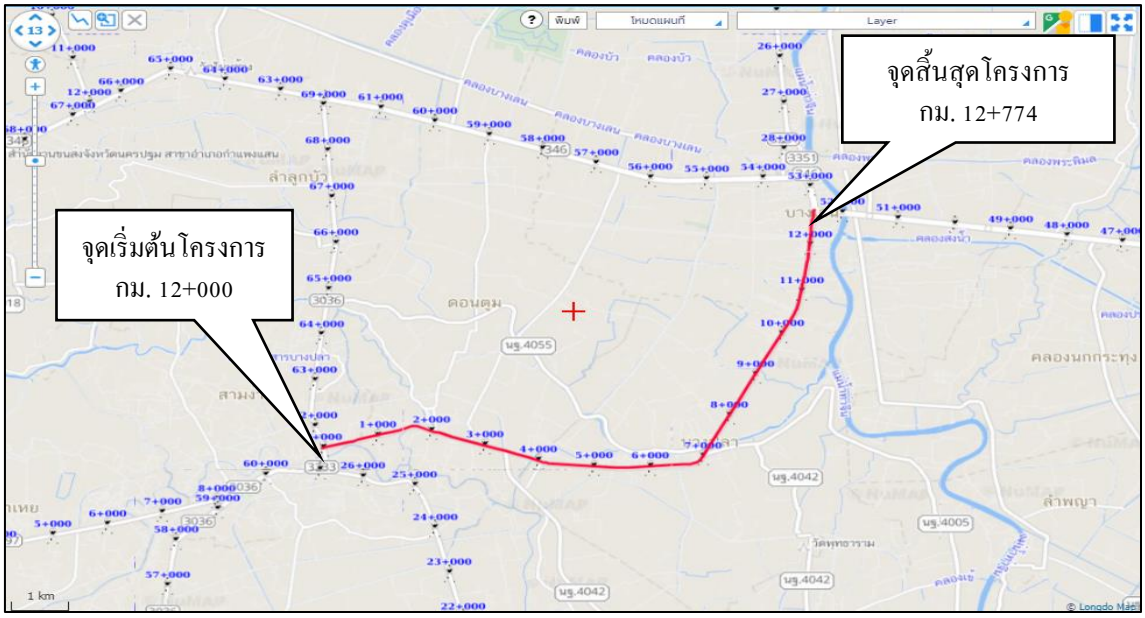
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

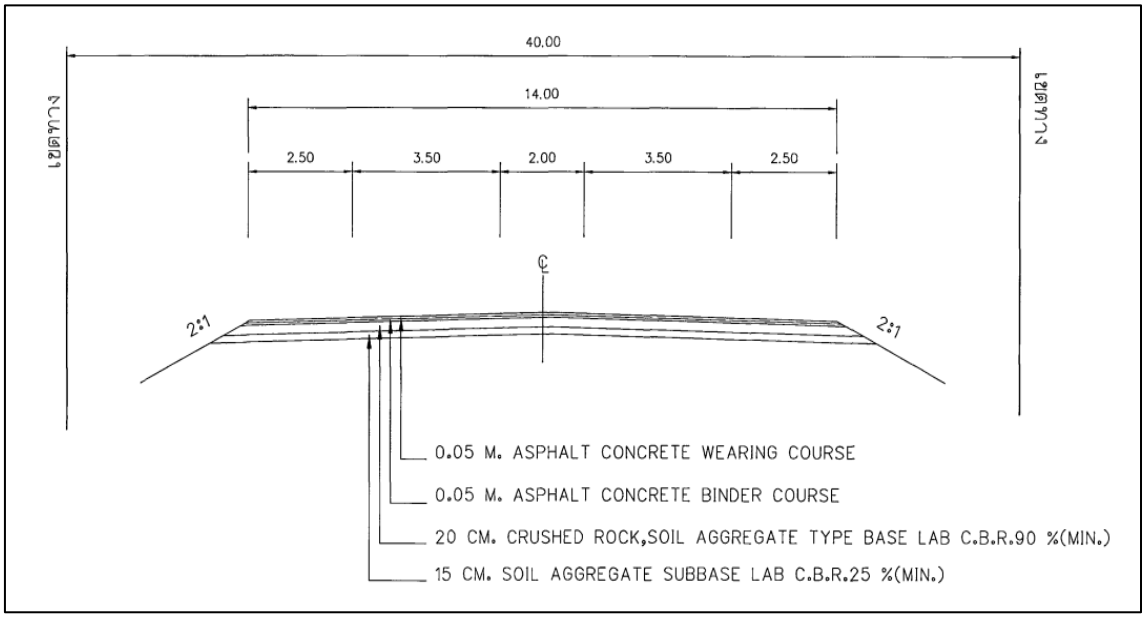
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

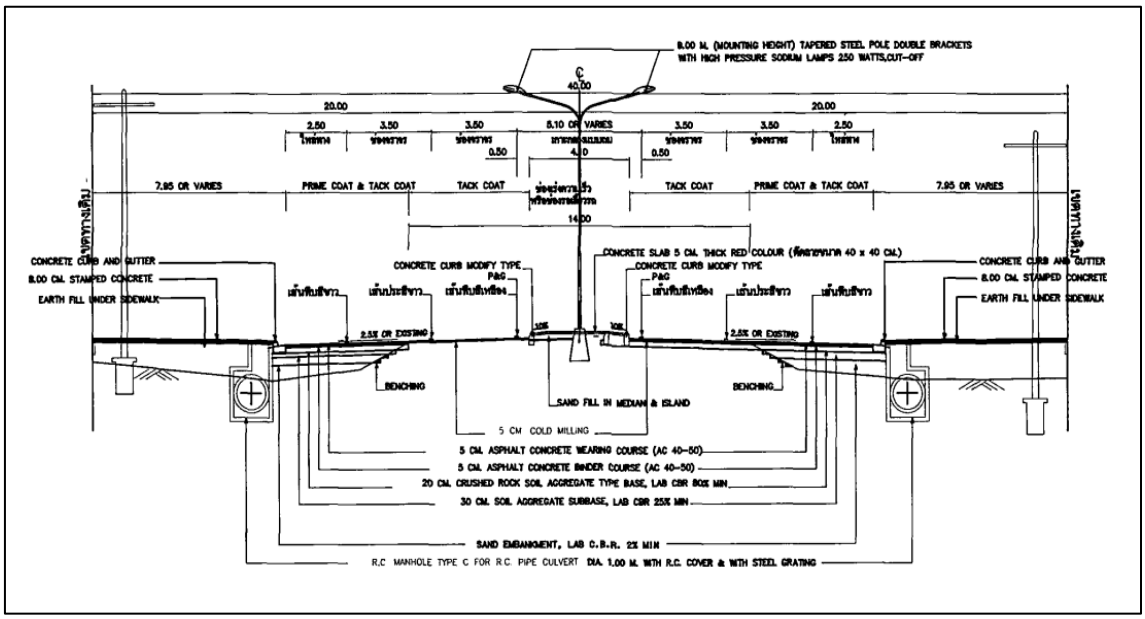
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 12+000

กม. 12+200

กม. 12+700 (ซ้ายทาง)

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 12+774 (ขวาทาง)

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 63.2 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 18.97

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 53 หญิง ร้อยละ 47

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 14
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 9
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 7
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 51
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

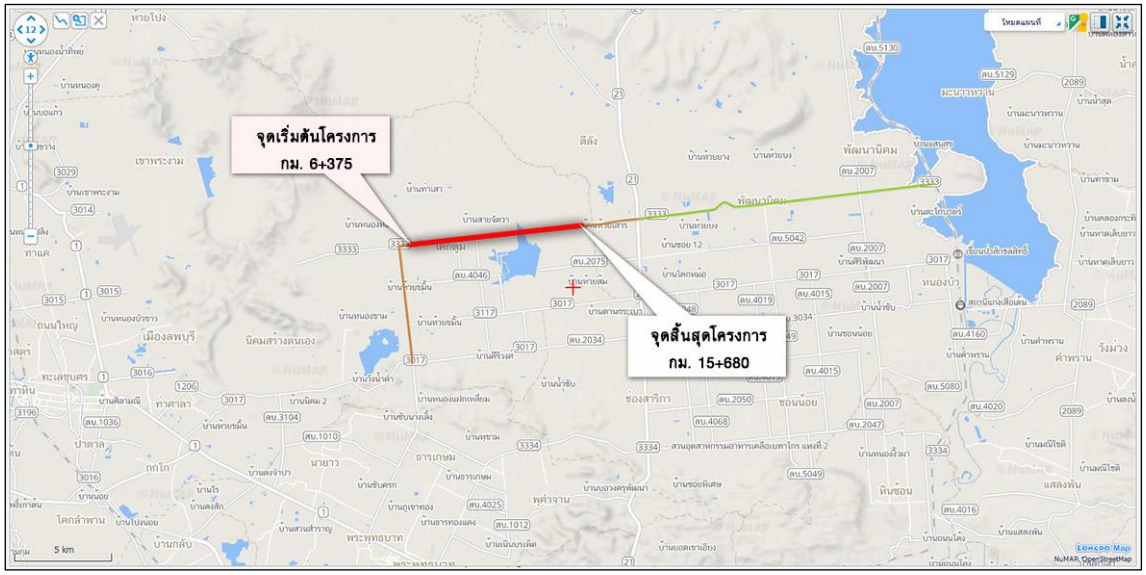
ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บริเวณจุดเปิดเกาะกลางบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลบางเลน มีรถยูเทิร์นตัดรถกระแสทางตรง มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ อาจพิจารณาเพิ่มงานด้านอำนวยความปลอดภัย .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม – แยกมะนาวหวาน
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 6+375
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 15+680
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น 1
สัญญาที่ : ลบ.1/28/2566 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2565
วันเริ่มต้น : 28 ธ.ค. 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 07 ก.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 214 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 83,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 78,600,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 78,566,361.96 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท เทียรประเสริฐ จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

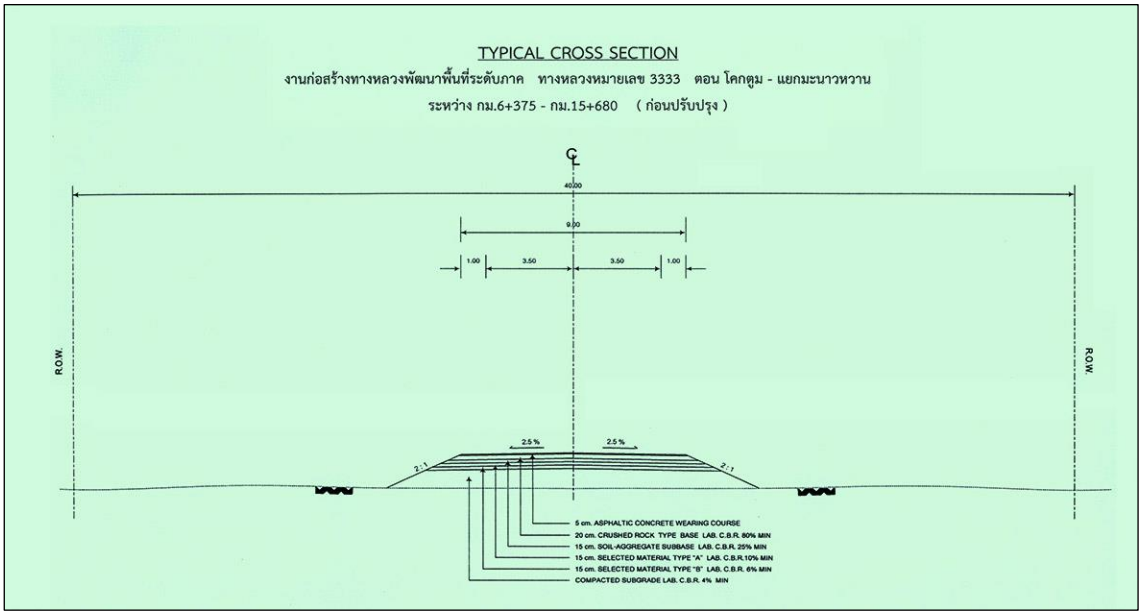
☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☑ อื่น ๆ ทาสีตีเส้น
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☑ ไม่มี
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

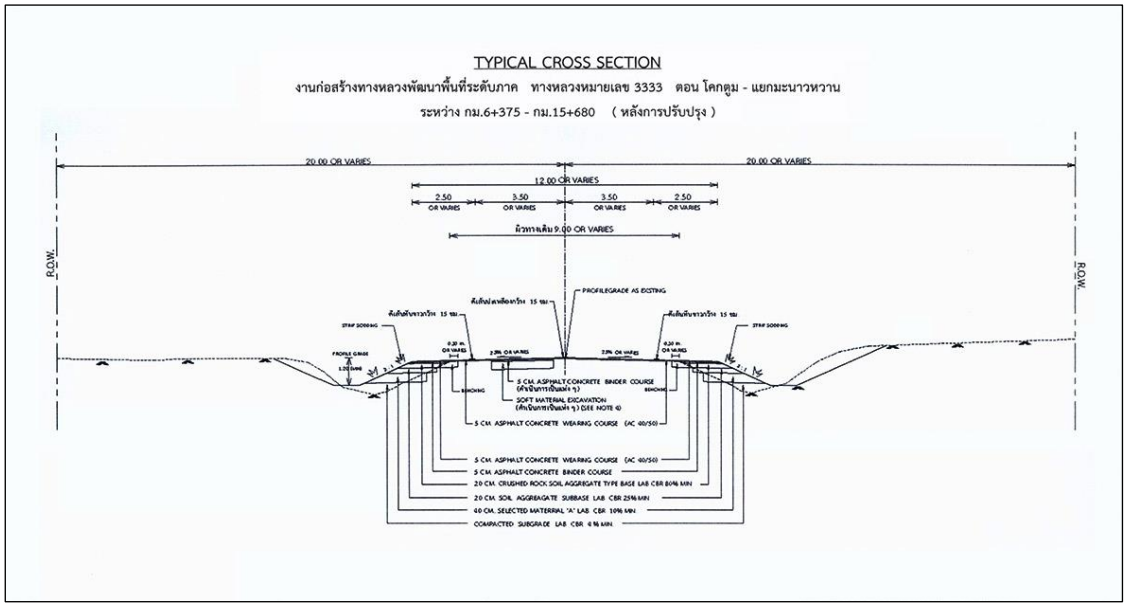
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 6+375

กม. 9+000

กม. 12+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 15+680

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.65 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 0.83

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56.00 หญิง ร้อยละ 44.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 34.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 33.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 28.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 54.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 32.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 14.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 90.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 91.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 90.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 89.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม)	ร้อยละ	90.00
ไม่พึงพอใจ	ร้อยละ	10.00
ไม่มีความเห็น	ร้อยละ	
☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย	ร้อยละ	4.00
☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย	ร้อยละ	

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การพัฒนาทางหลวงทำให้ชุมชนมีความเจริญ ประชาชนมีความพึงพอใจ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขื่อนเพชร - เขาลูกช้าง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 1+135

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 4+500

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : พบ.28/2566 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 21 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 36,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 36,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 35,956,418.14 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้าเพชรศิลาคอนสตรัคชั่น

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่15(ประจวบคีรีขันธ์)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

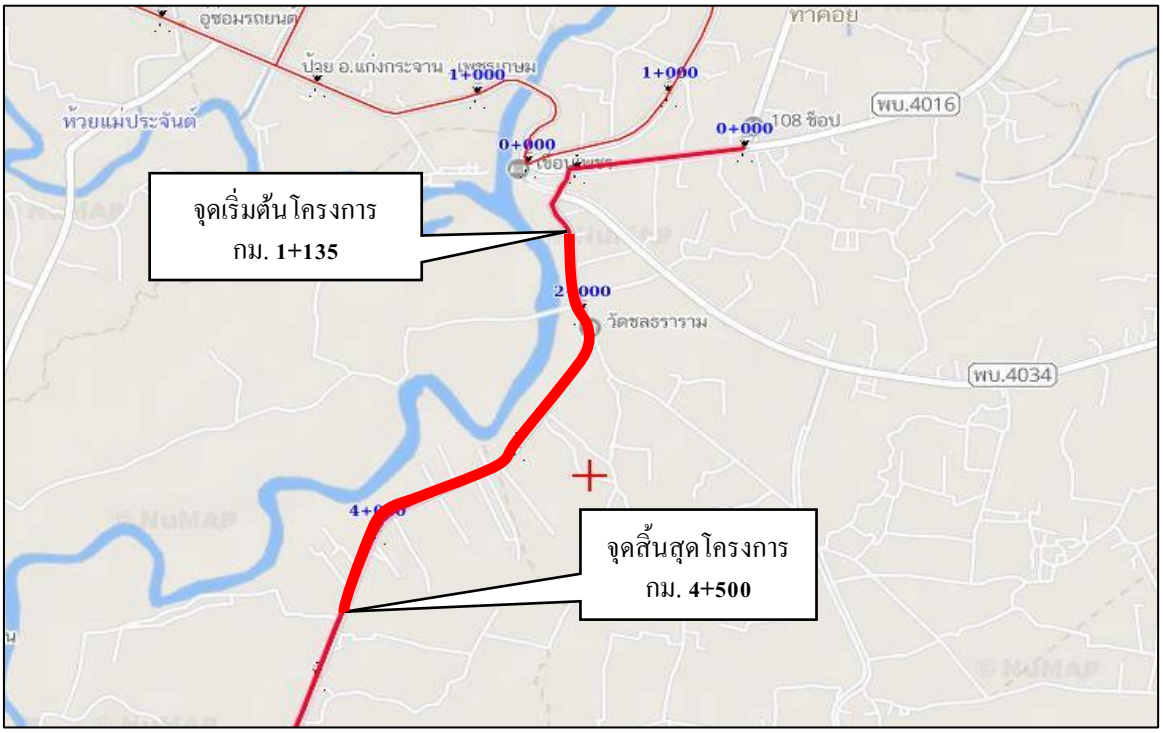
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☑ ไม่มี

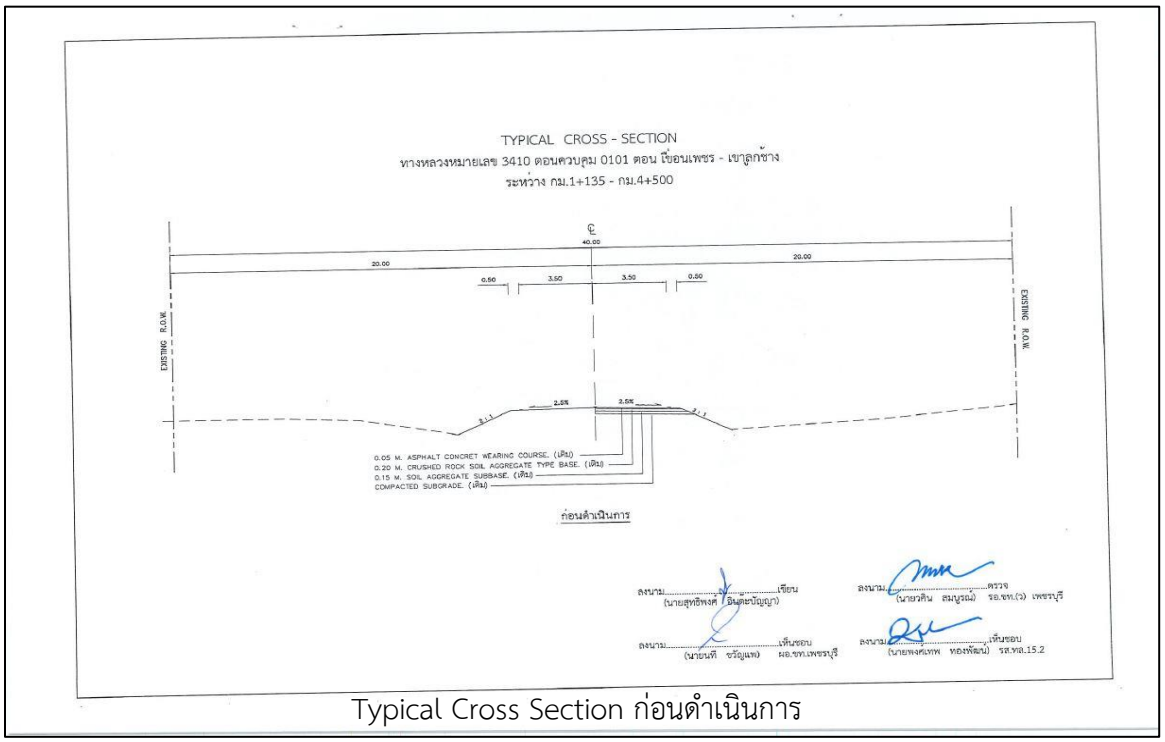
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

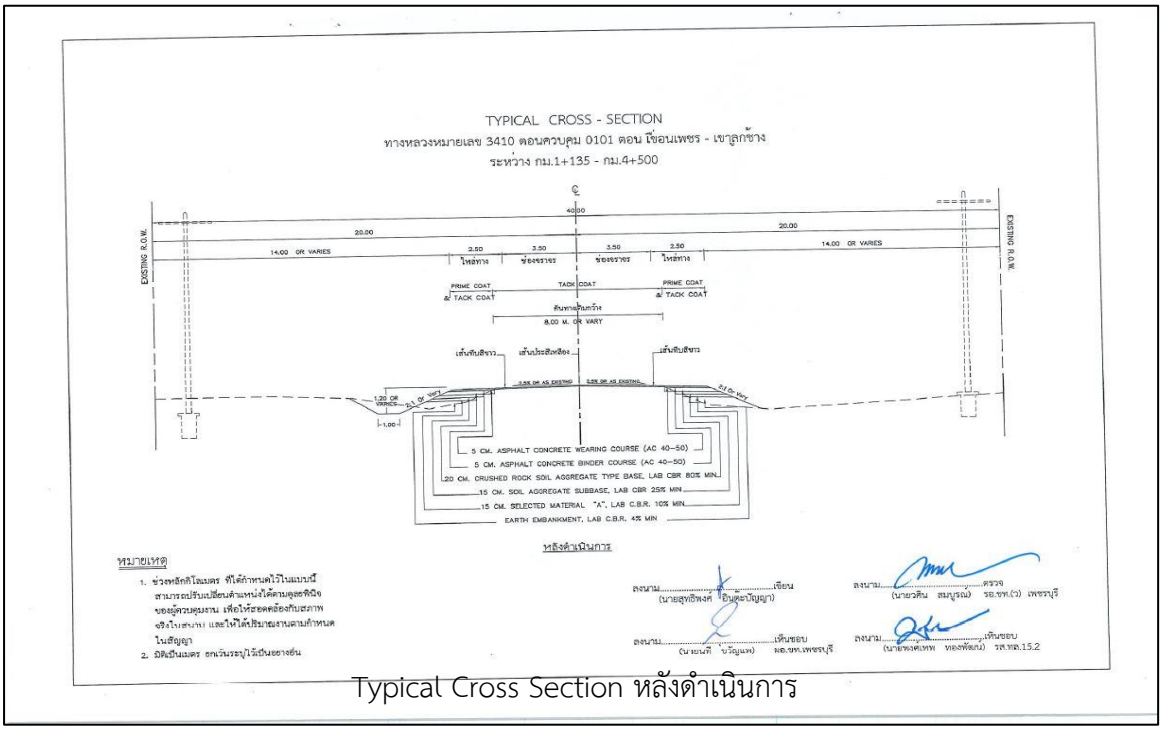
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 1+135

กม. 2+200

กม. 3+200

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 4+500

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 71.00 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 8.97

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 46 หญิง ร้อยละ 54

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 7
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 9
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
☑ เกษตรกร ร้อยละ 42
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 14
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 57
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 31
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 32
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 31

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ควรมีไฟฟ้าแสงสว่าง รถขับขี่เร็วขึ้นหลังปรับปรุงโครงการทำให้ต้องระมัดระวังมากขึ้น มีปัญหารุกล้ำเขตทางบดบังการมองเห็นในทางโค้ง ทำให้การเข้าออกลำบาก เสี่ยงอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน แยกโพธารส - ท่ายาง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 2+700

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 4+080

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ชพ.12/2566. ลงวันที่ 19 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 20 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 31 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 224 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 34,949,800.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 34,854,794.44 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เอ็มซีเอ็มเอส

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงชุมพร

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ ปูผิว AC., ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

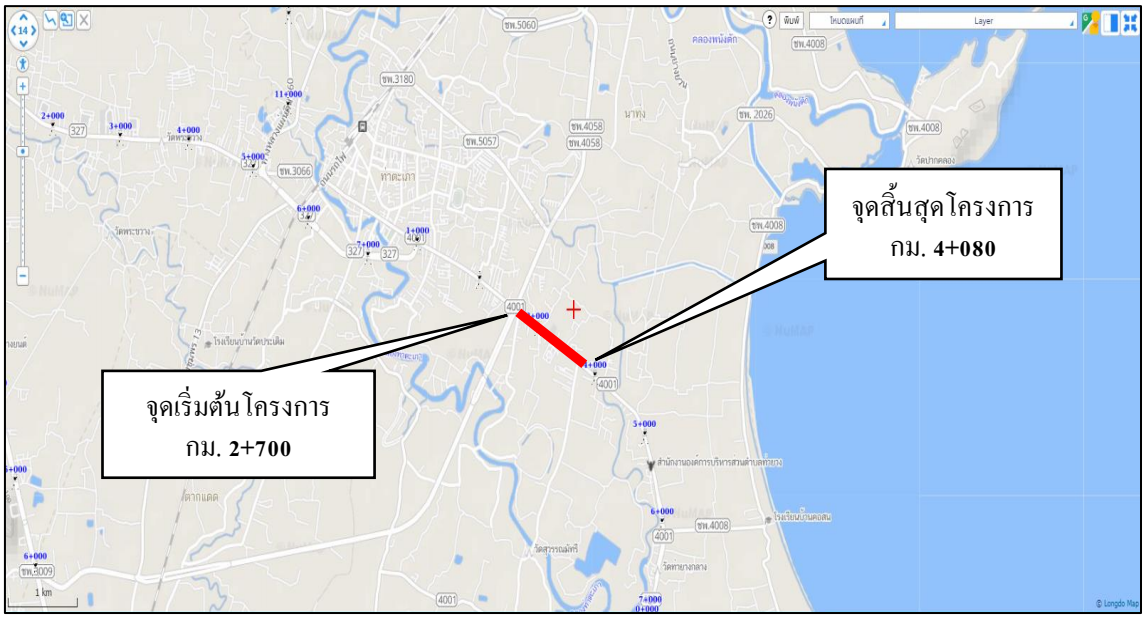
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

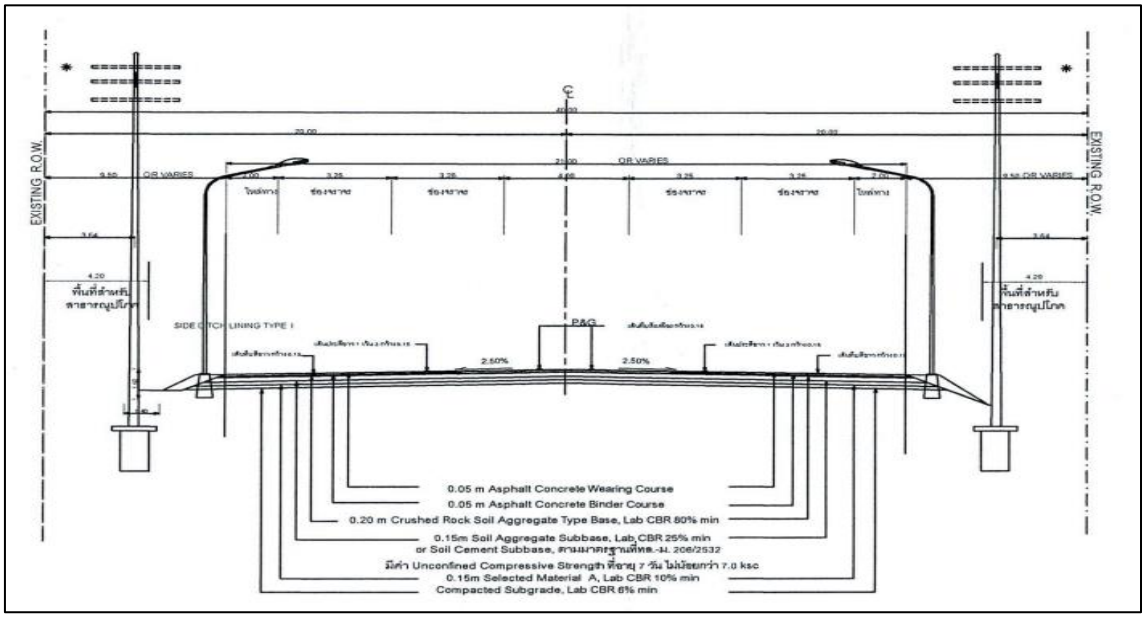
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 13.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 13.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 1.90 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

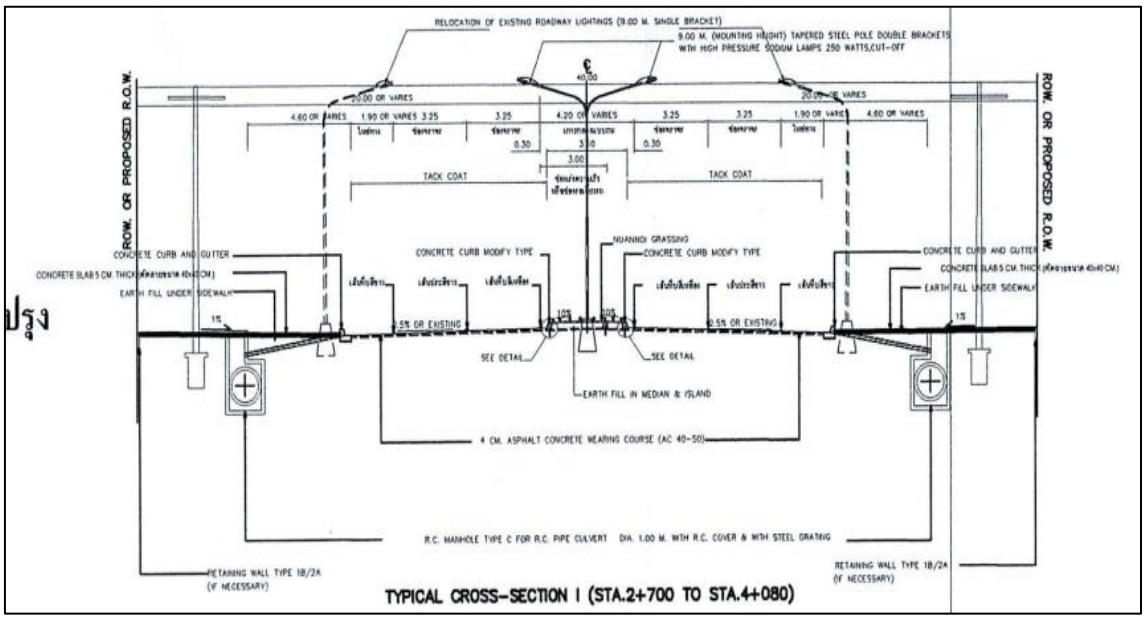
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 2+700

กม. 3+000

กม. 3+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 4+080

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 66.2 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 15.13

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56 หญิง ร้อยละ 44

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 13
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 15
☑ เกษตรกร ร้อยละ 33
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 51
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 39
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 45
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 28
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 27

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 79

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 82

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 18

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 4

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง จุดยูเทิร์นมักเกิดอุบัติเหตุ อาจพิจารณาเพิ่มงานด้านอำนวยความปลอดภัย .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 44+790

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 45+541

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : รน 8/2566. ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 15 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 26 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 33,829,920.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 33,747,155.58 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เอ็นเอสอาร์ ชุมพร

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงระนอง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

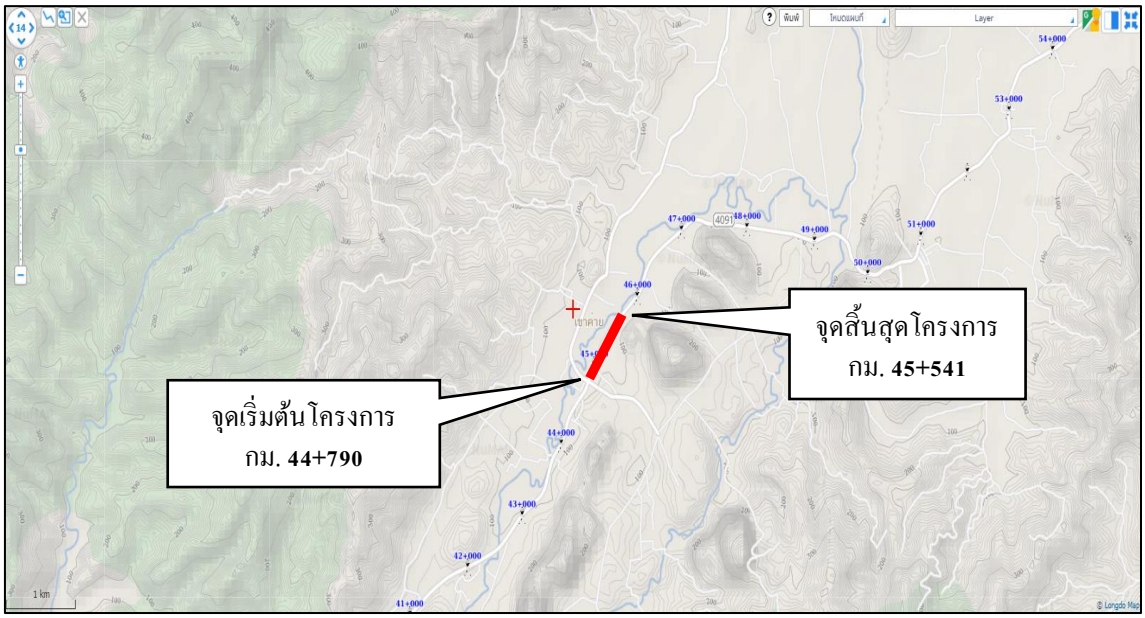
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

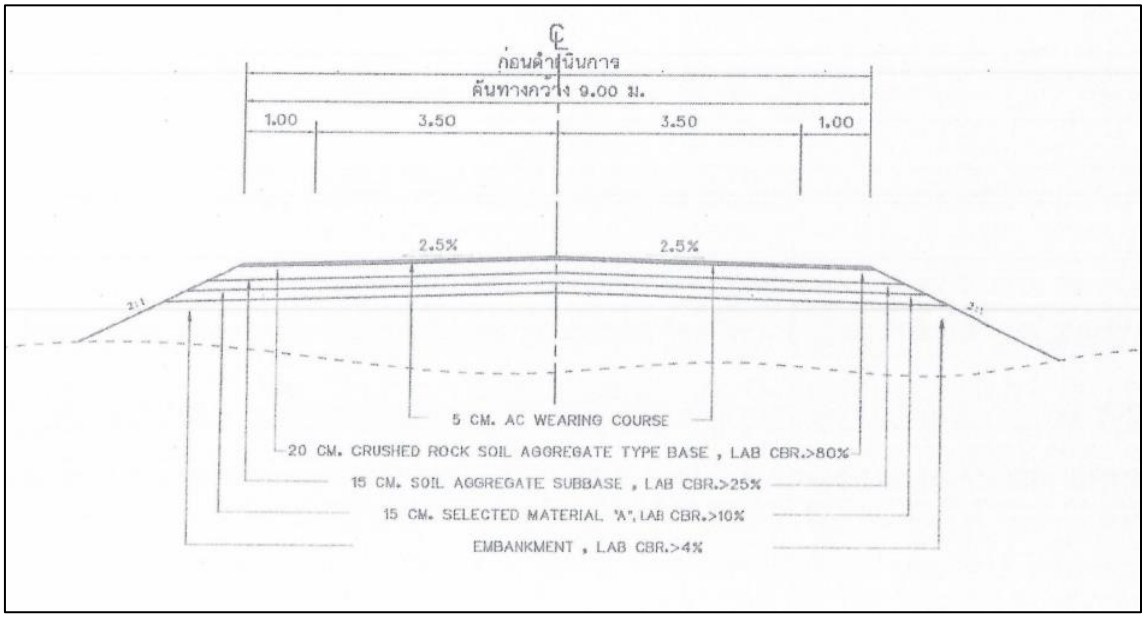
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

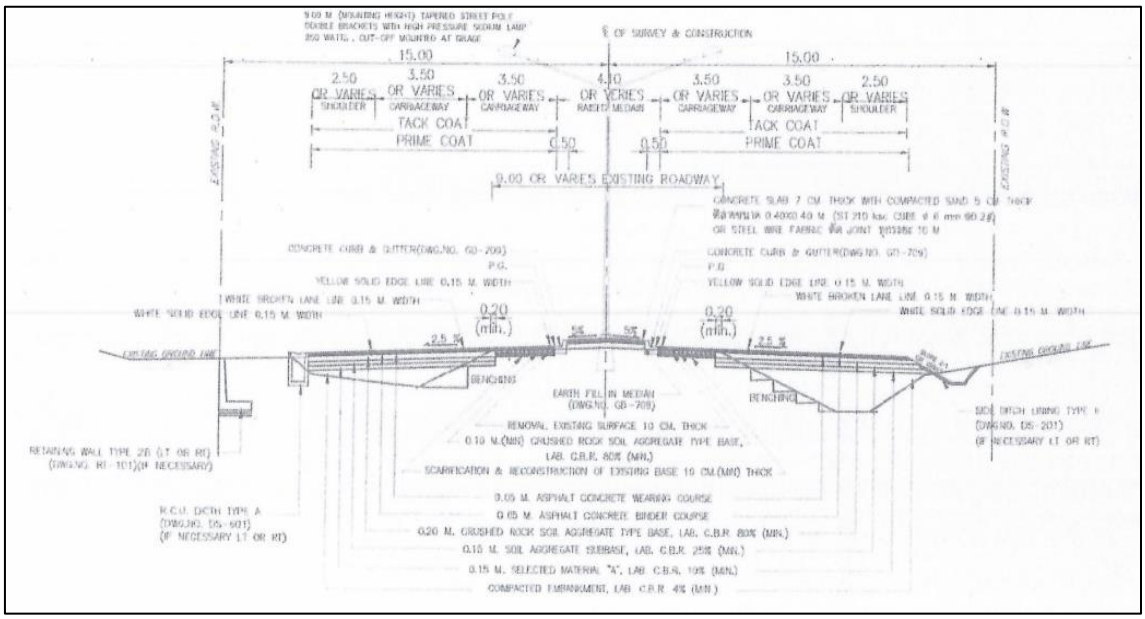
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 44+790

กม. 45+000

กม. 45+300

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 45+541

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78.0 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 66.0 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 15.38

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 11
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 9
☑ เกษตรกร ร้อยละ 46
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 25
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 38

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บริเวณแยกมีน้ำท่วมขังไหล่ทาง และผิวทาง จากการไหล่บ่าของน้ำ แล้วพัดพาตะกอนดินลงมาอุดตันท่อระบายน้ำ .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวิเศษ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 1+180

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 2+460

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ตง.26/2566 ลงวันที่ 6 มกราคม 2566

วันเริ่มต้น : 7 มกราคม 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 12 กรกฎาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 40,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 37,998,771.63 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เดอะ ซี.อี.ซี. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่17(กระบี่)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงตรัง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

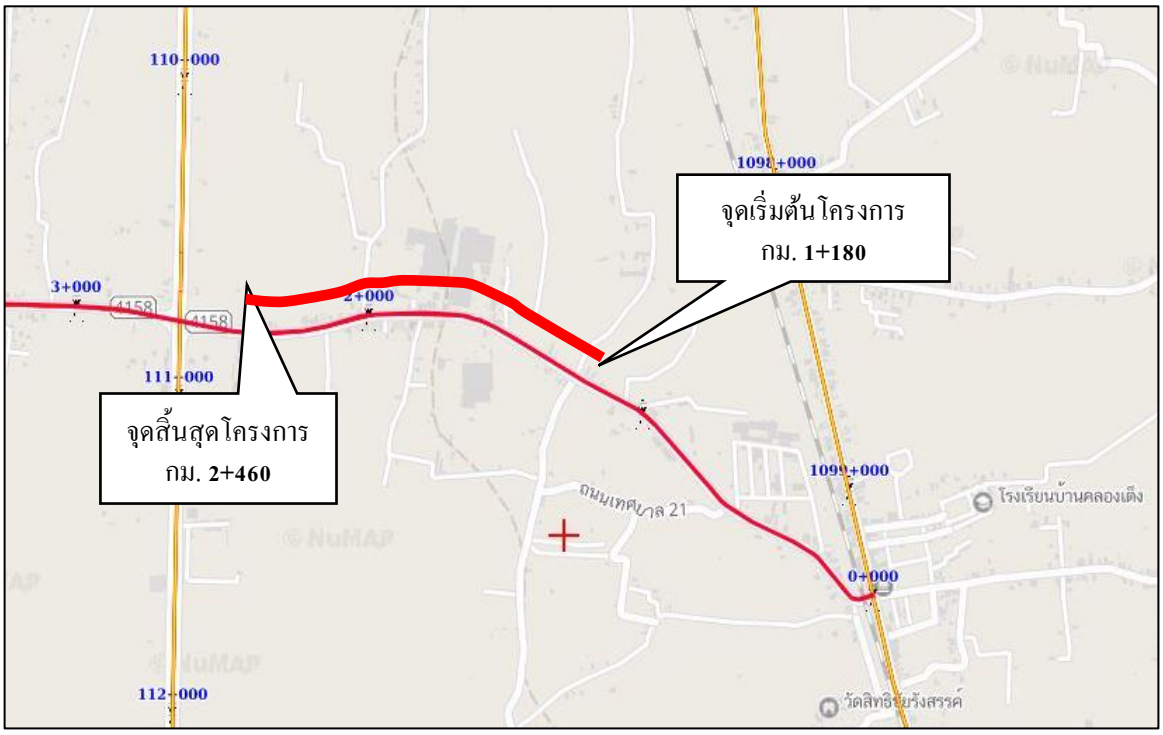
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

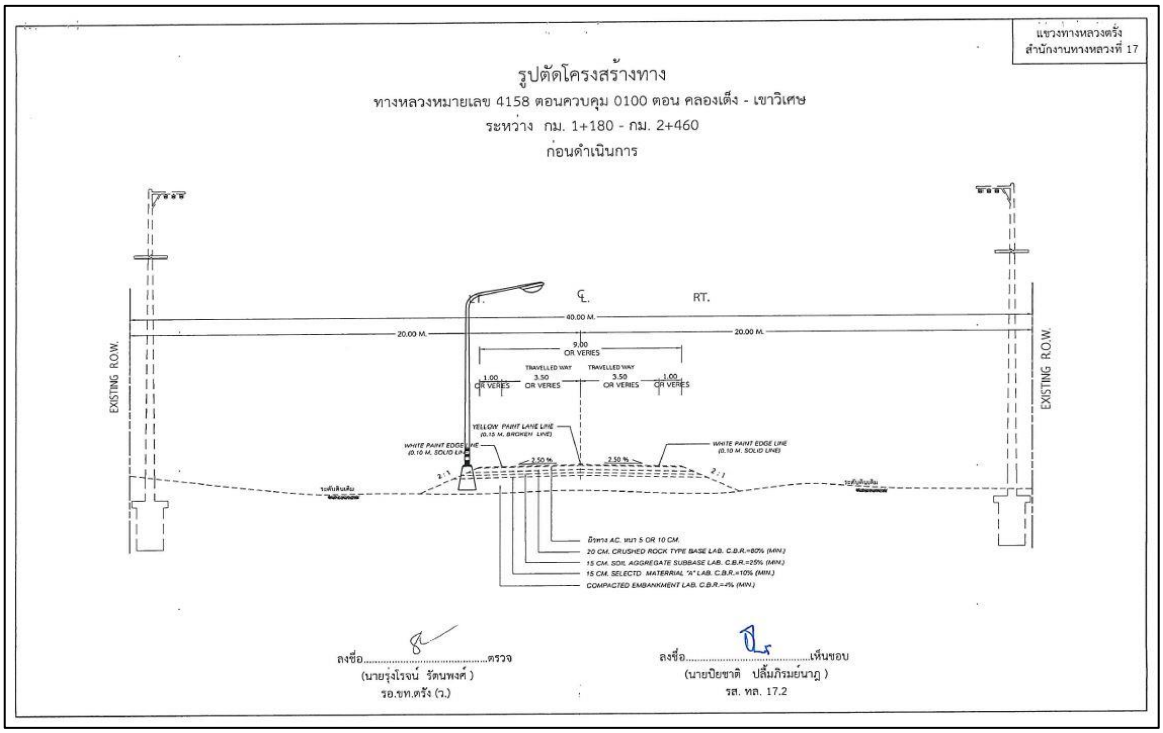
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

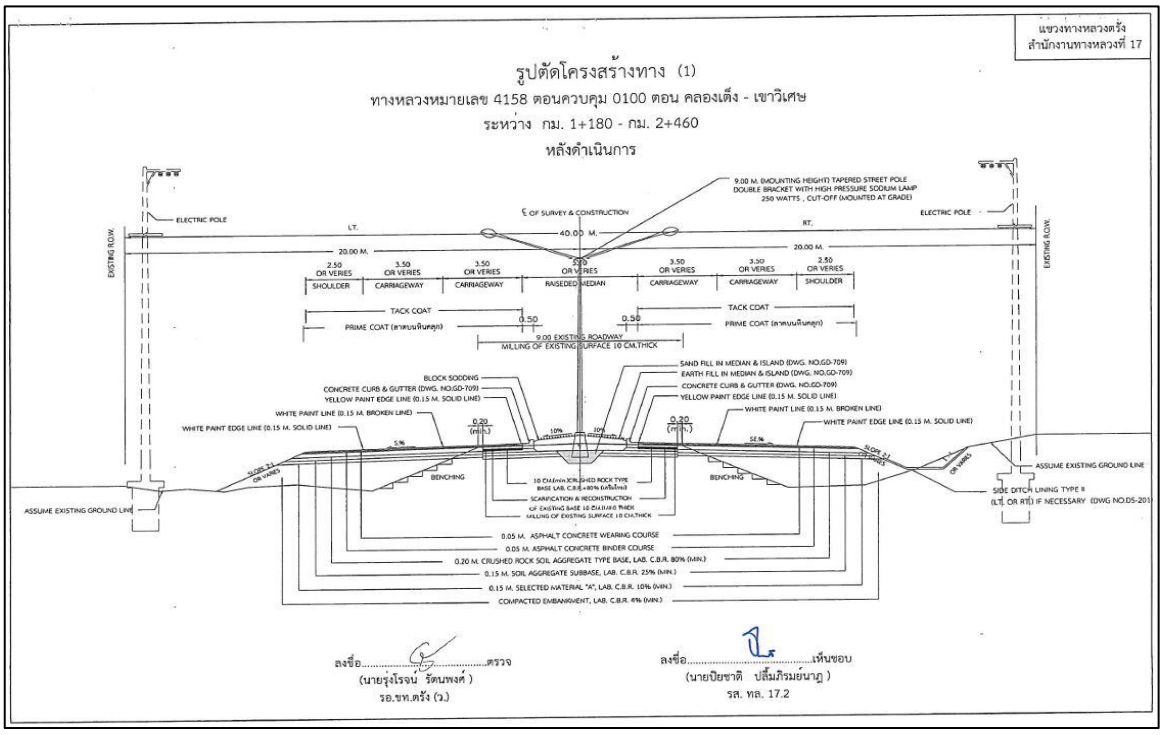
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 1+180

กม. 1+600

กม. 2+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 2+460

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 67.00 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 14.10

