



แผนปฏิบัติการราชการรายปี ของกรมทางหลวง

พ.ศ. ๒๕๖๙

Action Plan 2026

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน ๒๕๖๘

คำนำ

แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้บริหารใช้เป็นคู่มือในการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยสำนัก แผนงานได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูล ทั้งจากคำแนะนำของผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับความร่วมมือของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อดำเนินการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางที่กำหนด ทั้งนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เป็นการดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๖ วรรค ๒ ในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี โดยให้ระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับ นโยบายการปฏิบัติการ เป้าหมาย ผลสัมฤทธิ์ของงาน ประมาณการรายได้ รายจ่าย เสนอต่อรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบ

แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ ฉบับนี้ ประกอบไปด้วยรายละเอียดความสอดคล้อง ของแผนทั้ง ๓ ระดับ ตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการทั้ง ๕ ประเด็นยุทธศาสตร์ และรายละเอียดของแผนปฏิบัติ ราชการที่ต้องดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

สำนักแผนงาน หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ จะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ในสังกัดของกรมทางหลวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากมีข้อบกพร่อง ประการใด ขอน้อมรับและจะนำข้อเสนอแนะมาปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นในปีต่อไป

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
พฤษภาคม ๒๕๖๘



สารบัญ

ส่วนที่ ๑	บทสรุปผู้บริหาร	๑
ส่วนที่ ๒	ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๓
๒.๑	ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑).....	๓
๒.๒	แผนระดับที่ ๒.....	๔
๒.๒.๑	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ.....	๔
๒.๒.๒	แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) (ฉบับประกาศราชกิจจานุเบกษา)....	๕
๒.๒.๓	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐).....	๖
๒.๓	แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง.....	๗
ส่วนที่ ๓	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙.....	๘
๓.๑	การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการ	๘
๓.๒	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๘
๓.๒.๑	วัตถุประสงค์	๘
๓.๒.๒	ภาพรวม	๘
๓.๒.๓	เป้าหมายและตัวชี้วัด	๑๐
๓.๒.๔	โครงการสำคัญ	๑๒
๓.๓	วงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๓
๓.๓.๑	แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง	๑๓
๓.๓.๒	วงเงินงบประมาณทั้งหมด ๑๓๑,๓๗๕.๒๘๖๔ ล้านบาท	๑๔
๓.๓.๓	วงเงินงบประมาณรายจังหวัดและกลุ่มจังหวัด.....	๒๔



แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐปรับปรุงแผนระดับ ๓ ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการของส่วนราชการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ ๕ ปี ซึ่งต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภาและแผนอื่น ๆ โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

กรมทางหลวงมีภารกิจหลักในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับต่างประเทศ ตลอดจนงานควบคุมทางหลวงในความรับผิดชอบ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในทางหลวงทั่วประเทศ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยงานมีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่อง และเป็นไปตามบทบาทหน้าที่และภารกิจหลักที่ได้กำหนดไว้ กรมทางหลวงจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ บนพื้นฐานของแผนปฏิบัติการกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ โดยมีการทบทวนแผนงาน/โครงการ ระยะเวลาดำเนินงาน และงบประมาณให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และนโยบายที่เกี่ยวข้อง



**ความเชื่อมโยงสนับสนุนและบูรณาการระหว่างแผนระดับที่ 1 (ยุทธศาสตร์ชาติ) ระดับที่ 2 และ 3
กับแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง พ.ศ.2566-2570**

แผนระดับที่ 1	ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี				
	<p align="center">ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>				
แผนระดับที่ 2	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนการปฏิรูปประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13		
	ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ประเด็น (5) การท่องเที่ยว ประเด็น (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ประเด็น (20) การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	<p align="center">แผนการปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ</p>	หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค หมายเหตุที่ 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน หมายเหตุที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทยประชาชน		
แผนระดับที่ 3	แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566-2570				
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก				
	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ.2566-2570)		แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ.2566-2570)	
	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบริการภาคคมนาคมขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาบุคลากร ยุทธศาสตร์ที่ 5 การนำเทคโนโลยีนวัตกรรมมาพัฒนาระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ 3 ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนางองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง	
	แผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง พ.ศ. 2566-2570				
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง	ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่ทันต่อสถานการณ์เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงและพื้นที่งานก่อสร้างและบำรุงทาง	ยุทธศาสตร์ที่ 4 : สร้างบุคลากรยุคใหม่ เน้นการทำงานเชิงรุกและบูรณาการกับทุกภาคส่วน และมุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ที่ 5 : ขับเคลื่อนงานวิจัยและนวัตกรรมมุ่งพัฒนาทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่มและส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน	
หมายเหตุ : อักษรสีน้ำเงิน หมายถึง นโยบายที่มีความเกี่ยวข้องโดยตรง (DIRECT STRATEGY)			อักษรสีเขียว หมายถึง นโยบายที่มีความเกี่ยวข้องโดยอ้อม (INDIRECT STRATEGY)		

