

รายงานความก้าวหน้าโครงการพัฒนาทางหลวงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ประจำเดือน เมษายน 2568

สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม./ ลงนาม สัญญา	รูปแบบความ ร่วมมือ	การเชื่อมโยง กับโครงข่าย ทางหลวง ระหว่าง ประเทศ	จังหวัด	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน ก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
ความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว																
1	สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำ ฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่ แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้ สะพาน)	22 ก.พ.55	ฝั่งไทย เงินงบประมาณ ฝั่งลาว ไทยให้กู้	ACMECS	บึงกาฬ	ทล. (สค.) และ NEDA		13.03	2,500.744	27 ก.ย.56	21 ก.ย.57	27 ก.ย.56	21 ก.ย.57			
										F.S. + D.D. = 37 ลบ.						
							บจก. บัญชากิจ	9.4	831.110					30 มิ.ย. 63	16 ธ.ค. 65	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
							บจก. เท็ดไท แอนด์ โค	2.68	883.110					25 ก.ย. 63	13 มี.ค. 66	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
							บจก. นภาก่อสร้าง	950 เมตร	786.524					24 พ.ย. 63	8 พ.ย. 66	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 94.39% (2.126%)
2	สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาละวัน)	30 ก.ค.55	รอนโยบาย	GMS อื่นๆ	อุบลราชธานี	ทล.	N/A	N/A	N/A	18 มี.ค.60	6 ธ.ค. 61	18 มี.ค.60	6 ธ.ค. 61	N/A	N/A	อยู่ระหว่างหาข้อสรุป เรื่องค่าก่อสร้าง และ สปป.ลาวแจ้งว่ามีแผนที่ จะก่อสร้างปี 70 - คาดว่าจะก่อสร้างแล้ว เสร็จ ปี 72
										F.S. + D.D. = 40 ลบ.						

รายงานความก้าวหน้าโครงการพัฒนาทางหลวงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ประจำเดือน เมษายน 2568

สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม./ ลงนาม สัญญา	รูปแบบความ ร่วมมือ	การเชื่อมโยง กับโครงข่าย ทางหลวง ระหว่าง ประเทศ	จังหวัด	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน ก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
ความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว																
3	ถนนสาย 12 (ท่าแขก แขวงคำม่วน - จุดผ่านแดน นาเห้ว) ใน สปป.ลาว	N/A	ไทยให้กู้	AH15	สปป.ลาว	NEDA	N/A	147	N/A	31 พ.ค. 61	14 มิ.ย. 62	31 พ.ค. 61	14 มิ.ย. 62	N/A	N/A	สปป.ลาวอยู่ระหว่าง คัดเลือกที่ปรึกษาและ ผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
										F.S. + D.D. = 1,833.747 ลบ.						
4	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ตอน 2	มี.ค. 66 เม.ย. 66	ถนนในไทย	AH 13	น่าน	ทล. (สท.1)	บจก.แพร่อารังวิทย์	18.245	800	N/A	N/A	N/A	N/A	30 มี.ค. 66 21 เม.ย. 66	15 ส.ค. 68 7 ส.ค. 68	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 74.79% (+4.63%) อยู่ระหว่างก่อสร้าง 71.14% (+1.14%)

รายงานความก้าวหน้าโครงการพัฒนาทางหลวงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ประจำเดือน เมษายน 2568

สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม./ ลงนาม สัญญา	รูปแบบความ ร่วมมือ	การเชื่อมโยง กับโครงข่าย ทางหลวง ระหว่าง ประเทศ	จังหวัด	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน ก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
ความร่วมมือระหว่างไทย-มาเลเซีย																
5	สะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ	1 ธ.ค.52	รอนโยบาย	AH18 JDS, IMT-GT	นราธิวาส	ทล.	N/A	8	5,500	11 ธ.ค.50	11 ธ.ค.51	27 ก.ย.56	มิ.ย.59	N/A	N/A	8 เม.ย. 68 ลงนามความ ตกลงก่อสร้าง
										14 ลบ.		21 ลบ.				
6	สะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก- ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก จ. นราธิวาส เชื่อมไปยังเมืองรัน เตาป็นยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย	1 ธ.ค.52	รอนโยบาย	AH18 JDS, IMT-GT	นราธิวาส	ทล.	N/A	0.12	528	ม.ค. 50	ก.พ. 51	พ.ย. 57	พ.ย. 58	N/A	N/A	- อยู่ระหว่างขอความ เห็นชอบร่างความตกลง ว่าด้วยการก่อสร้าง โครงการจาก กต. - อยู่ระหว่างจัดทำคำขอ อนุมัติโครงการ จาก ครม.
										มาเลเซีย		มาเลเซีย				
7	โครงการพัฒนาเส้นทาง เชื่อมโยงระหว่างไทย- มาเลเซีย สายสตูล-เปอร์ลิส	30 ธ.ค.46	รอนโยบาย	JDS, IMT-GT	สตูล	ทล.	N/A	25	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	อยู่ระหว่างดำเนิน การศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ วงเงิน 50 ลบ.