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56 หญิง ร้อยละ 44

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 7
☑ เกษตรกร ร้อยละ 41
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 20
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2
☑ ว่างงาน ร้อยละ 5
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 16
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 41
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 43

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีรถย้อนศรเยอะ เนื่องจากจุดกลับรถไกล มีปัญหาน้ำท่วมขังในเขตชุมชน น้ำระบายได้ไม่ดี ล้นทางระบายน้ำไหลเข้าพื้นที่ของชาวบ้าน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 25+809

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 26+353

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สข.1/8/2566 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธันวาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 20 สิงหาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 254 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 30,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 25,744,388.82 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่18(สงขลา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสงขลาที่1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

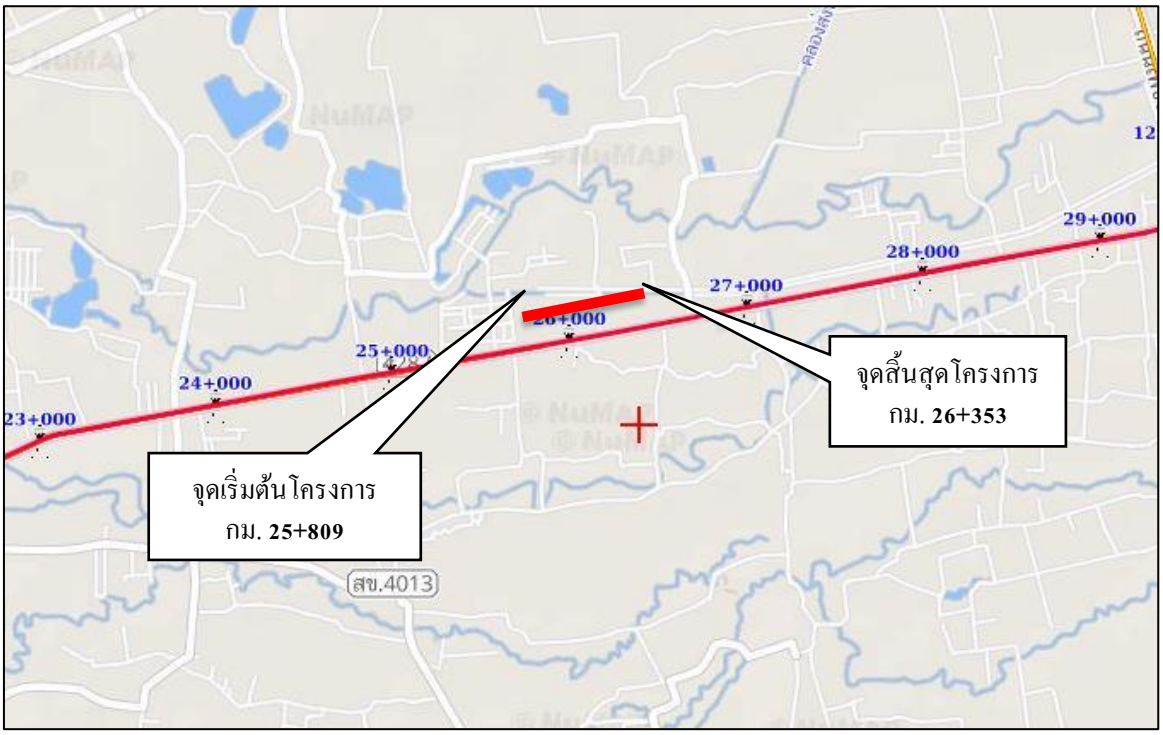
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☑ ไม่มี

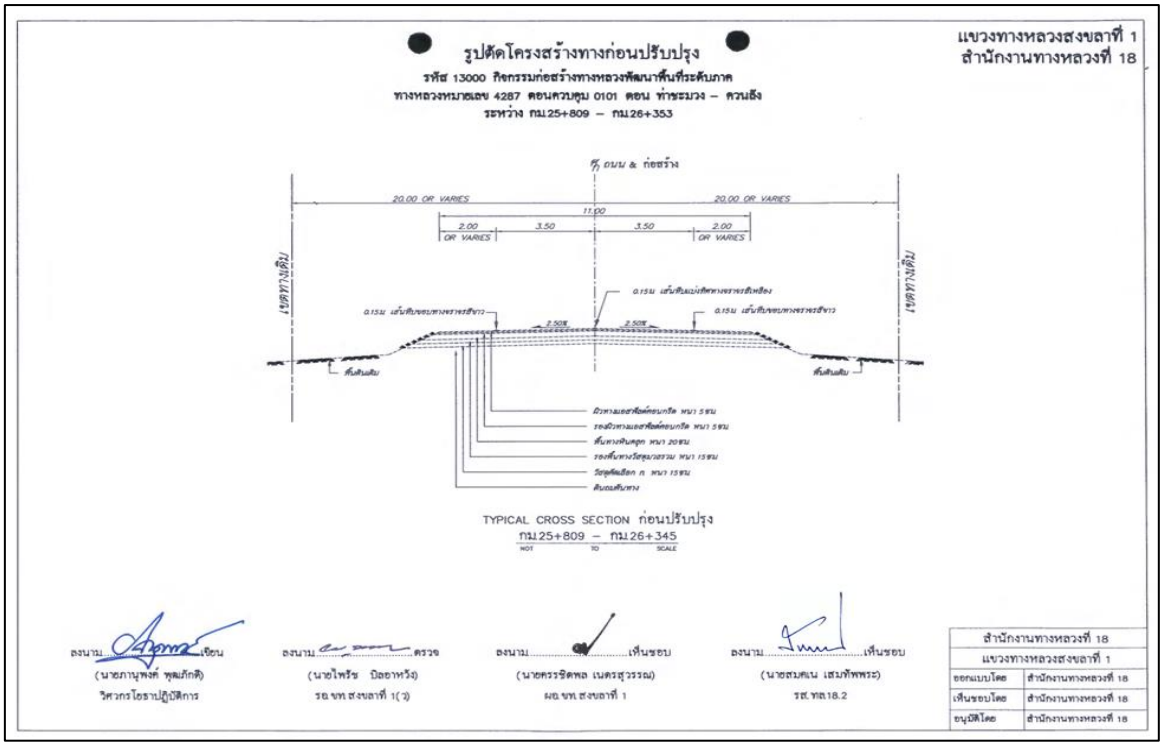
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

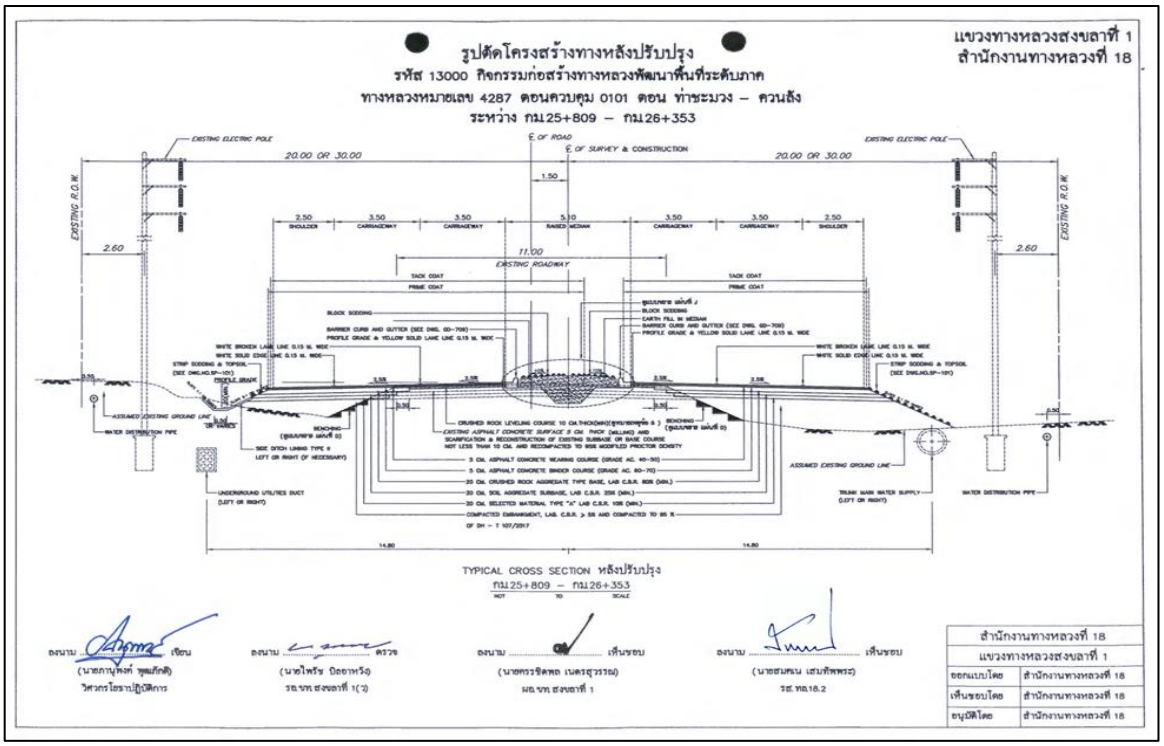
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 25+809

กม. 26+000

กม. 26+200

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 26+353

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 76.10 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 2.44

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 55 หญิง ร้อยละ 45

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 13
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 21
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 27
☑ เกษตรกร ร้อยละ 14
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 48
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 42
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 21
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 42

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 85

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 15

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☑ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ไฟฟ้าแสงสว่างไม่มีทำให้เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ฝุ่นเยอะขึ้น เศษทรายข้างทางเยอะ ระหว่างก่อสร้างควรมีป้ายเตือน จุดสิ้นสุดโครงการเป็นคอขวดจาก 2 ช่องจราจร เหลือ 1 ช่องจราจร (ในทิศทางเดียวกัน) เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากรถทางตรงขับขี่ด้วยความเร็ว และมีรถมากลับรถบริเวณจุดเสี่ยงนี้

2.1.5 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน บ.คุยประดู่ - บ.คลองโพธิ์

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 68+250

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 74+890

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 6.640 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.1/7/2564 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2564

วันเริ่มต้น : 21 สิงหาคม 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 5 มิถุนายน 2566 ระยะเวลาทำการ 654 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 300,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 214,457,436.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 214,443,694.39 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี. คอนสตรัคชั่น

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่น ๆ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

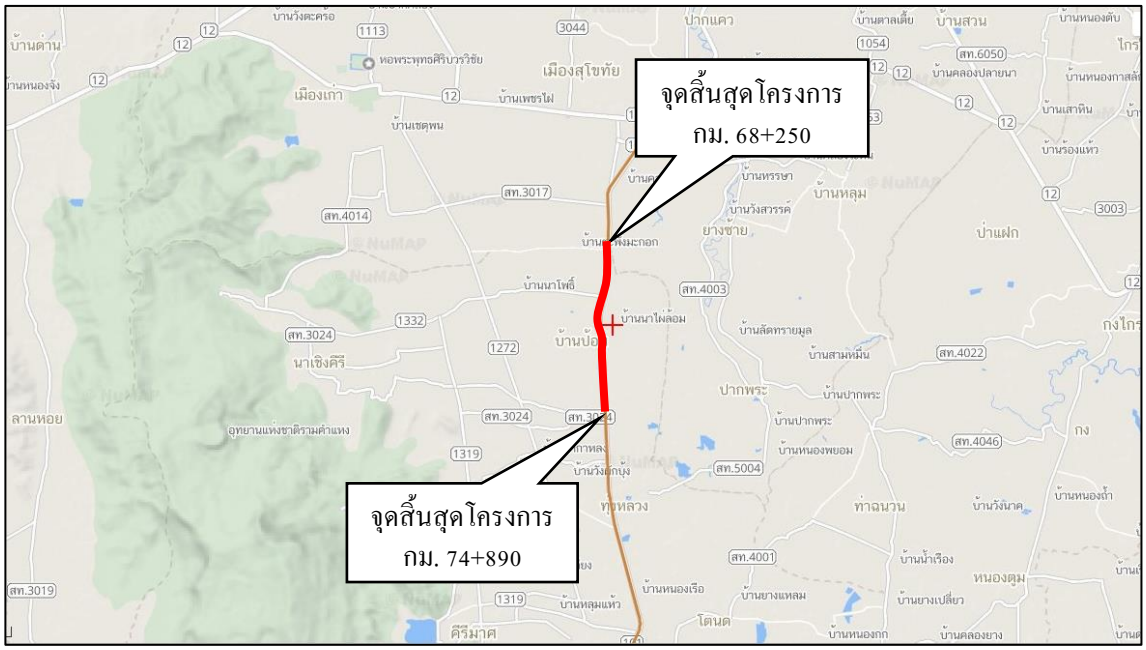
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

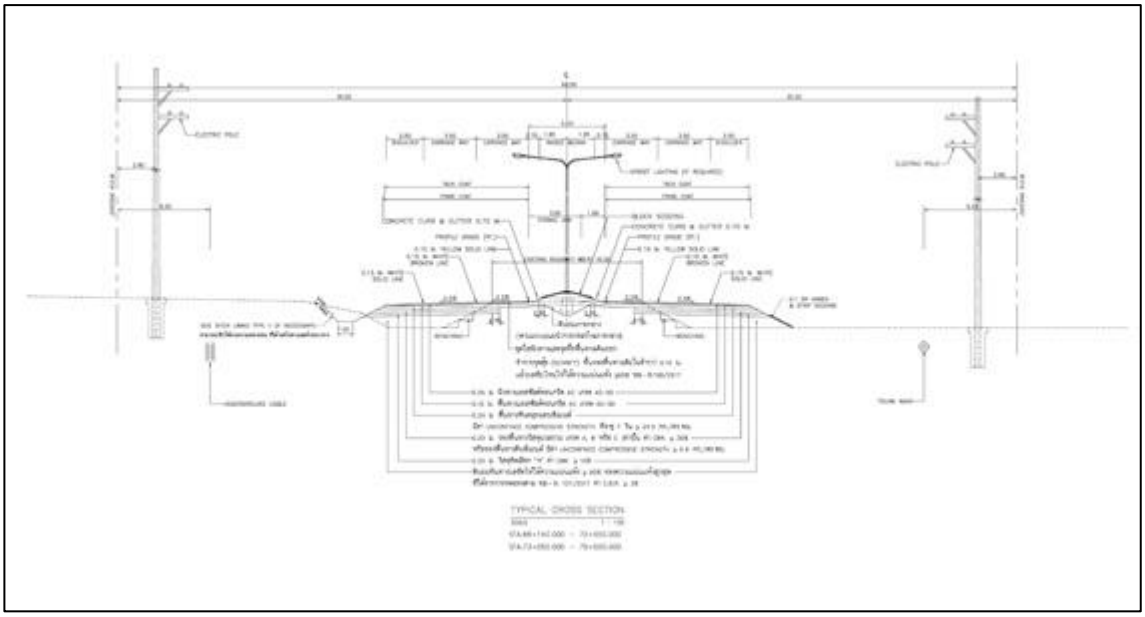
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

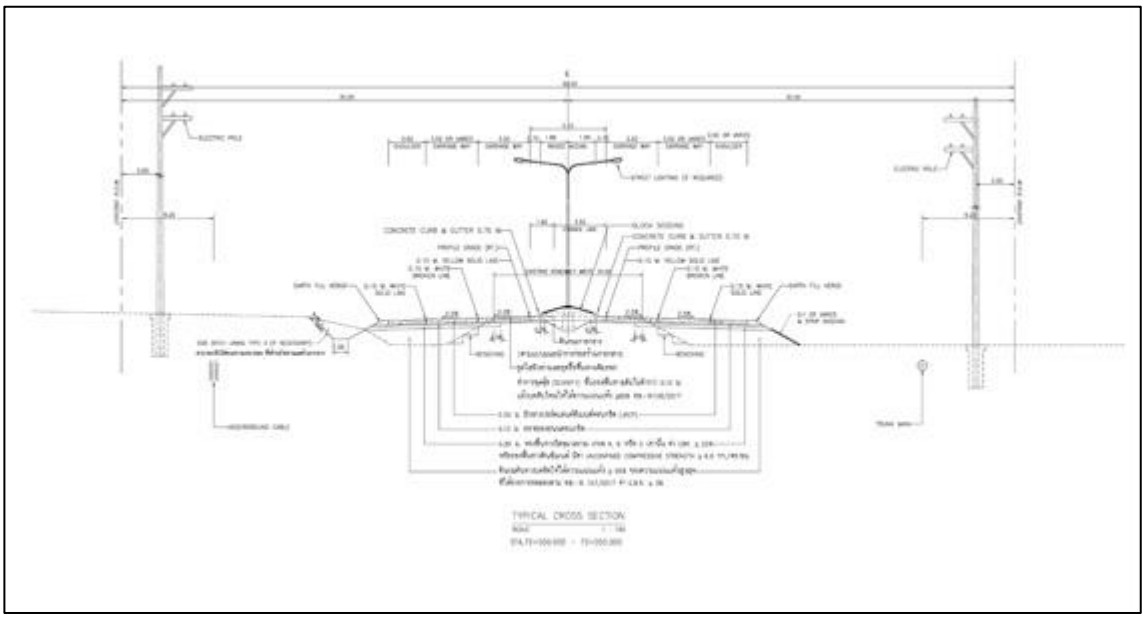
แผนที่ตั้งโครงการ



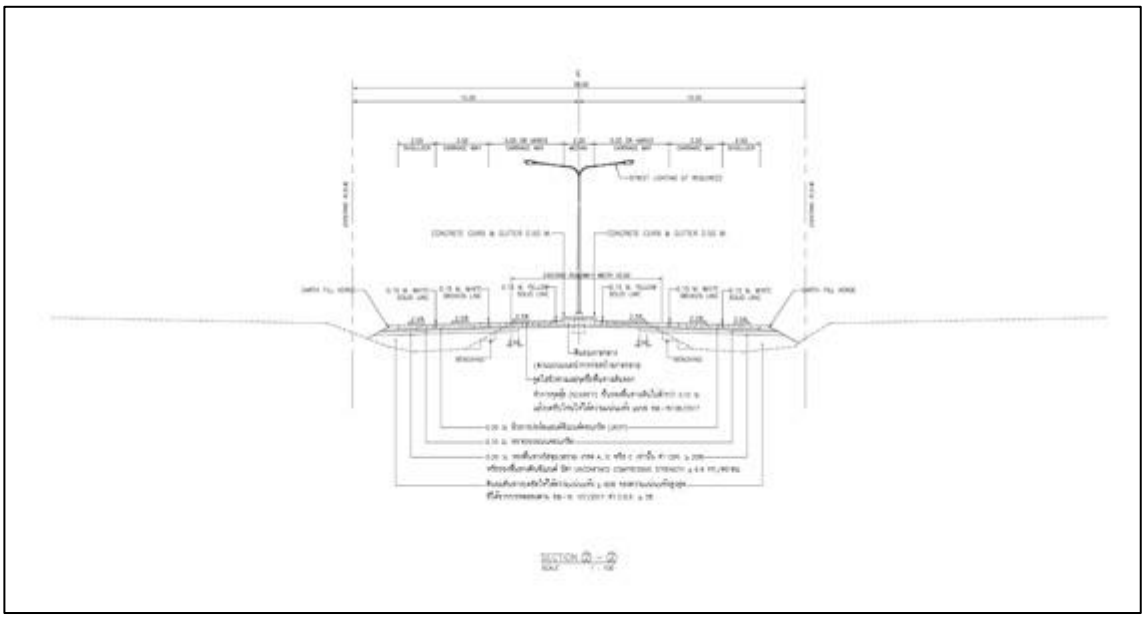
Typical Cross Section ของโครงการ



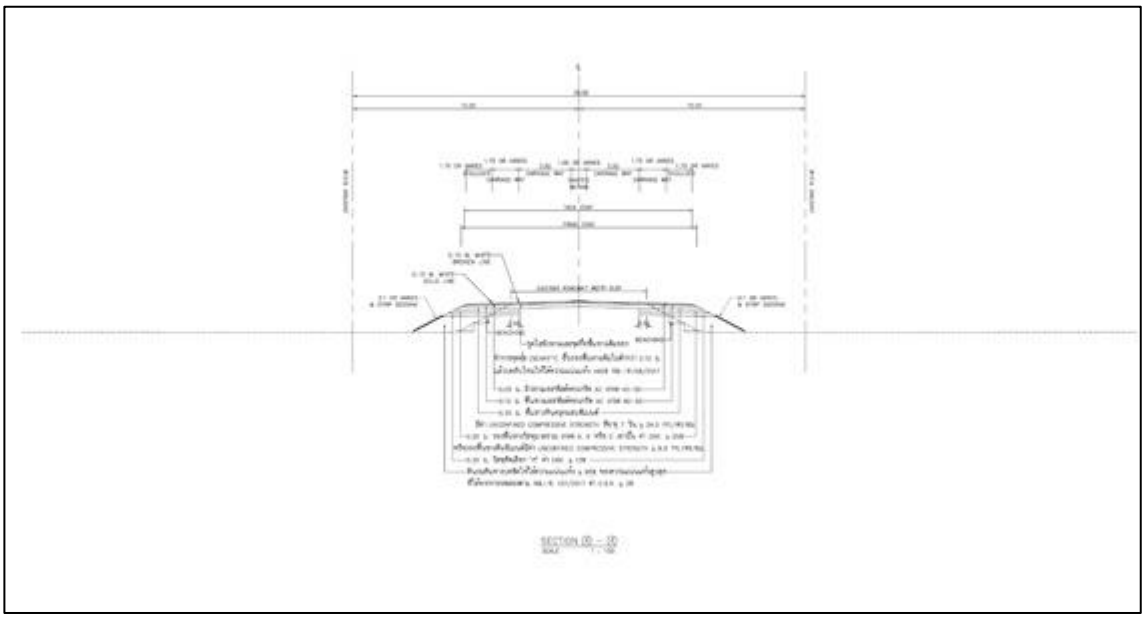
Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 68+250

กม. 71+000

กม. 72+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 74+890

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 1.28

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 54.00 หญิง ร้อยละ 46.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 10.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 15.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 38.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25.00
  - ☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ _____
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 8.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 42.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 20.00
  - ☐ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 48.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 28.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 90.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 10.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 4.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 108+984

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 127+189

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 18.205 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/7/2563. ลงวันที่ 10 ก.ค. 2563

วันเริ่มต้น : 11 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 11 มี.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 974 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 650,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 631,541,500.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 630,975,142.91 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

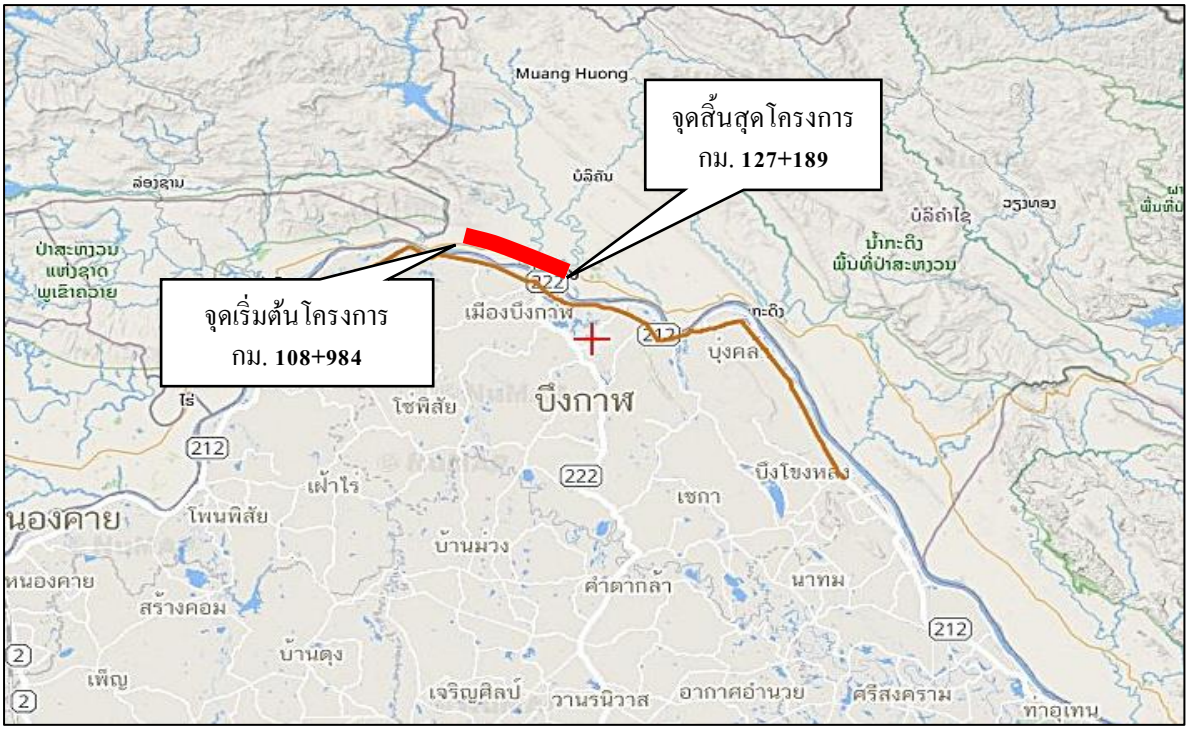
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

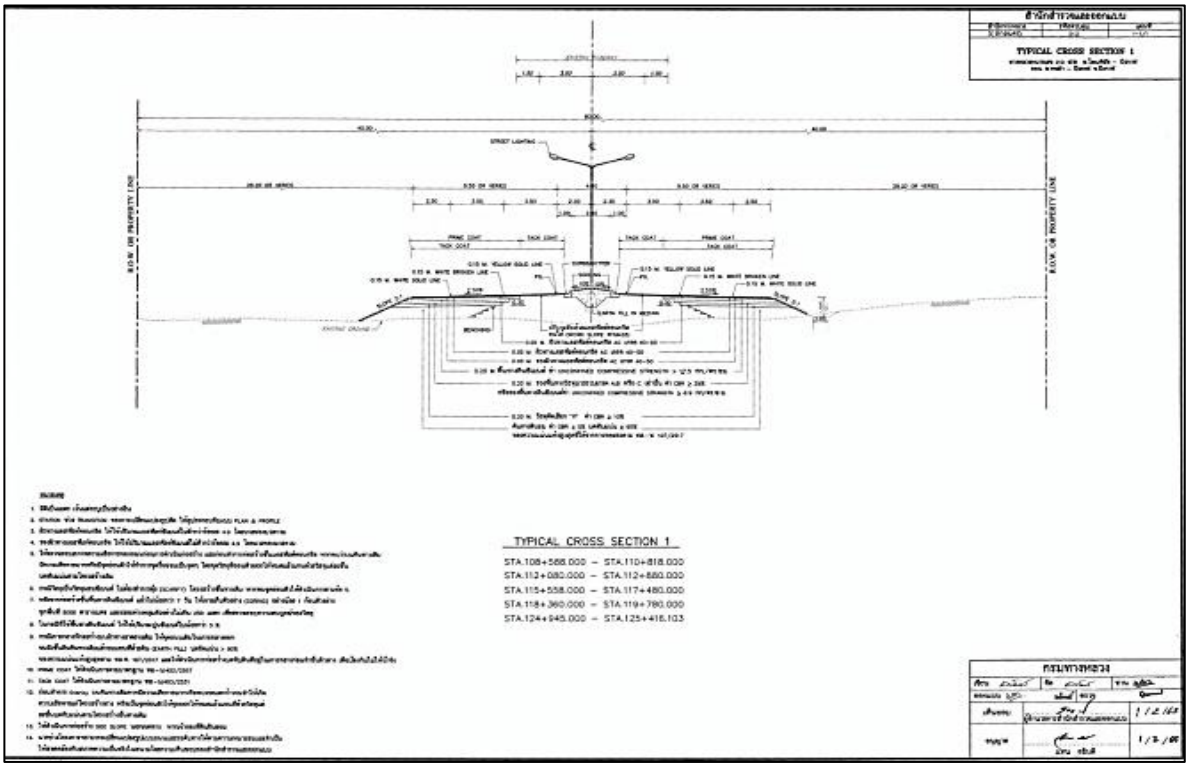
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

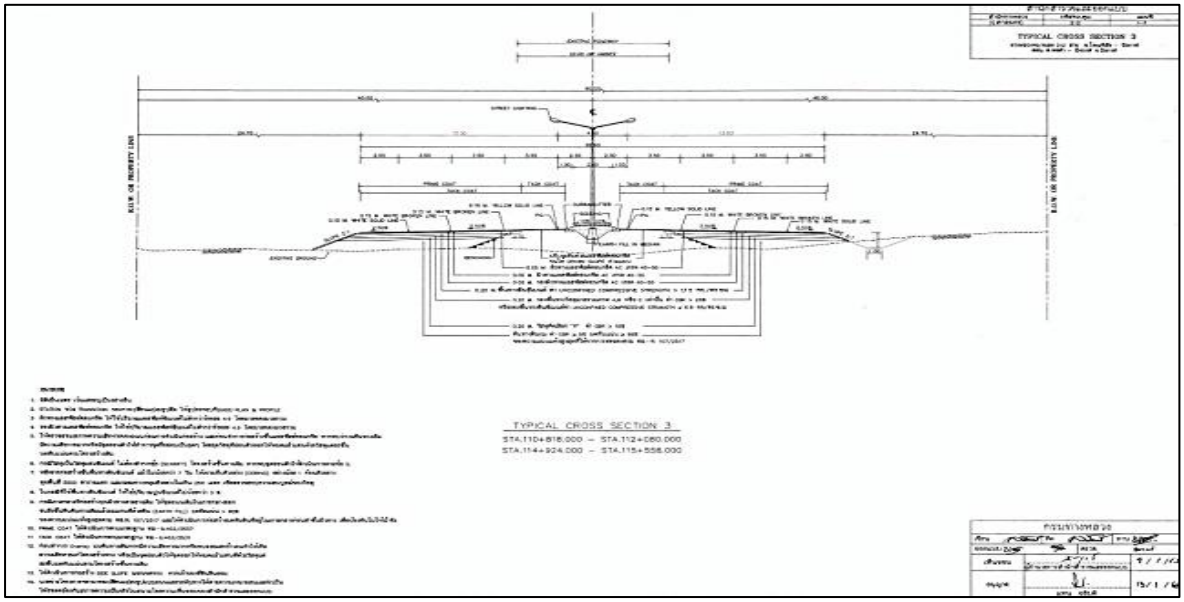
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 108+984

กม. 117+000

กม. 125+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 127+189

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 91.30 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 17.05
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 53 หญิง ร้อยละ 47

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 16
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 8
☑ เกษตรกร ร้อยละ 41
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2
☑ ว่างงาน ร้อยละ 1
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 9
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 28
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 43
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 29

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีร่องล้อบ้างแต่ดีขึ้นจากแต่ก่อน มีการปะซ่อมถนนบ้างบางจุด ไหล่ทางกว้างขึ้น มีจุดลักผ่านที่ชาวบ้านใช้ในการขับมอเตอร์ไซค์ข้ามเกาะกลางซึ่งเสี่ยงอันตราย

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 17+392

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 24+554

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 7.162 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/14/2563. ลงวันที่ 30 ก.ค. 2563

วันเริ่มต้น : 31 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 25 ก.ย. 2565 ระยะเวลาทำการ 787 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 440,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 363,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 357,545,351.75 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

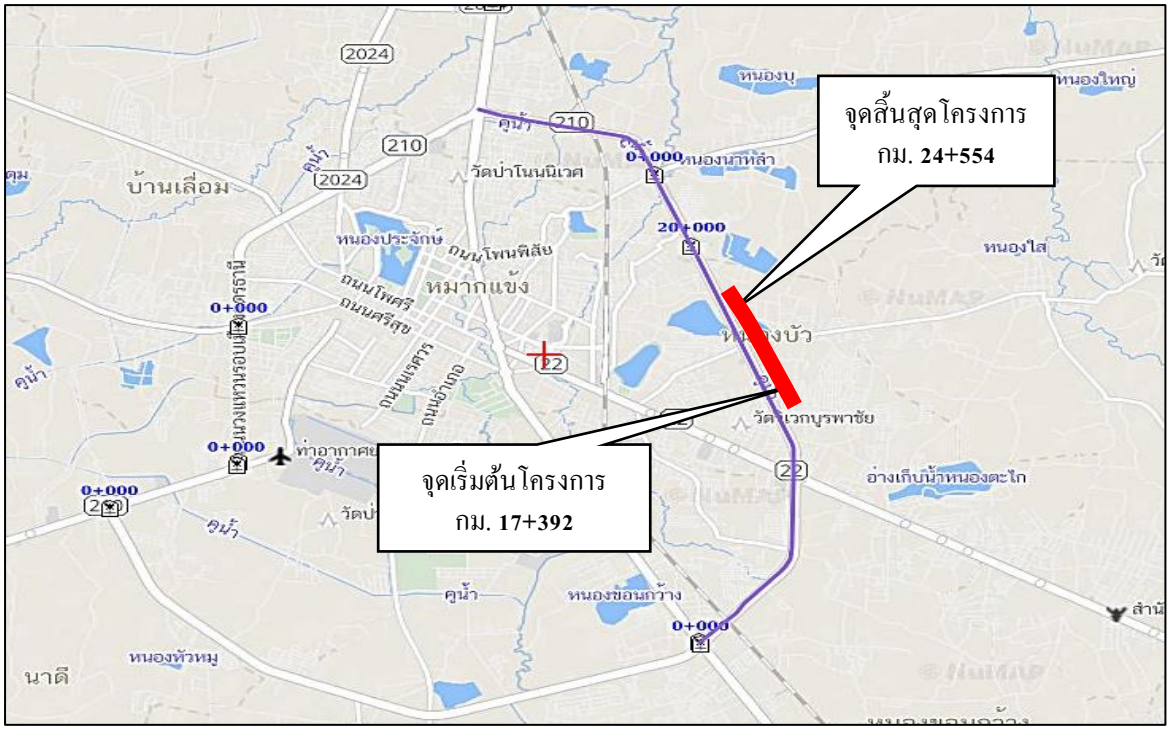
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

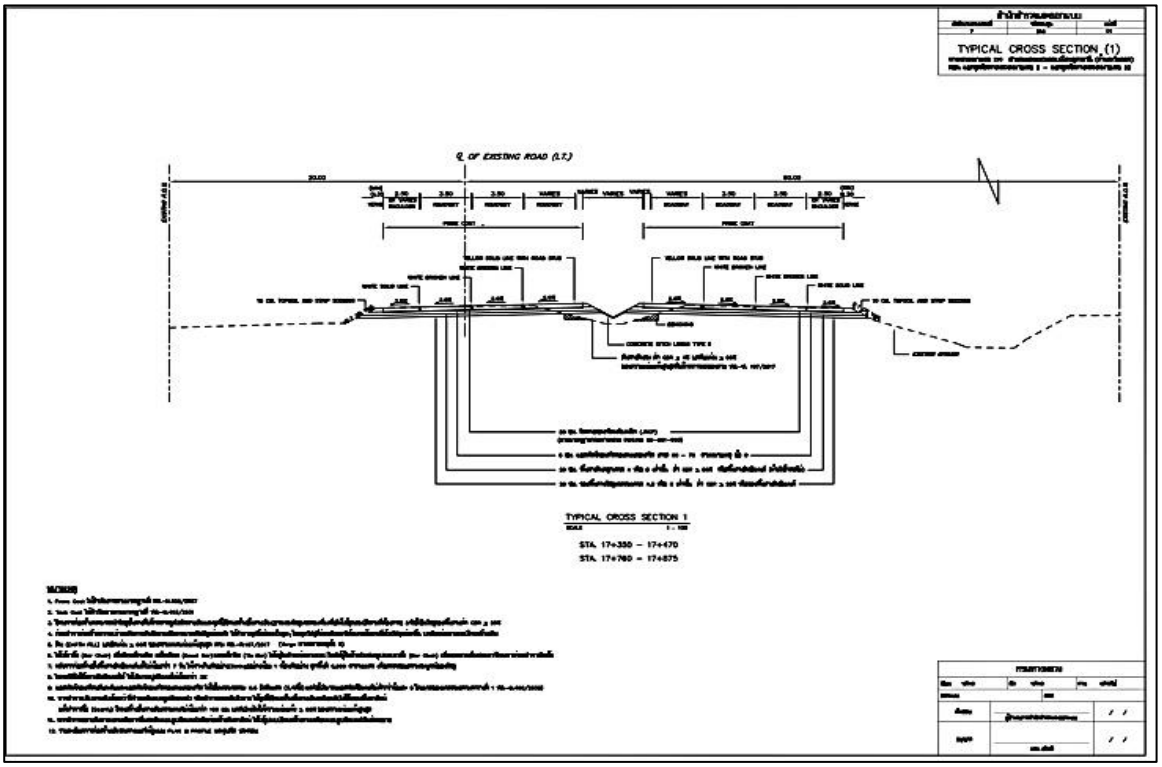
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	☐ อื่น ๆ ระบุ____

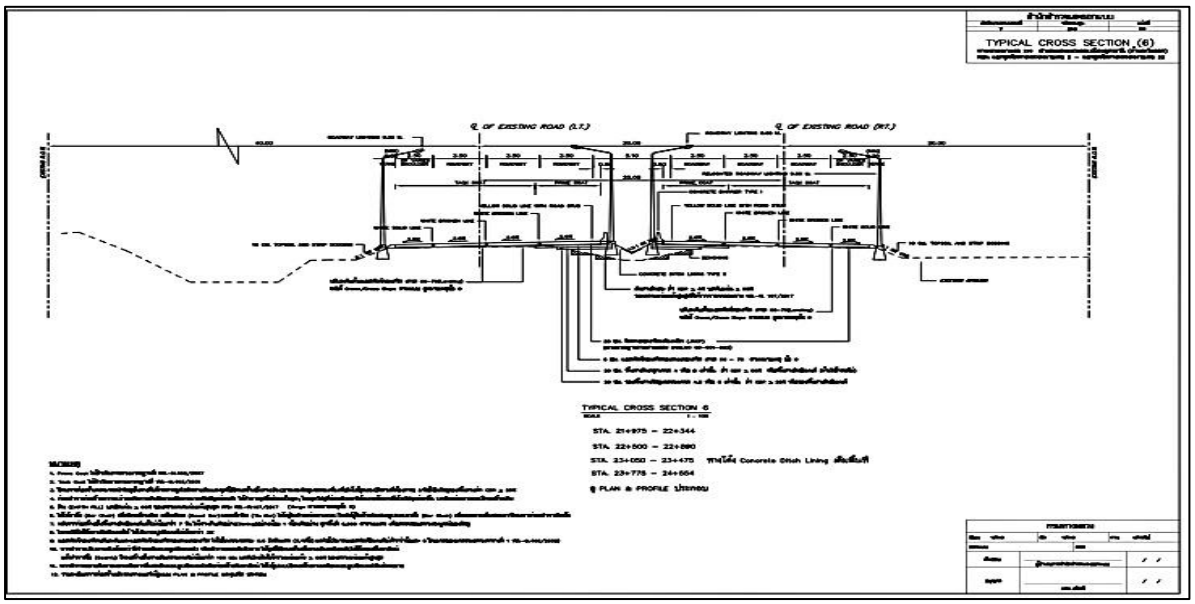
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 17+392

กม. 20+000

กม. 22+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 24+554

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 76.40 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 2.05

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56 หญิง ร้อยละ 44

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 19
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 21
☑ เกษตรกร ร้อยละ 18
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 15
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 7
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 41
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 49
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 39
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 25
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 36

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ ถนนสูงขึ้นบ้านพักอาศัยต่ำลงทำให้น้ำไหลลงบ้าน มีการรุกล้ำเขตทางตลอดแนว เส้นจราจรเลือนลางไม่สะท้อนแสงเท่าที่ควรในเวลากลางคืน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 226 สาย อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 212+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 233+891

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 20.566 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/14/2564 ลงวันที่ 4 ส.ค. 2564

วันเริ่มต้น : 6 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 22 ม.ค. 2567 ระยะเวลาทำการ 900 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 800,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 798,686,380.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 793,522,938.29 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท สินเจริญสนม จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสุรินทร์

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า เช่น R.C.P และมี SIDE DITCH LINING สำหรับระบายน้ำข้างคันทาง .

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

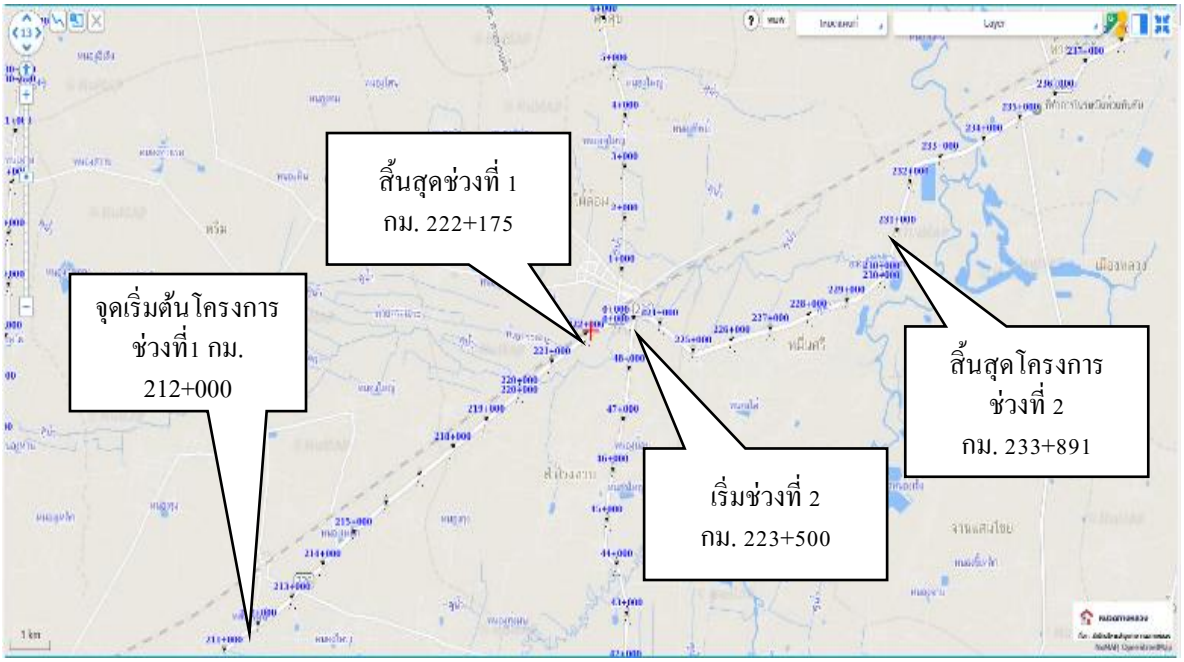
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

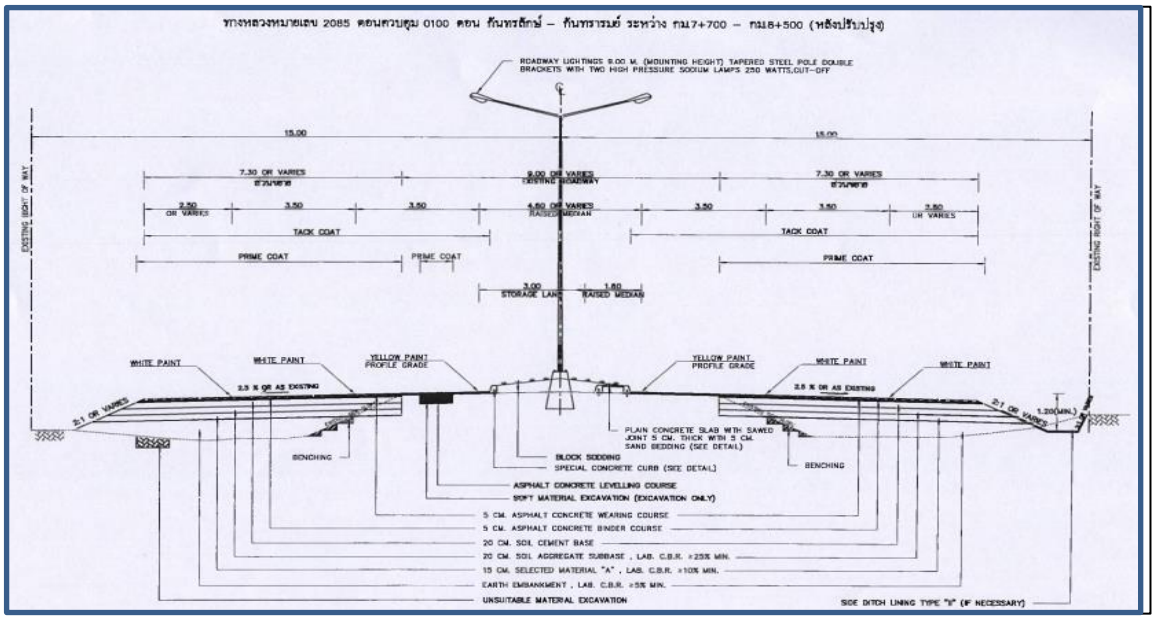
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

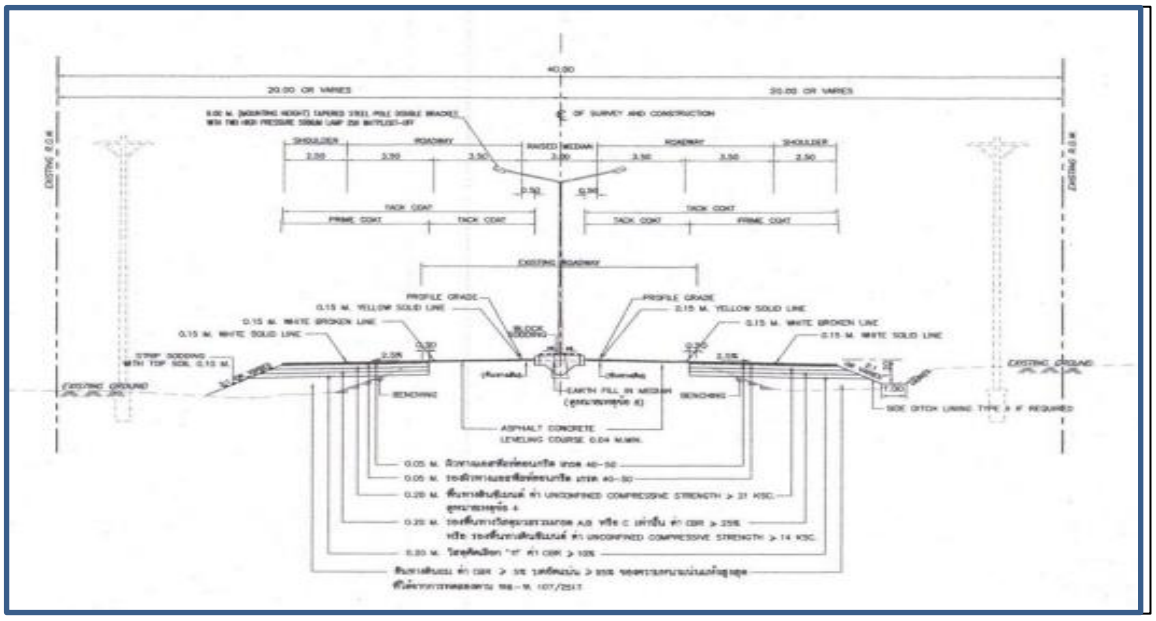
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section 1



Typical Cross Section 2

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 212+000

กม. 222+175

กม. 223+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 233+891

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 82.5 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 5.77
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 51 หญิง ร้อยละ 49

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 21
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 1
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 50
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 39
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 23
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 38