ความสอดคล้องหลักของแผนระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกิจของกรมทางหลวง



ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

กรมทางหลวง ได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้สอดคล้องและตอบสนองกับแนวโน้มทิศทางการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งในระดับสากล แนวโน้มสำคัญในอนาคตที่มีผลกระทบต่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สถานการณ์การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ภารกิจของกรมทางหลวงในปัจจุบัน ความต้องการ/ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมทางหลวง และสภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

นอกจากนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ ยังยึดถือแผนระดับชาติที่เกี่ยวข้องในการจัดทำ ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)

(๑) เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๒.๒ ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

๔.๔.๒ สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๔.๔.๓ เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว รวมถึงการสนับสนุนการสร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ การเพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ ดังนี้

● การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้น ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- เพิ่มความคล่องตัวบนระบบทางหลวง และพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

- พัฒนาและแก้ไขสมรรถนะของโครงข่ายระบบทางหลวง ให้เกิดความคล่องตัวและรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง

- พัฒนาประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายทางหลวงกับการเดินทางขนส่งรูปแบบอื่น ๆ

● การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ผ่านการเชื่อมโยงกับทางหลวงต่าง ๆ ให้เกิดเป็นโครงข่ายที่มีศักยภาพ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพของระบบทางหลวงทั้งในด้านการเชื่อมต่อและการเข้าถึงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ด่านและการค้าชายแดน และความมั่นคงของชาติ



๒.๒ แผนระดับที่ ๒

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

๑) ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (หลัก)

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ไม่เกินอันดับที่ ๓๘

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ มุ่งเน้นการพัฒนาการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้นผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- เพิ่มความคล่องตัวบนระบบทางหลวง และพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- พัฒนาและแก้ไขสมรรถนะของโครงข่ายระบบทางหลวงให้เกิดความคล่องตัวและรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง
- พัฒนาประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายทางหลวงกับการเดินทางขนส่งรูปแบบอื่น ๆ

(๑.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แนวทางการพัฒนา : การขนส่งทางถนน
- เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)	ไม่น้อยกว่า ๒๕ อันดับแรก หรือคะแนน ไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐

- เป้าหมายของแผนย่อย : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ลดลง

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่า ร้อยละ ๑๑



- เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)	ไม่เกิน ๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ มุ่งเน้นการพัฒนาการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย และการลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการยกระดับประสิทธิภาพของระบบทางหลวงทั้งในด้านการเชื่อมโยงกับทางหลวงต่าง ๆ ให้เกิดเป็นโครงข่ายที่มีศักยภาพ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพของระบบทางหลวงทั้งในด้านการเชื่อมต่อและการเข้าถึงพื้นที่ รวมถึงด้านประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนระบบทางหลวง

ตารางที่ ๑ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายของแผนย่อย และห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (Final Value Chain Thailand : FVCT) ที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บทประเด็นที่ ๗

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	องค์ประกอบ ของ FVCT ที่เกี่ยวข้อง
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑	<u>หน่วยงานสนับสนุน</u> Vo๒ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามแนวเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก
๒. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)	ไม่น้อยกว่า ๒๕ อันดับแรก หรือคะแนน ไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐	<u>หน่วยงานสนับสนุน</u> Vo๑ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก
๓. ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)	ไม่เกิน ๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน	<u>หน่วยงานสนับสนุน</u> Vo๒ ถนน/ยานพาหนะ

๒.๒.๒ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) (ฉบับประกาศราชกิจจานุเบกษา)

แผนการปฏิรูปประเทศ (๕) ด้านเศรษฐกิจ (หลัก)

(๑) การปฏิรูปด้านที่ ๑ การเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ประเด็นย่อย ๑.๒ การรวมกลุ่มในภูมิภาค ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศและภูมิภาค

(๒) กิจกรรมปฏิรูปที่ ๔ การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนในภูมิภาคของประเทศไทย ประเด็นที่ ๑ พัฒนาด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity)

(๓) เป้าหมาย ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนในภูมิภาค

จากการพิจารณาความเชื่อมโยงระหว่างแผนการปฏิรูปประเทศ (ประเด็น (๕) ด้านเศรษฐกิจ) และแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) พบว่า การดำเนินงานของกรมทางหลวงมีประเด็นการพัฒนาที่ครอบคลุมและสอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศ (ด้านเศรษฐกิจ)



ทั้งในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเร่งรัดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาการเชื่อมโยงทางถนนที่เชื่อมโยงทางหลัก (Last-Mile Roads) สู่พื้นที่คลัสเตอร์ และอุตสาหกรรมสำคัญ อีกทั้งยังครอบคลุมในประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคที่เอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภูมิภาค กล่าวคือ สนับสนุนและวางแผนการสร้าง Infrastructure Network ของภูมิภาคในลักษณะที่เป็นประโยชน์แก่ทุกฝ่าย

๒.๒.๓ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๑) วัตถุประสงค์

พลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน”

๒) เป้าหมายรวม

- เป้าหมายหลักที่ ๑ การปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม (พัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม)
- เป้าหมายหลักที่ ๕ การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ (มุ่งสร้างความพร้อมในการรับมือและแสวงหาโอกาสจากการเป็นสังคมสูงวัยและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกทางสถาบันที่เอื้อต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล)

๓) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค (หลัก)

(๓.๑) เป้าหมายระดับหมายเหตุ

เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

(๓.๒) ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ ๑ ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ ๒๕ หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐

ตัวชี้วัดที่ ๒ สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศน้อยกว่าร้อยละ ๑๑

(๓.๓) แนวทางการพัฒนา

กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๒ พัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงไร้รอยต่อตั้งแต่ระดับภูมิภาค อนุภูมิภาค และชายแดน ให้เป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๓ สนับสนุนให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มมากขึ้น



ในประเด็นความเชื่อมโยงระหว่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และ แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ พบว่า การดำเนินงานของกรมทางหลวง มีประเด็นการพัฒนาที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดยมีความเชื่อมโยงโดยตรงกับ **หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค** จากการการพัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อรองรับการขยายตัวของพื้นที่เมือง เขตเศรษฐกิจพิเศษ และเขตเศรษฐกิจชายแดน รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงข่ายทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้านรองรับ การเป็น ศูนย์กลางการค้าและการขนส่งของภูมิภาค การพัฒนาที่ครอบคลุมในเรื่องการสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่อง หลากรูปแบบความปลอดภัย และการแก้ปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง

๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

- แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
- แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐



ส่วนที่ ๓ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙

๓.๑ การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๙

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีภารกิจและบทบาทในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนงานควบคุมและดูแลรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในทางหลวงทั่วประเทศ ซึ่งกรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเปลี่ยนแปลงทั้งจากภายในและภายนอก รวมถึงการดำเนินงานที่สอดคล้องกับแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ ทั้งนี้ จากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีการจำแนกแผนเป็น ๓ ระดับ ประกอบด้วย แผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นเป้าหมายใหญ่ในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการเพื่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันไปสู่เป้าหมายร่วมกัน และเป็นยุทธศาสตร์ชาติฉบับแรกของประเทศไทยตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ปี ๒๕๖๐ ซึ่งจะต้องนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ และแผนระดับที่ ๓ ได้แก่ แผนปฏิบัติการที่มีความชัดเจนตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานและสอดคล้องกับแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ ซึ่งทุกหน่วยงานจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติการของตนเอง

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นในการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ อย่างเป็นระบบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้เกิดความต่อเนื่องในการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี

๓.๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๓.๒.๑ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ นโยบายรัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของ สศช. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ของกระทรวงคมนาคม แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกระทรวงคมนาคม แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกระทรวงคมนาคม และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) เพื่อให้แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นแนวทางในการดำเนินงานของกรมทางหลวง สามารถบูรณาการแผนการดำเนินงานระดับประเทศร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๒ ภาพรวม

๑) วิสัยทัศน์กรมทางหลวง

“มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม”

ครอบคลุมประเด็น ดังนี้

(๑) ประเด็นเชิงกระบวนการ มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวง ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง



(๒) ประเด็นเชิงผลผลิตและผลลัพธ์ สนับสนุนการพัฒนาประเทศโดยการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่ “สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเพิ่มโอกาสทางสังคมแก่คนทุกกลุ่ม”

๒) พันธกิจกรมทางหลวง

(๑) พัฒนาโครงข่ายทางหลวง (Highway Network) ที่เชื่อมโยง Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) ที่สมบูรณ์ และคล่องตัว (Mobility) เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

(๒) บำรุงรักษา ยกระดับความปลอดภัย และบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพ เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

(๓) บริหารจัดการองค์กรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล สามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลง ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม เพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน

๓) ค่านิยมกรมทางหลวง

“HIGHWAYS”

“สร้างสรรค์ผลงาน ผสานเทคโนโลยี ด้วยความรู้ที่เหมาะสม ซื่อสัตย์ ปฏิบัติงานอย่างรู้รอบ รับผิดชอบต่อพันธกิจ เกษะติดการให้บริการ ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่งเดียว”

<u>H</u> igh performance	:	สร้างสรรค์ผลงาน
<u>I</u> ntelligent technology	:	ผสานเทคโนโลยี
<u>G</u> ood knowledge	:	ด้วยความรู้ที่เหมาะสม
<u>H</u> onesty	:	ซื่อสัตย์
<u>W</u> ork smart	:	ปฏิบัติงานอย่างรู้รอบ
<u>A</u> ccountability	:	รับผิดชอบต่อพันธกิจ
<u>Y</u> ear-round commitment	:	เกษะติดการให้บริการ
<u>S</u> ynergy	:	ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่งเดียว

๔) วัฒนธรรมกรมทางหลวง

“DOH”

- ๑) Deliver Good Service to People
: มุ่งให้เกิดการให้บริการที่ดีแก่ประชาชน
- ๒) Obligate Governance and Sustainability
: ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลและความยั่งยืน
- ๓) Hold Accountability for Interests of Nation and People
: คงไว้ซึ่งความรับผิดชอบต่อผลประโยชน์ของชาติและประชาชน



๓.๒.๓ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง

(๑) เป้าหมายยุทธศาสตร์ : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง (Road Hierarchy)

(๒) ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ (Output)

๑.๑) จำนวน Missing Link เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงโครงข่ายทางหลวง

๑.๒) เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจที่สามารถริเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ (หน่วย : โครงการ)

๑.๓) จำนวนและระยะทางของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง และทางพิเศษระหว่างเมือง เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ แหล่งท่องเที่ยว และด่านชายแดน (หน่วย : โครงการ, กิโลเมตร, แห่ง)

๑.๔) จำนวนพื้นที่ชุมชน พื้นที่การเกษตร แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่สำคัญที่ได้รับการปรับปรุงให้มีความสะดวกและปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม (หน่วย : แห่ง)

๑.๕) จำนวนหน่วยงานที่ได้รับการพัฒนาหรือปรับปรุงให้สอดคล้องตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง (Road Hierarchy) (หน่วย : หน่วยงาน)

ตัวชี้วัดระดับประเด็นยุทธศาสตร์ (Outcome)

๑.๑) ความสามารถในการเข้าถึงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (หน่วย : ร้อยละ)

๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวง

(๑) เป้าหมายยุทธศาสตร์ : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่ทันต่อสถานการณ์เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ

(๒) ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ (Output)

๒.๑) ระยะทางของทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษาตามรอบอายุบริการ (หน่วย : กิโลเมตร)

๒.๒) จำนวนสะพานที่ได้รับการบำรุงรักษาตามรอบอายุบริการ (หน่วย : สะพาน)

๒.๓) ร้อยละของการตอบสนองต่ออุบัติการณ์ได้ภายในเวลาที่กำหนดในโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (หน่วย : ร้อยละ)

๒.๔) ร้อยละของการเข้าถึงพื้นที่ที่เกิดภัยพิบัติได้ภายในเวลาที่กำหนดในโครงข่ายทางหลวง (หน่วย : ร้อยละ)

๒.๕) ร้อยละของจำนวนวันที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถที่สามารถให้บริการในแต่ละปี (หน่วย : ร้อยละ)

๒.๖) จำนวนระบบควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะที่เปิดให้บริการเพิ่มเติม และจำนวนรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนักและระบบควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะ (หน่วย : แห่ง, ล้านคัน)