รายงานความก้าวหน้าโครงการพัฒนาทางหลวงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ประจำเดือน เมษายน 2568

สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม./ ลงนาม สัญญา	รูปแบบความ ร่วมมือ	การเชื่อมโยง กับโครงข่าย ทางหลวง ระหว่าง ประเทศ	จังหวัด	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน ก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
ความร่วมมือระหว่างไทย-มาเลเซีย																
9	ถนนฝั่งไทยเชื่อมด่าน ศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2	N/A	ถนนในไทย	JDS	สงขลา	ทล.	N/A	1.7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	ออกแบบถนนแนวใหม่ เพื่อแก้ปัญหาเส้นทาง เชื่อมด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 ในพื้นที่ของการ นิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทยที่เช่าจาก กรมธนารักษ์แล้วเสร็จ
ความร่วมมือระหว่างไทย-เมียนมา																
10	พุน้ำร้อน-ทวาย ในเมียนมา	29 มิ.ย.53	SPV	AH123	กาญจนบุรี	NEDA	N/A	138	4,500	ก.ย.55	พ.ค.56	N/A	ก.ย.62	N/A	N/A	ตรวจรับรายงาน ขั้นสุดท้ายแล้วเสร็จ รอความชัดเจนเรื่อง นโยบายให้กู้ของไทย
โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน																
11	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย 81 บางใหญ่-กาญจนบุรี	14 ก.ค. 58	ถนนในไทย	AH123	กาญจนบุรี	ทล. (สท.1)	ผู้รับจ้าง 25 สัญญา	96	62,452	19 ส.ค.51	12 ส.ค.52	ส.ค.51	ก.ค.53	ก.ย.59	67	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 99.822% (+0.014%)
										30 ลบ.		40 ลบ.				
12	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน	29 มิ.ย.53	ถนนในไทย	AH123	กาญจนบุรี	ทล.	N/A	82	-	ต.ค.54	ก.ย.60	ต.ค.58	ธ.ค.61	N/A	N/A	ออกแบบแล้วเสร็จ
										30 ลบ.		70 ลบ.				

โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน																
13	ทางหลวงพิเศษสาย 84 หาดใหญ่-ชายแดนไทย -มาเลเซีย	22 เม.ย.40	ถนนในไทย	AH2	สงขลา	ทล.	N/A	62	40,787	F.S.	D.D.	N/A	N/A	อยู่ระหว่างการพิจารณา รายละเอียดของรูปแบบ การลงทุนที่เหมาะสมเพื่อ เสนอขออนุมัติโครงการ		
										20 ลบ.	56 ลบ.					
โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน																
14	ทางหลวงพิเศษสาย 8 นครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ	30 เม.ย. 61	ถนนในไทย	AH 2	นครปฐม	ทล.	N/A	109	79,006	27 ก.ค. 49	26 ต.ค. 50	16 ส.ค. 56	11 ส.ค. 57	N/A	N/A	-ช่วงนครปฐม - ปากท่อ เสนออยู่ในแผนความ ต้องการเงินกู้ (ระยะปาน กลาง 5 ปี ปีงบประมาณ 2567 - 2571) สำหรับ ค่าก่อสร้างงานโยธา -ช่วงปากท่อ - ชะอำ อยู่ระหว่างพิจารณา รายละเอียดของรูปแบบ การลงทุนที่เหมาะสมเพื่อ เสนอขออนุมัติโครงการ
										39.98		49.92				
15	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย 6 บางปะอิน- นครราชสีมา	14 ก.ค. 58	ถนนในไทย	AH1, AH12 GMS: อื่นๆ	นครราชสีมา	ทล. (สท.1)	N/A	196	81,121	10 ต.ค.42	19 ก.ย.47	1 ต.ค.49	29 ก.ย.51	ต.ค.59	67	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 97.394% (+0.238%)
										30 ลบ.		75 ลบ.				