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีไฟฟ้าดับบ้างบางช่วง และประชาชนแจ้งกลับรถไกล แต่โครงการแล้วเสร็จปลอดภัยอุบัติเหตุไม่มี .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 4+450
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 11+000
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 6.550 กม.
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : สท.1/42/2563 ลงวันที่ 24 ก.ย. 2563
วันเริ่มต้น : 25 ก.ย. 2563
วันสิ้นสุดสัญญา : 10 ก.พ. 2566 ระยะเวลาทำการ 869 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 750,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 749,690,330.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 722,313,017.55 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด
ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

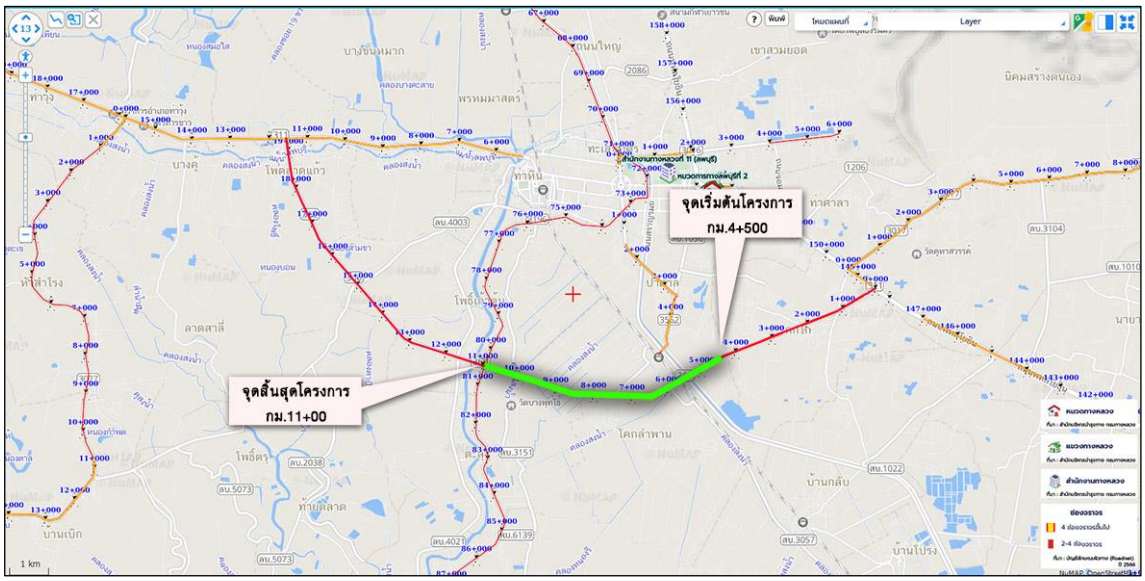
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่น ๆ .....
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

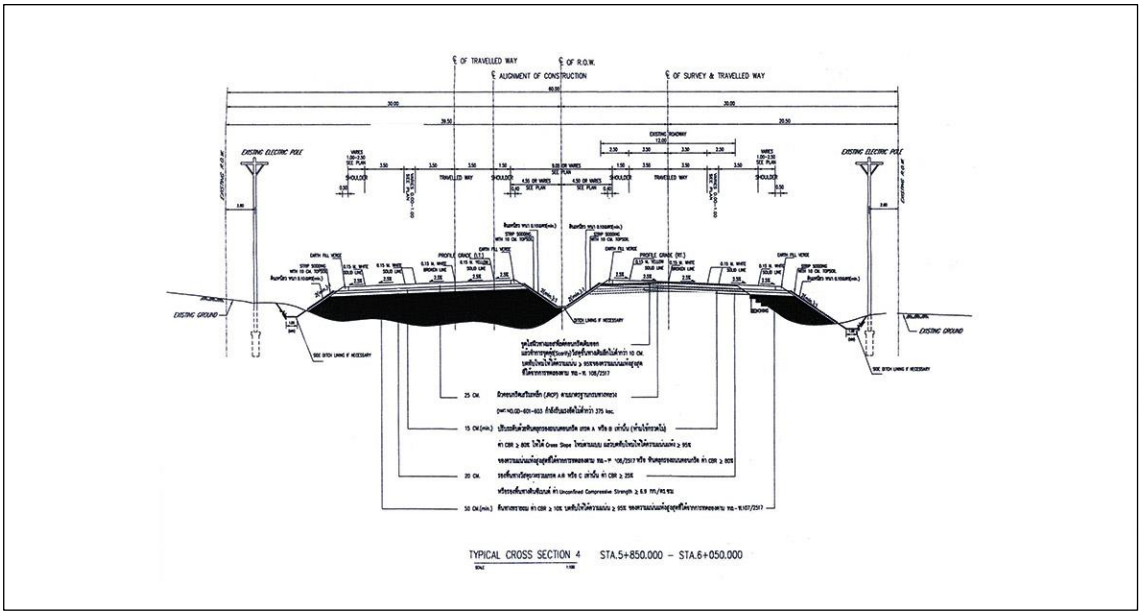
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

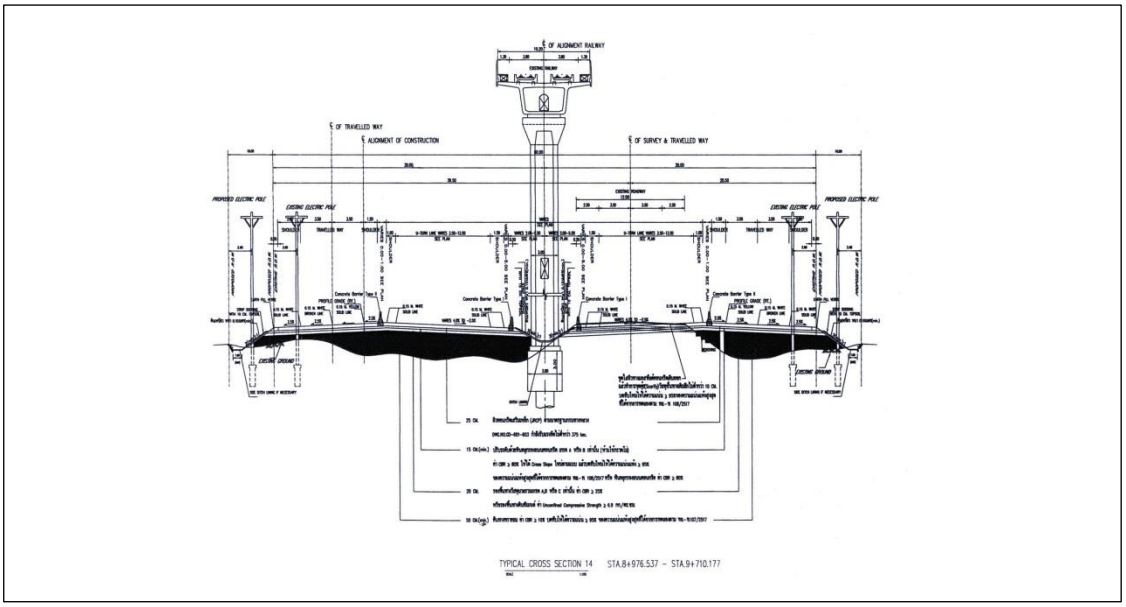
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 4+450

กม. 6+000

กม. 8+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 11+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 87.56 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 12.25

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47.00 หญิง ร้อยละ 53.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 28.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 31.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ 0.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ 2.00

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 51.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 31.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 56.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 29.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 15.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 91.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 82.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 84.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 83.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ควรเพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 11+000
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 19+310
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 8.310 กม.
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : สท.1/41/2563 ลงวันที่ 24 ก.ย. 2563
วันเริ่มต้น : 25 ก.ย. 2563
วันสิ้นสุดสัญญา : 31 ม.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 839 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 850,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 849,000,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 848,400,593.10 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอนจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด มหาชน
ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

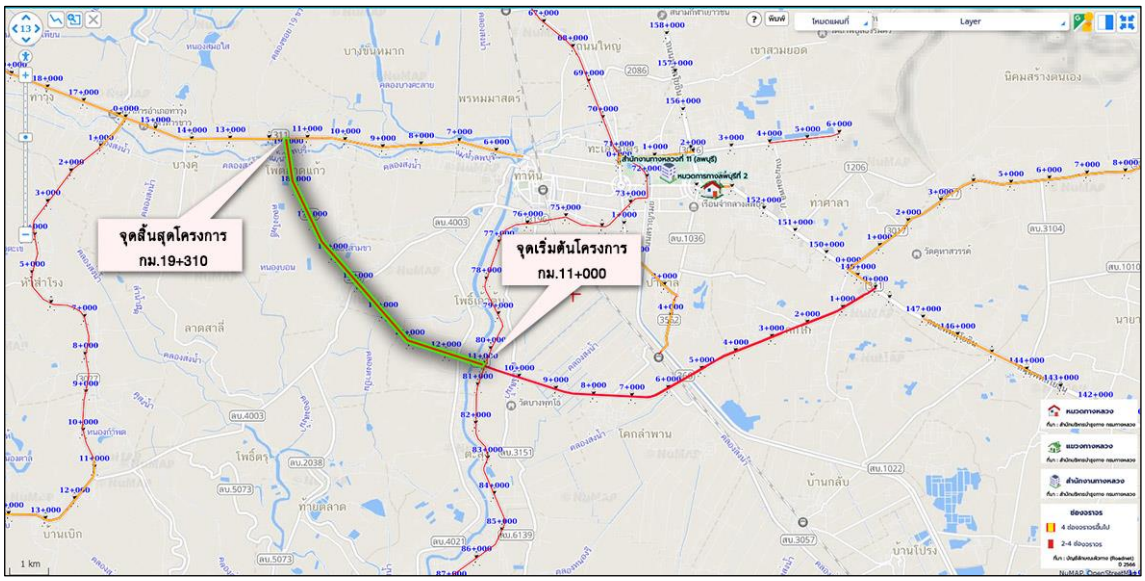
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่น ๆ .....
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

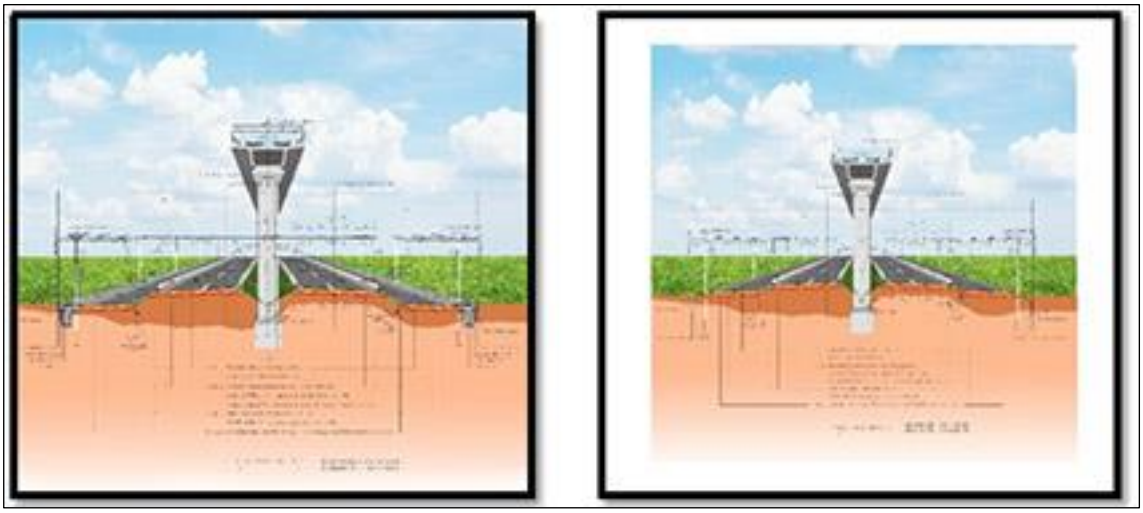
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

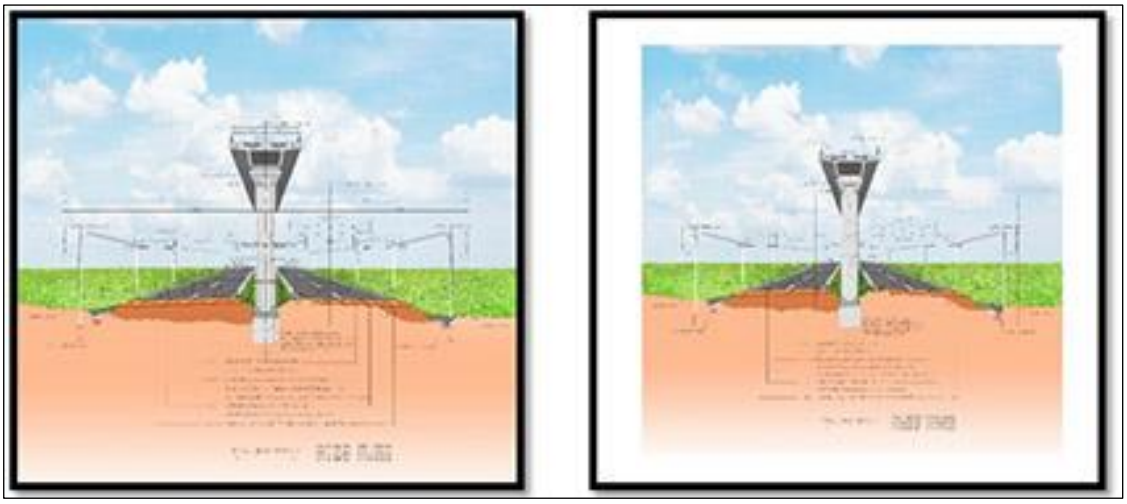
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 11+000

กม. 14+000

กม. 16+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 19+310

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 88.06 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 12.90

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 54.00 หญิง ร้อยละ 46.00

- อาชีพ

☑	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	ร้อยละ 3.00
☑	พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน	ร้อยละ 14.00
☑	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	ร้อยละ 31.00
☑	เกษตรกร	ร้อยละ 30.00
☑	รับจ้างทั่วไป	ร้อยละ 17.00
☑	นักเรียน/นักศึกษา	ร้อยละ 2.00
☑	แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ	ร้อยละ 2.00
☐	ว่างงาน	ร้อยละ
☐	อื่นๆ	ร้อยละ 1.00

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	รถยนต์ส่วนบุคคล	ร้อยละ 50.00
☑	รถโดยสารสาธารณะ	ร้อยละ 2.00
☑	รถจักรยานยนต์	ร้อยละ 31.00
☑	รถบรรทุก	ร้อยละ 15.00
☑	เดินเท้าและอื่นๆ	ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ	ร้อยละ 52.00
☑	อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่	ร้อยละ 35.00
☑	อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน	ร้อยละ 13.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 92.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง_____

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1370 ตอน อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+000 และ 5+563

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 3+280 และ 9+583

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 7.300 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.1/8/2564 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2564

วันเริ่มต้น : 21 สิงหาคม 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 11 กุมภาพันธ์ 2566 ระยะเวลาทำการ 540 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 350,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 348,807,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 345,026,771.70 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิษณุดีพร้อม

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ .....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

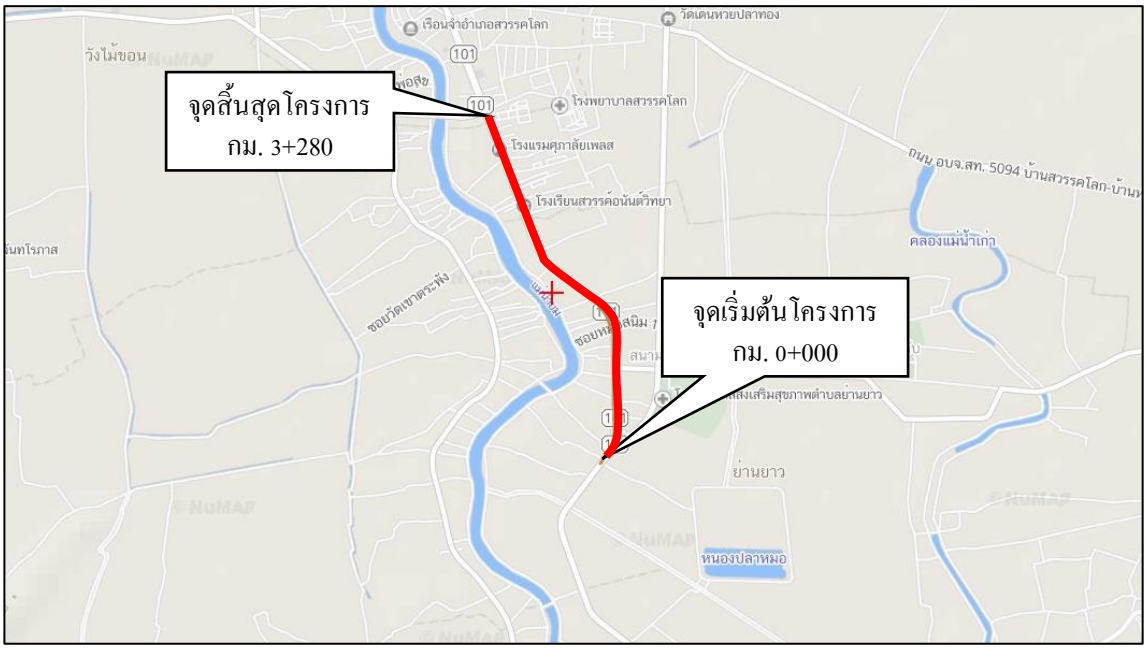
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

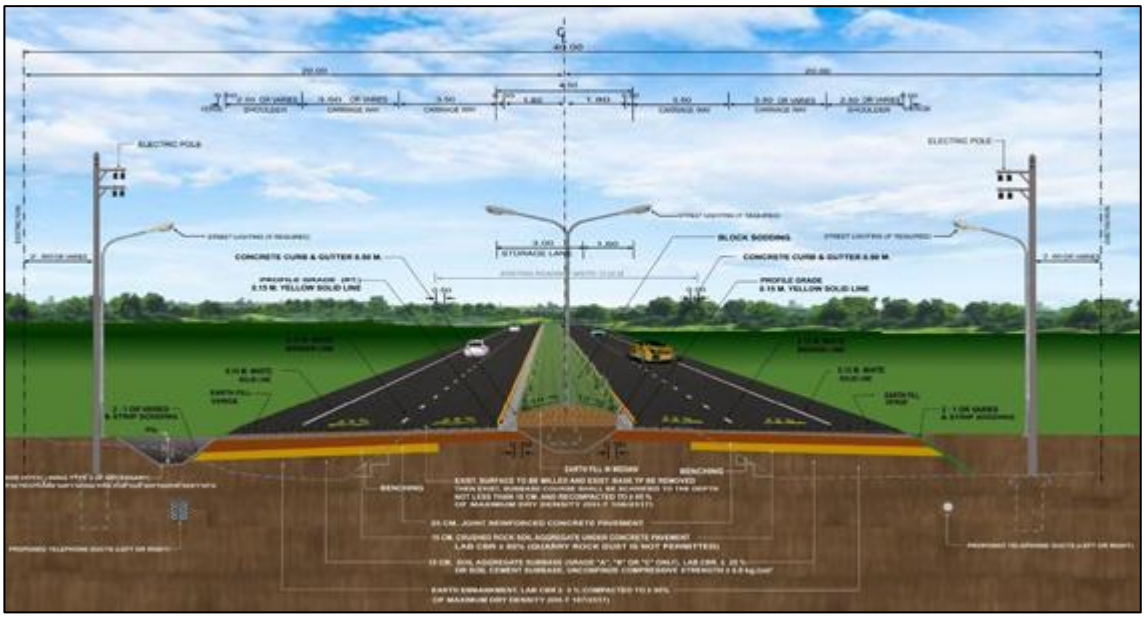
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

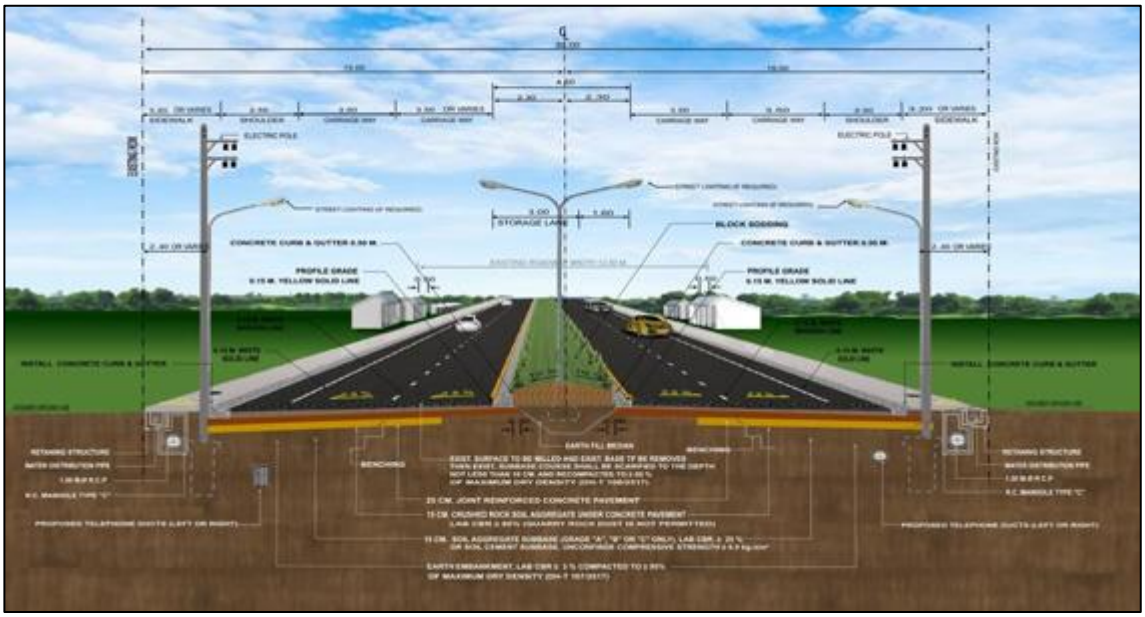
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+000

กม. 1+100

กม. 3+280

กม. 5+563

กม. 7+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 9+853

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 84 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 7.69

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
เพศ ชาย ร้อยละ 48.00 หญิง ร้อยละ 52.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 20.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 24.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 17.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 33.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่น ๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 46.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 42.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8.00
  - ☐ เดินเท้าและอื่น ๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 43.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 32.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 25.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง จุดกลับรถแคบทำให้รถบรรทุกกลับรถไม่สะดวก และควรติดตั้งป้ายบอกเส้นทางด้วย

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน อ.กุมภวาปี - บ.โนนสวรรค์

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 10+400

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 30+400

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 20.00 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/6/2564. ลงวันที่ 30 มิ.ย. 2564

วันเริ่มต้น : 1 ก.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 20 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 720 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 275,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 173,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 163,295,210.62 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

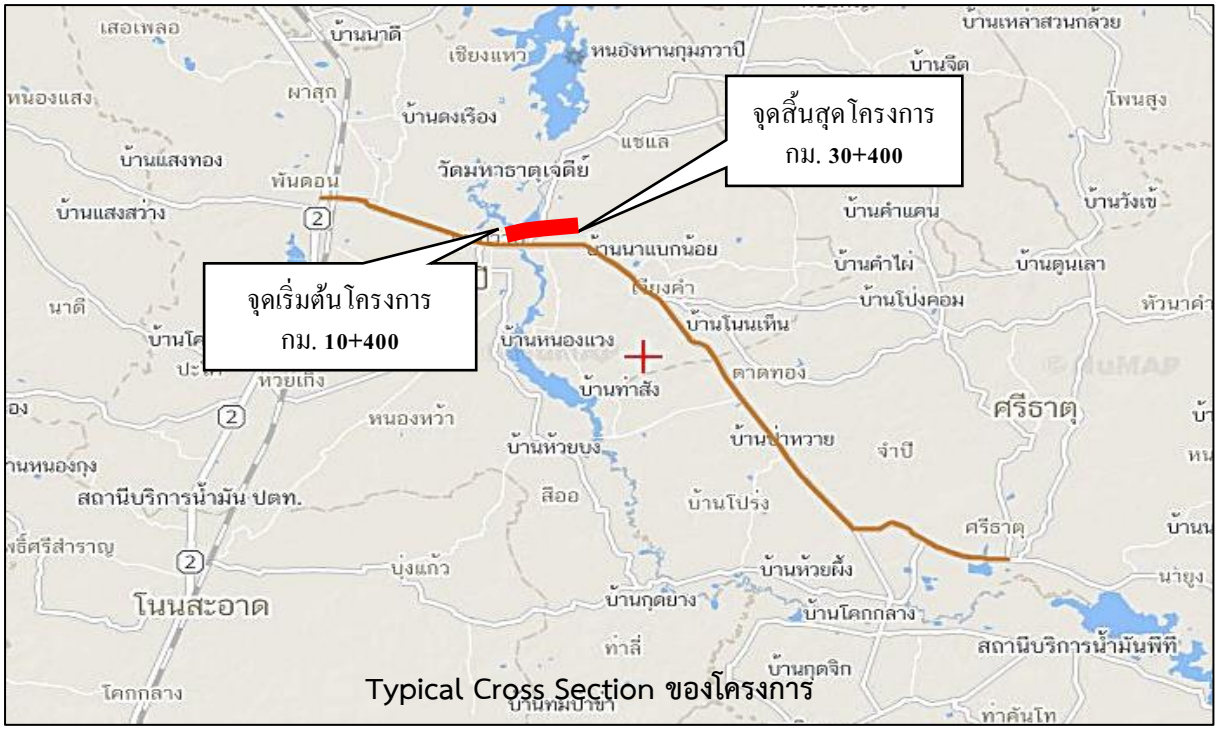
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

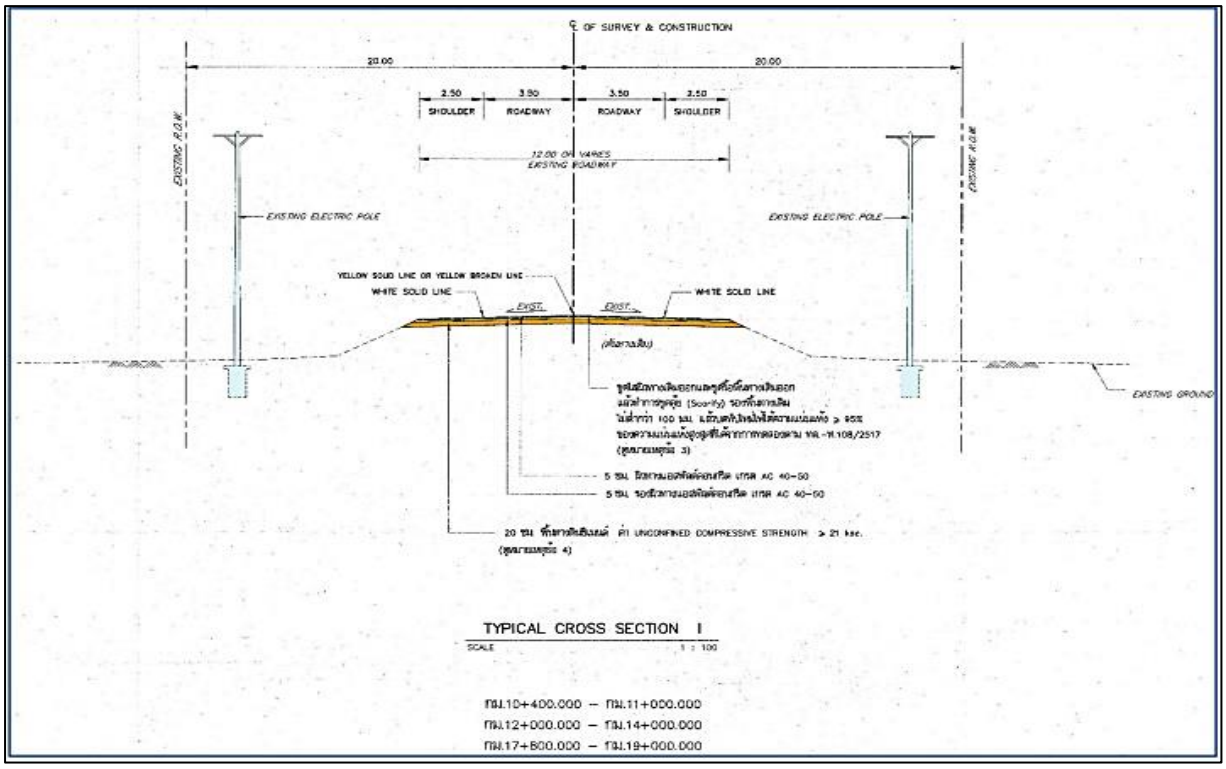
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 , 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 , 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

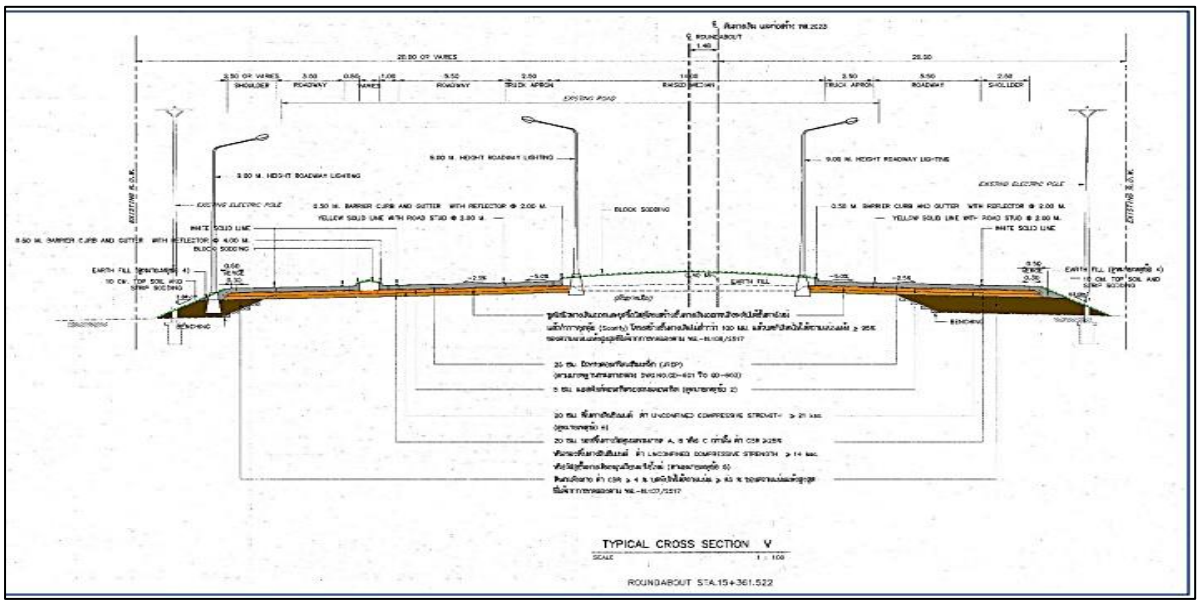
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 10+400

กม. 15+000

กม. 20+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 30+400

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 70.40 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 9.74

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 46 หญิง ร้อยละ 54

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 9
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 3
☑ เกษตรกร ร้อยละ 46
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 46
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 15
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 39
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 46

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง เป็นถนน2ช่องจราจรที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่านจำนวนมาก อันตรายแต่ไหล่ทางกว้างขึ้น รถมักชนกันในวงเวียนเนื่องจากสับสนเส้นทางและปัญหาจากวินัยจราจร บริเวณสามแยกมักมีอุบัติเหตุควรขยายไหล่ทางให้ซ้ายผ่านตลอด เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางแยกเข้าชุมชน ควรมีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายไฟเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2085 สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 3+250

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 7+700

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 4.450 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/3/2565 ลงวันที่ 28 ก.พ. 2565

วันเริ่มต้น : 1 มี.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 25 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 390 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 170,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 138,580,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 136,646,403.46 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีทางเท้า และระบบระบายน้ำแบบ R.C.

PIPE CULVERTS

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

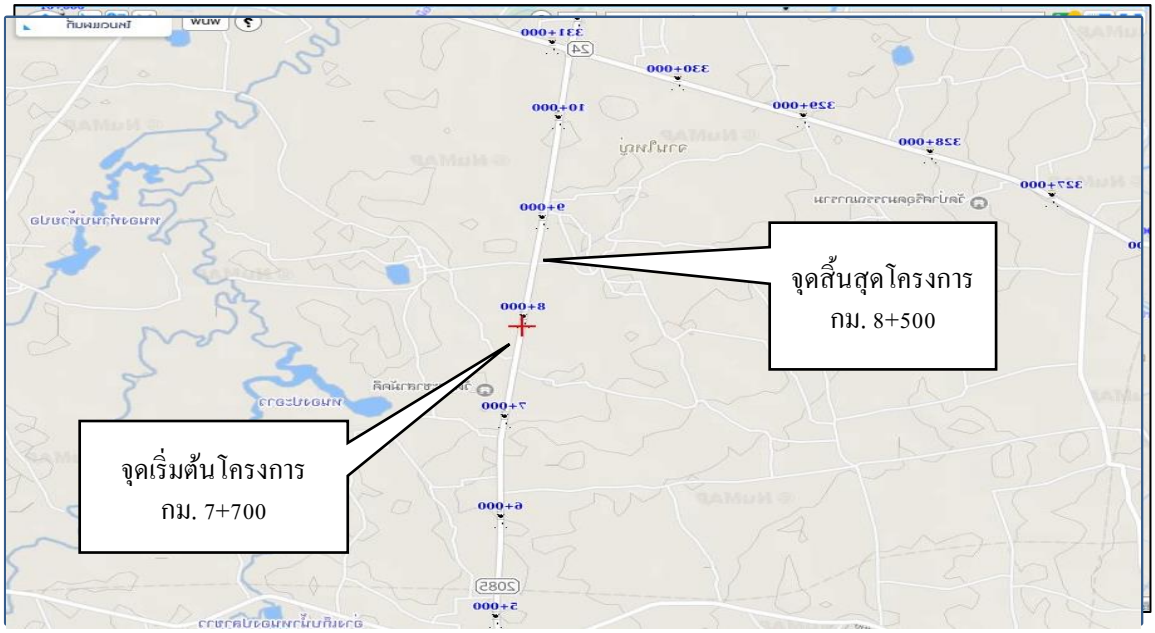
☑ อื่นๆ แบบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

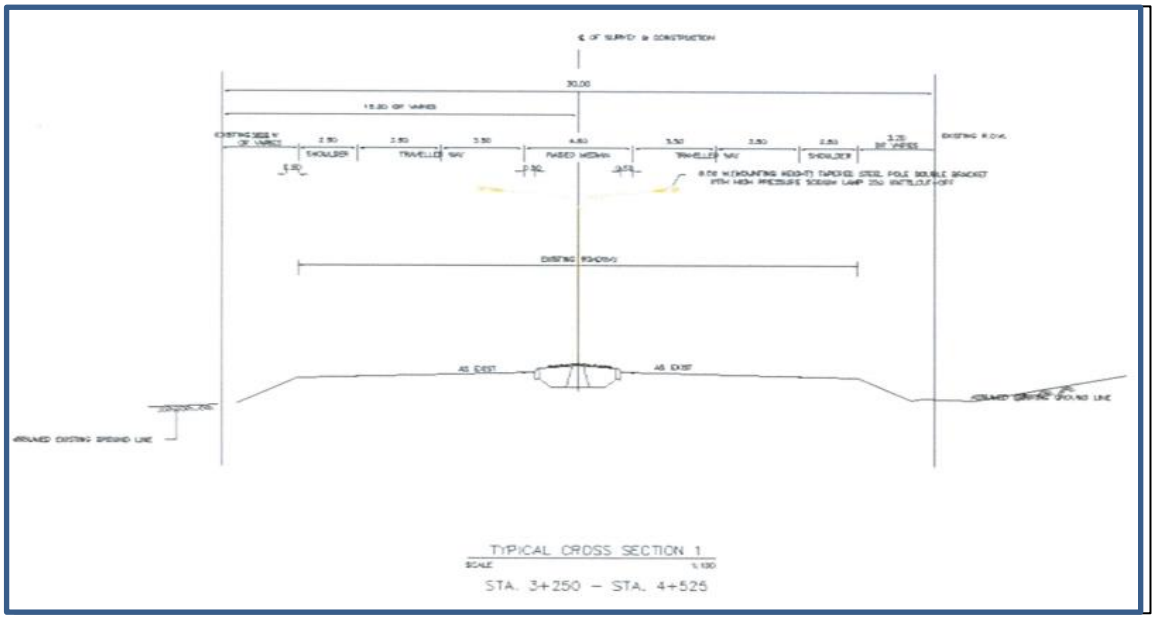
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ	☐ อื่น ๆ ระบุ

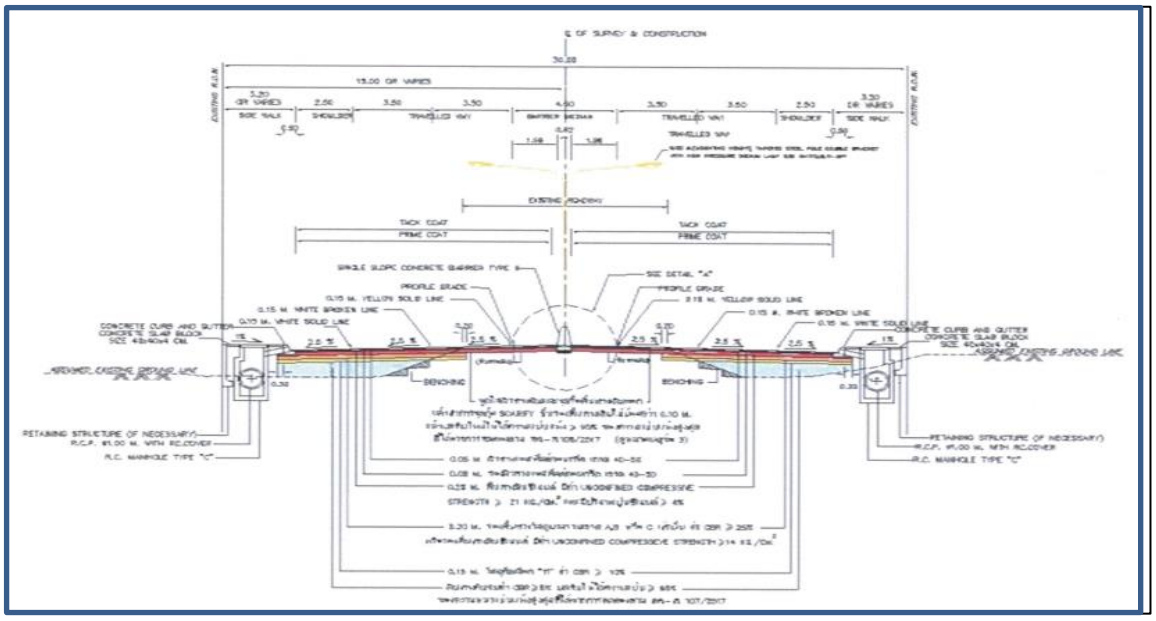
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section 1



Typical Cross Section 2

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 3+250

กม. 4+000

กม. 6+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 7+700

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 74.5 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 4.49

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 40 หญิง ร้อยละ 60

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 22
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 25
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 10
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 34
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 47
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 29

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

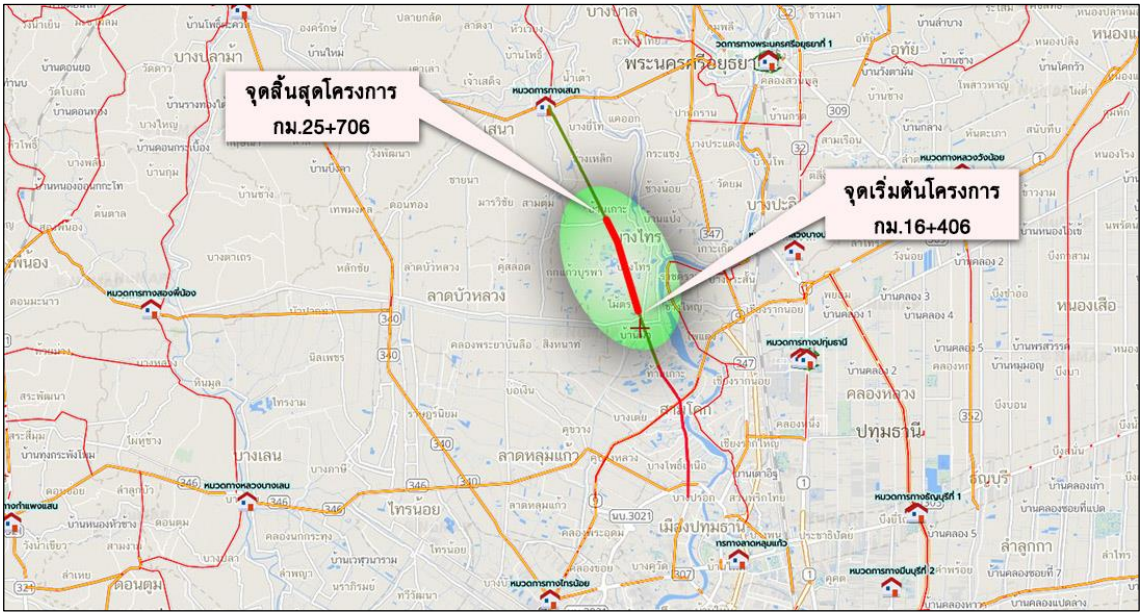
ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีไฟฟ้าดับบ่อยบางช่วง แต่มีการแก้ไขแล้ว

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน อ.สามโคก – อ.เสนา
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 16+406
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 25+706
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 9.300 กม.
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : สท.1/6/2563 ลงวันที่ 22 ก.ค. 2563
วันเริ่มต้น : 22 ก.ค. 2563
วันสิ้นสุดสัญญา : 28 ธ.ค. 2565 ระยะเวลาทำการ 889 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 600,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 582,762,400.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 582,253,938.92 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวง
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

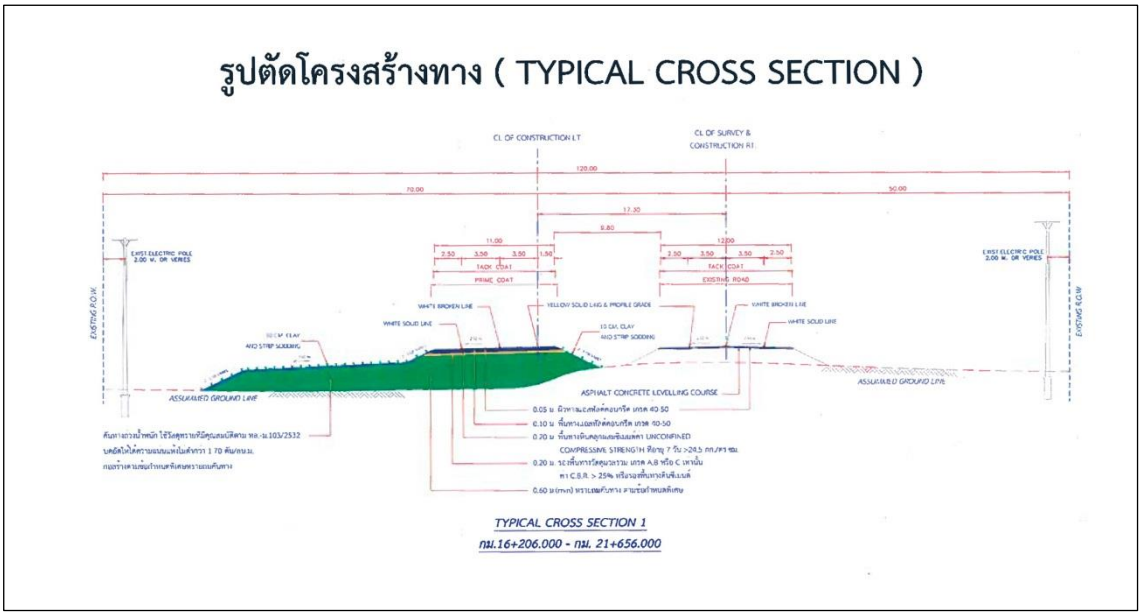
☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่น ๆ .....
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

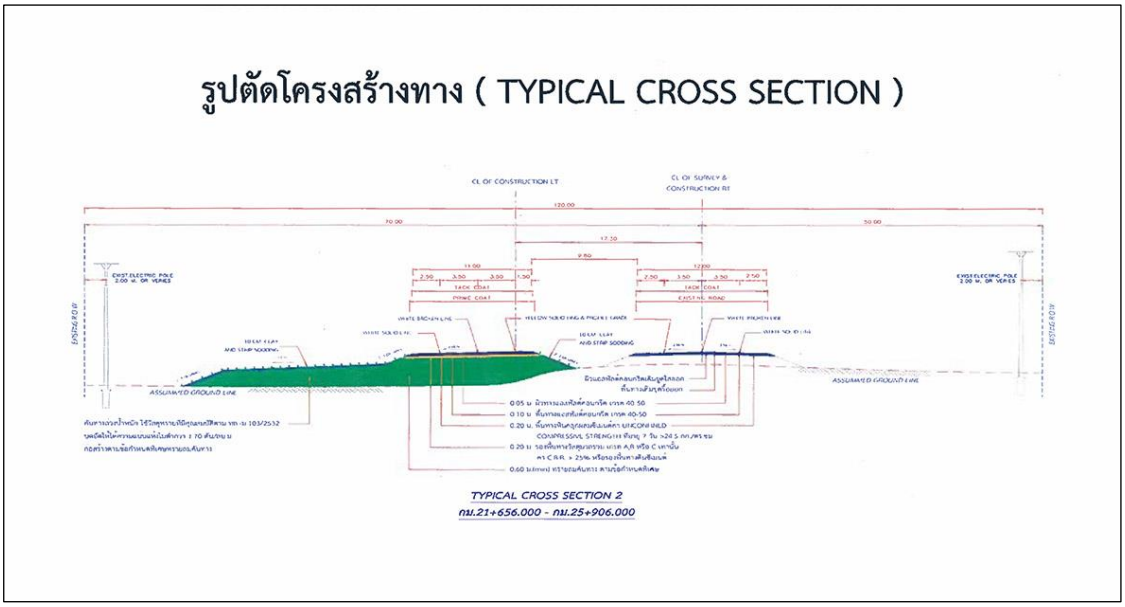
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 16+406

กม. 20+000

กม. 24+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 25+706

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 97.33 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 26.55

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 52.00 หญิง ร้อยละ 48.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 34.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 33.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 50.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 2.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 18.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ _____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 55.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 28.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 17.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 90.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 92.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 90.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 10.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 4.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การพัฒนาทางหลวงทำให้ชุมชนมีความเจริญ ประชาชนมีความพึงพอใจ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+000 และ 4+207

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 3+920 และ 9+242

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 8.955 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.1/11/2564. ลงวันที่ 3 ก.ย. 2564

วันเริ่มต้น : 4 ก.ย. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 12 ธ.ค. 2565 ระยะเวลาทำการ 465 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 150,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 117,990,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 117,572,099.91 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : หจก.สระบุรีวณิชชากร

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างที่1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต, มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

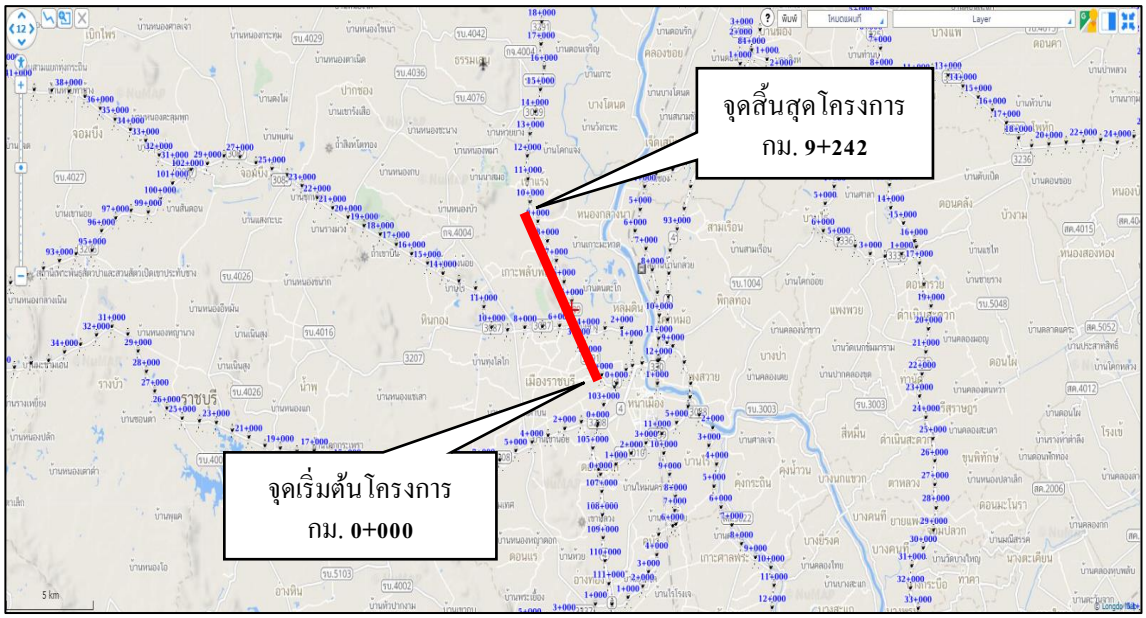
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

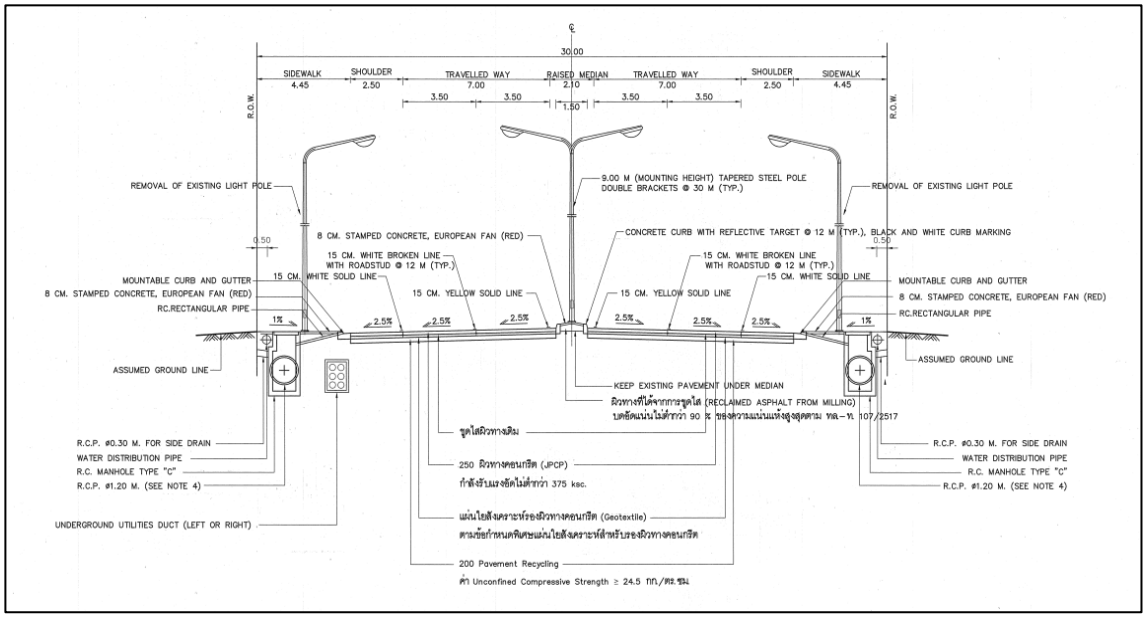
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

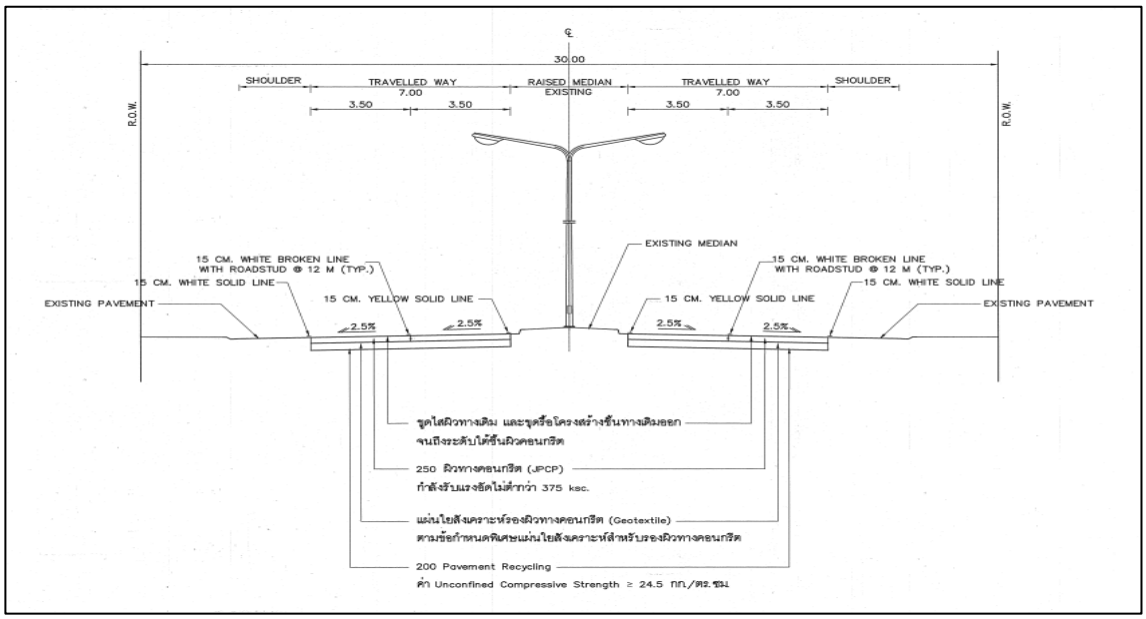
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+000

กม. 1+000

กม.3+000

กม. 5+000

....