ตัวชี้วัดระดับประเด็นยุทธศาสตร์ (Outcome)

๒.๑) ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (หน่วย : ร้อยละ)

๒.๒) ร้อยละของสะพานที่มีสภาพการใช้งาน (Condition Rating) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (หน่วย : ร้อยละ)



๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านความปลอดภัย

(๑) เป้าหมายยุทธศาสตร์ : เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงและพื้นที่งานก่อสร้างและบำรุงทาง

(๒) ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ (Output)

๓.๑) ร้อยละของจำนวนแห่งที่ได้รับการปรับปรุงการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงที่ดำเนินการจริงเทียบกับเป้าหมายประจำปี (หน่วย : ร้อยละ)

๓.๒) ร้อยละของจำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนโครงข่ายทางหลวงที่ดำเนินการจริงเทียบกับเป้าหมายประจำปี (หน่วย : ร้อยละ)

๓.๓) จำนวนรถบรรทุกที่เข้าใช้บริการจุดจอดพักรถบรรทุก (หน่วย : คัน)

๓.๔) ร้อยละของโครงการก่อสร้างหรือปรับปรุงทางหลวงขนาดใหญ่ที่มีการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (RSA) ก่อนเปิดใช้งาน (หน่วย : ร้อยละ)

ตัวชี้วัดระดับประเด็นยุทธศาสตร์ (Outcome)

๓.๑) ร้อยละของจำนวนบริเวณอันตราย (Black Spots) บนทางหลวงที่ลดลง (หน่วย : ร้อยละ)

๓.๒) ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) (หน่วย : ราย ต่อ ๑๐๐ ครั้ง)

๓.๓) อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อปริมาณการเดินทาง (VKT) บนโครงข่ายทางหลวง (หน่วย : ราย ต่อ ๑๐๐ ล้าน VKT)

๓.๔) ร้อยละของอัตราการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงทางต่อจำนวนวันทำงานที่ลดลง (หน่วย : ร้อยละ)

๓.๕) ร้อยละของอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงทางต่อจำนวนวันทำงานที่ลดลง (หน่วย : ร้อยละ)

๓.๖) จำนวนบุคลากรของกรมทางหลวงที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในขณะปฏิบัติงาน (หน่วย : ราย)

๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านบริหารจัดการองค์กร

(๑) เป้าหมายยุทธศาสตร์ : สร้างบุคลากรยุคใหม่ เน้นการทำงานเชิงรุกและบูรณาการกับทุกภาคส่วน และมุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

(๒) ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ (Output)

๔.๑) ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกองฝึกอบรมประจำปี (หน่วย : ร้อยละ)

๔.๒) จำนวนหน่วยงานที่มีกิจกรรมสร้างสภาพแวดล้อมและบรรยากาศที่ดีในการทำงานตามกิจกรรมที่กำหนด (หน่วย : หน่วยงาน)

๔.๓) จำนวนระบบให้บริการภาคประชาชนที่ได้รับการพัฒนาตามหลัก Digital Government Services บริการภาครัฐ (Public Services) และการบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Back Office) (หน่วย : ระบบ)

๔.๔) ร้อยละความสำเร็จของบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ผ่านการประเมินการอบรมด้านการจัดการเชิงพื้นที่ (Smart PR) และด้านกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ (หน่วย : ร้อยละ)



ตัวชี้วัดระดับประเด็นยุทธศาสตร์ (Outcome)

๔.๑) ระดับความพึงพอใจในด้านคุณภาพชีวิตของบุคลากร (หน่วย : ร้อยละ)

๔.๒) ระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของกรมทางหลวง

(หน่วย : ร้อยละ)

๔.๓) ร้อยละความสำเร็จการบริหารจัดการต่อข้อร้องเรียน/ร้องทุกข์

ในกิจกรรมดำเนินงานเองของกรมทางหลวง (จนได้ข้อยุติ) (หน่วย : ร้อยละ)

๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านงานวิจัย สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

(๑) เป้าหมายยุทธศาสตร์ : ขับเคลื่อนงานวิจัยและนวัตกรรม มุ่งพัฒนาทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม และส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน

(๒) ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ (Output)

๕.๑) ผลงานวิจัยและนวัตกรรมที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานในกิจกรรมของกรมทางหลวง (หน่วย : จำนวน)