กม. 7+000 จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 9+242

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 73.9 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 5.26

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56 หญิง ร้อยละ 44

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
☑ เกษตรกร ร้อยละ 31
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 7
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 41
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 49
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 33
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 28
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87
ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13
ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

- ☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1
- ☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____
- ☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บางช่วงไหล่ทางกับช่องจราจรขอบผิวทางต่างระดับกันพอสมควร อาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ.

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 10+590

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 10.590 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.1/6/2564. ลงวันที่ 19 ส.ค. 2564

วันเริ่มต้น : 20 ส.ค. 2564

วันสิ้นสุดสัญญา : 28 ต.ค. 2565 ระยะเวลาทำการ 435 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 150,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 105,600,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 105,435,703.19 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : หจก.โชคชัยรัตน์การโยธา

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างที่1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

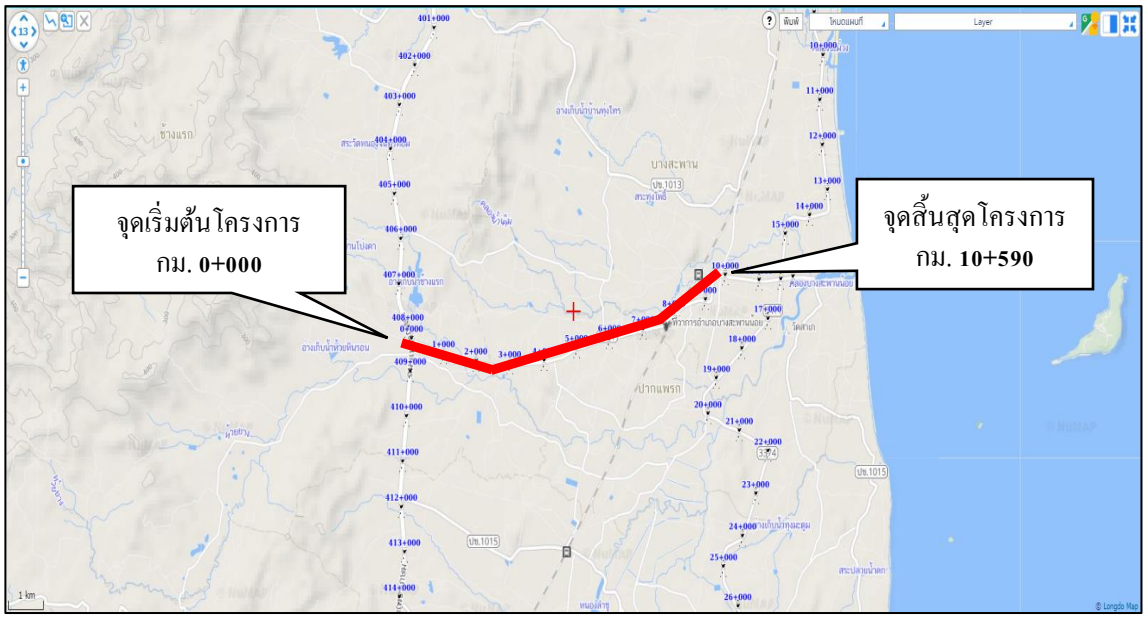
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

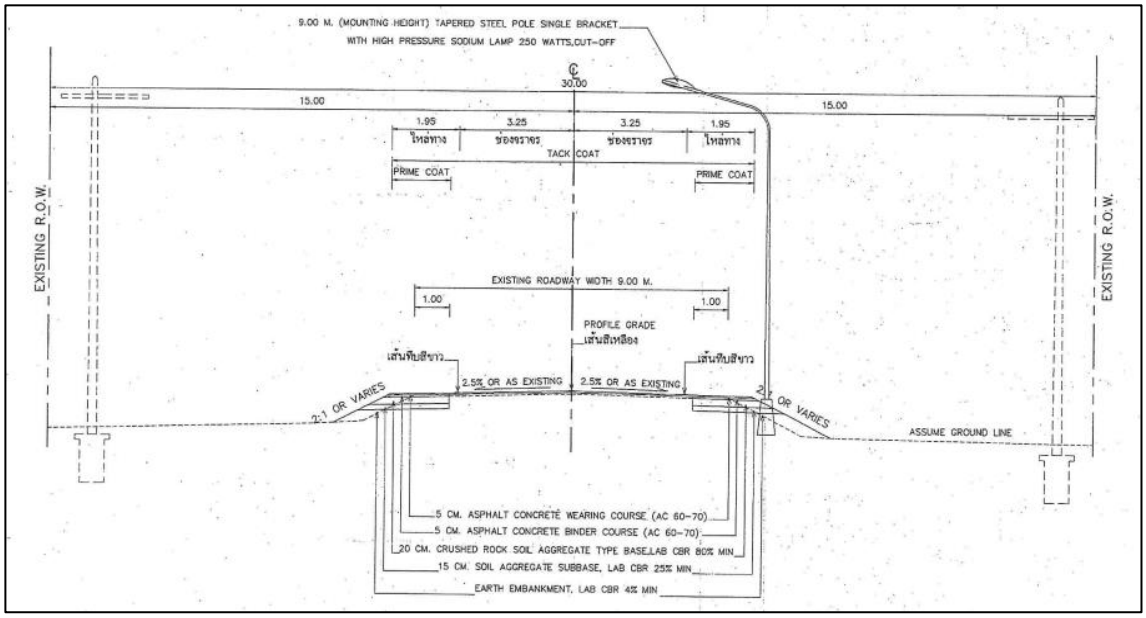
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 - 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 - 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

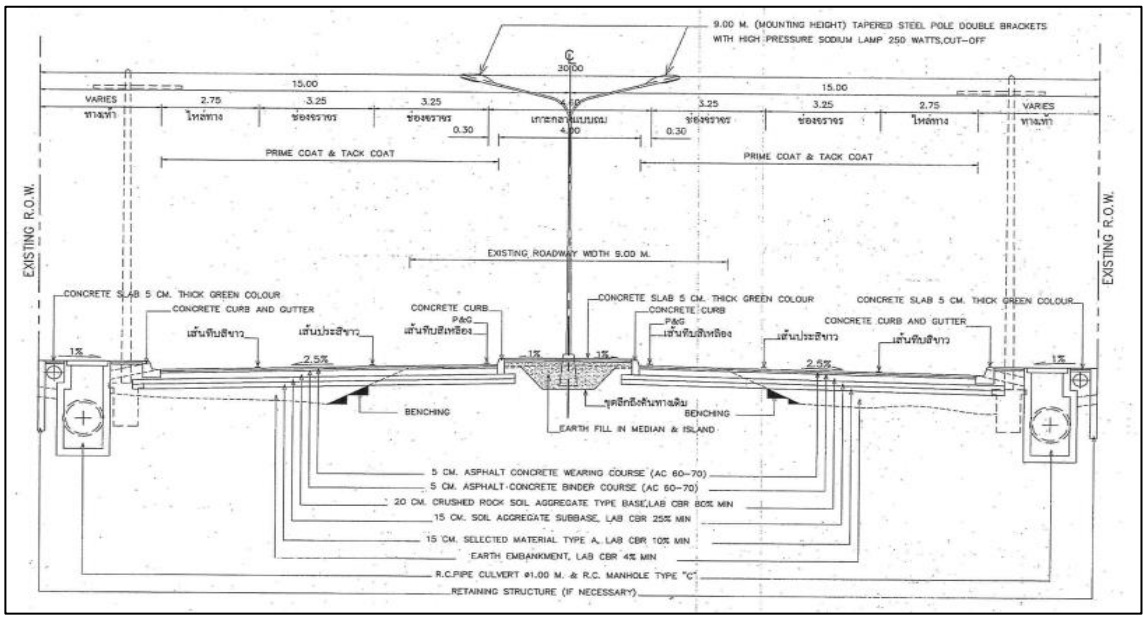
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+000.000

กม. 1+000

กม. 5+000

กม. 7+000

กม. 9+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 10+590.000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 68.7 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 11.92

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 42 หญิง ร้อยละ 58

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 17
☑ เกษตรกร ร้อยละ 41
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	รถยนต์ส่วนบุคคล	ร้อยละ 47
☑	รถโดยสารสาธารณะ	ร้อยละ 7
☑	รถจักรยานยนต์	ร้อยละ 35
☑	รถบรรทุก	ร้อยละ 7
☑	เดินเท้าและอื่นๆ	ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ	ร้อยละ 42
☑	อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่	ร้อยละ 21
☑	อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน	ร้อยละ 37

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

	พอใจ (ภาพรวม)	ร้อยละ 87
	ไม่พึงพอใจ	ร้อยละ 13
	ไม่มีความเห็น	ร้อยละ ___
☑	สูงกว่าแผน/เป้าหมาย	ร้อยละ 1
☐	ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย	ร้อยละ ____
☐	เท่ากับ แผน/เป้าหมาย	ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4051 ตอน สตูล-ท่าเรือเจ๊ะบีลัง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 3+400

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 11+900

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 8.500 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.1/2/2563 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2563

วันเริ่มต้น : 6 มิถุนายน 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 28 กันยายน 2564 ระยะเวลาทำการ 480 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 260,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 260,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 166,075,596.08 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

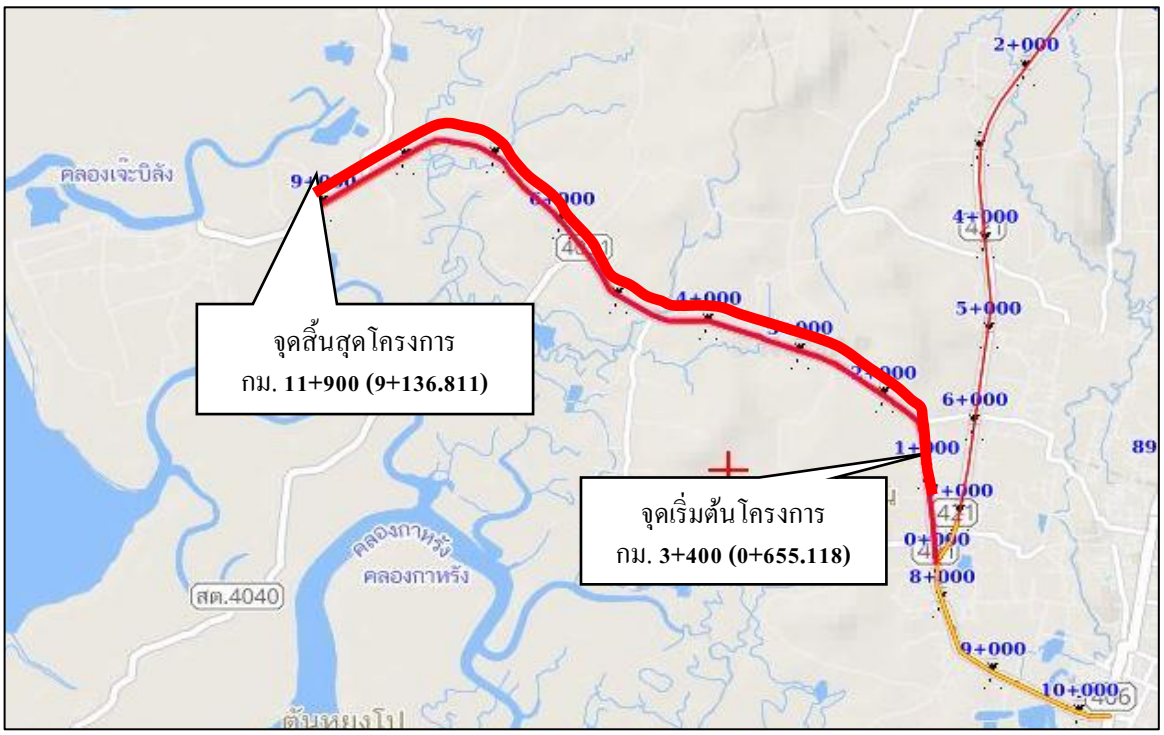
☑ อื่นๆ แบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

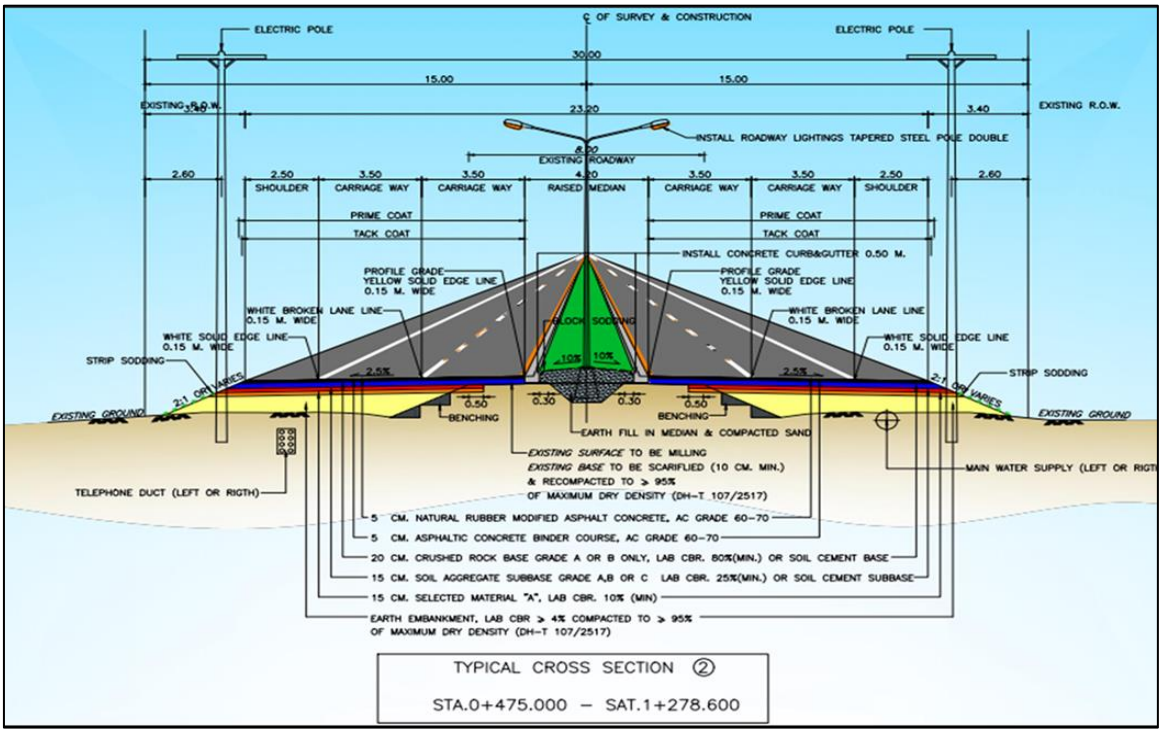
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

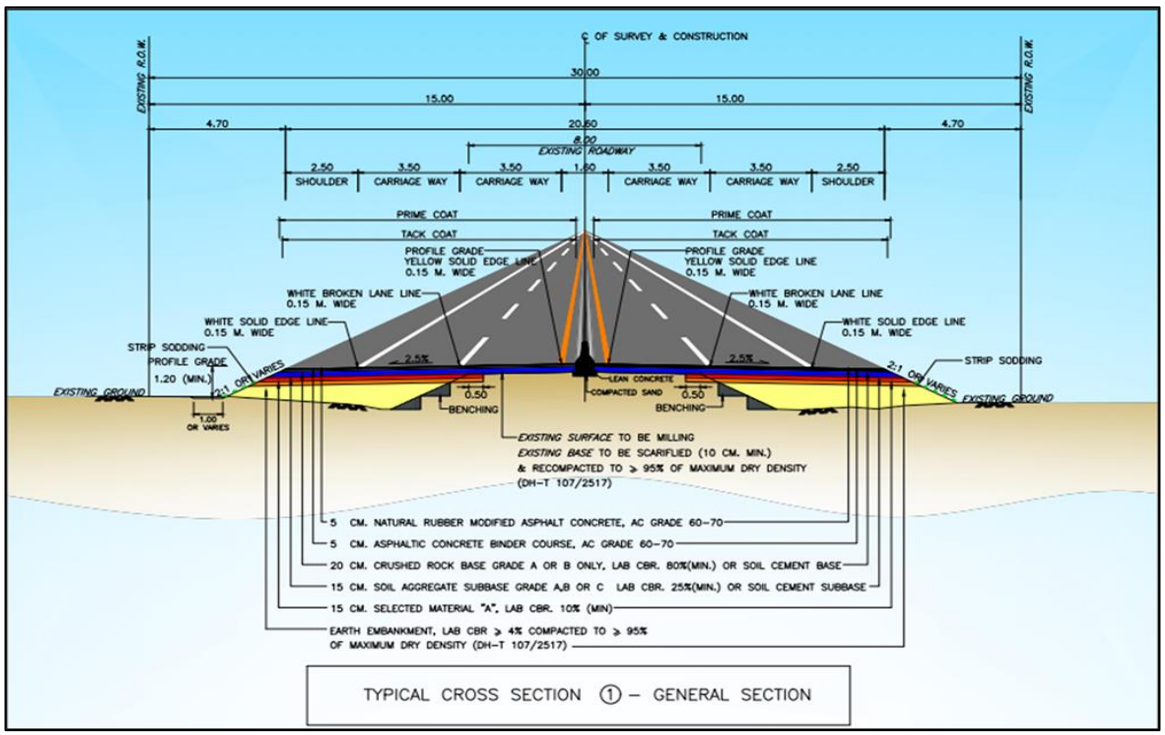
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section

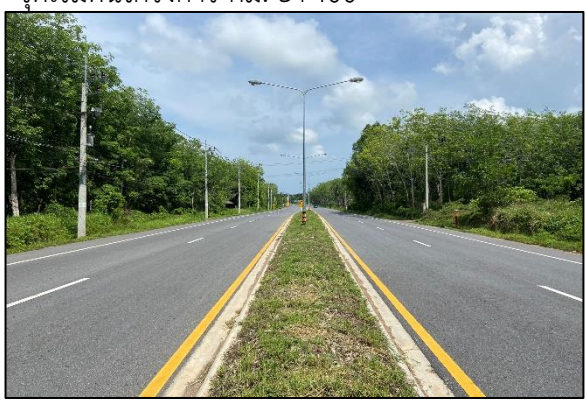


Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 3+400

กม. 5+000



กม. 6+500

กม. 8+000

กม. 10+000 จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 11+900

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.20 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 0.26

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12
☑ เกษตรกร ร้อยละ 42
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 15
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 4
☑ ว่างงาน ร้อยละ 6
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 50
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 37
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 18
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 43
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86
(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)
ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87
(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)
ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87
(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89
(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89
(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87
(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ผิวทางดี เรียบมีไฟ การมีแบริเออร์ทำให้ข้ามถนนลำบากขึ้น ถนนลื่นในบางช่วงจากตะไคร่น้ำในช่วงหน้าฝนรถมอเตอร์ไซค์เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทางแยกอันตรายเนื่องจากเมื่อขับขี่รถขึ้นเนินมาด้วยความเร็วแล้วเจอทางแยกทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรเพิ่มป้ายเตือนหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม

2.1.6 กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน พังงา-อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม-บ.ปากน้ำ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 39+400

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 47+300

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 7.900 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.1/34/2563 ลงวันที่ 17 กันยายน 2563

วันเริ่มต้น : 18 กันยายน 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 6 พฤศจิกายน 2565 ระยะเวลาทำการ 780 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 400,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 400,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 396,334,869.14 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

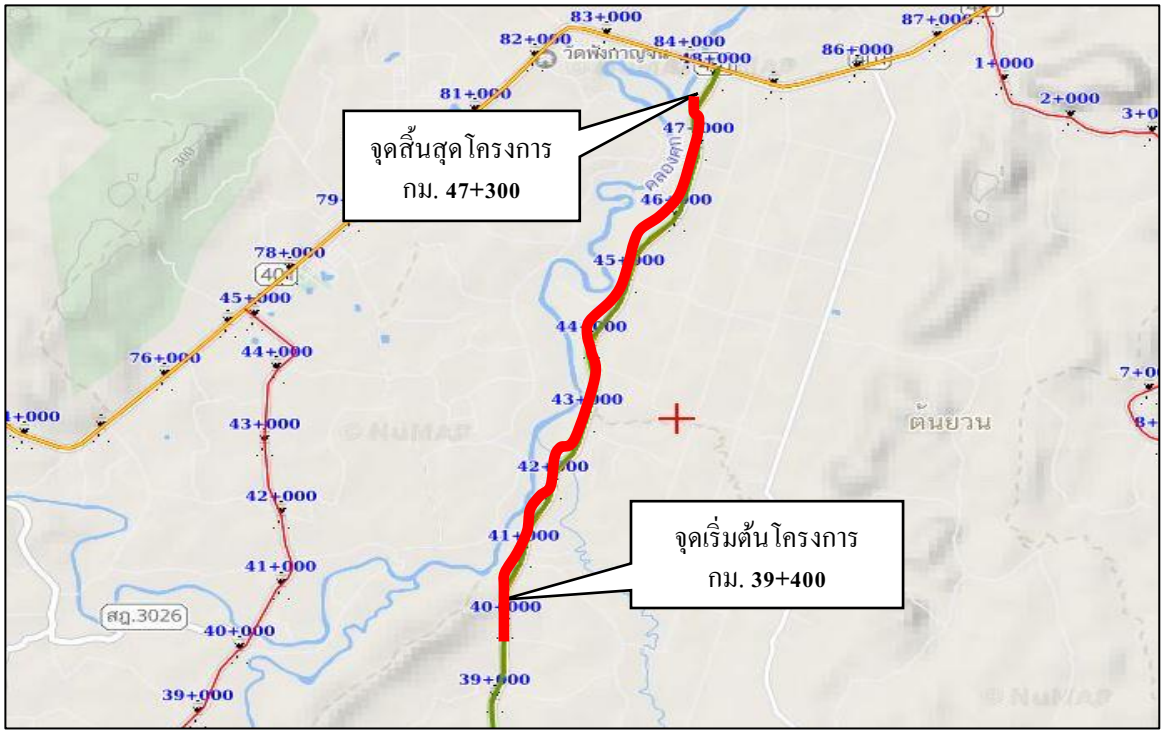
☑ อื่นๆ แบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

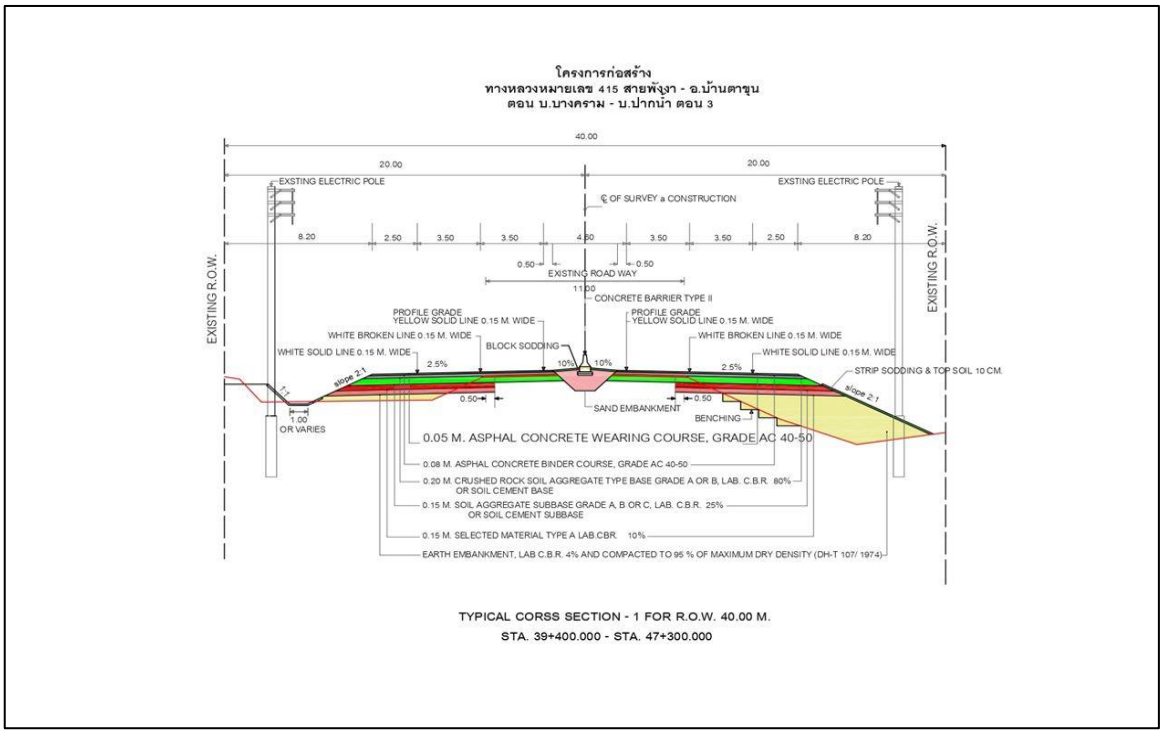
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 6.50 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.25 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

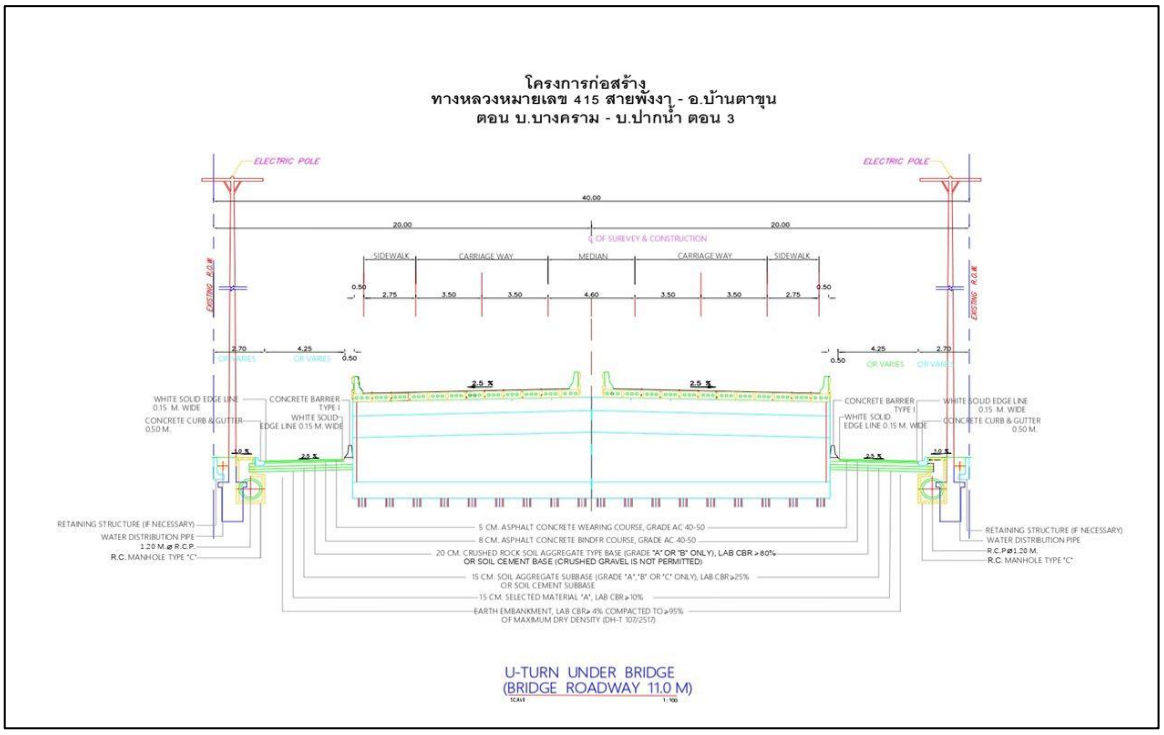
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 39+400

กม. 41+000

กม. 42+500

กม. 44+000

กม. 45+900 จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 47+300

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 82.00 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 5.13

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 54 หญิง ร้อยละ 46

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 8
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 42
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4

☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 34
  ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 36
  ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 30

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่
  ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89
  (เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)
  ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87
  (เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)
  ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88
  (เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)
  ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88
  (เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)
  ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87
  (เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)
  ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87
  (เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87
ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13
ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____
☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1
☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____
☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีแบริเออร์กั้นตลอดสองข้างทาง ทำให้การไปมาหาสู่กันลำบากขึ้น ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างในช่วงทางโค้งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

2.1.7 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 142+615

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 143+175

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : บร.77/2566 ลงวันที่ 2 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 3 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 1 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 150 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 20,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 19,877,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 19,876,927.15 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท อึ้งทงกี่

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ_____.

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

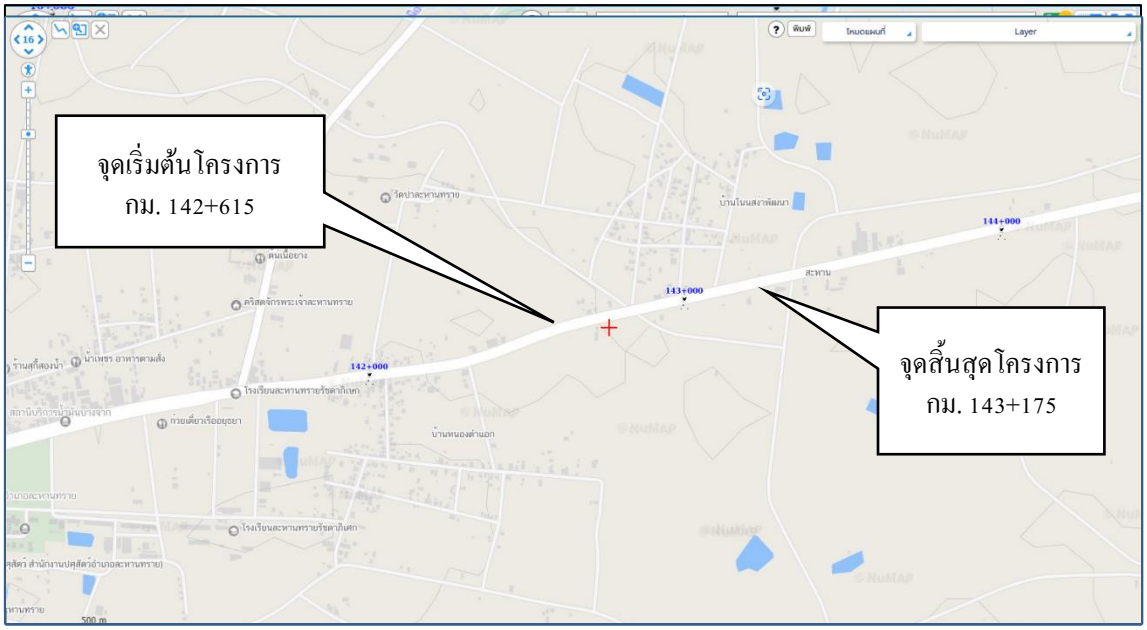
☑ อื่นๆ แบบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

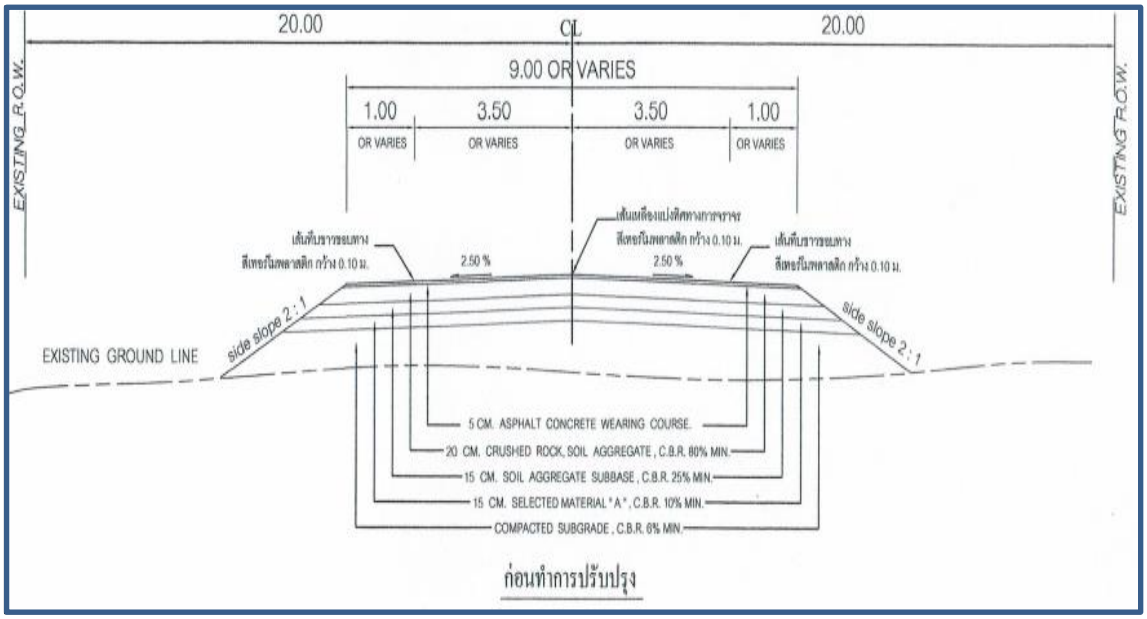
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

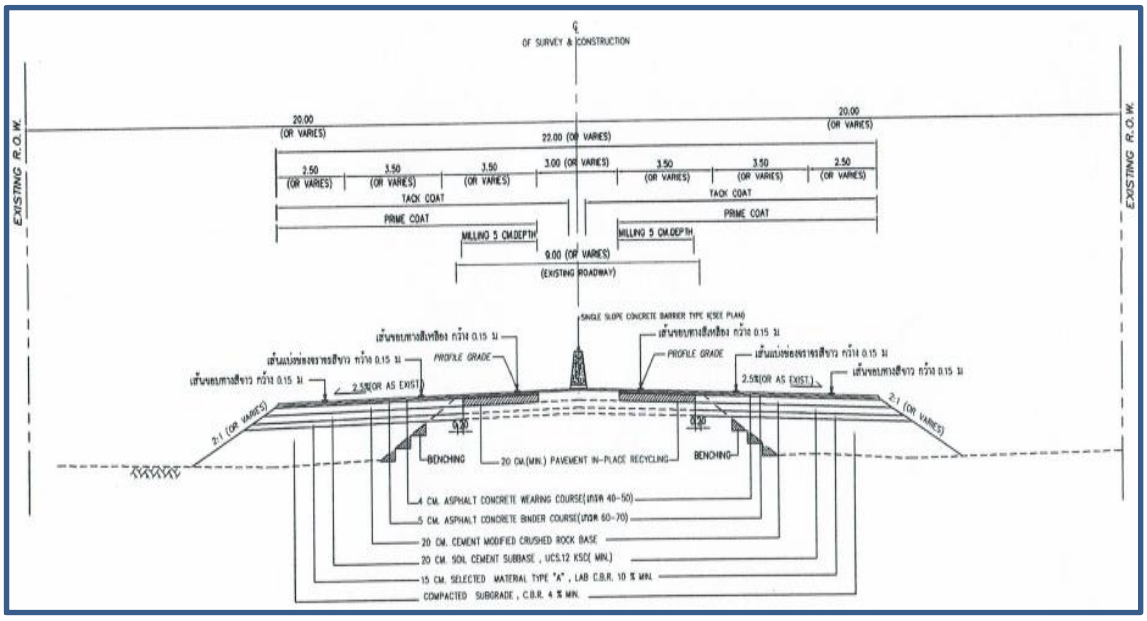
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 142+615

กม. 142+800

กม. 143+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 143+175

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 73.7 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 5.51

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43 หญิง ร้อยละ 57

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 19
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 9
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 8
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 34
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 50
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 24
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 39

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 28+200

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 29+090

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ชม.2/23/2566. ลงวันที่ 23 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 24 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 05 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 45,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 44,541,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 44,540,590.65 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง

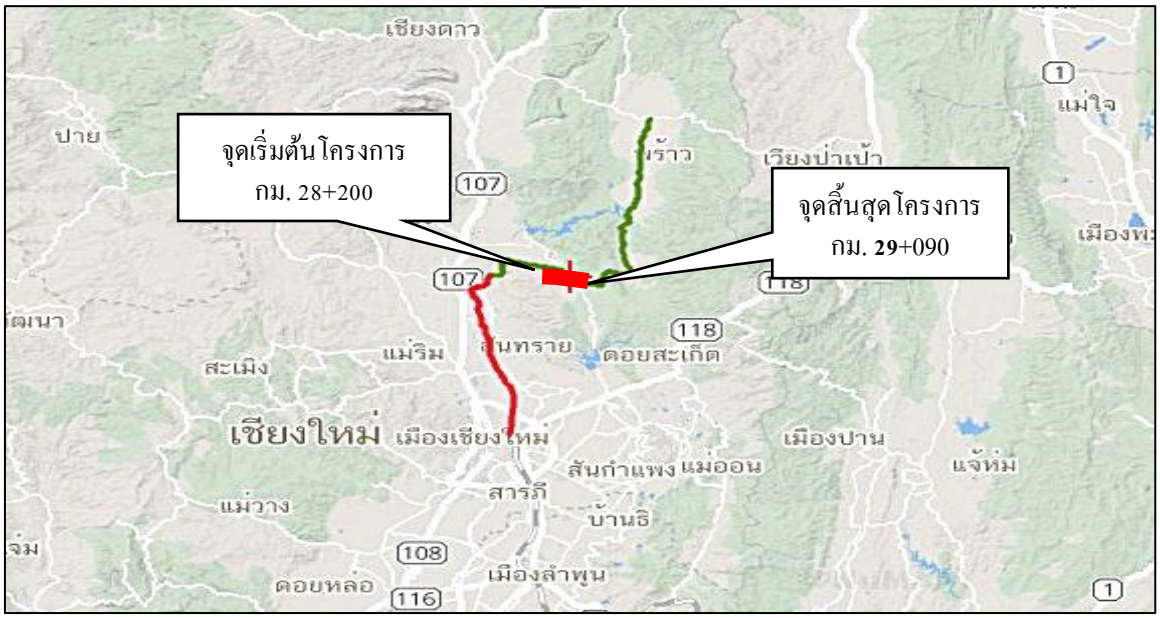
☐ อื่นๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

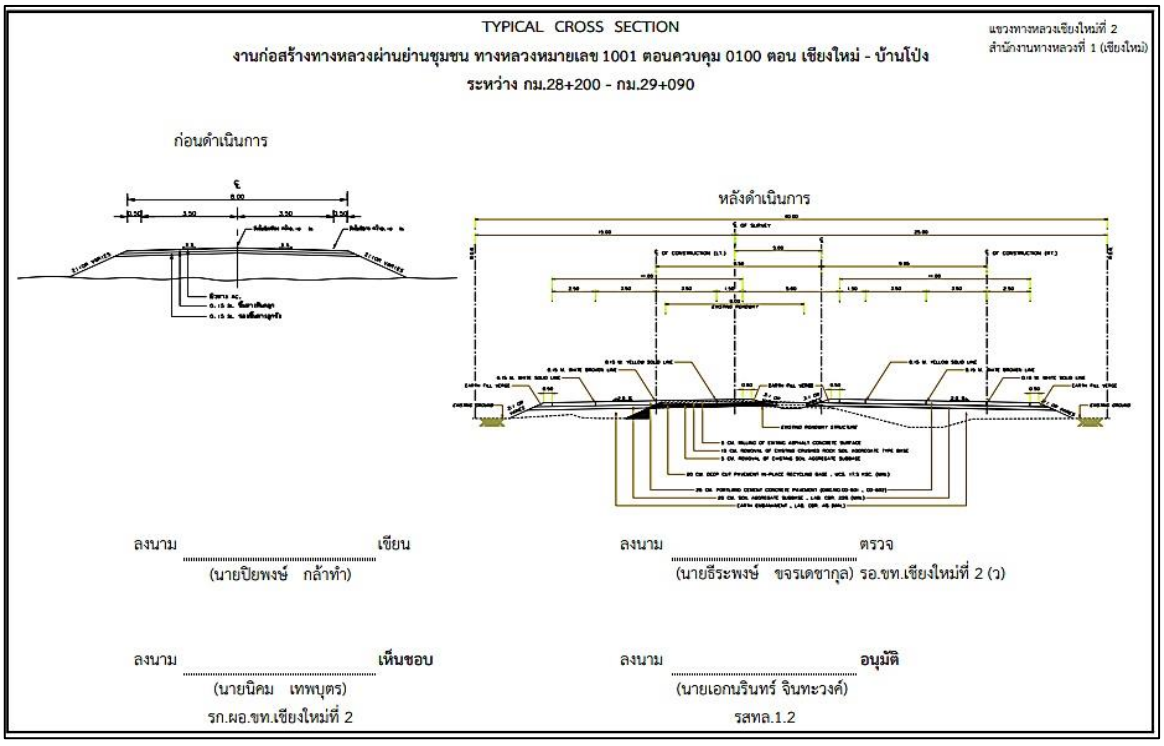
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete	ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

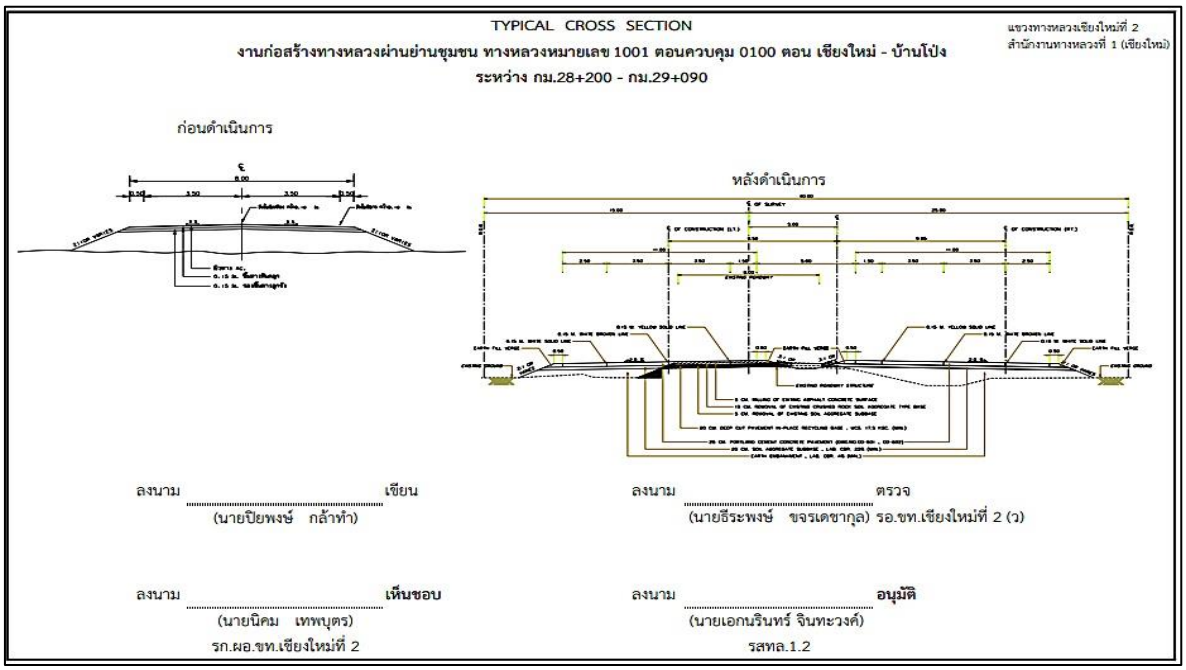
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 28+200

กม. 28+500

กม. 28+800

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 29+090

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 79.3 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 2.56

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 47.00 หญิง ร้อยละ 53.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 18.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 16.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 23.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 2.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 42.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 45.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 41.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 33.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 26.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 90.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง รถวิ่งด้วยความเร็วควรกวดขันวินัยจราจรในพื้นที่ และการ เศษดิน และทรายบริเวณไหล่ทางอาจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซค์ได้

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 6+850

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 12+900

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : ลป.1/10/2566. ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 05 ม.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 10 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 34,340,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 34,331,417.90 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ลำปางไพศาลก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

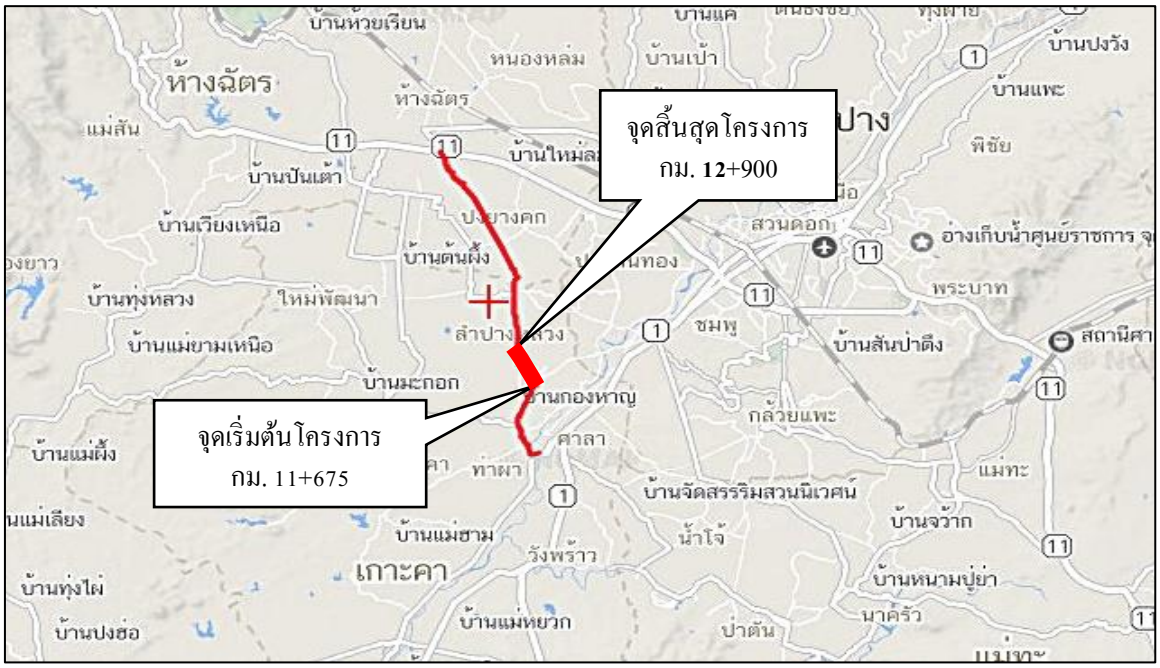
☑ อื่นๆ ..ตีเส้นแบ่งช่องจราจร...

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

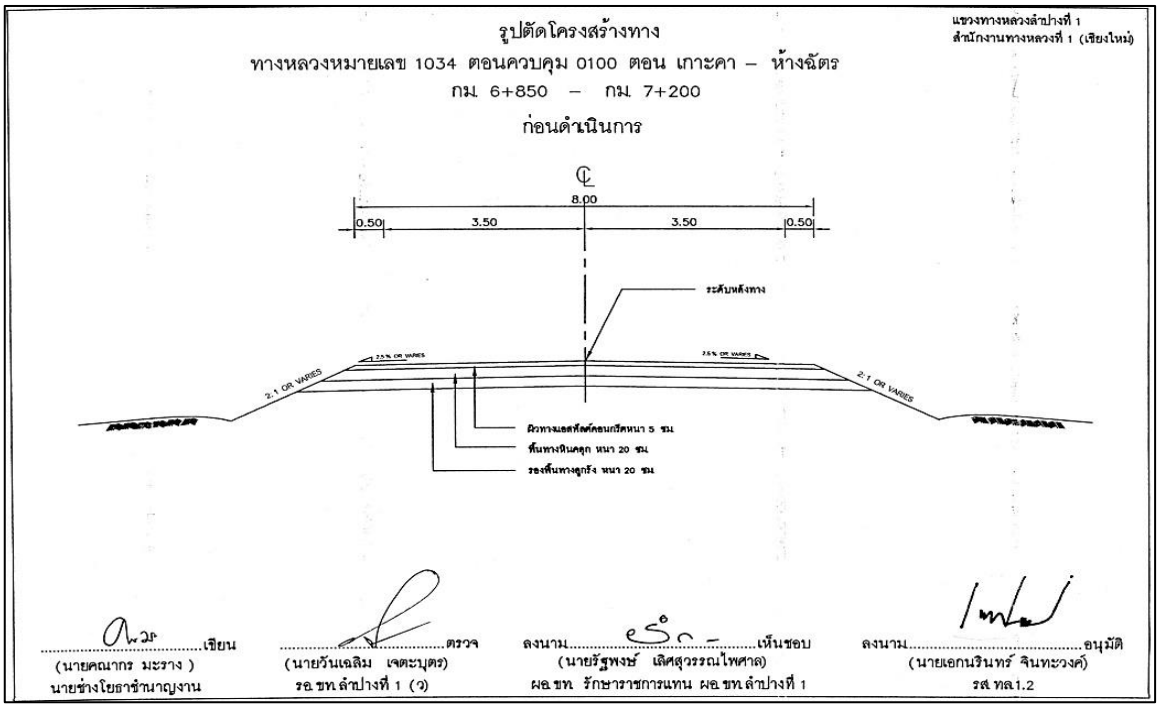
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

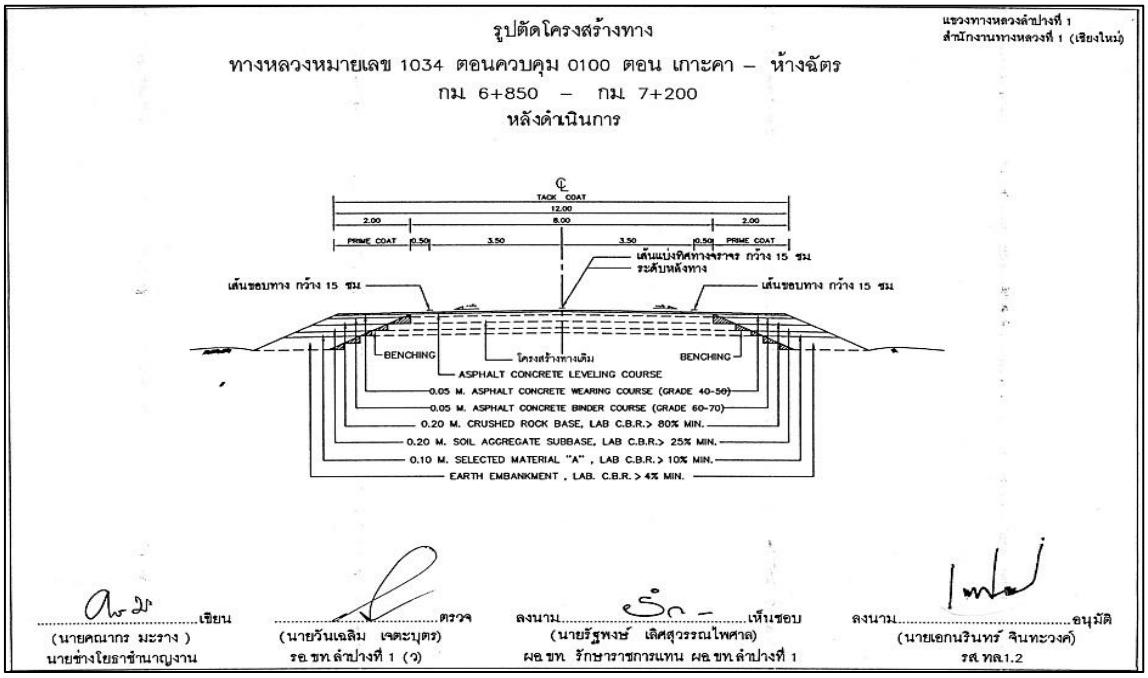
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 6+850

กม. 10+500

กม. 11+675

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 12+900

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 69.0 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 11.54

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 55.00 หญิง ร้อยละ 45.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 11.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 7.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 31.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 21.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 5.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 51.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 39.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 45.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 31.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 24.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง บางจุดยังขาดไฟฟ้าแสงสว่าง ควรมีป้ายบอกเขตชุมชนลดความเร็ว และเส้นชะลอความเร็ว อยากให้เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างเพราะเป็นแหล่งชุมชน มีซอยย่อยเยอะ คนสูงอายุข้ามถนนยาก ไม่กล้าข้ามเพราะรถขับเร็ว

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โละโคะ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 7+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 10+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : กพ./14/2566. ลงวันที่ 09 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 21 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 21,786,459.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 21,784,626.83 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ณัฐพลการโยธา

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ .....

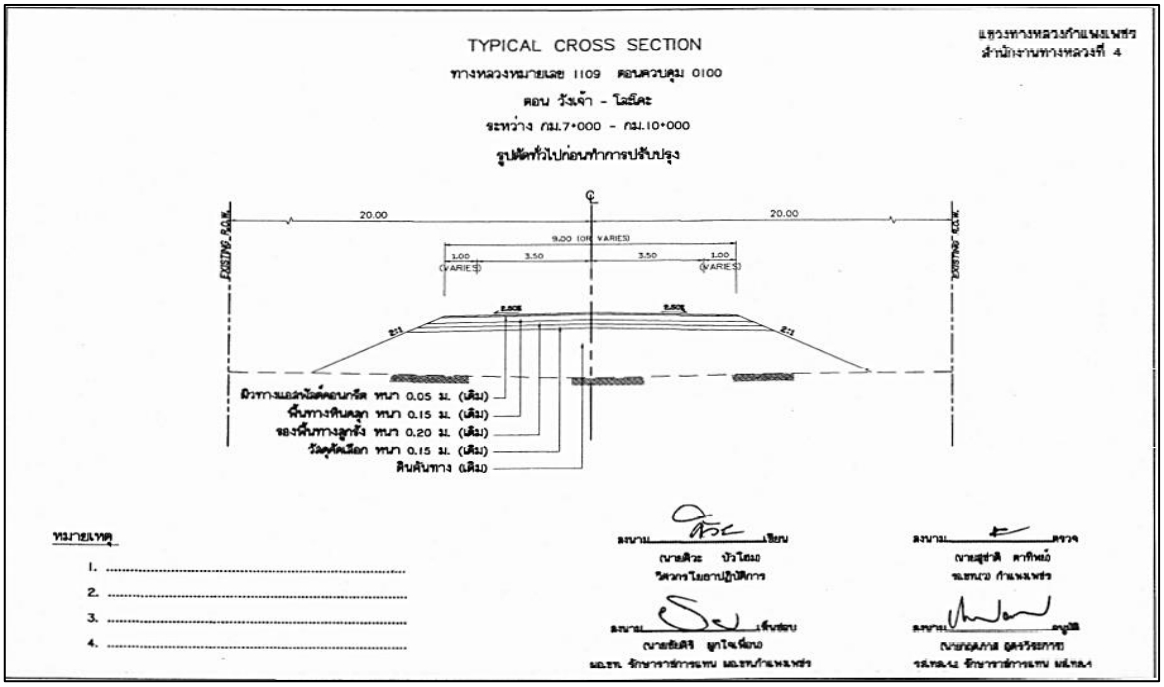
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

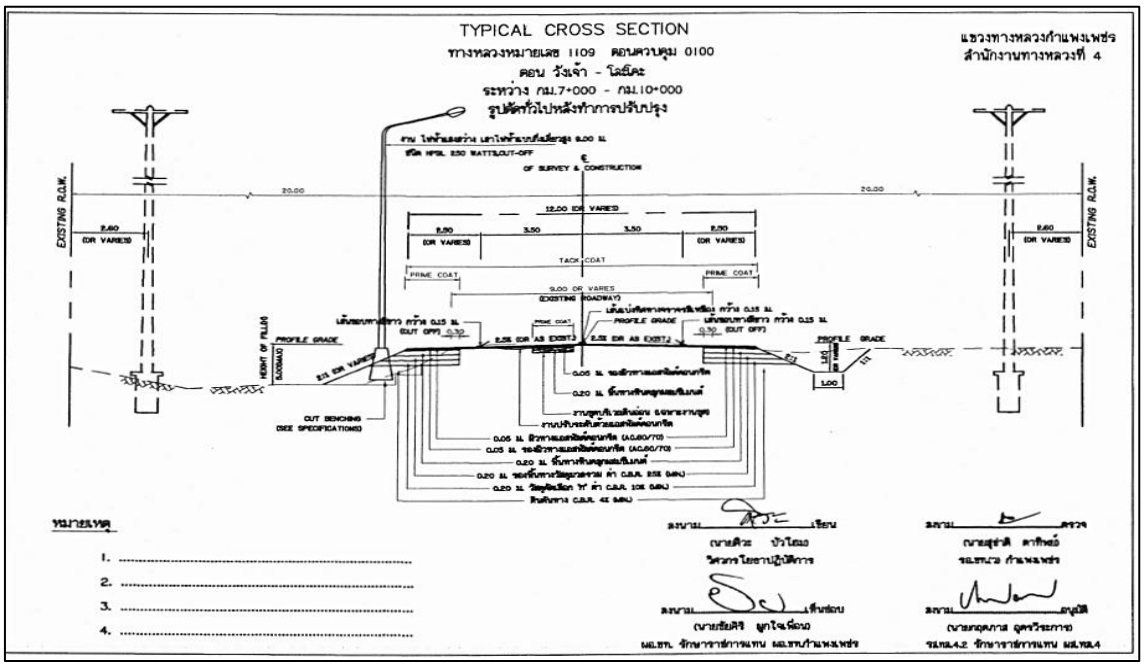
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 7+000

กม. 8+000

กม. 9+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 10+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 78.4 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 0.51

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 52.00 หญิง ร้อยละ 48.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 1.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 6.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 45.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 23.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 4.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 41.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 49.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 18.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 39.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 43.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 84.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ไฟฟ้าแสงสว่างดับในบางจุดควรดำเนินการแก้ไข มีปัญหาเกี่ยวกับทางเชื่อมเข้าบ้านทั้ง 2 ข้างทางโครงการ ไม่มีการถมดินกลับให้ และทำการดันซากไม้มาไว้หน้าบ้านชาวบ้าน ไม่ได้ขนไปทิ้ง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 2+100

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 3+725

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : กพ./15/2566. ลงวันที่ 09 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 10 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 21 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,986,620.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : : 29,903,786.43 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : สามเพชร

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☐ อื่นๆ .....

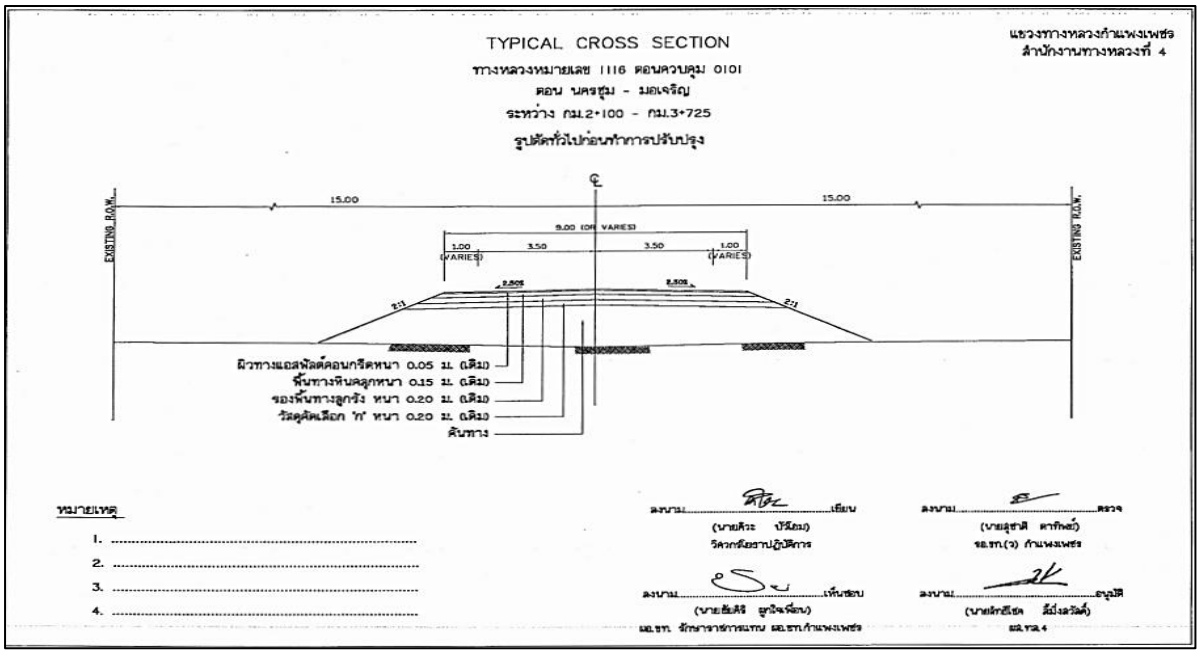
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

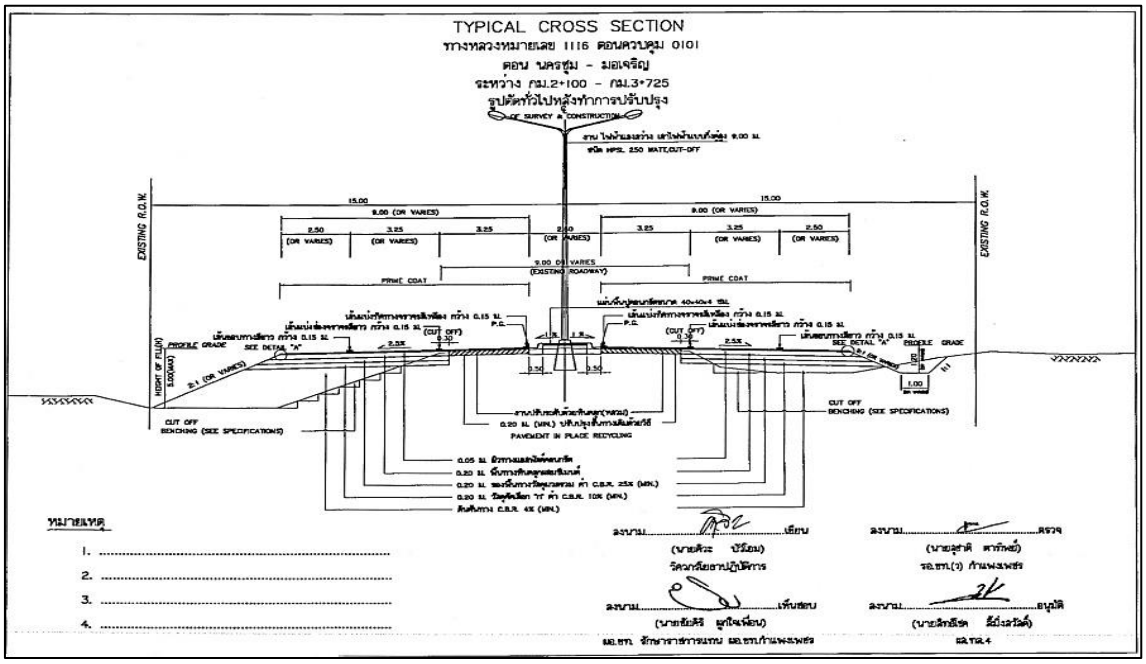
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 13.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 2+100

กม. 2+600

กม. 3+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 3+725

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 74.1 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 5.00

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 52.00 หญิง ร้อยละ 48.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 11.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 14.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 38.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 11.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 8.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 4.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 39.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 8.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 46.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 42.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 31.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 27.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 89.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ เท่ากับแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ถนนดีอยากให้ปรับปรุงไปตลอดแนว บางช่วงมีหลุมบ่อควรปรับปรุง มีปัญหาน้ำท่วมขัง เมื่อก่อนเป็นสี่แยกรถชนกันบ่อยแต่เมื่อมีโครงการช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ดีขึ้น โครงการมีจุดยูเทิร์นน้อยเกินไปควรเพิ่มจุดกลับรถเนื่องจากเป็นชุมชน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ – กันทรารมย์

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 7+700

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 8+500

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ศก.2/31/2566 ลงวันที่ 17 ม.ค. 2566

วันเริ่มต้น : 18 ม.ค. 2566

วันสิ้นสุดสัญญา : 16 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 150 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 18,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 17,992,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 17,991,952.55 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ซอยล์ซัพพอร์ตตี้

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงศรีสะเกษ

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำแบบ SIDE DITCH LINNING

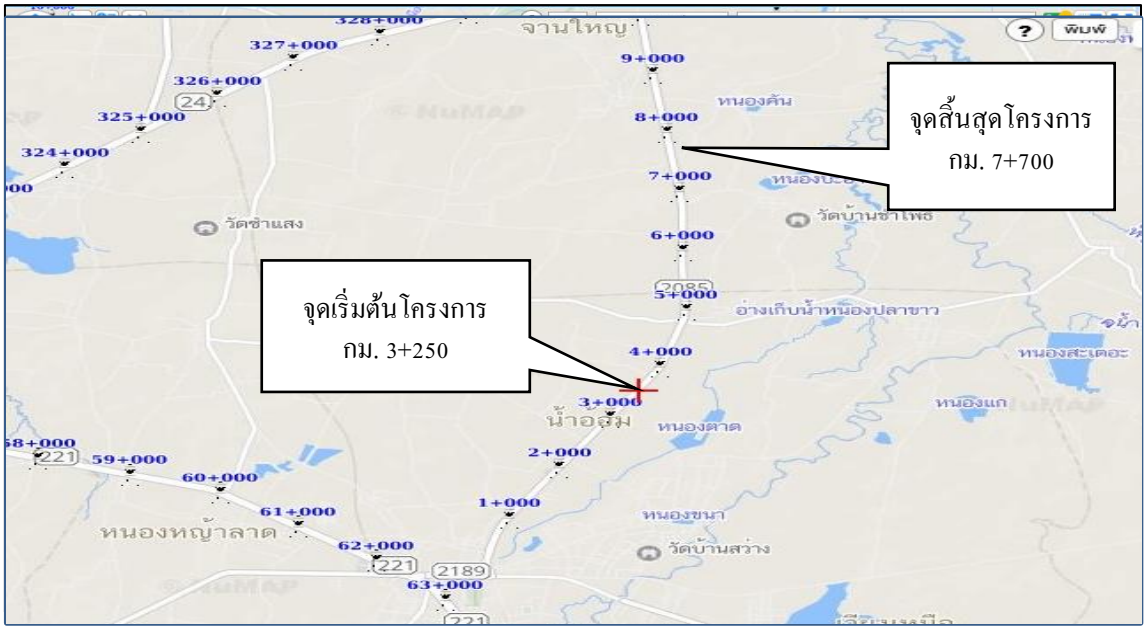
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง ☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

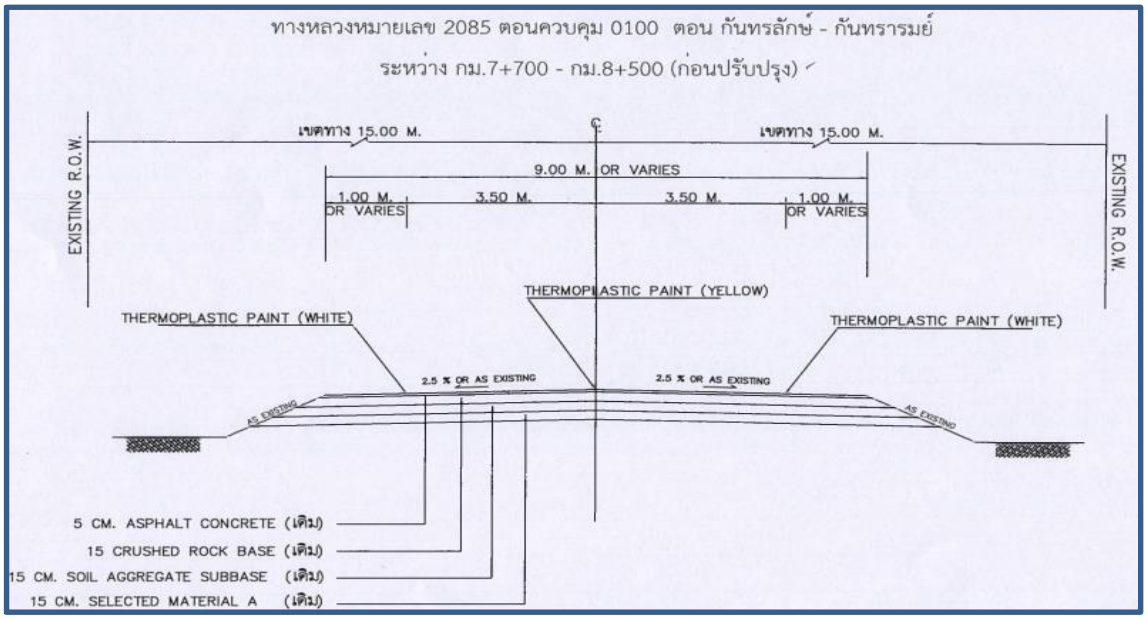
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

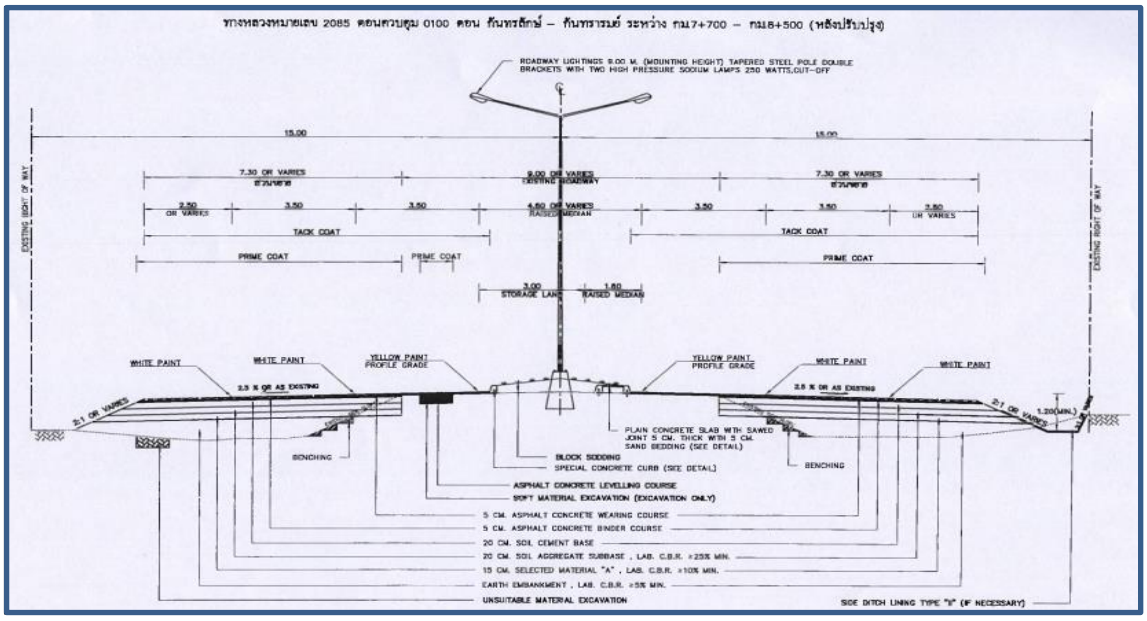
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 7+700

กม. 8+000

กม. 8+200

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 8+500

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 80.5 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.21
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 39 หญิง ร้อยละ 61

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 20
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23
☑ เกษตรกร ร้อยละ 16
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 12
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 62
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 7
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 24
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 49
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 21
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 28

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 85

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีไฟฟ้าดับบางช่วงแต่ประชาชนแจ้งว่า ปกติเจ้าหน้าที่มาดำเนินการให้ไม่นาน และสภาพข้างทางได้รับการดูแลอยู่ในเกรฑ์ดี

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 1+800

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 2+430

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : นร.2/2566. ลงวันที่ 07 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 08 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 20 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,572,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,571,579.08 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : โชคชัยการโยธา

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ _____

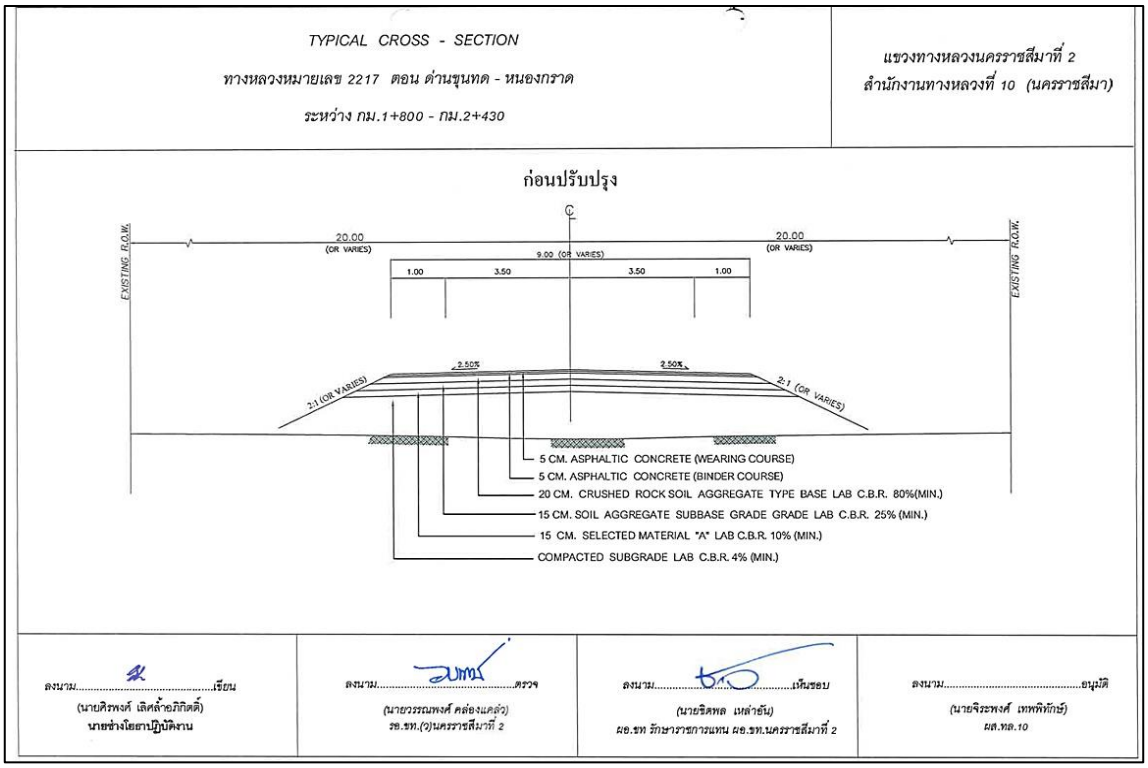
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

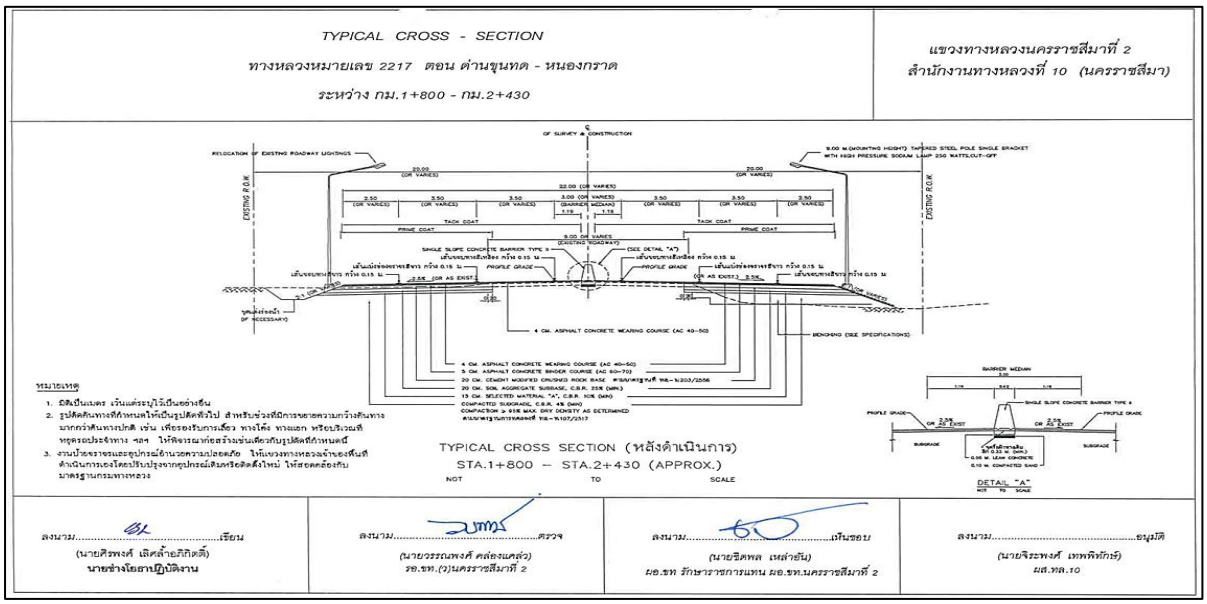
สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 1+800

กม. 2+000

กม. 2+150

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 2+430

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 82 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 10.26
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 41 หญิง ร้อยละ 59

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 8
☑ เกษตรกร ร้อยละ 42
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6
☑ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 46
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 51
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 12

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ ____

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ไม่มีไฟสัญญาณเตือนบริเวณทางแยกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 22+050

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 23+240

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : นพ.19/2566. ลงวันที่ 18 พ.ย. 2565

วันเริ่มต้น : 19 พ.ย. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 31 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 34,830,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 34,829,644.62 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ศรีประโคนชัยก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครพนม

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

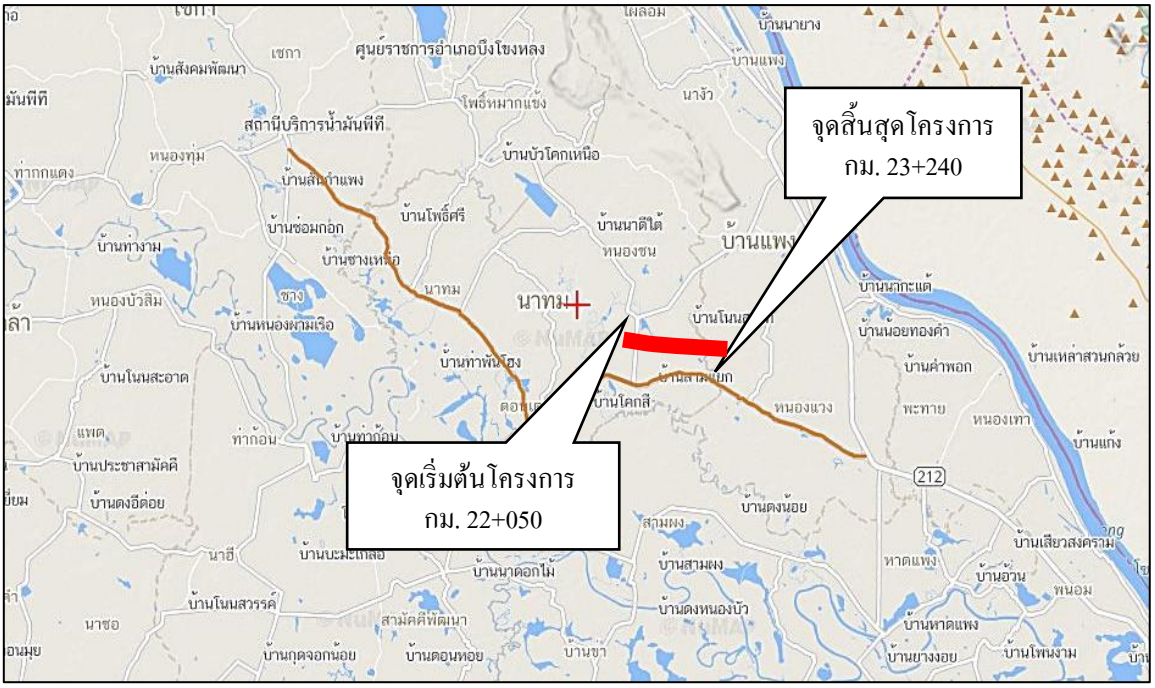
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

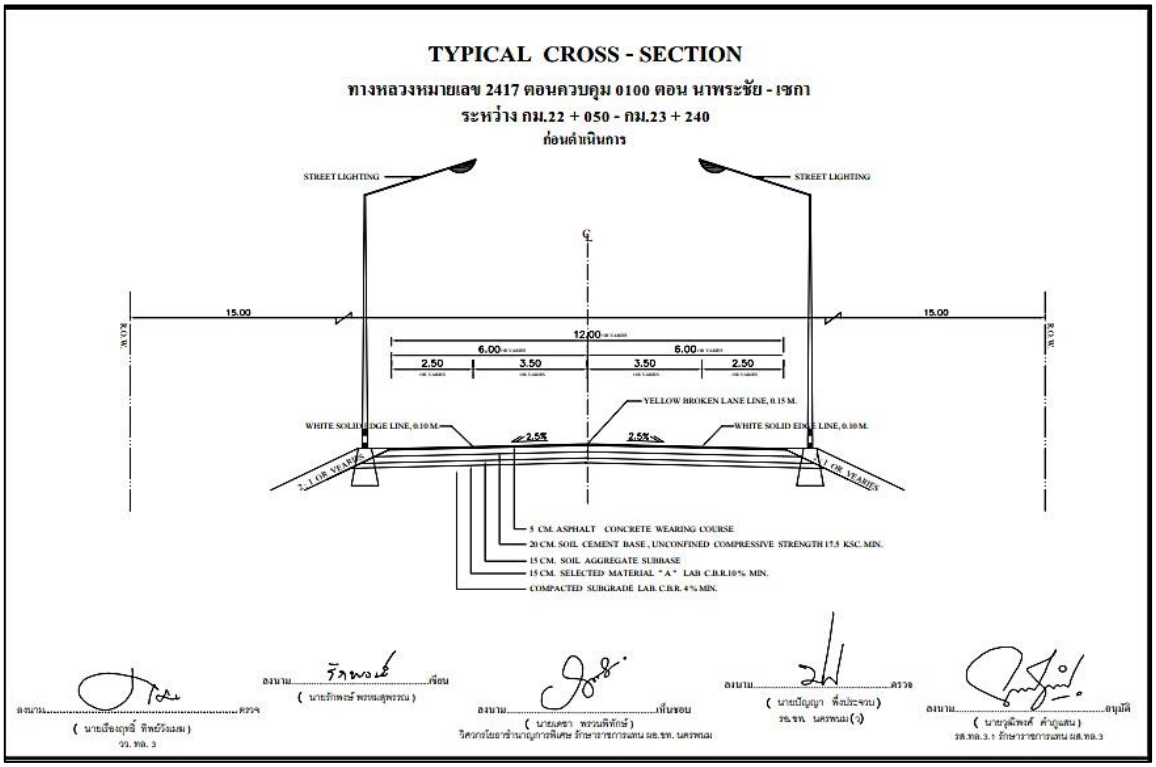
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 13.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

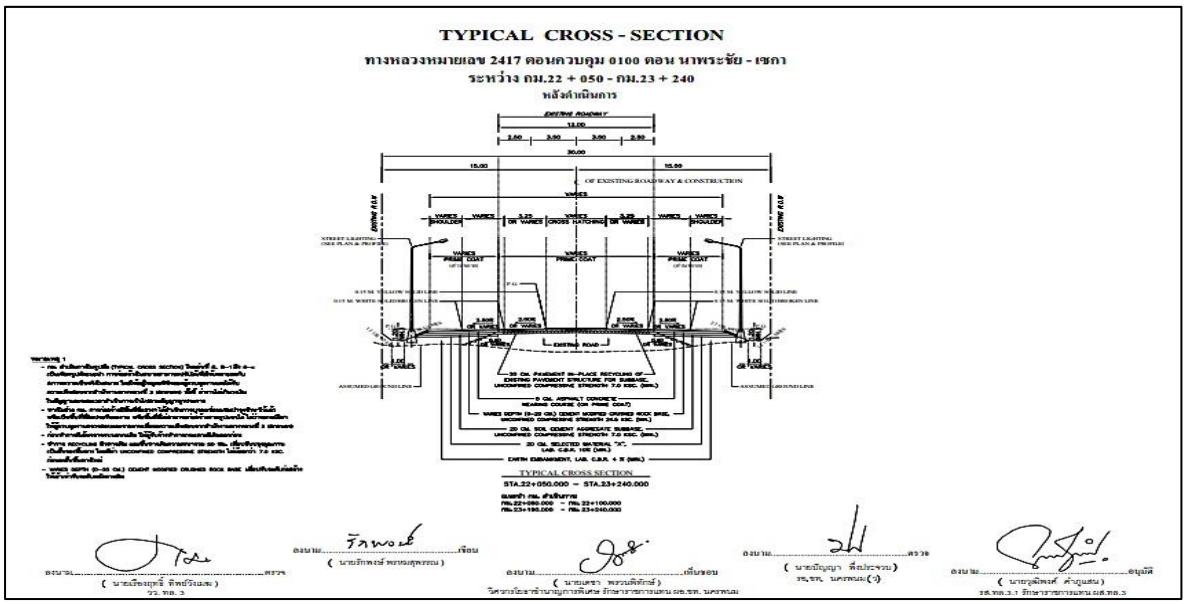
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 22+050

กม. 22+500

กม. 23+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 23+240

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 53.00 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 32.05

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56 หญิง ร้อยละ 44

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 13
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 17
☑ เกษตรกร ร้อยละ 31
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 15
☐ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 3
☑ ว่างงาน ร้อยละ 5
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 51
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 39
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 4
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 38
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 27
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 35

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ไฟฟ้าแสงสว่างดับเป็นเวลาหลายเดือนควรแก้ปัญหาให้ใช้งานได้ปกติ เนื่องจากมีชุมชนที่อยู่บริเวณทางแยกและเป็นทางโค้งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งมีการจอดรถไม่เป็นระเบียบ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง – มหานาม
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 9+600
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 12+180
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ
สัญญาที่ : สห.14/2566 ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2565
วันเริ่มต้น : 29 ธ.ค. 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 09 ส.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 214 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 60,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 56,107,890.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 56,079,600.35 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (1994) จำกัด
ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

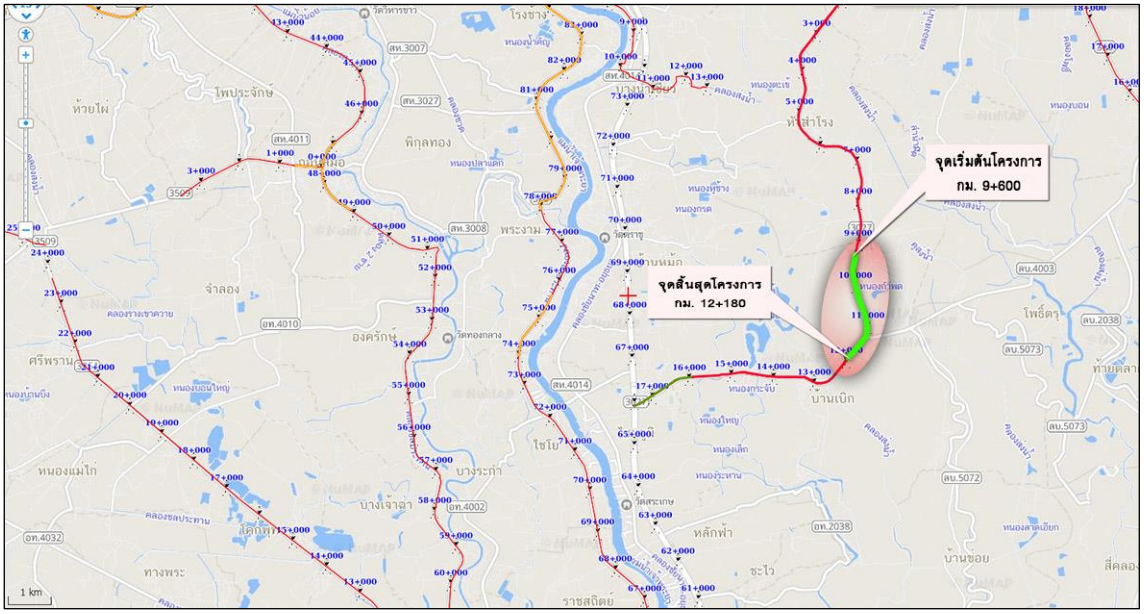
ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ
ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☐ อื่น ๆ .....
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

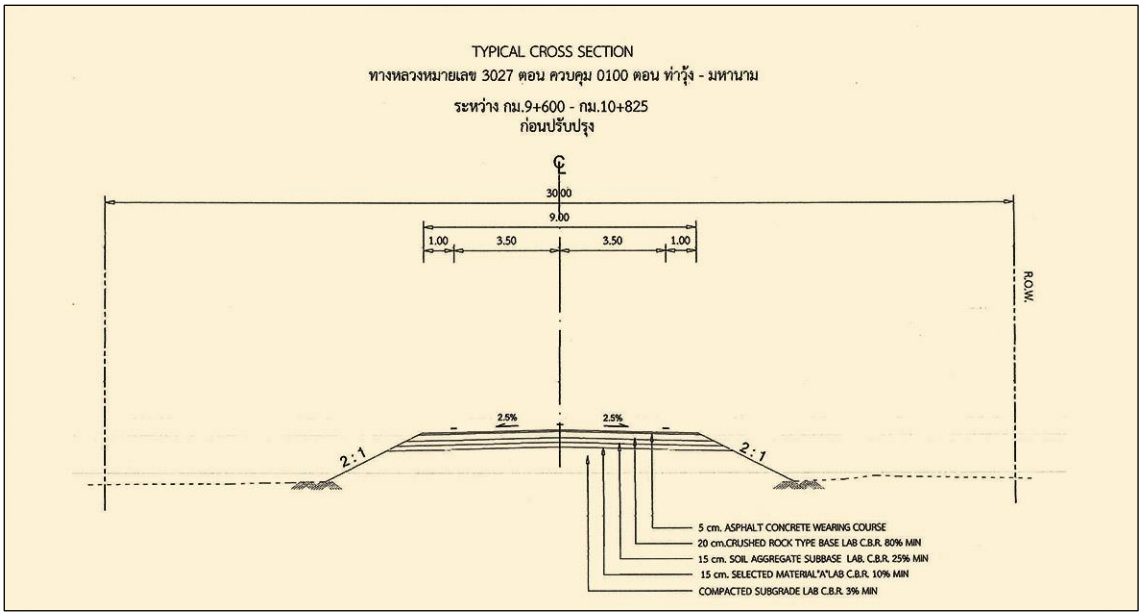
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