๕.๒) จำนวนสายทางที่นำแนวทางถนนสีเขียว (Green Highway) และ/หรือถนนออกแบบเพื่อทุกกลุ่ม (Universal Design) สู่การก่อสร้างจริง (หน่วย : สายทาง)

๕.๓) จำนวนงานออกแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามหลักการพัฒนาที่ยั่งยืนที่สอดคล้องกับภูมิทัศน์สถาปัตยกรรม และอัตลักษณ์ของชุมชนที่ได้รับอนุมัติให้นำไปใช้จริง (หน่วย : จำนวน)

ตัวชี้วัดระดับประเด็นยุทธศาสตร์ (Outcome)

๕.๑) ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุงถนนเพิ่มพื้นที่ให้กับคนทุกกลุ่ม (หน่วย : ร้อยละ)

๓.๒.๔ โครงการสำคัญ

๑) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

- ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย

- ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สายนครราชสีมา - ประทาย จ.นครราชสีมา ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

- ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ จ.นครปฐม จ.ราชบุรี ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๔๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก

- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔ จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท



๕) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

- ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.พลึง - บ.สวนเจริญ
จ.พิจิตร ๒๑.๗๐๐ กม. ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๑๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๓ งบเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๓.๓.๑ แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
รวม	๑๓๑,๓๗๕.๒๘๖๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๑,๘๙๓.๘๘๖๖
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	๕๗,๕๖๑.๓๔๑๓
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	๓,๖๓๔.๓๕๕๐
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวง	
ผลผลิตการบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ด้านความปลอดภัย	
โครงการพัฒนาจุดจุดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	๑,๘๐๙.๓๘๙๕
ผลผลิตการเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	๑๒,๐๑๕.๒๙๘๓
ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	๔๗๐.๙๖๖๒
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ด้านบริหารจัดการองค์กร	
ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	๗๙๘.๓๘๐๘๐๐
ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	๑๙๙.๒๒๗๑๐๐
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๔๘๘๑.๑๗๑๔๐๐
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : ด้านงานวิจัย สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	
ผลผลิตการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	๑๑,๖๒๑.๖๗๔๓



๓.๓.๒ งบประมาณทั้งหมด ๑๓๑,๓๗๕.๒๘๖๔ ล้านบาท

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง			ปีงบประมาณ ๒๕๖๙			หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผนปฏิรูปฯ	งปม.	นอกงปม.	รวม	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการ ด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	๒	๗	๕	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	-	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ	๒	๗	๕	๗๖,๔๒๐.๖๔๖๗	-	๗๖,๔๒๐.๖๔๖๗	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและ สนับสนุนการเดินทาง ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒	๗	๕	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	-	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาองค์กรและระบบงานให้ทันสมัย ประสิทธิภาพและโปร่งใส	๖	๒๐	๕	๕,๘๗๘.๗๗๙๓	-	๕,๘๗๘.๗๗๙๓	
รวมทุกด้าน				๑๓๑,๓๗๕.๒๘๖๔	-	๑๓๑,๓๗๕.๒๘๖๔	



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ตามแผนปฏิบัติราชการ คค. ปี ๒๕๖๙

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ			วงเงินรวมปี ๒๕๖๙	
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)		
	เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ ยกระดับคุณภาพการบริการและเพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ		๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	-	-	-	-	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙
	กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑ ปรับปรุงคุณภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน		๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	-	-	-	-	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙
	๑) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	-	-	-	-	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙
	๑.๑) ผลผลิตการบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน	ปี ๖๙	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	-	-	-	-	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙
	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			๔,๕๘๙.๑๐๖๙	-	-	-	-	๔,๕๘๙.๑๐๖๙
	กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ			๖๗๘.๙๗๘๑	-	-	-	-	๖๗๘.๙๗๘๑
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง			๕๒๒.๘๓๐๐	-	-	-	-	๕๒๒.๘๓๐๐
	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง			๒๙,๐๖๘.๗๖๓๕	-	-	-	-	๒๙,๐๖๘.๗๖๓๕
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			๒๐๐.๐๐๐๐	-	-	-	-	๒๐๐.๐๐๐๐
	กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง			๔๓๘.๐๐๐๐	-	-	-	-	๔๓๘.๐๐๐๐
	กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง			๑,๐๙๑.๘๘๗๔	-	-	-	-	๑,๐๙๑.๘๘๗๔
	รวมยุทธศาสตร์ที่ ๑		๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙	-	-	-	-	๓๖,๕๘๙.๕๖๕๙