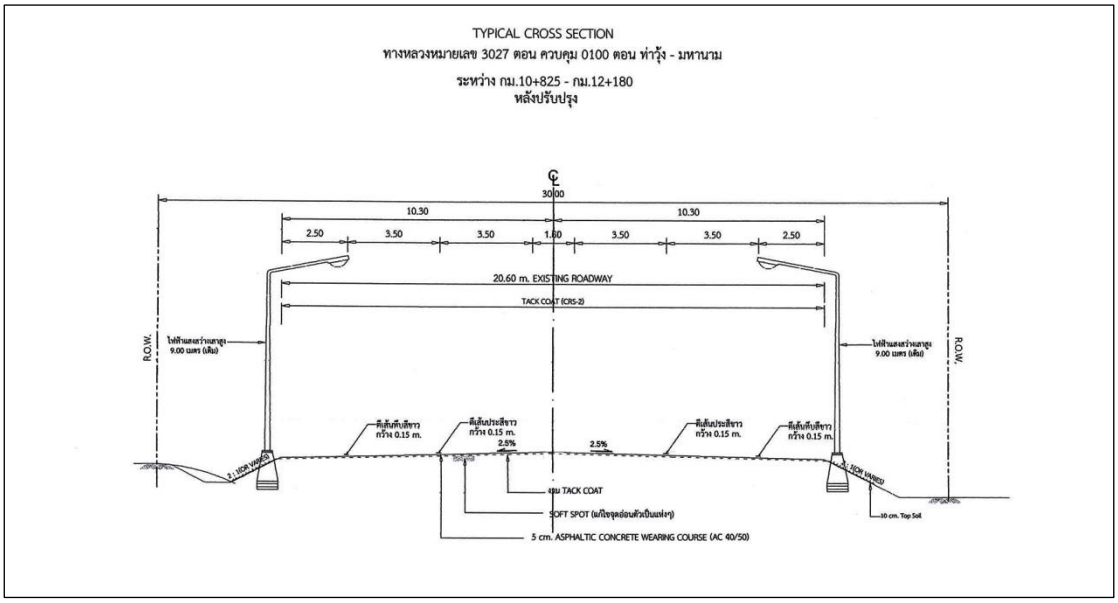
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 9+600

กม. 10+000

กม. 11+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 12+180

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 76.32 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 2.15

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 49.00 หญิง ร้อยละ 51.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 14.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 32.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 55.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 31.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 53.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 32.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 15.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า – แปลงยาว

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+850

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 2+750

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ฉช. 6/2566 ลงวันที่ 6 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 7 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 4 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 49,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 48,988,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 48,986,278.72 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : จ.เจริญทรัพย์อนันต์

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่น ๆ ปรับปรุงผิวจราจร ก่อสร้างทางเท้าพร้อมวางระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

☐ อื่นๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม

ช่องจราจร 4 ช่องจราจร

ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร

ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ_____

สภาพปัจจุบัน

ช่องจราจร 4 ช่องจราจร

ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร

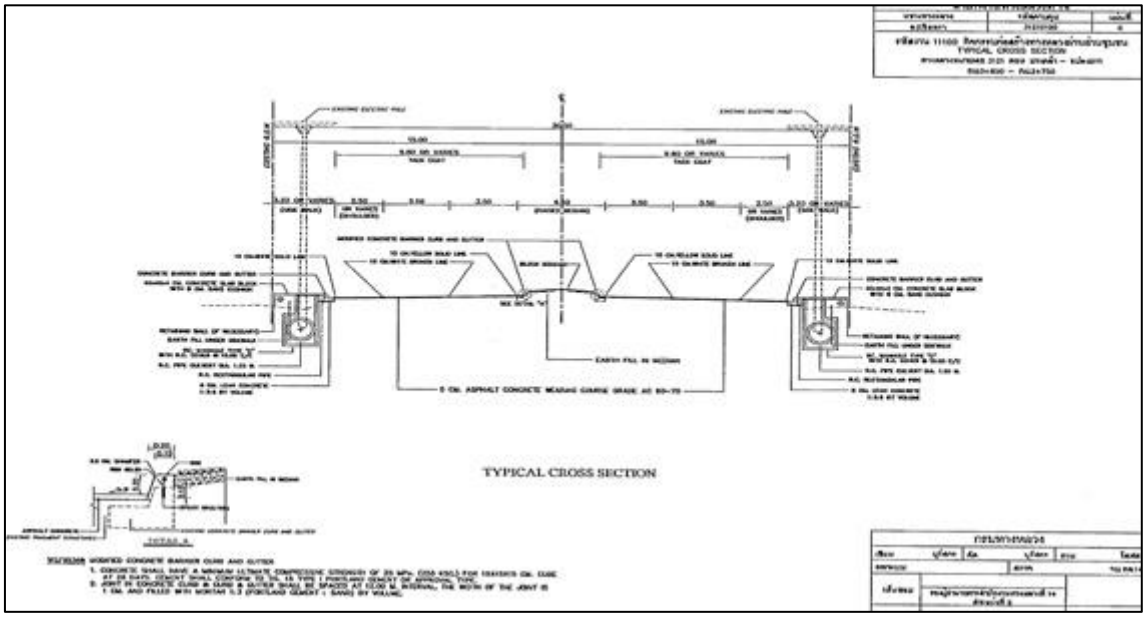
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร

ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ_____

แผนที่ตั้งโครงการ

Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+850

กม. 1+500

กม. 2+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 2+750

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 80.76 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.54

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 56.00 หญิง ร้อยละ 44.00

- อาชีพ ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10.00

☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 23.00

☑	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	ร้อยละ 30.00
☑	เกษตรกร	ร้อยละ 7.00
☑	รับจ้างทั่วไป	ร้อยละ 14.00
☑	นักเรียน/นักศึกษา	ร้อยละ 6.00
☑	แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ	ร้อยละ 5.00
☑	ว่างงาน	ร้อยละ 5.00
☐	อื่นๆ	ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	รถยนต์ส่วนบุคคล	ร้อยละ 50.00
☑	รถโดยสารสาธารณะ	ร้อยละ 4.00
☑	รถจักรยานยนต์	ร้อยละ 38.00
☑	รถบรรทุก	ร้อยละ 3.00
☑	เดินเท้าและอื่นๆ	ร้อยละ 5.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์

☑	อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ	ร้อยละ 50.00
☑	อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่	ร้อยละ 33.00
☑	อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน	ร้อยละ 17.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม)	ร้อยละ 86.00
ไม่พึงพอใจ	ร้อยละ 14.00
ไม่มีความเห็น	ร้อยละ _____
☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย	ร้อยละ _____
☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย	ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ภาพรวมมีความพึงพอใจดี มีบางจุดที่ไฟฟ้าแสงสว่างติดๆดับๆ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนหอม

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 2+135

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 2+735

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สบ.14/2566 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 16 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 27 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 28,900,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 28,899,988.99 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท นวคุณนวกิจ

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 11

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสระบุรี

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2,4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีทางเท้า และระบบระบายน้ำแบบ R.C. PIPE CULVERTS, แบบ R.C. U-DITCH และปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

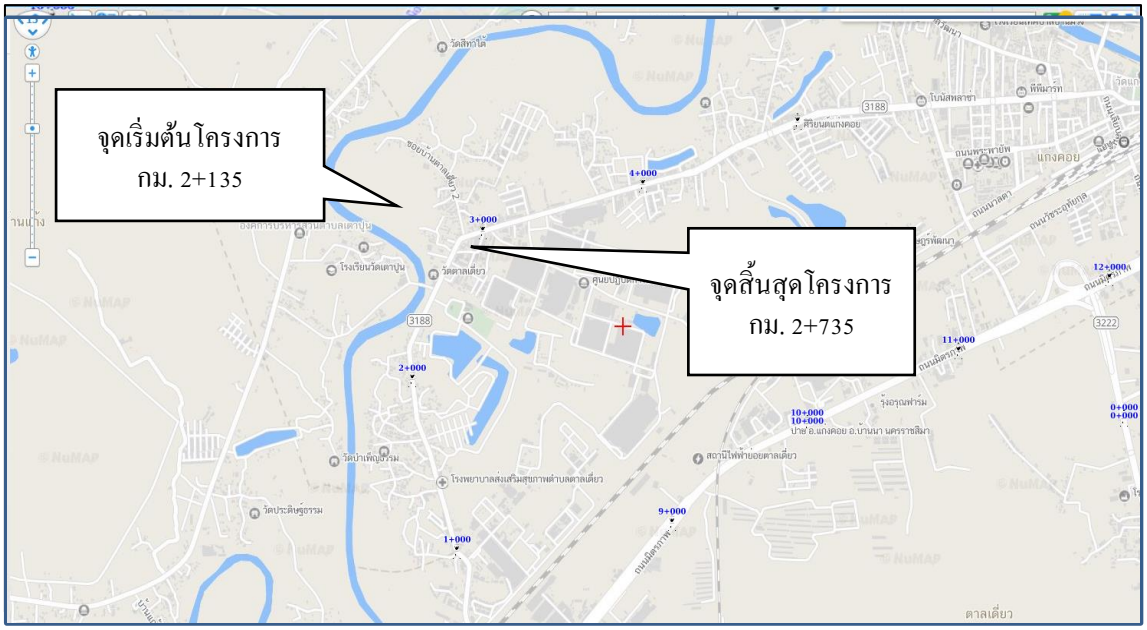
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

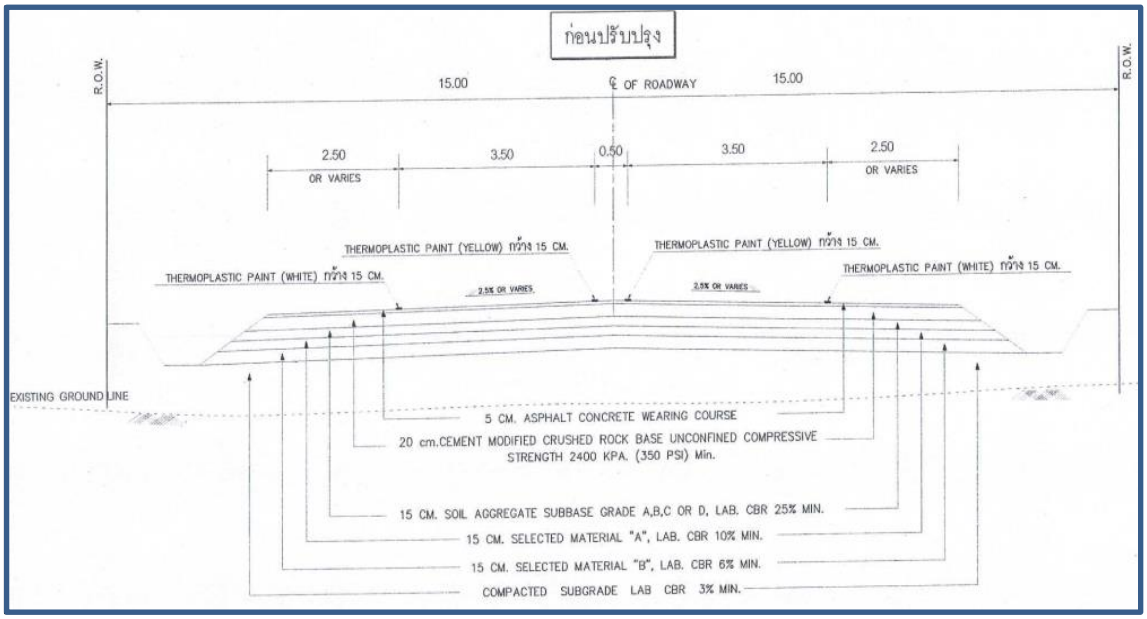
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 - 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 6 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 - 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 19.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 - 2.00 OR VARIES เมตร	ไหล่ทางกว้าง 3.40 OR VARIES เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ____	☐ อื่น ๆ ระบุ____

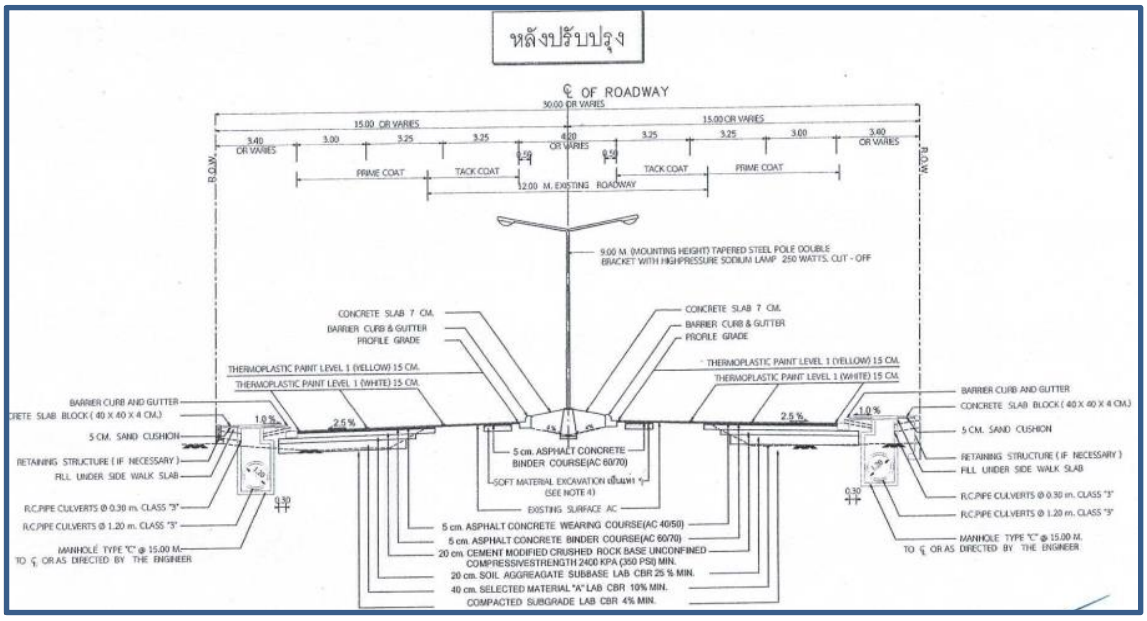
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



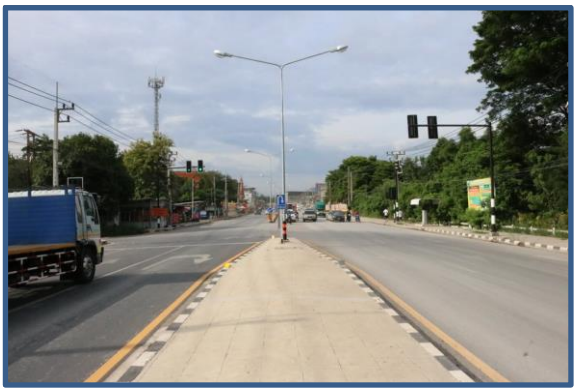
Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 2+135

กม. 2+300

กม. 2+500



จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 2+735

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 58.5 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 25.00

หมายเหตุ มีชุมชนหนาแน่นปานกลาง และมีทางโค้ง มีแยกสะญญาณไฟจราจร

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 42 หญิง ร้อยละ 58

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 26
☑ เกษตรกร ร้อยละ 13
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 9
☑ ว่างงาน ร้อยละ 7
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 30
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 8
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 52
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 35
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 26

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 0

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง มีการขับรถย้อนศรมากขอให้เจ้าหน้าที่มาช่วยดูแล

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 9+850

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 11+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : หห.9/2566. ลงวันที่ 08 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 9 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 13 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 187 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 29,969,700.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 29,942,760.24 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : โชคสุชินคอนสตรัคชั่น

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ มีระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

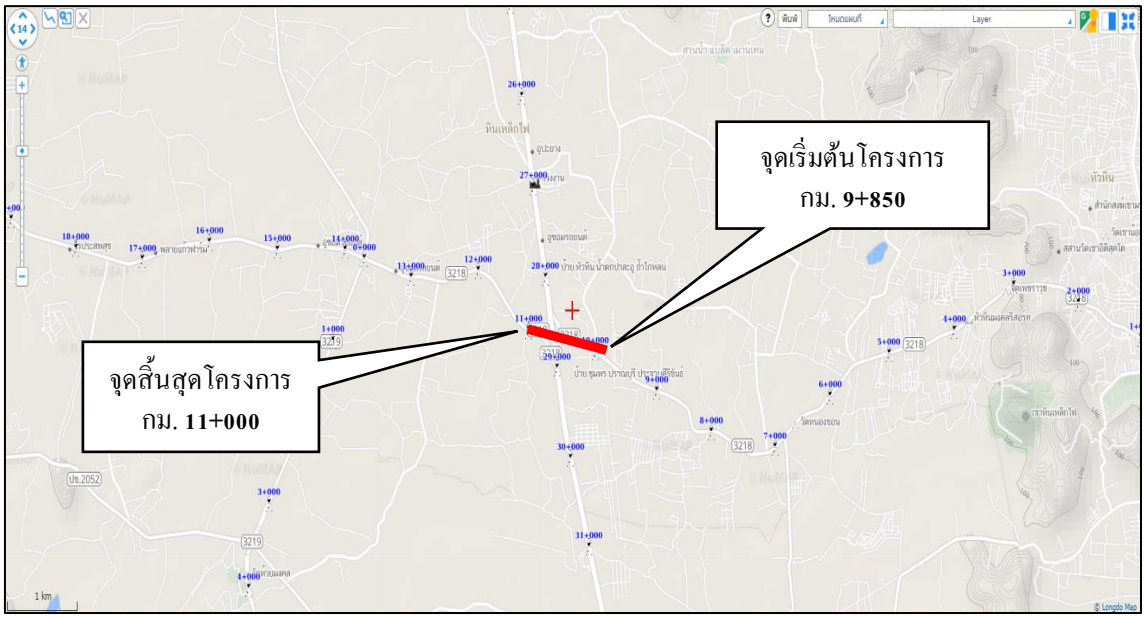
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

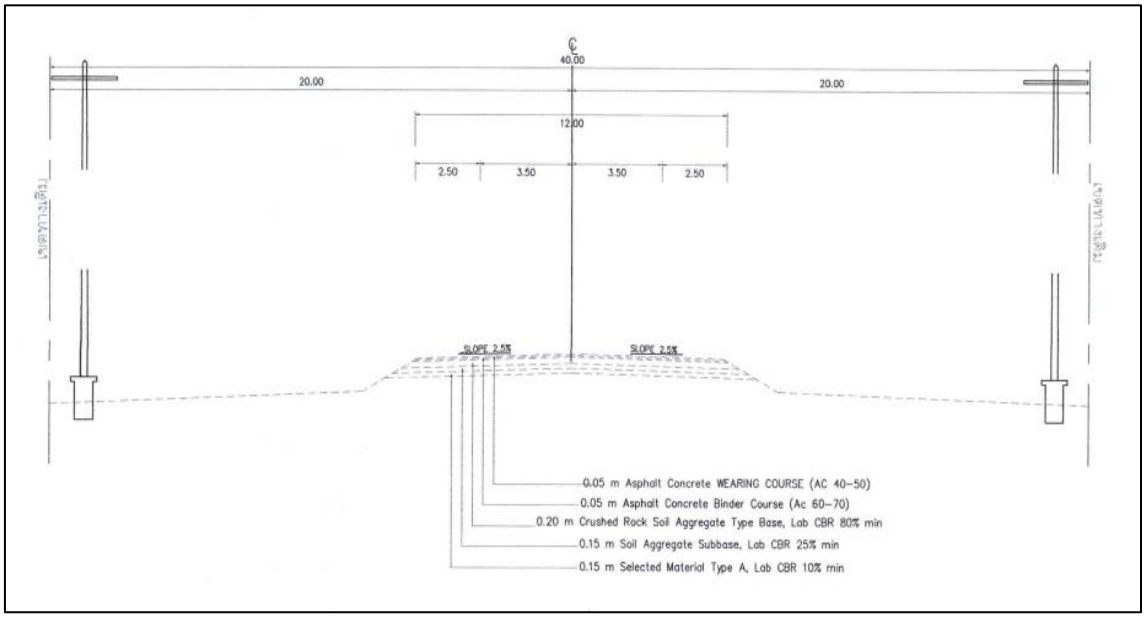
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

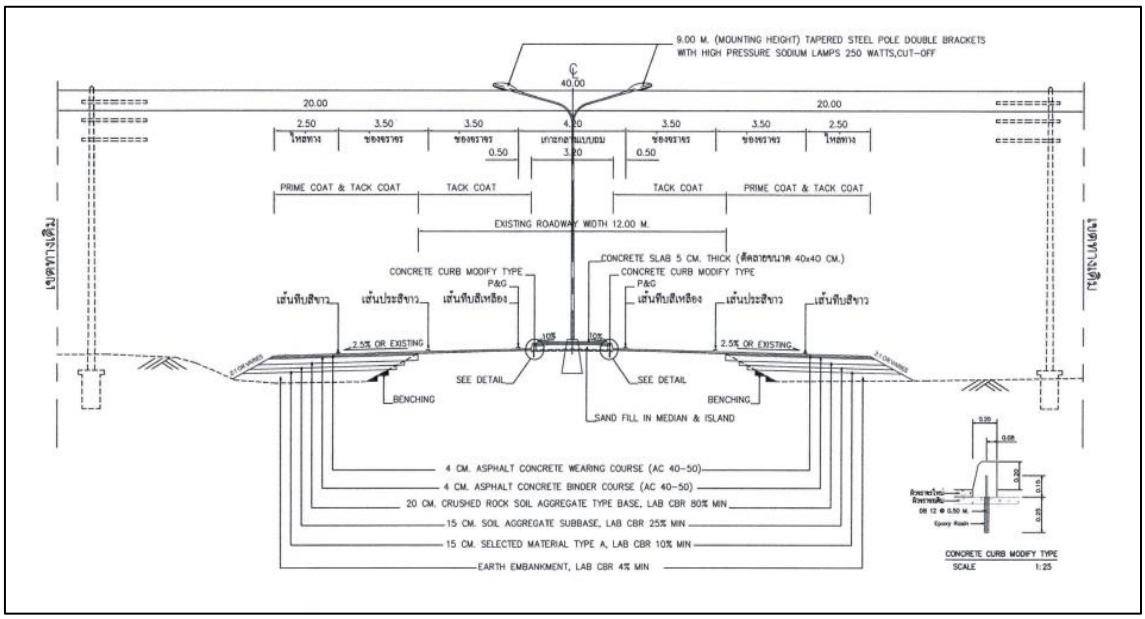
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 9+850

กม. 10+200

กม. 10+600

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 11+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 69.9 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 10.38

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 41 หญิง ร้อยละ 59

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 8
☑ เกษตรกร ร้อยละ 42
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 5
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6
☐ ว่างงาน ร้อยละ 3
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 46
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 41
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 12
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 51

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง -

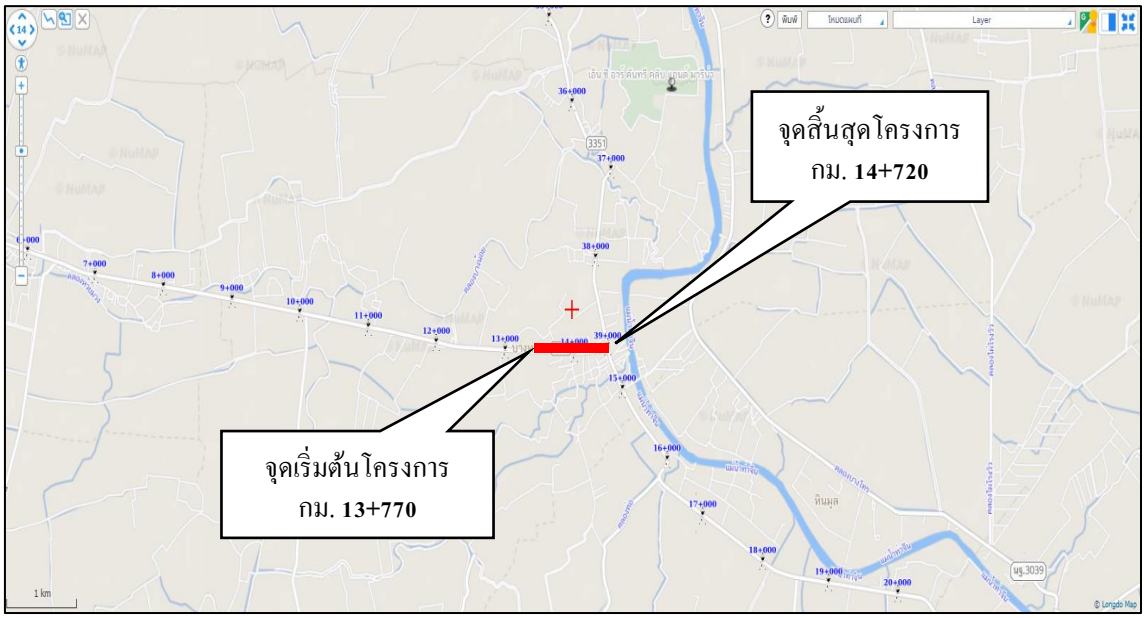
ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน
จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 13+770
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 14+720
ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง
มาตรฐานทาง : ชั้น 1
สัญญาที่ : นฐ.19/66. ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2565
วันเริ่มต้น : 17 ธ.ค. 2565
วันสิ้นสุดสัญญา : 28 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน
งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 25,000,000.00 บาท
ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 24,917,100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายจริง : 24,827,444.89 บาท
☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน
ผู้รับจ้าง : ท่ามะกาแอสฟัลท์
ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์))
ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครปฐม

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

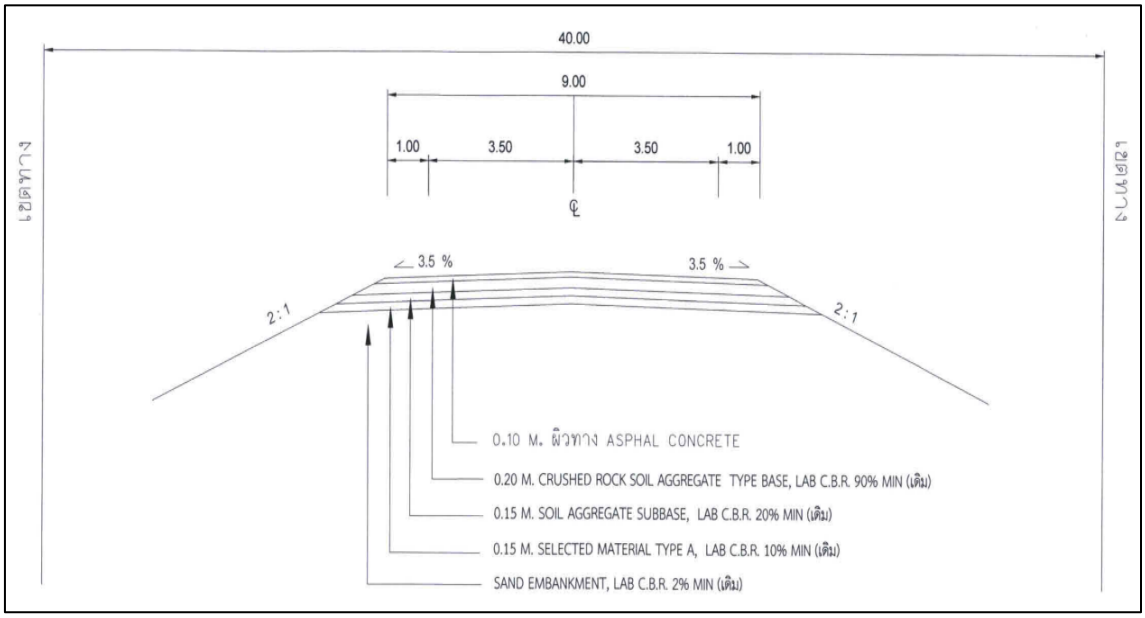
☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)
☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ ปรับปรุงบริเวณทางแยก,มีระบบระบายน้ำ และทางเท้า
ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง
☑ อื่นๆ ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

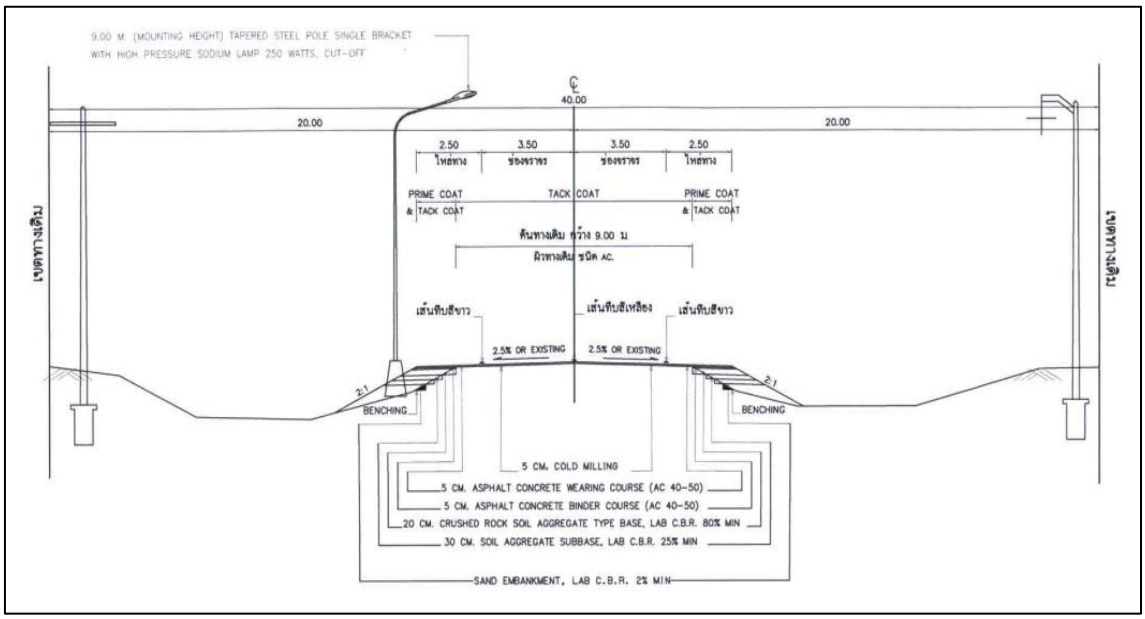
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 13+770

กม. 13+900

กม. 14+494

กม. 38+680 (ทล.3351)

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 46.4 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 40.51

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 46 หญิง ร้อยละ 54

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 7
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 9
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
☑ เกษตรกร ร้อยละ 35
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 7
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 4
☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 55
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 35
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 2
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 32
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 31
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 37

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 90

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 89

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ___

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ยวดยานบางส่วน ใช้ความเร็วสูงวิ่งเข้ามาในโครงการฯ อาจพิจารณาเพิ่มป้ายชะลอความเร็ว ก่อนเข้าโครงการฯ ซึ่งเป็นย่านชุมชนตลาดใช้ความเร็วไม่สูง .

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - สำนักตะแบก

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 4+515

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 5+565

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ชบ.2/4/2566 ลงวันที่ 2 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 3 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 31 พ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 29,400,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 28,371,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 26,870,499.48 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท วพิตา จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่น ๆ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

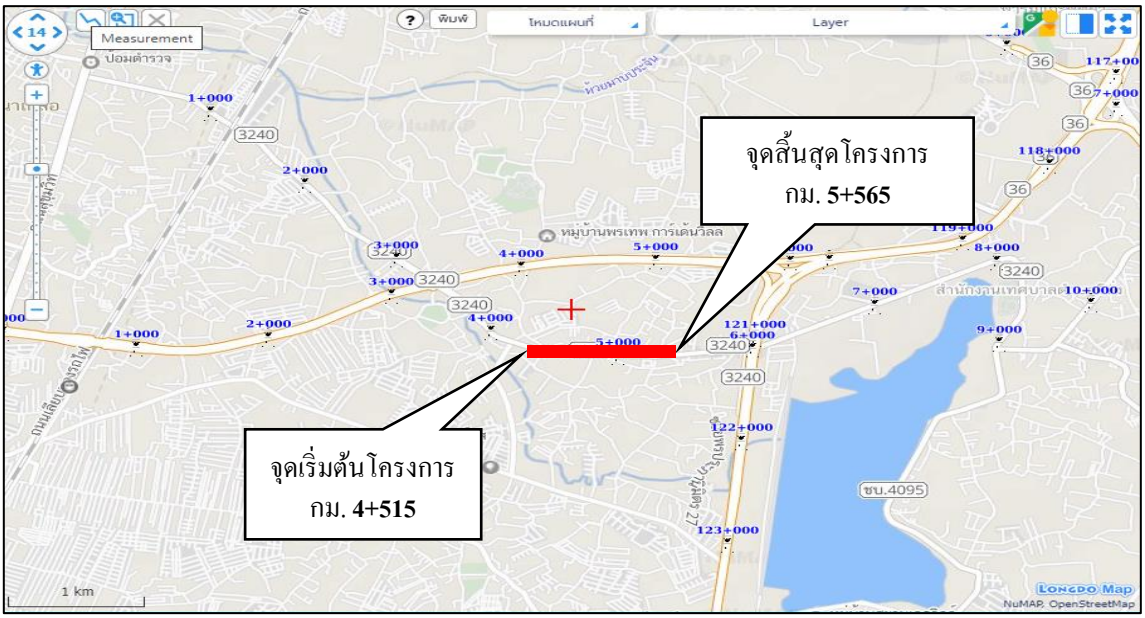
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

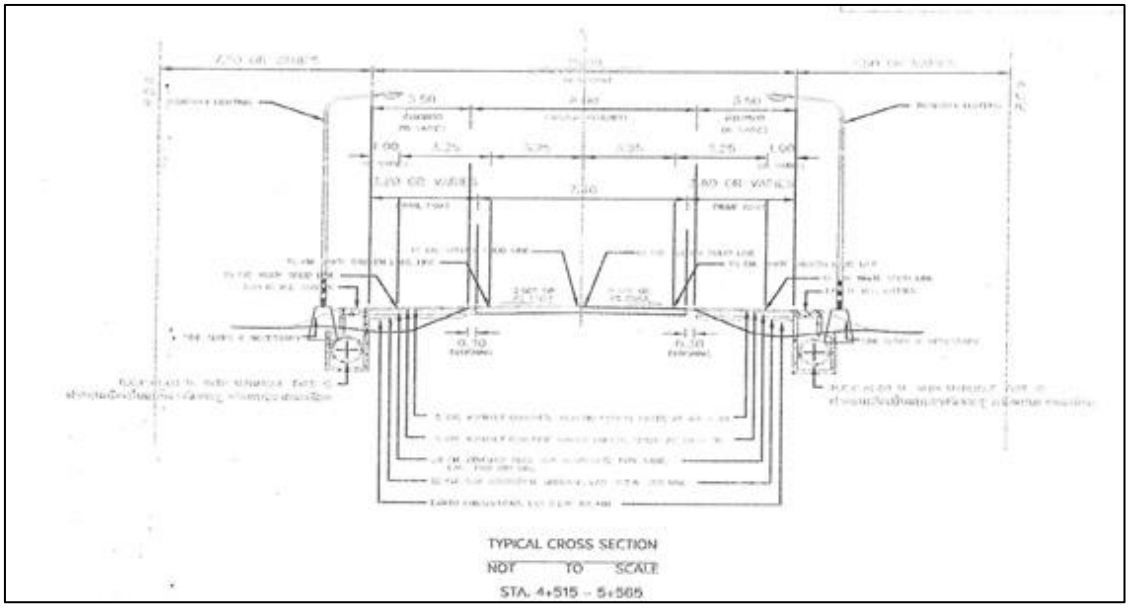
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 6.50 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 13.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.75 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

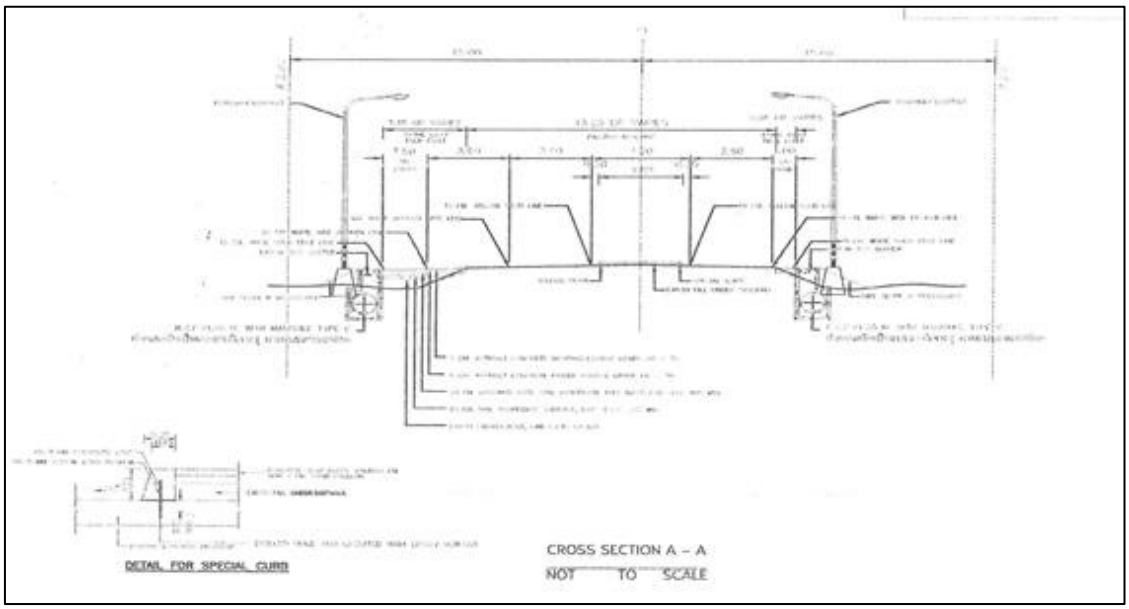
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 4+515

กม. 4+700

กม. 5+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 5+565

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 54.90 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 29.62

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 55.00 หญิง ร้อยละ 45.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 12.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 20.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 36.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 20.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 55.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 45.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 25.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 30.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 85.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การระบายน้ำหลังจากฝนตกยังระบายได้ไม่ดีเท่าที่ควร ยังมีน้ำท่วมขัง และมีเศษดินพัดมาตกค้างหลังจากน้ำแห้ง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 8+494

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 9+526

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : รย.10/2566 ลงวันที่ 7 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 8 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 19 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 223 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 70,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 69,055,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 66,948,626.36 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ระยองวิศวโยธา จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงระยอง กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆปรับปรุงระบบระบายน้ำและทางเท้า

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

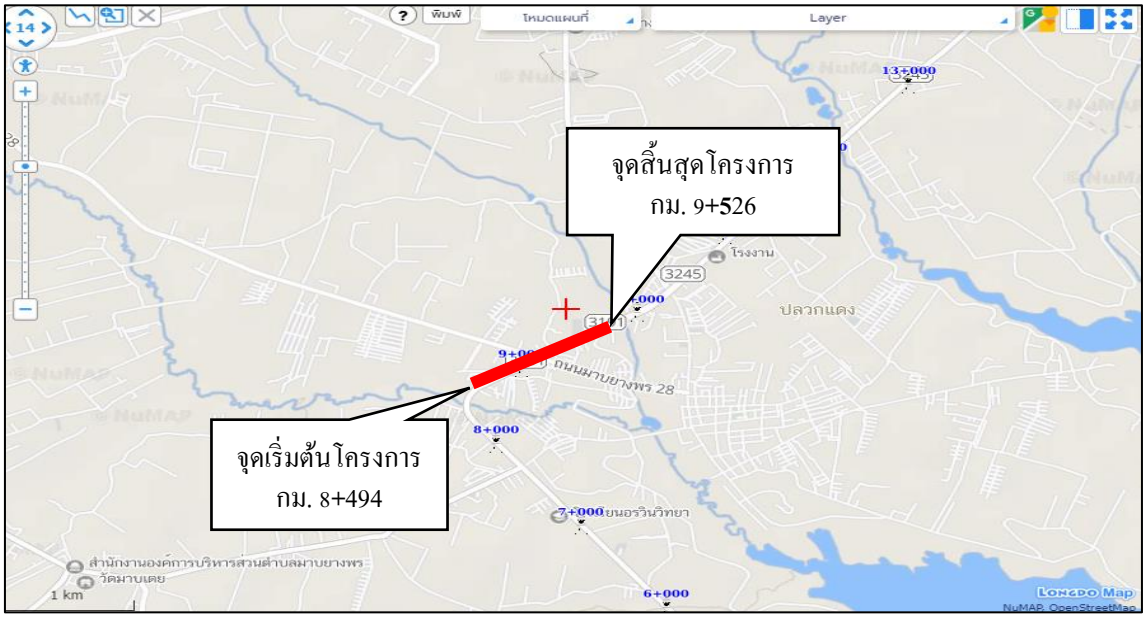
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

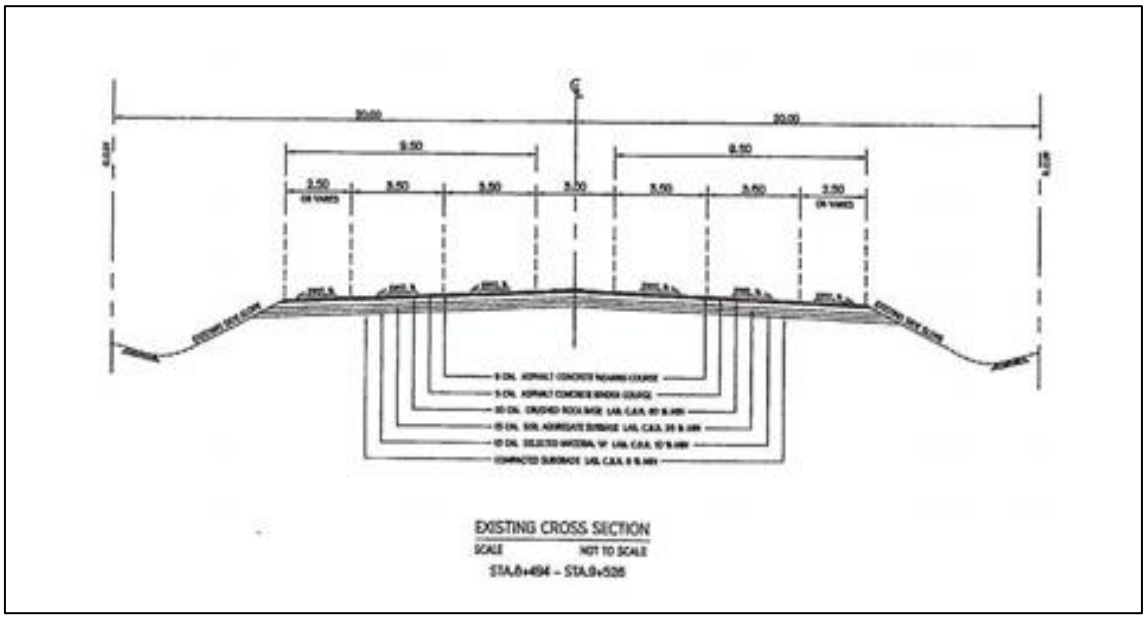
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 6 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 21.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.85 เมตร or varies
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

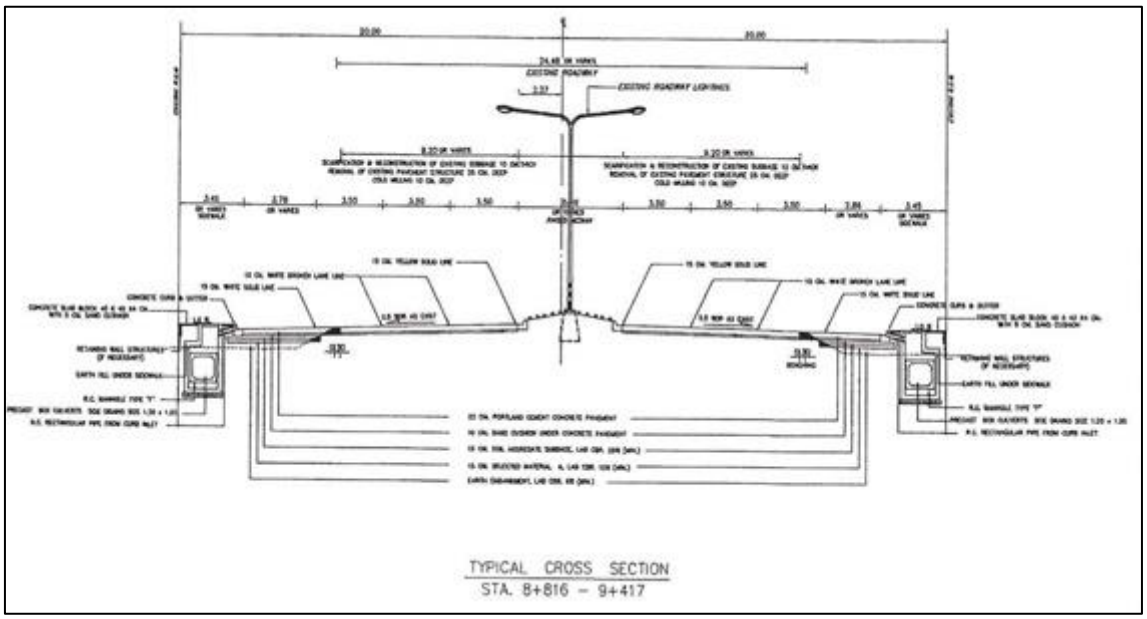
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 8+494

กม. 9+000

กม. 9+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 9+864

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 81.08 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.94

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 55.00 หญิง ร้อยละ 45.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 6.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 35.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 20.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 20.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ _____
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 54.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 50.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 27.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 23.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 86.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 88.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ไฟฟ้าแสงสว่างไม่ติดบางจุด มีอุบัติเหตุช่วงบริเวณกลับรถบ่อยครั้ง

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง – สระบัวก่ำ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 19+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 26+570

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น 1

สัญญาที่ : สพ.26/2566 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 28 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 25 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 210 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 78,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 77,598,150.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 77,597,693.17 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท จ.แสนสมหวัง จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☑ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่น ๆ

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

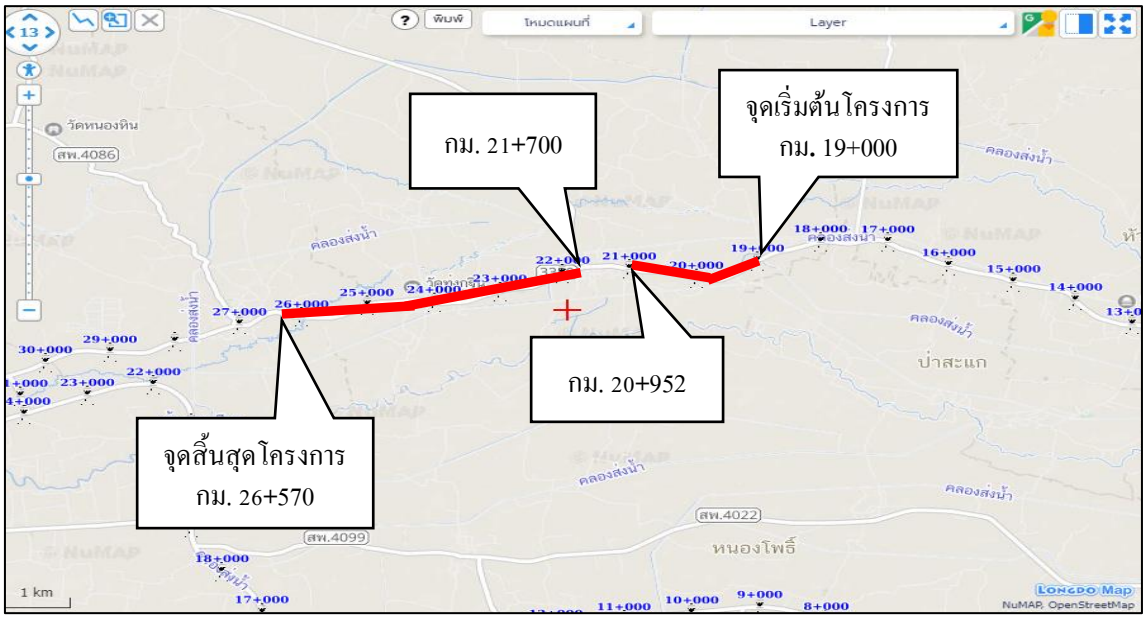
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ มี ☐ ไม่มี

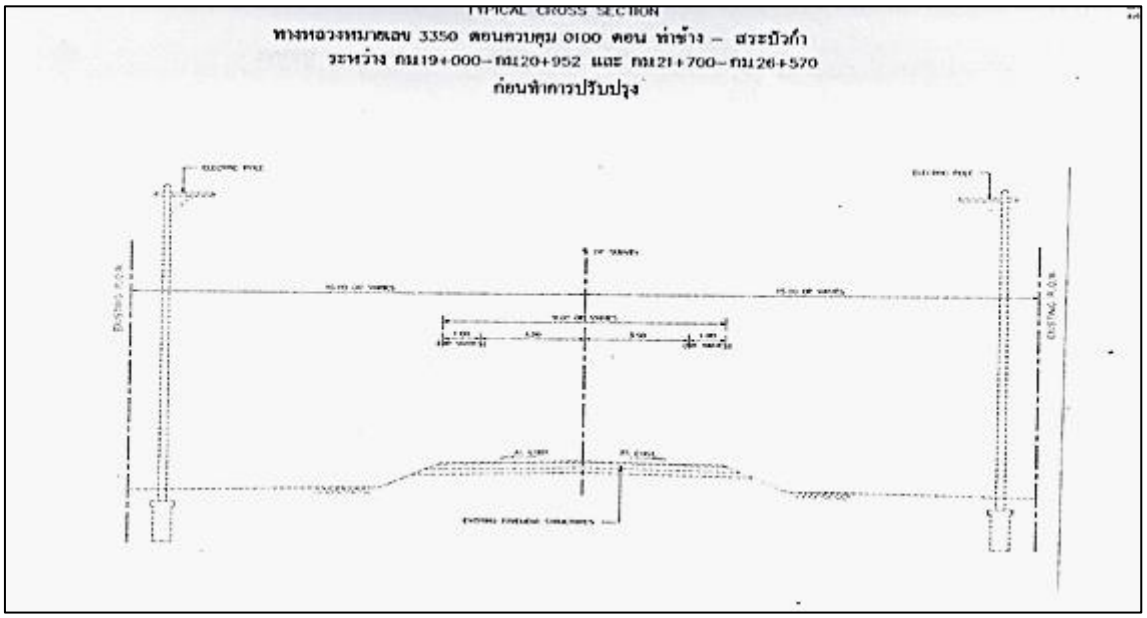
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 2 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

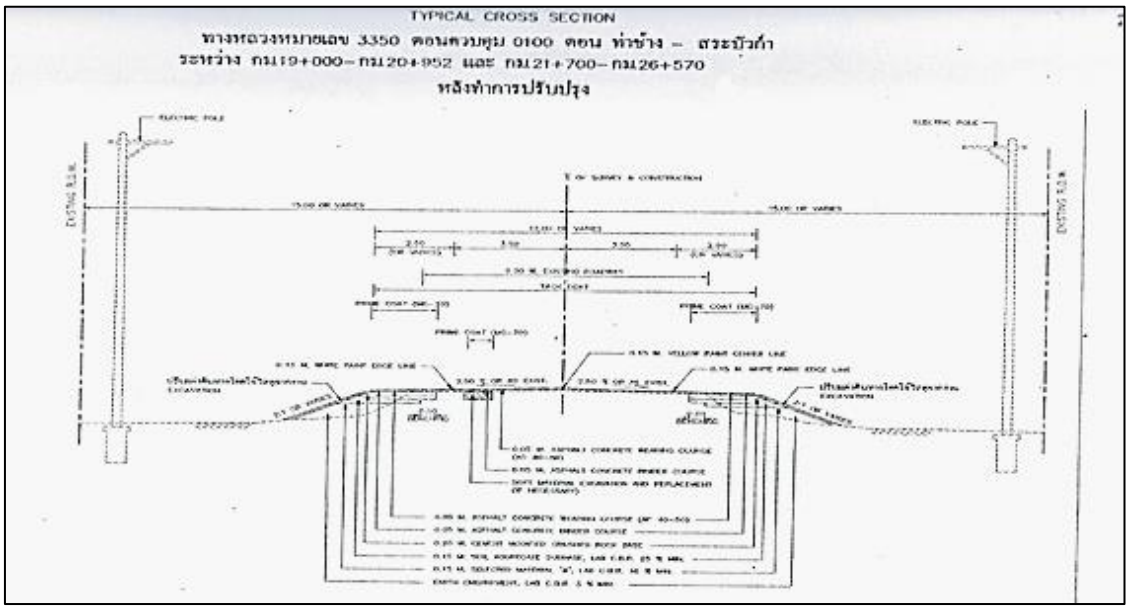
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 19+000

กม. 20+952

กม. 21+700

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 26+570

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 71.15 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 8.78

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 53.00 หญิง ร้อยละ 47.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 15.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 33.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 32.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 4.00
  - ☐ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 53.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 3.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 50.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 30.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 20.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 87

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การพัฒนาทางหลวงทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์มีความคล่องตัวในการสัญจรมากขึ้น การขยายไหล่ทางช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ อยากให้เพิ่มเติมป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณชุมชน

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า – พานทอง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+331

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 0+751

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ชบ.11/2566 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 28 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 25 ก.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 210 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 30,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 28,946,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 26,508,303.83 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ภูมิกร การโยธา

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☐ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ ปรับปรุงผิวจราจรจากเดิม ผิวแอสฟัลต์เป็นคอนกรีต ก่อสร้างทางเท้า .พร้อมวางระบบระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☐ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

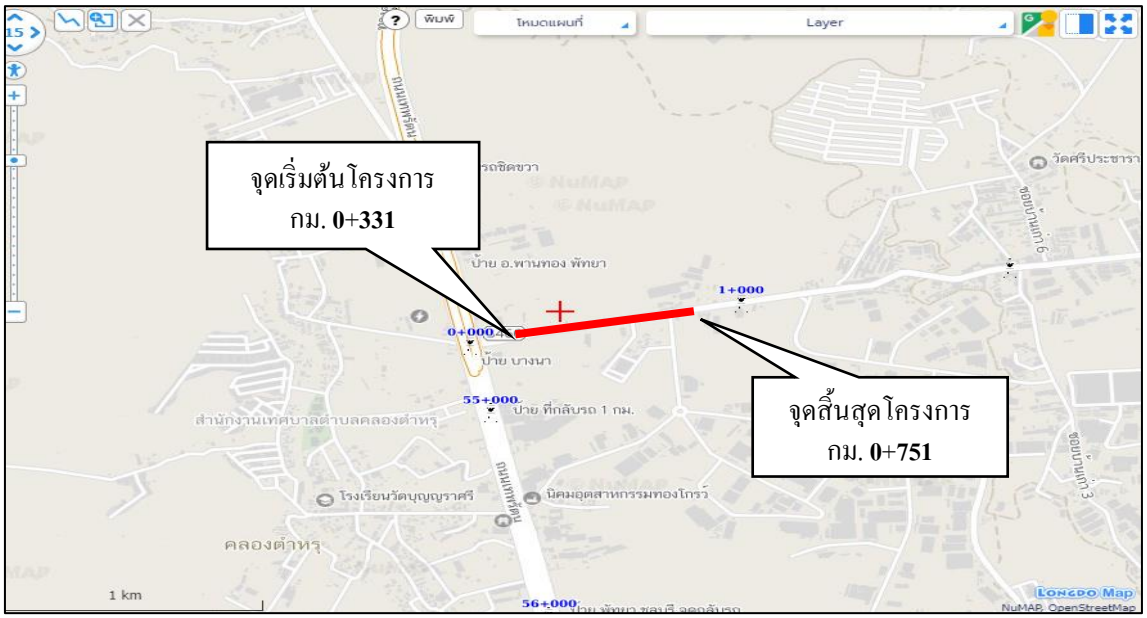
☑ อื่น ๆ ....แบริเออร์.....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

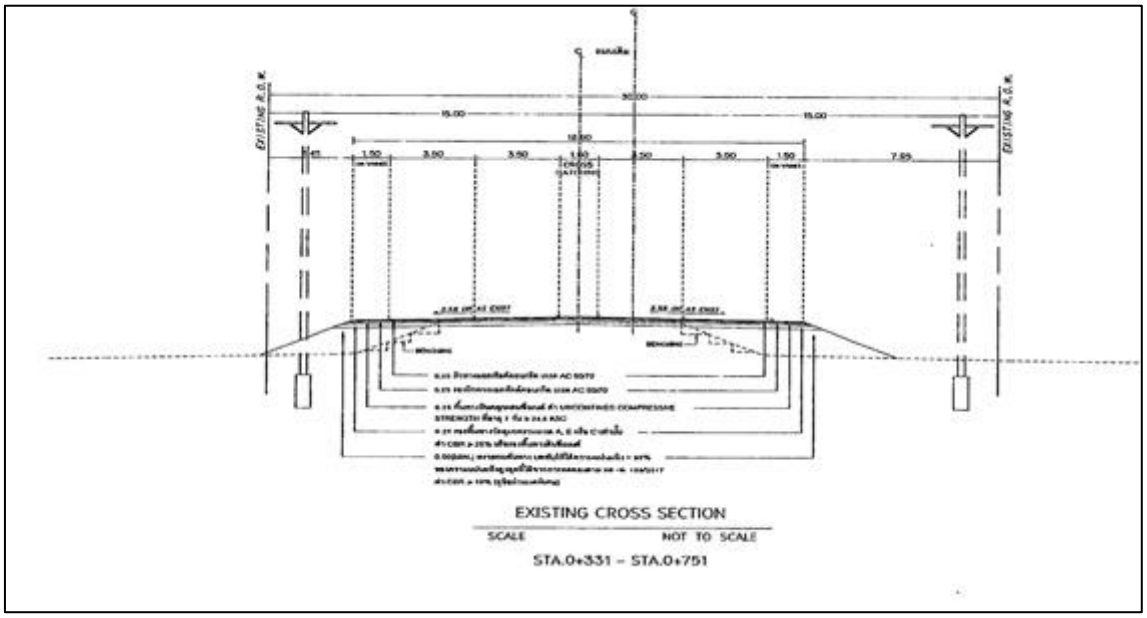
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.05 – 2.45 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

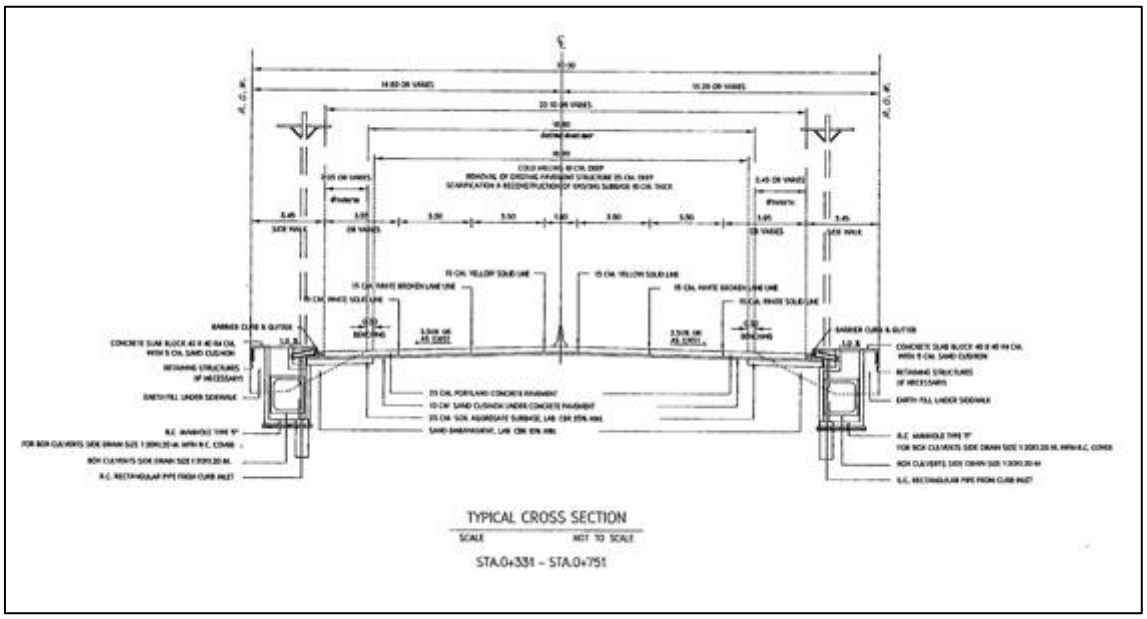
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ

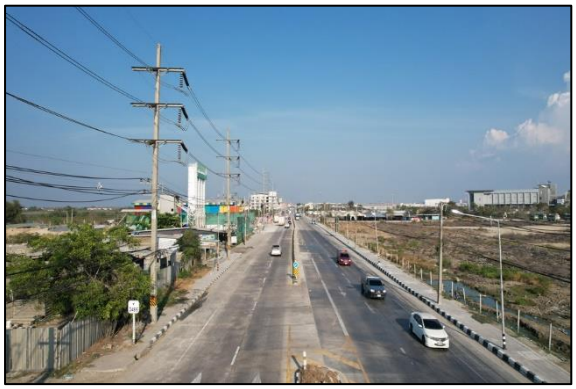


Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน



จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+331

กม. 0+500

กม. 0+600

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 0+751

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 68.00 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 12.82

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48.00 หญิง ร้อยละ 52.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 32.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 5.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 3.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 48.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 38.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 6.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 32.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 26.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 42.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2566 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ยังมีบริเวณฝาท่อระบายน้ำที่ทำยังไม่เรียบร้อย และมีไฟฟ้าไม่ติดบางเสา

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา – เทศบาลตำบลท่าม่วง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 4+562

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 5+415

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : กจ.(ส)24/2566 ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2565

วันเริ่มต้น : 29 ธ.ค. 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 26 มิ.ย. 2566 ระยะเวลาทำการ 194 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 25,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 20,370,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 19,913,537.05 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท สถาพรขนส่ง จำกัด

ผู้ออกแบบ : แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่น ๆ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

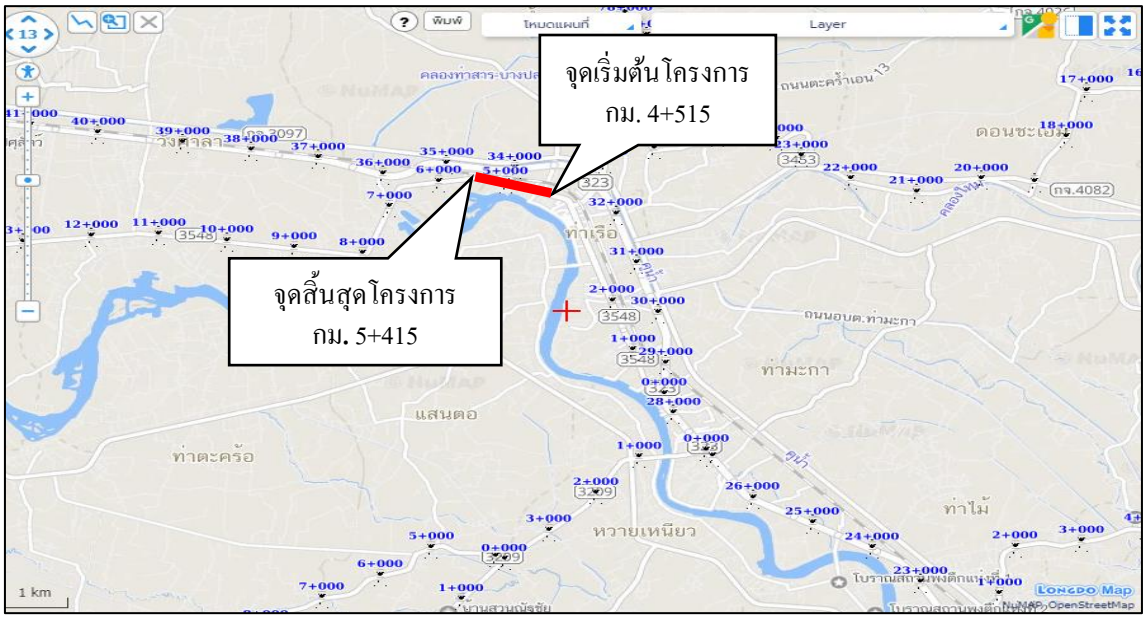
☐ อื่น ๆ .....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

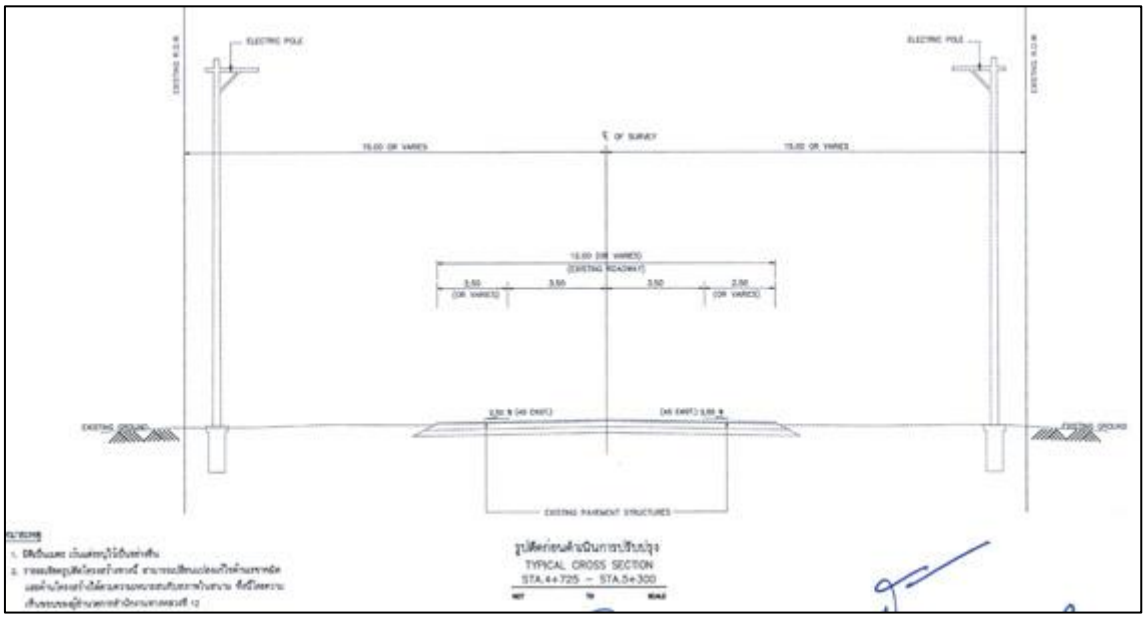
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร(OR VARIES)
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	

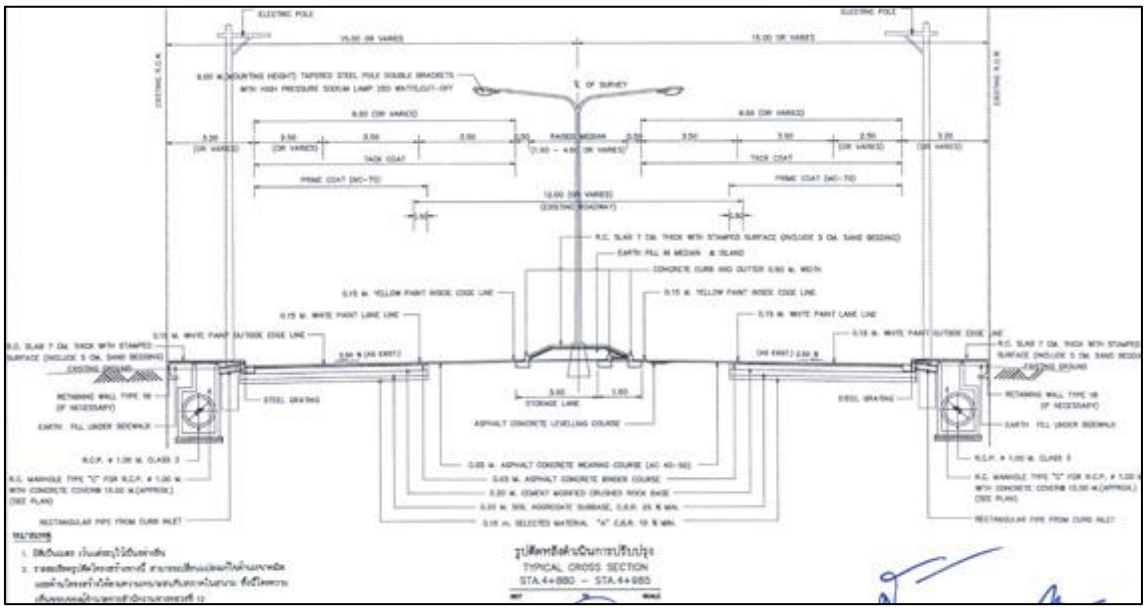
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



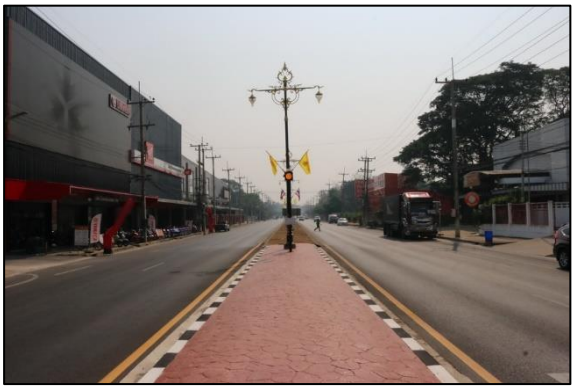
Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 4+562

กม. 4+800

กม. 5+000



จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 5+415

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 69.41 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 11.01

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้
- เพศ ชาย ร้อยละ 55.00 หญิง ร้อยละ 45.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 22.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 35.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 22.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 7.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 1.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 56.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 8.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 58.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 30.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 12.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 8700

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง โดยรวมประชาชนและชุมชนได้รับประโยชน์จากโครงการมาก ทำให้เกิดการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจในชุมชน การจราจรคล่องตัว และช่วยลดอุบัติเหตุ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 38+550

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 40+086

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : ทส.4/2566 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 18 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 16 พฤษภาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 37,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 37,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 36,828,958.32 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ธัชณิช จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่16(นครศรีธรรมราช)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

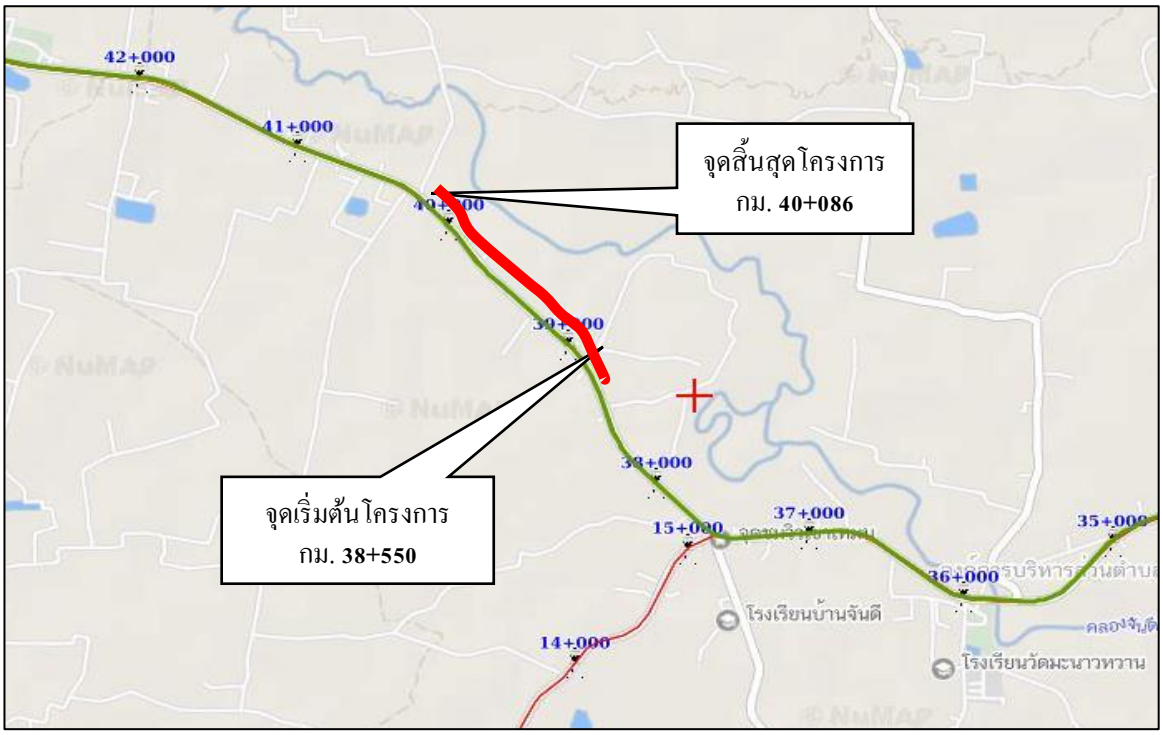
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

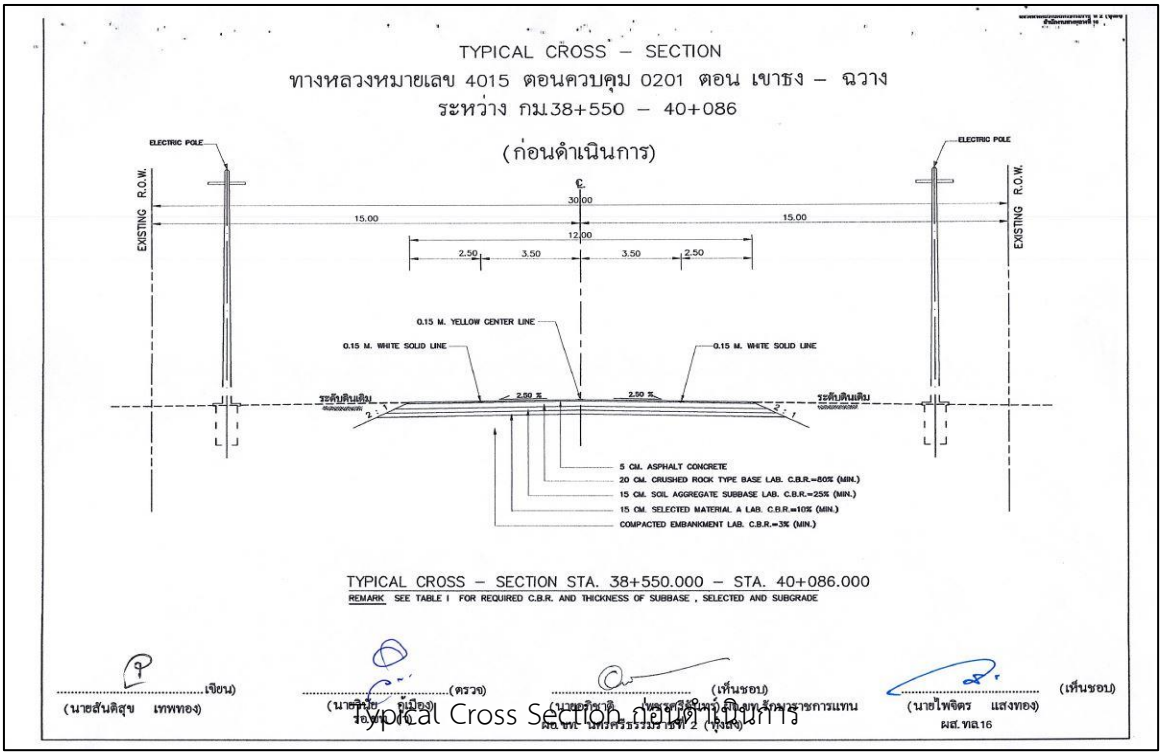
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ____

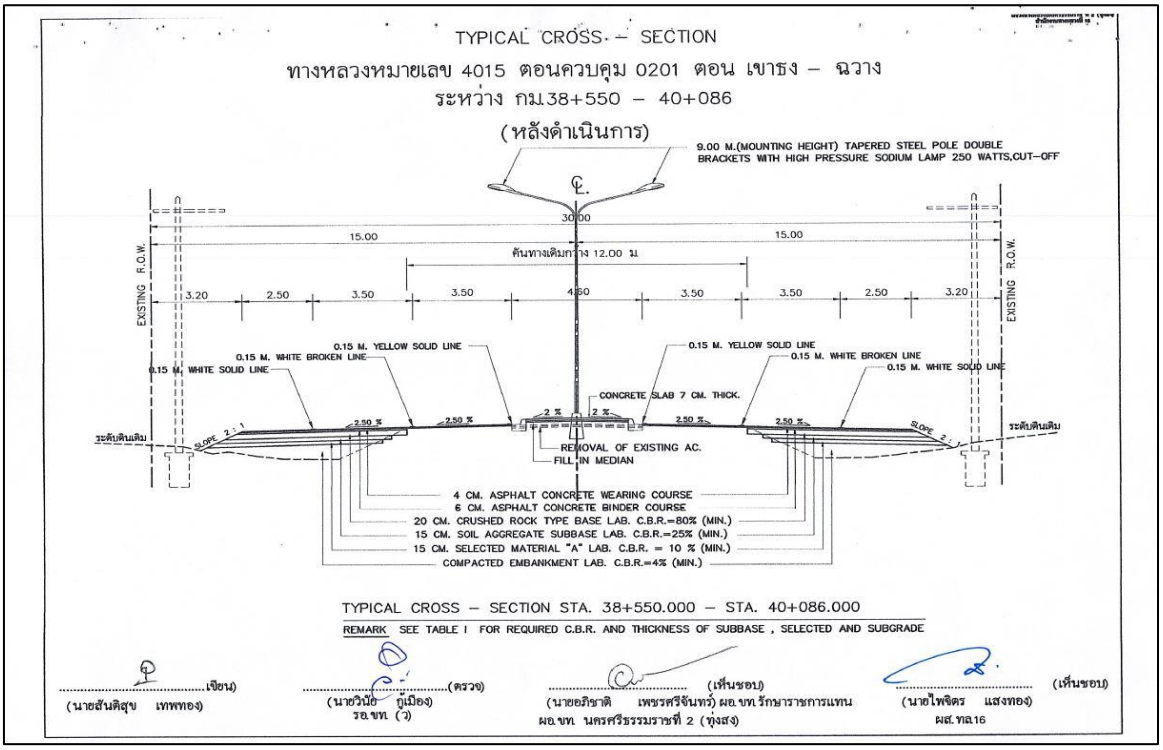
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ตลอดโครงการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 38+550

กม. 39+000

กม. 39+500

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 40+086

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 80.70 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 3.46

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 43 หญิง ร้อยละ 57

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 16
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 35
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 11
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 4
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 2
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 47
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 36
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 8
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 4

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 42
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 37
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 21

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 87

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 87

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 13

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง จุดกลับรถไกลไปสำหรับชาวบ้านเดินทางไปมาหาสู่กัน ควรมีช่องกลับรถสำหรับมอเตอร์ไซค์

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 44+500

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 45+645

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สฎ.3/5/2566 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 22 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 20 พฤษภาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 180 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 40,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 40,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 39,423,244.63 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เวียงสระคอนกรีตอัดแรง จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่16(นครศรีธรรมราช)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่3

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☑ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

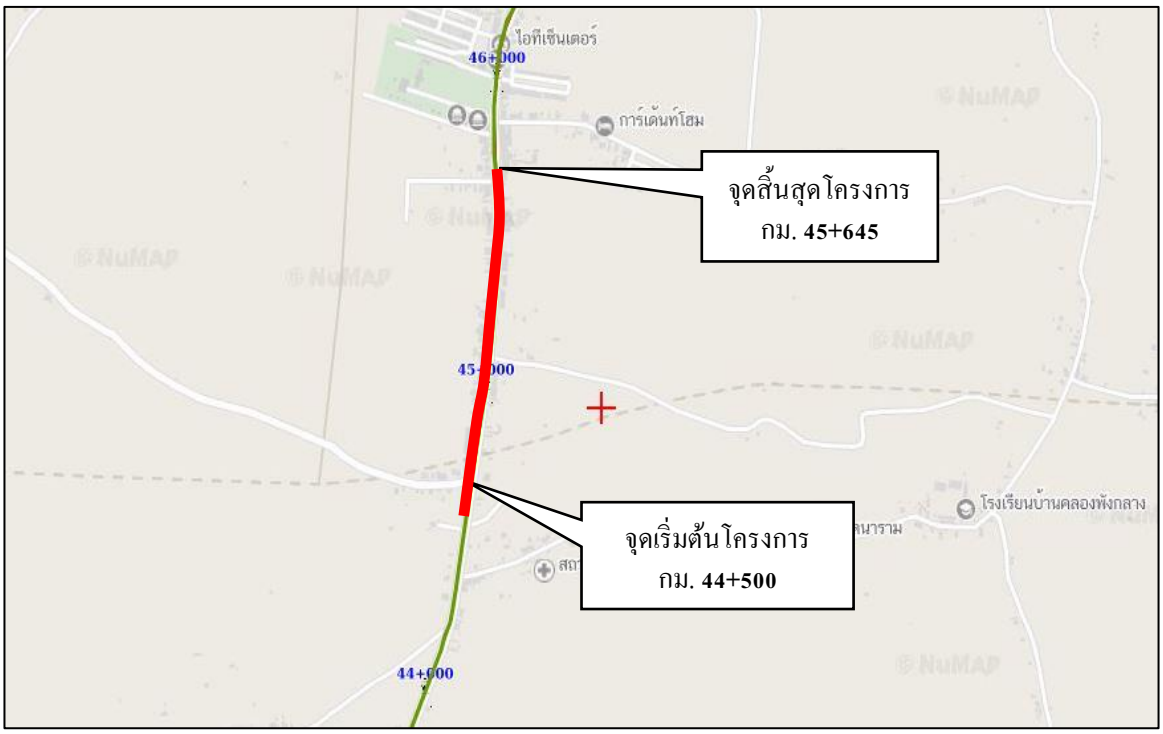
☑ อื่นๆ แบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

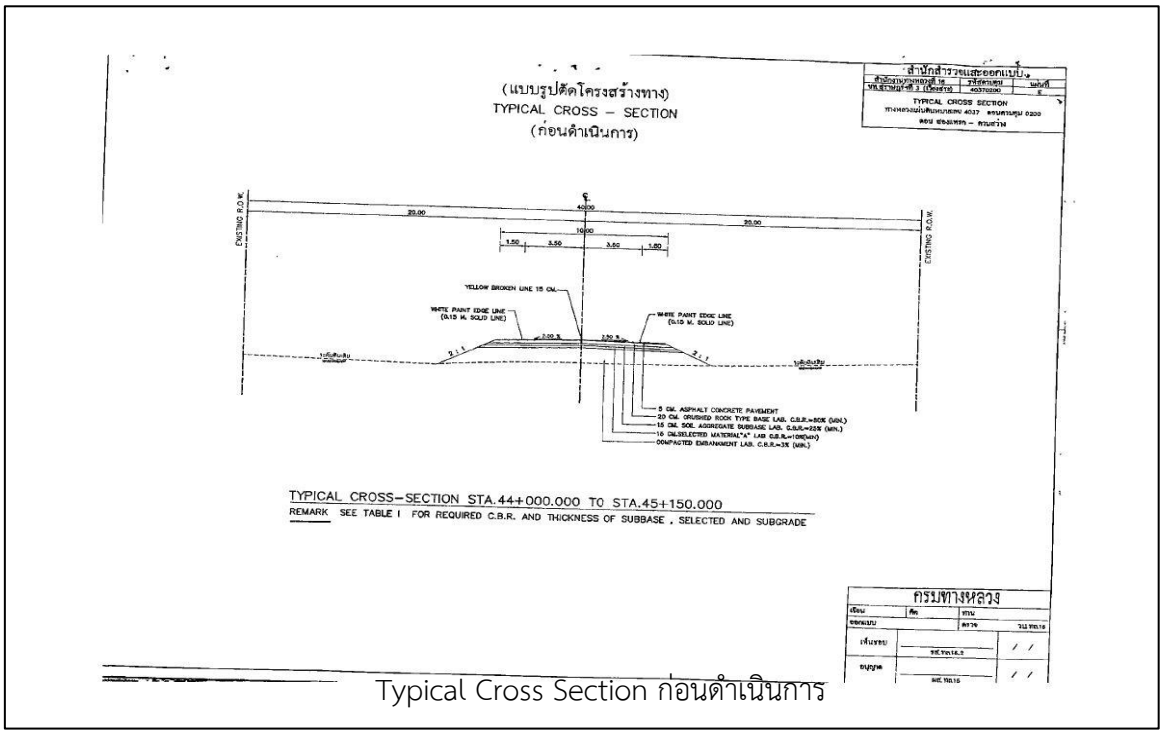
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

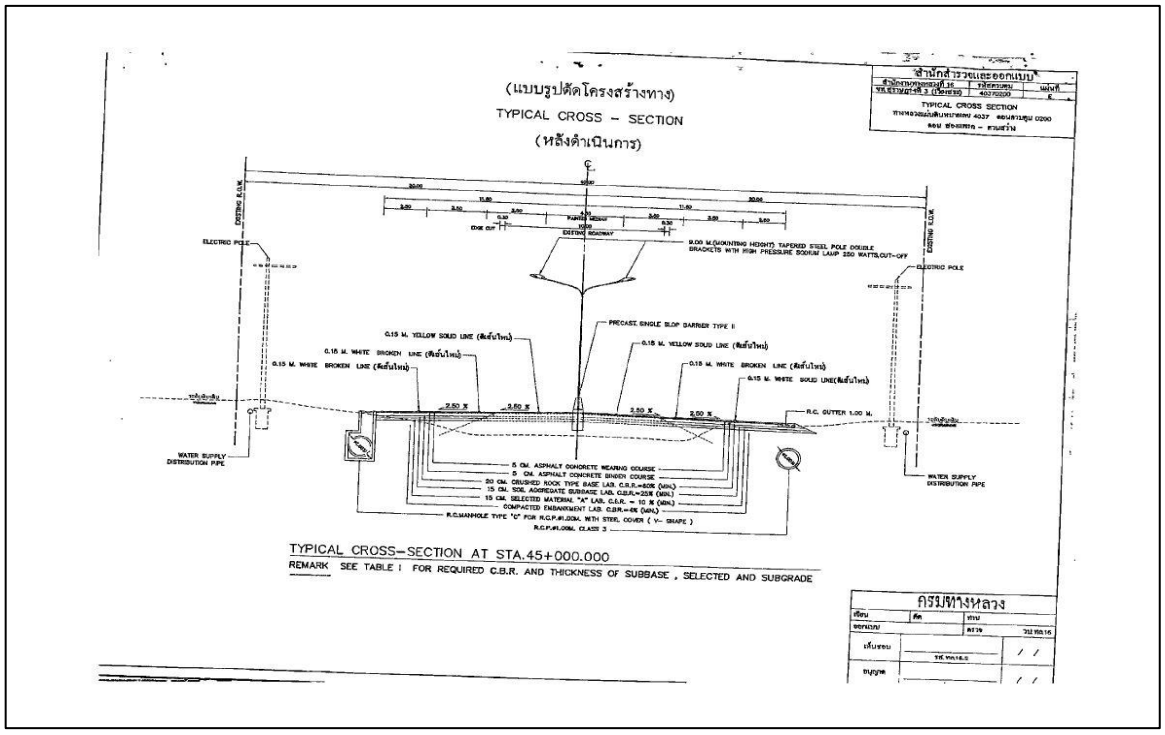
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 44+500

กม. 44+900

กม. 45+400

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 45+645

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 72.30 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 7.31

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 44 หญิง ร้อยละ 56

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 14
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 17
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18
☑ เกษตรกร ร้อยละ 35
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 7
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 6
☑ ว่างงาน ร้อยละ 1
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 53
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 38
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 1

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 37
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 29
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 34

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 87

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☑ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง โครงการมีชุมชนตลอดสองข้างทาง มีร้านค้าจำนวนมาก การมีแบริเออร์กั้นชุมชนสองข้างทางในช่วงต้นโครงการ ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันยากลำบากขึ้น ไฟดับบางจุด

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โคกสัก - หาดไข่เต่า

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 5+949

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 7+150

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 1 แห่ง

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : พท.2/2566 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

วันเริ่มต้น : 09 พฤศจิกายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา : 27 กรกฎาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 261 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 35,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 35,000,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 34,533,673.73 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด แก้วภูชงค์วัสดุก่อสร้าง

ผู้ออกแบบ : สำนักงานทางหลวงที่16(นครศรีธรรมราช)

ผู้ควบคุมงาน : แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

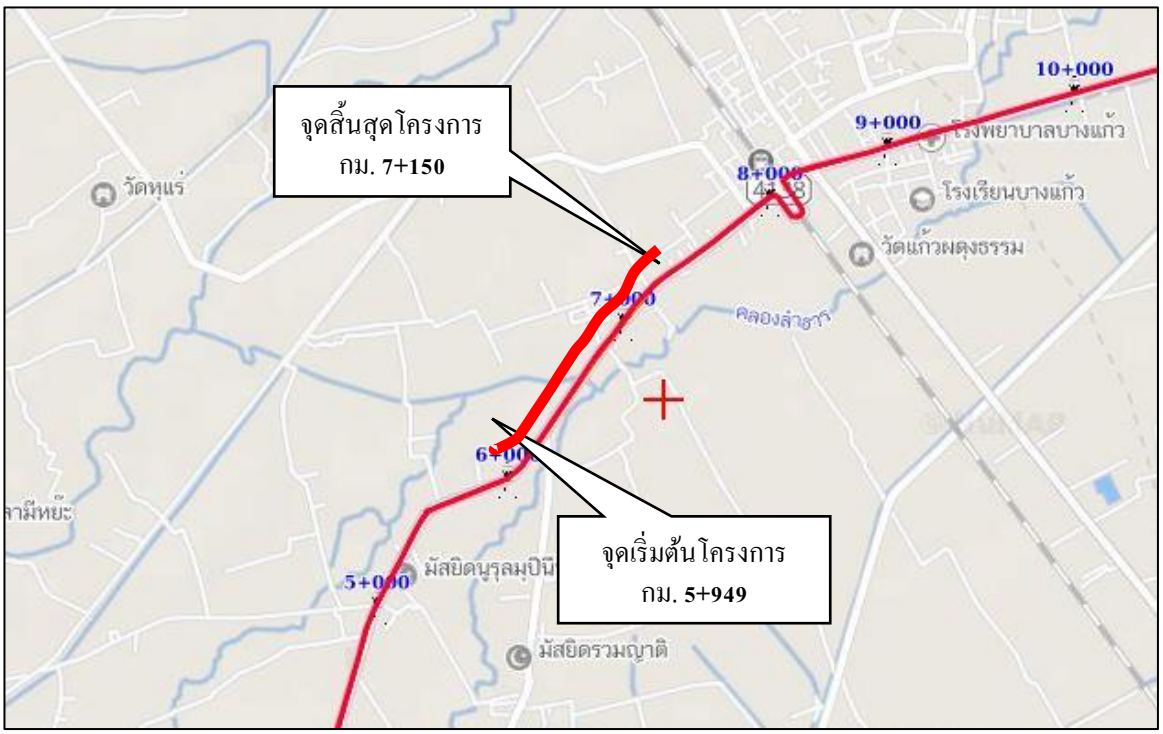
☑ อื่นๆ แบริเออร์

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

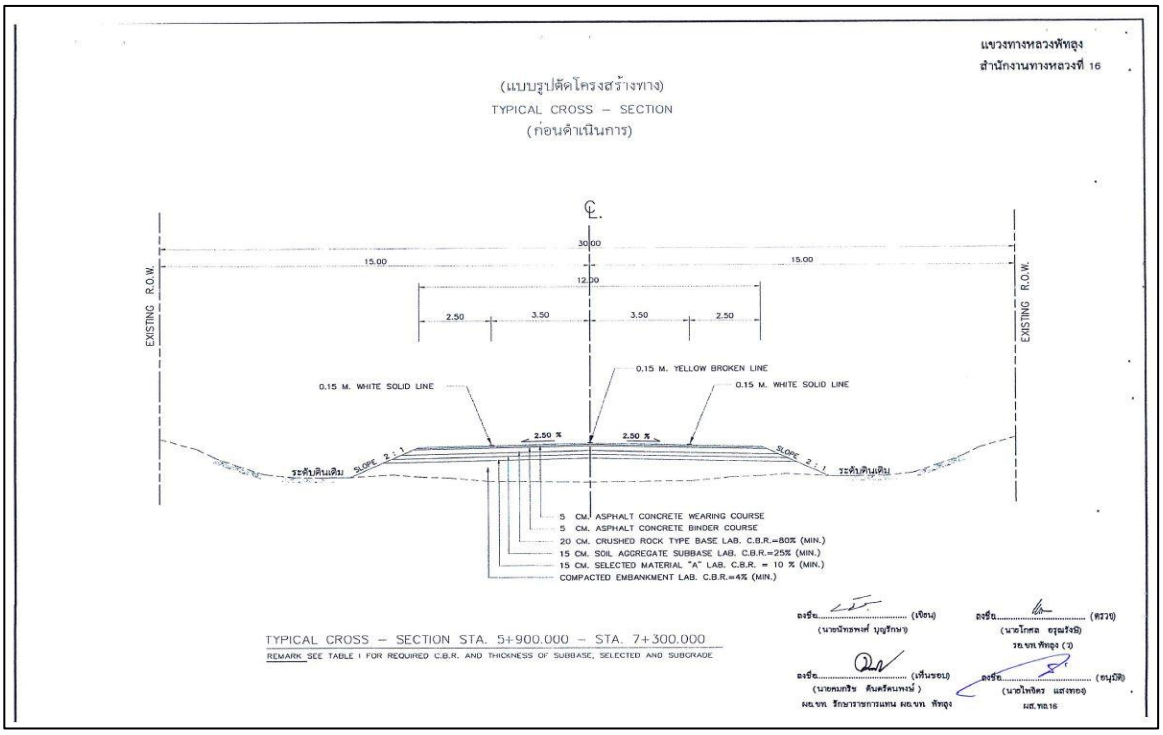
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

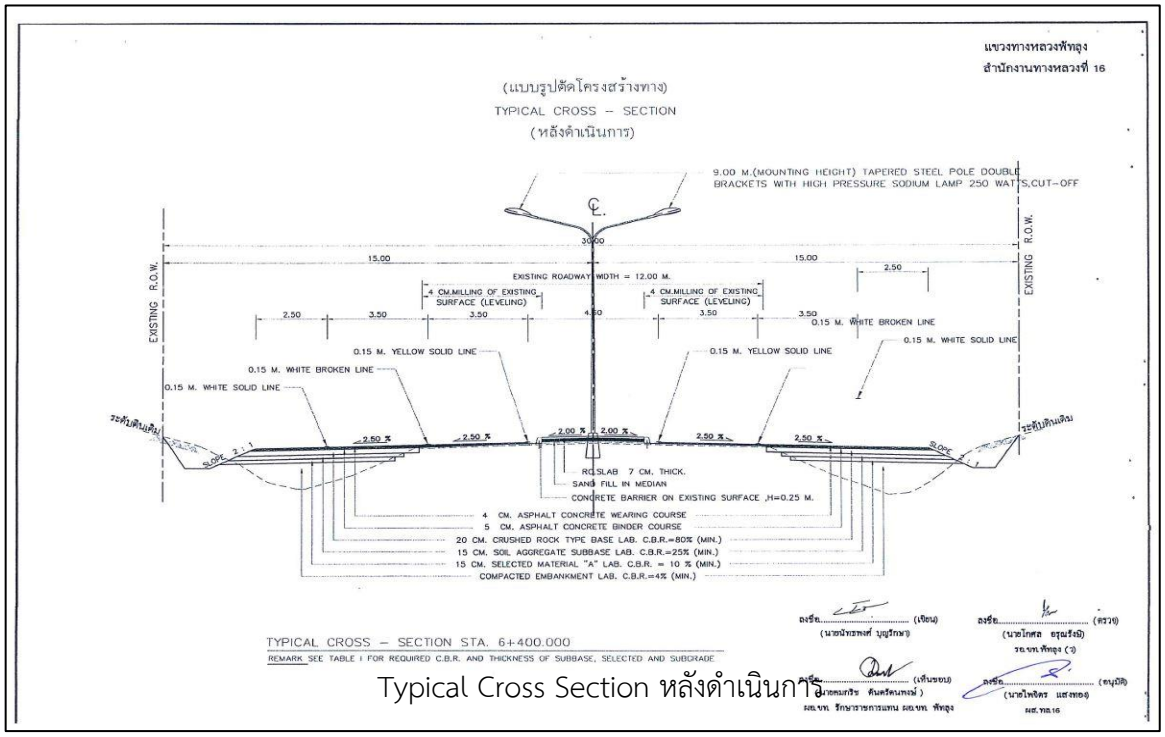
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 5+949

กม. 6+300

กม. 6+700

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 7+150

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 66.40 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ _____
☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 14.87

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 55 หญิง ร้อยละ 45

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 18
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 13
☑ เกษตรกร ร้อยละ 39
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 11
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 8
☑ ว่างงาน ร้อยละ 5
☐ อื่นๆ ร้อยละ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 43
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 37
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 12
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 16
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 35
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 49

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 85

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 86

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 86

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 85

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 85

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 15

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ____

☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☑ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 1

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง น้ำขังเวลาฝนตกหนัก จุดกลับรถไม่มีที่เลี้ยวหลบก่อนเข้าช่องจราจร ควรเพิ่มป้ายเตือน และช่องทางกลับรถให้กว้างขึ้น เคยเกิดอุบัติเหตุมอเตอร์ไซด์ขับขึ้นไหล่ทางเสียหลัก เนื่องจากทางที่ต่างระดับกัน

2.1.8 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 247 ตอน ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 0+000

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 11+600

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 11.600 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/12/2563. ลงวันที่ 29 ก.ค. 2563

วันเริ่มต้น : 30 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 5 ต.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 1163 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 700,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 670,968,400.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 670,959,600.59 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท ไทยวัฒน์วิศวการทาง จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

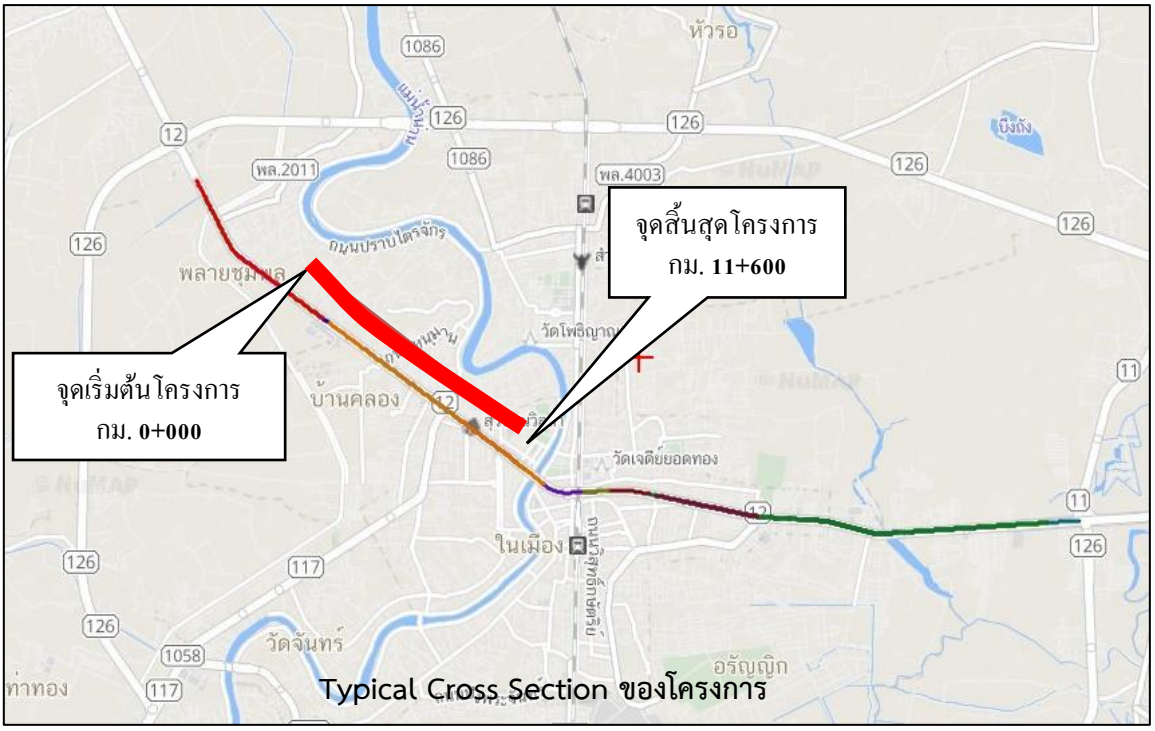
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

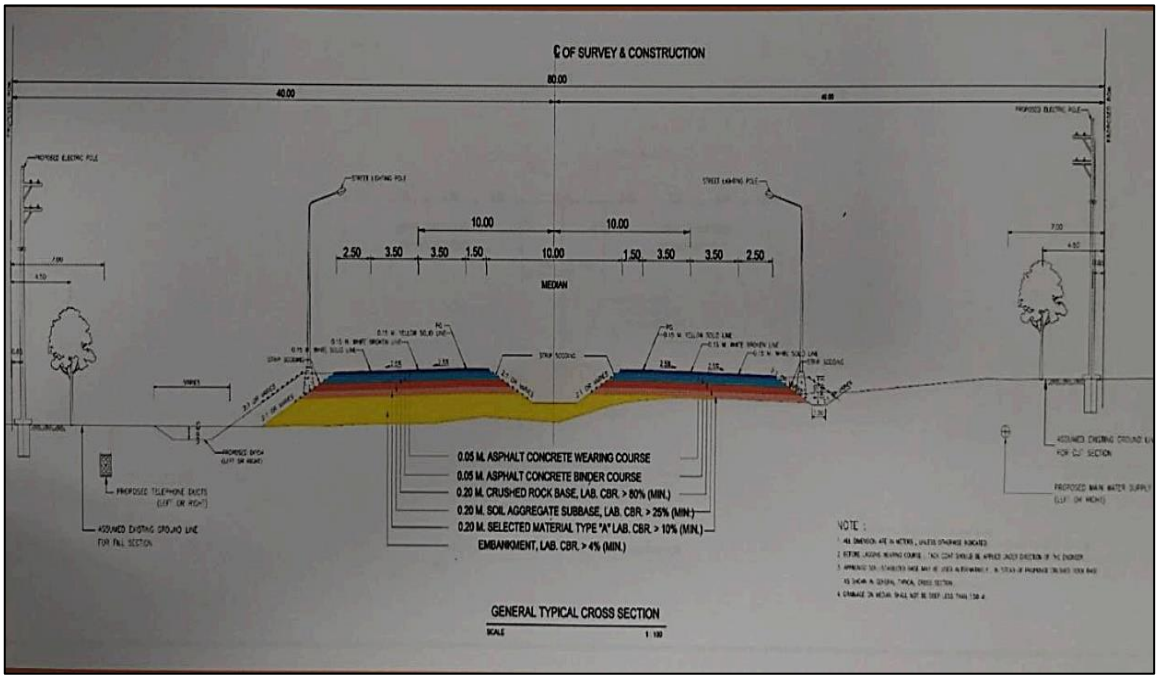
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

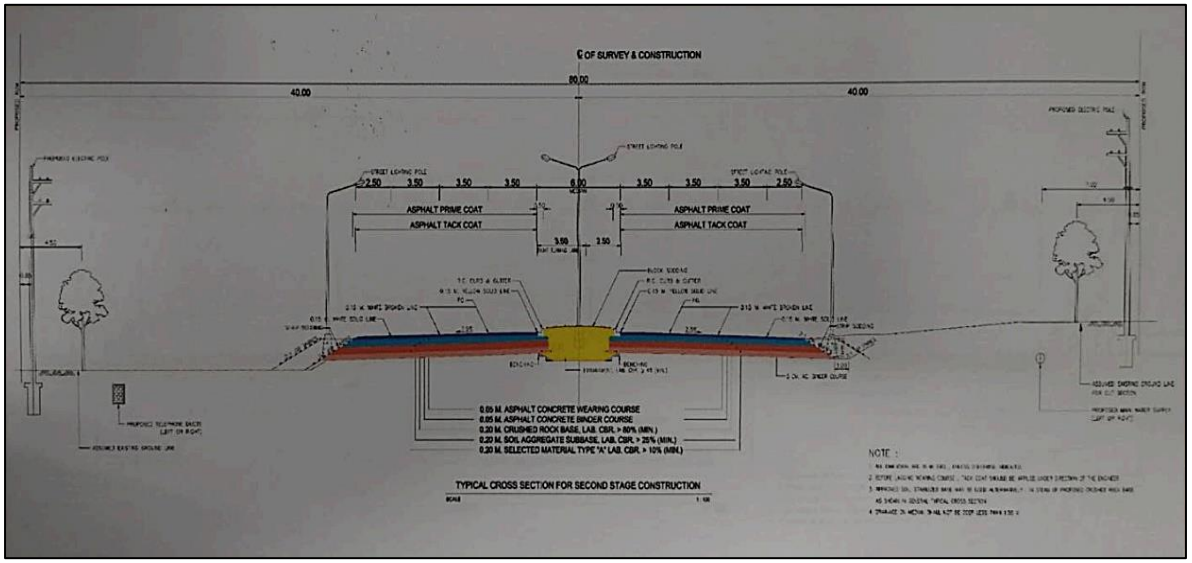
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+000

กม. 4+000

กม. 8+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 11+600

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 89.40 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 14.62
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 51 หญิง ร้อยละ 49

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 17
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 9
☑ เกษตรกร ร้อยละ 32
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 22
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 1
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5
☑ ว่างงาน ร้อยละ 4
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 41
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 50
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 3
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 10
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 41
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 49

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 86

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 88

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 88

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง ถนนสะดวกสบายแต่ทางลงยังไม่เสร็จและไม่มีทางวิ่งครบวงจรไปทางขวาทางที่ต้องเชื่อมถนนสาย 2 ยังไม่เสร็จสมบูรณ์

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 247 ตอน ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 11+600

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 16+127.164

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 4.527 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/10/2563. ลงวันที่ 23 ก.ค. 2563

วันเริ่มต้น : 24 ก.ค. 2563

วันสิ้นสุดสัญญา : 11 ธ.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 1236 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 700,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 678,236,300.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 678,122,643.14 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☐ อื่นๆ.....

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

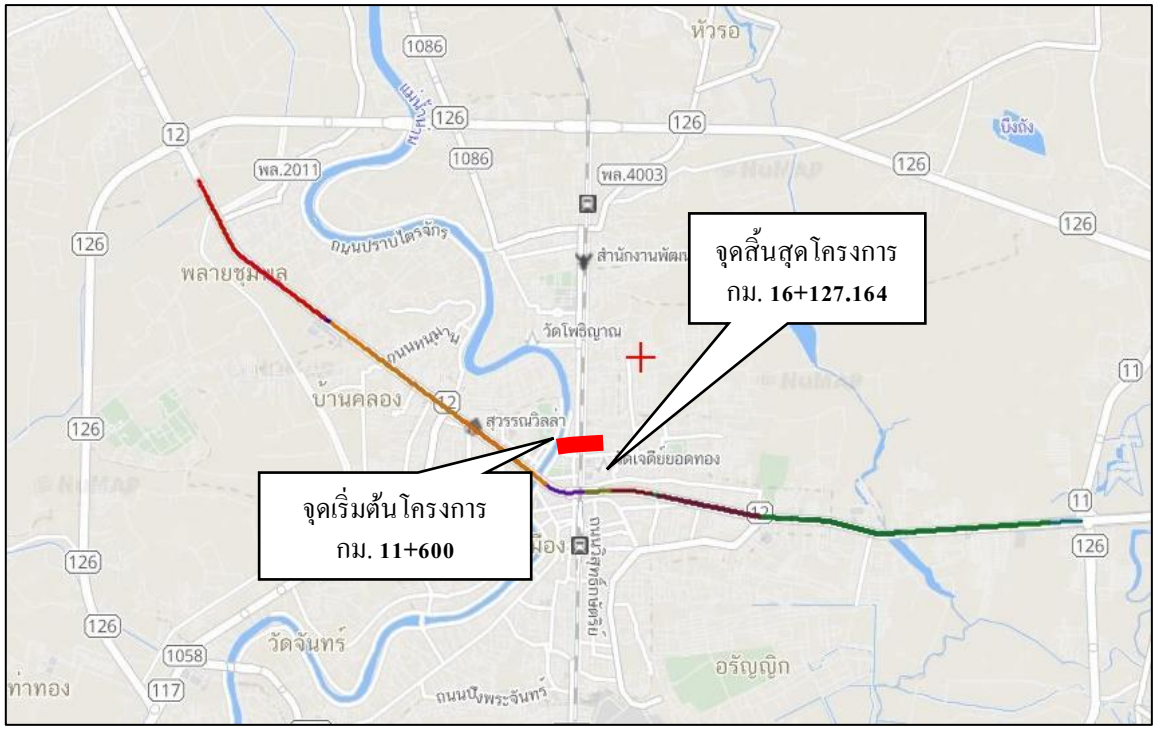
☐ อื่นๆ _____

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

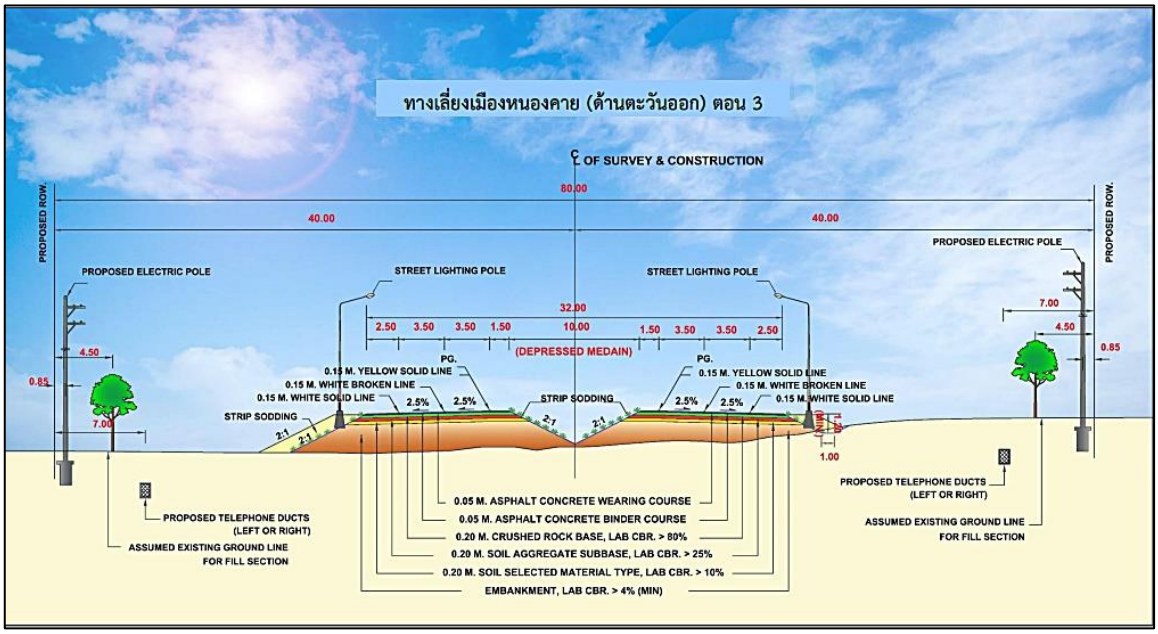
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ ☐	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete ☐ อื่น ๆ ระบุ

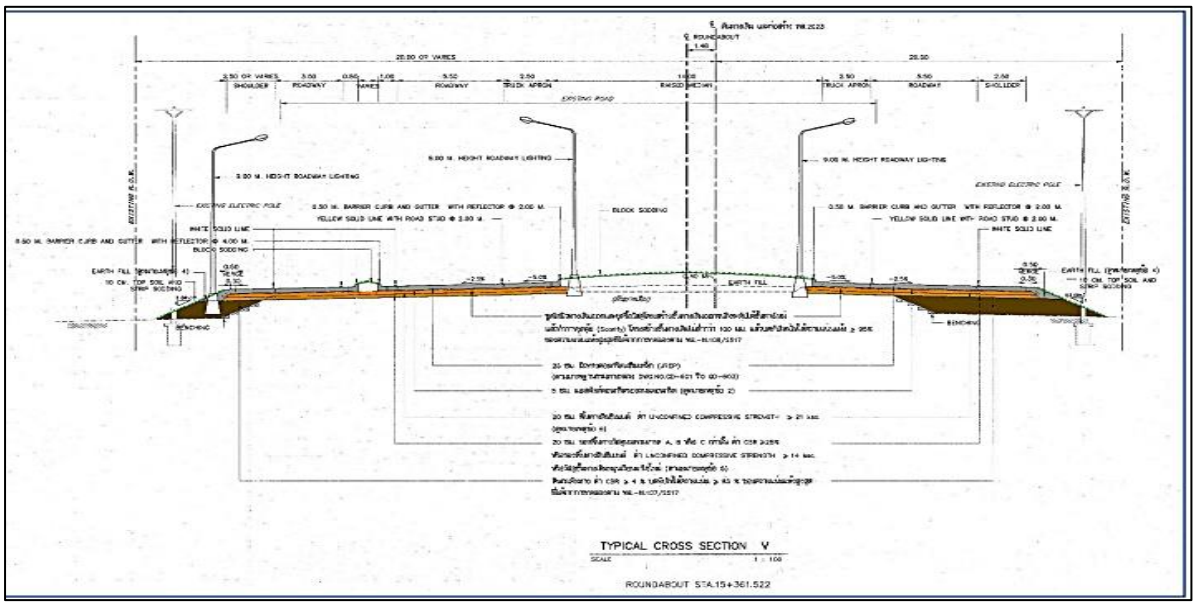
แผนที่ตั้งโครงการ



Typical Cross Section ของโครงการ



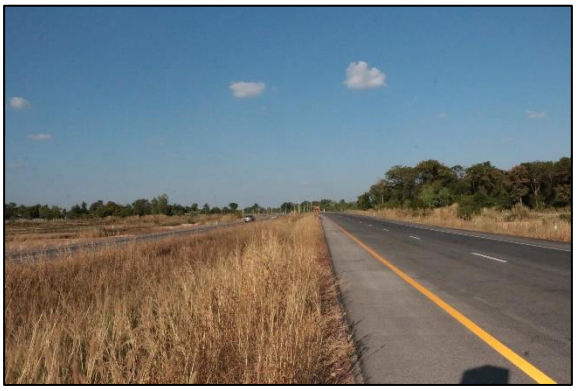
Typical Cross Section ก่อนดำเนินการ



Typical Cross Section หลังดำเนินการ

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 11+600



กม. 13+000

กม. 15+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 16+127.164

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 91.50 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 17.31
☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 48 หญิง ร้อยละ 52

- อาชีพ
☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9
☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 13
☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12
☑ เกษตรกร ร้อยละ 35
☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 19
☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2
☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 4
☑ ว่างงาน ร้อยละ 6
☐ อื่นๆ ร้อยละ ____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52
☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6
☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 37
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 5
☐ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ ____

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 12
☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 36
☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 52

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 89

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 90

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 89

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 89

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 88

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 89

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 89

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 11

ไม่มีความเห็น ร้อยละ ___

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 3

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

☐ เท่ากับ แผน/เป้าหมาย ร้อยละ ____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง เริ่มมีการปะซ่อมถนนแล้วแม้เพิ่งก่อสร้างเสร็จไปไม่นาน

3. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3.1 โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

3.1.1 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคะวันออก

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา – ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม – ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 102+500

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 113+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 10.500 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/18/2562 ลงวันที่ 21 ก.พ. 2562

วันเริ่มต้น : 22 ก.พ. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา : 8 ม.ค. 2566 ระยะเวลาทำการ 1,416 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 1,220,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 1,213,843,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 1,178,391,350.75 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่น ๆ ทำทางเท้า พร้อมวางท่อระบายน้ำ

ประเภทเกาะกลาง ☐ เกาะสี ☑ เกาะยก ☑ เกาะกดเป็นร่อง

☑ อื่นๆ ..แบริเออร์.....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะทั่วไป

<u>สภาพเดิม</u>

ช่องจราจร 4 ช่องจราจร

ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 1.50 – 2.50 เมตร

ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ_____

<u>สภาพปัจจุบัน</u>

ช่องจราจร 6 ช่องจราจร

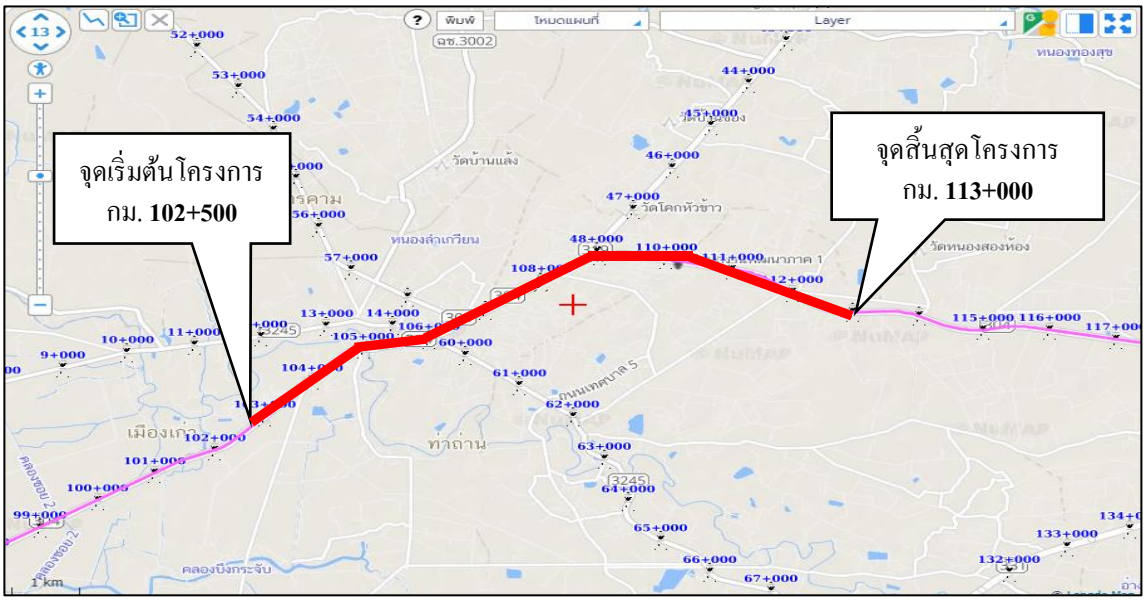
ผิวจราจรกว้าง 21.00 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 1.50 - 2.50 เมตร

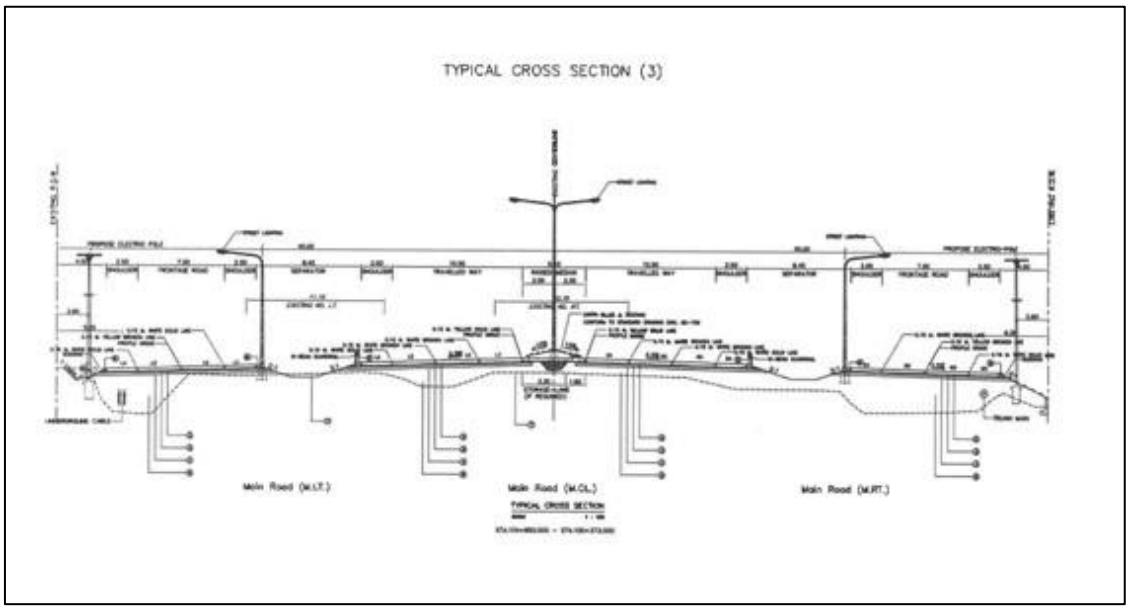
ผิวจราจร ☐ Asphalt ☑ Concrete

☐ อื่น ๆ ระบุ_____

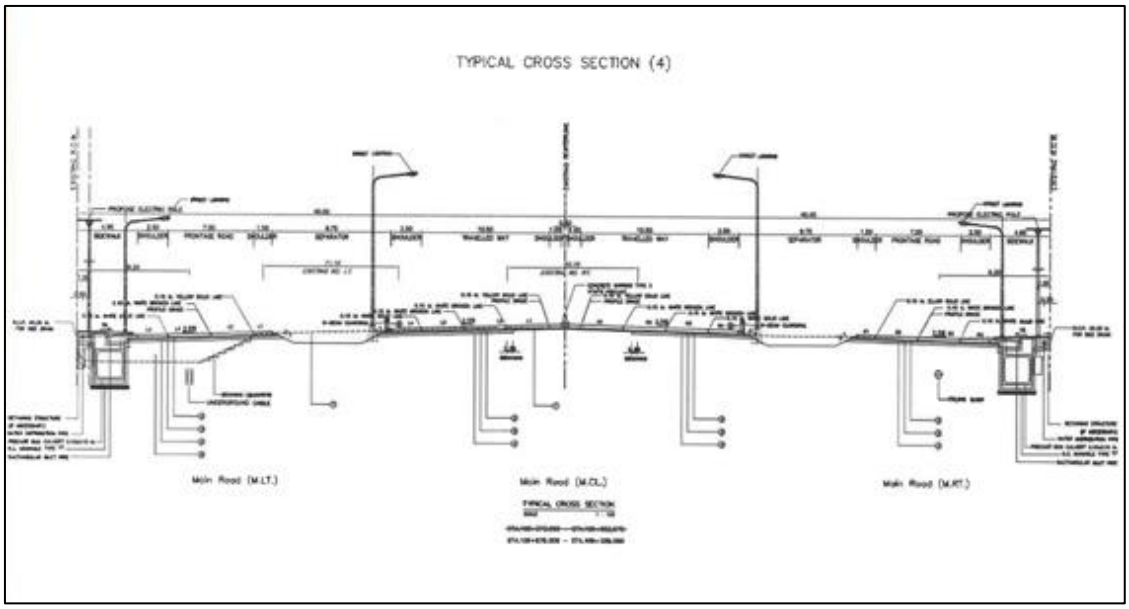
<u>แผนที่ตั้งโครงการ</u>



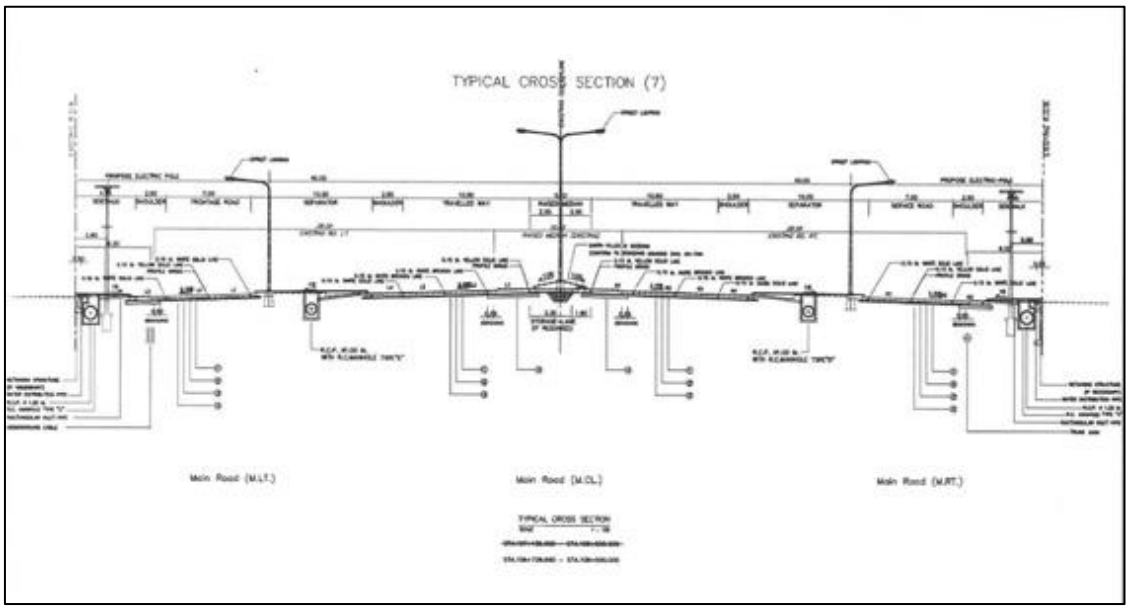
Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section

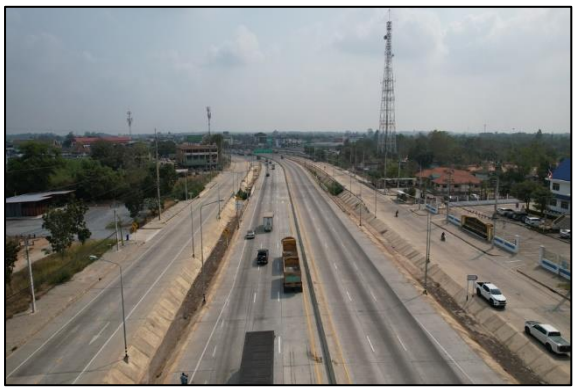


Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 102+500

กม. 104+000



กม. 106+000

กม. 108+000

กม. 111+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 113+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 86.28 กม./ชม.

☑ สูงกว่าแผนร้อยละ 10.62

☐ ต่ำกว่าแผนร้อยละ _____

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 53.00 หญิง ร้อยละ 47.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 10.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 22.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 38.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 18.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 2.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 45.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.00

☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 35.00
☑ รถบรรทุก ร้อยละ 10.00
☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 7.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 42.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 25.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 33.00
- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 88.00
(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)
ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00
(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)
ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 85.00
(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 83.00
(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 87.00
(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)
ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 87.00
(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 86.00
ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 14.00
ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____
☐ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____
☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง จุดกลับรถไกล และไฟฟ้าแสงสว่างไม่ติดบางช่วง ควรปรับปรุงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

ชื่อโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 3245 สาย อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม. ที่ 22+142

จุดสิ้นสุดโครงการ : กม. ที่ 34+000

ผลงานที่ก่อสร้างได้ : 11.858 กม.

มาตรฐานทาง : ชั้น พิเศษ

สัญญาที่ : สท.2/2562 ลงวันที่ 3 ม.ค. 2562

วันเริ่มต้น : 31 ม.ค. 2562

วันสิ้นสุดสัญญา : 8 มิ.ย. 2564 ระยะเวลาทำการ 860 วัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 550,000,000.00 บาท

ค่างานรวมทั้งสิ้นตามสัญญา : 546,559,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายจริง : 537,420,154.35 บาท

☐ สูงกว่าแผน ☑ ต่ำกว่าแผน ☐ เท่ากับแผน

ผู้รับจ้าง : บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

ลักษณะและรายละเอียดโครงการ

☑ ขยายผิวทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ☐ ขยายไหล่ก่อสร้าง (คันทางใหม่)

☐ ปรับปรุงผิวทางเดิมขยายไหล่ ☑ อื่นๆ ก่อสร้างระบบระบายน้ำและสะพาน

ประเภทเกาะกลาง ☑ เกาะสี ☑ เกาะยก ☐ เกาะกดเป็นร่อง

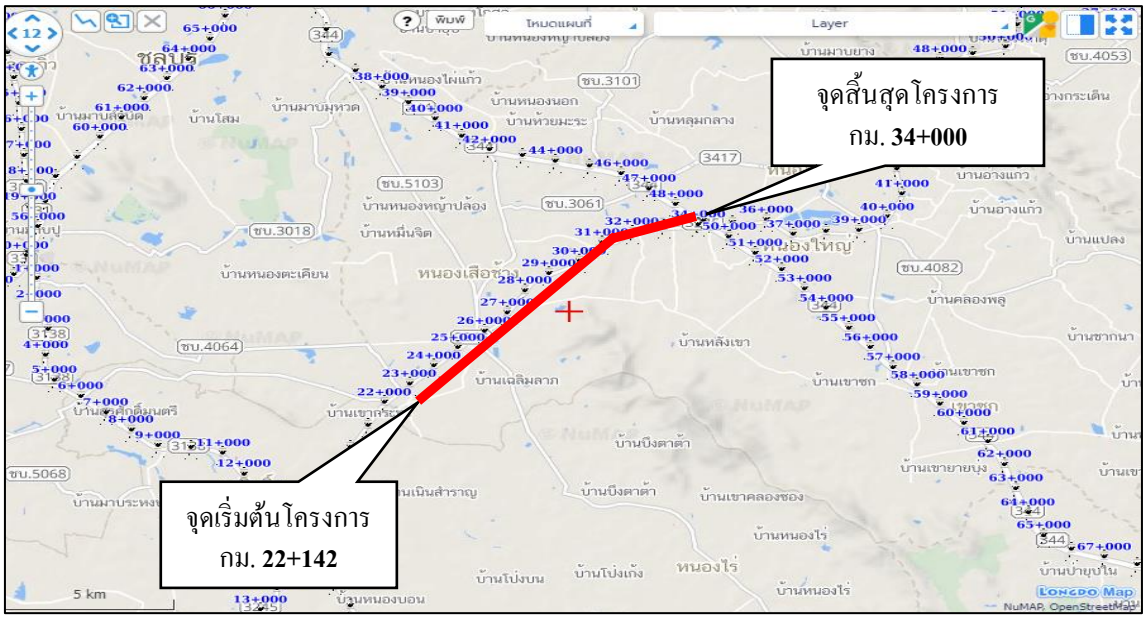
☑ อื่น ๆ .แบริเออร์.....

ไฟฟ้าแสงสว่าง ☑ มี ☐ ไม่มี

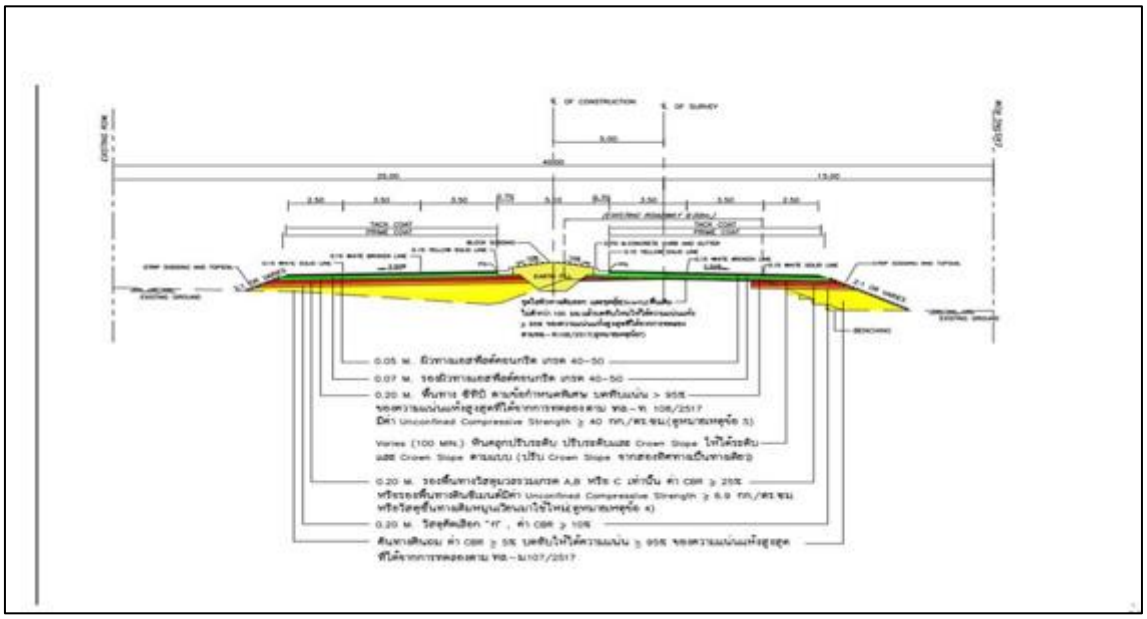
ลักษณะทั่วไป

สภาพเดิม	สภาพปัจจุบัน
ช่องจราจร 2 ช่องจราจร	ช่องจราจร 4 ช่องจราจร
ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร	ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร	ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete	ผิวจราจร ☑ Asphalt ☐ Concrete
☐ อื่น ๆ ระบุ_____	☐ อื่น ๆ ระบุ_____

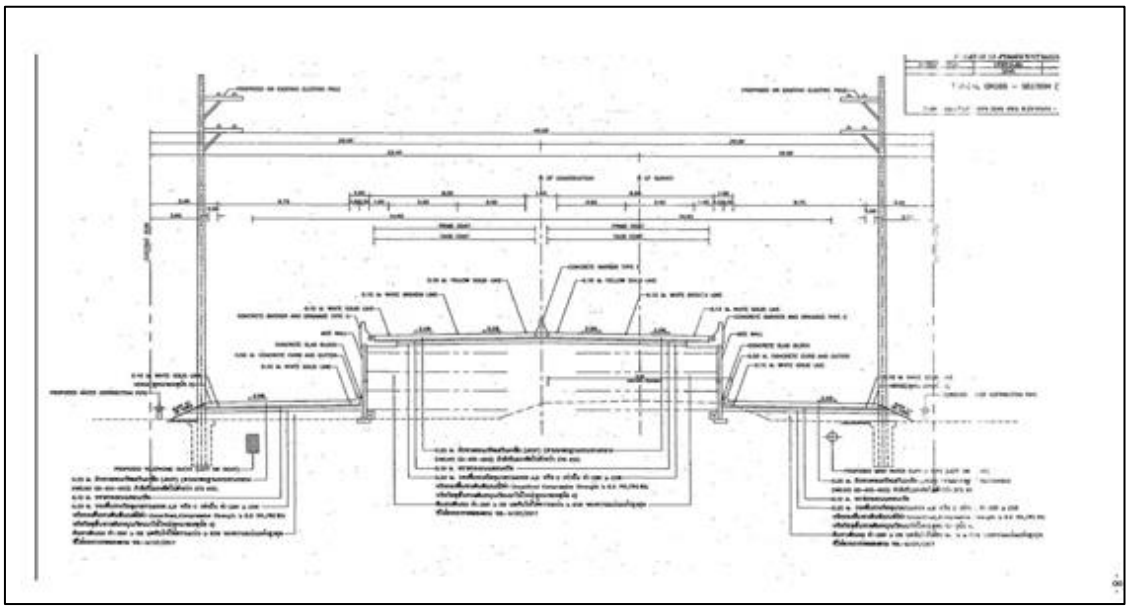
แผนที่ตั้งโครงการ



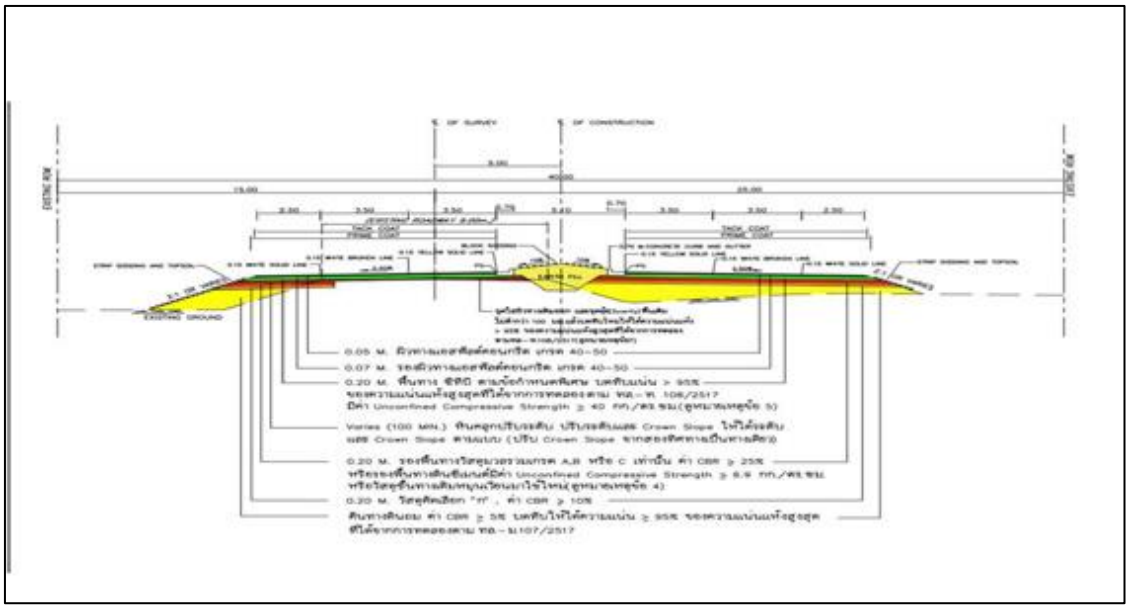
Typical Cross Section ของโครงการ



Typical Cross Section



Typical Cross Section



Typical Cross Section

ภาพประกอบโครงการปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 22+142

กม. 25+000

กม. 27+000

กม. 29+000

กม. 31+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 34+000

ผลด้านประสิทธิผล (OUTCOME) 2 มิติ

1) มิติเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถสำหรับผู้ใช้ทางหลวงของโครงการนี้
ในปีงบประมาณ 2567 ค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่า 78 กม./ ชม
เก็บข้อมูลอัตราการเคลื่อนตัวของรถได้ 75.85 กม./ชม.

☐ สูงกว่าแผนร้อยละ

☑ ต่ำกว่าแผนร้อยละ 2.76

2) เชิงคุณภาพ : ประชาชนพึงพอใจจากการใช้ประโยชน์ทางหลวงที่แล้วเสร็จ
ได้สุ่มเก็บตัวอย่างข้อมูลประชากรผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง จำนวน 100 ตัวอย่าง ดังนี้

- เพศ ชาย ร้อยละ 60.00 หญิง ร้อยละ 40.00

- อาชีพ
  - ☑ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.00
  - ☑ พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 10.00
  - ☑ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 20.00
  - ☑ เกษตรกร ร้อยละ 35.00
  - ☑ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 22.00
  - ☑ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 2.00
  - ☑ แม่บ้าน/พ่อบ้าน/เกษียณอายุ ร้อยละ 5.00
  - ☑ ว่างงาน ร้อยละ 1.00
  - ☐ อื่นๆ ร้อยละ _____

- การใช้ยานพาหนะของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 57.00
  - ☑ รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 4.00
  - ☑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30.00
  - ☑ รถบรรทุก ร้อยละ 7.00
  - ☑ เดินเท้าและอื่นๆ ร้อยละ 2.00

- ที่พัก/ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถาม/ผู้ให้สัมภาษณ์
  - ☑ อาศัยบริเวณสองข้างทางของพื้นที่โครงการ ร้อยละ 42.00
  - ☑ อาศัยบริเวณถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ ร้อยละ 23.00
  - ☑ อาศัยบริเวณอื่นและเพียงใช้เป็นเส้นทางผ่าน ร้อยละ 35.00

- ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่

ความพอใจด้านกายภาพและองค์ประกอบของทางหลวง ร้อยละ 87.00

(เช่น ความกว้างของถนน สภาพผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ)

ความพอใจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ร้อยละ 87.00

(เช่น ความคล่องตัว การประหยัดค่าใช้จ่าย)

ความพอใจด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนน ร้อยละ 88.00

(เช่น การใช้เส้นทางกลางวัน/กลางคืน การเดินข้าม จุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยก ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบด้านสังคม ร้อยละ 85.00

(เช่น การไปมาหาสู่ การเข้าถึงระบบสาธารณสุขและการศึกษา การแบ่งแยกชุมชน ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ร้อยละ 86.00

(เช่น โอกาสการมีงานทำ การค้าขาย การขนส่งผลผลิต การติดต่อธุรกรรม ฯลฯ)

ความพอใจด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 86.00

(เช่น ปัญหาด้านฝุ่นควัน น้ำท่วมขัง เสียงดัง ความร่มรื่นข้างทาง ฯลฯ)

ค่าเป้าหมายความพึงพอใจภาพรวมโครงการนี้ ปี 2567 ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 86

พอใจ (ภาพรวม) ร้อยละ 88.00

ไม่พึงพอใจ ร้อยละ 12.00

ไม่มีความเห็น ร้อยละ _____

☑ สูงกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ 2.00

☐ ต่ำกว่าแผน/เป้าหมาย ร้อยละ _____

ข้อเสนอแนะ และข้อควรปรับปรุง การพัฒนาถนนทำให้มีความคล่องตัวมากขึ้น ไฟฟ้าแสงสว่างใช้งานได้ดี อุบัติเหตุน้อยลง ผิวถนนดี สีเส้นชัดเจน มีการรุกล้ำเขตทางมีบ้างเล็กน้อย ประชาชนพึงพอใจ ควรเพิ่มการดูแลตัดหญ้าบริเวณเกาะกลาง ช่วง กม.25+000