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ตามแผนปฏิบัติราชการ คค. ปี ๒๕๖๙

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ

รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ			วงเงินรวมปี ๒๕๖๙	
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)		
	เป้าประสงค์ที่ ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนนรองรับการบริการประชาชนและขับเคลื่อนภาคเศรษฐกิจของประเทศที่มีประสิทธิภาพ		๗๕๐,๐๐๒.๑๕๙๐	๗๖,๔๒๐.๖๔๖๗	-	-	-	-	๗๖,๔๒๐.๖๔๖๗
	กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๑ พัฒนาโครงข่ายทางพิเศษและทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นโครงข่ายถนนหลักของการเดินทางทางถนนในอนาคต		๑๒๔,๗๔๕.๒๓๔๓	๑,๘๙๓.๘๘๖๖	-	-	-	-	๑,๘๙๓.๘๘๖๖
	๑) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		๑๒๔,๗๔๕.๒๓๔๓	๑,๘๙๓.๘๘๖๖	-	-	-	-	๑,๘๙๓.๘๘๖๖
	๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ปี ๕๙-๗๒	๑๒๔,๗๔๕.๒๓๔๓	๑,๘๙๓.๘๘๖๖	-	-	-	-	๑,๘๙๓.๘๘๖๖
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			๑,๘๙๓.๘๘๖๖	-	-	-	-	๑,๘๙๓.๘๘๖๖
	- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท*				-	-	-	-	



รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๒ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุนภาคการผลิตหลักของประเทศ รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง และเพิ่มระดับการให้บริการประชาชน			๕๕๖,๒๗๘.๒๕๔๘	๖๙,๐๘๓.๐๑๕๖	-	-	-	-	๖๙,๐๘๓.๐๑๕๖
๑) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๕๕๖,๒๗๘.๒๕๔๘	๖๙,๐๘๓.๐๑๕๖	-	-	-	-	๑,๖๓๑.๗๐๐๓
	๑.๑) ผลผลิตการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	ปี ๖๙	๑,๖๓๑.๗๐๐๓	๑,๖๓๑.๗๐๐๓	-	-	-	-	๑,๖๓๑.๗๐๐๓
	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ			๑,๒๒๒.๗๒๐๐	-	-	-	-	๑,๒๒๒.๗๒๐๐
	กิจกรรมพัฒนาทางหลวง			๔๐๘.๙๘๐๓	-	-	-	-	๔๐๘.๙๘๐๓
	๑.๒) ผลผลิตการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	ปี ๖๙	๙,๙๘๙.๙๗๔๐	๙,๙๘๙.๙๗๔๐	-	-	-	-	๙,๙๘๙.๙๗๔๐
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม			๒,๕๔๐.๑๒๐๐	-	-	-	-	๒,๕๔๐.๑๒๐๐
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			๖,๘๐๒.๔๘๔๐	-	-	-	-	๖,๘๐๒.๔๘๔๐
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			๖๔๗.๓๗๐๐	-	-	-	-	๖๔๗.๓๗๐๐



รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
	๑.๓) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	ปี ๕๙-๗๑	๕๔๔,๖๕๖.๕๘๐๕	๕๗,๔๖๑.๓๔๑๓	-	-	-	-	๕๗,๔๖๑.๓๔๑๓
	กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง			๕,๐๐๕.๗๗๘๙	-	-	-	-	๕,๐๐๕.๗๗๘๙
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			๒๘,๒๓๕.๘๑๘๐	-	-	-	-	๒๘,๒๓๕.๘๑๘๐
	- ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ จ.นครปฐม จ.ราชบุรี ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๔๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท*								
	กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ			๙,๐๕๒.๐๕๐๓	-	-	-	-	๙,๐๕๒.๐๕๐๓
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			๔,๖๔๔.๖๑๗๕	-	-	-	-	๔,๖๔๔.๖๑๗๕
	กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)			๑,๔๔๔.๓๙๑๒	-	-	-	-	๑,๔๔๔.๓๙๑๒
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง			๗๙๖.๒๔๘๗	-	-	-	-	๗๙๖.๒๔๘๗
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			๑,๔๔๖.๘๒๐๖	-	-	-	-	๑,๔๔๖.๘๒๐๖
	กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ			๓๐๖.๐๕๐๕	-	-	-	-	๓๐๖.๐๕๐๕
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ			๒๖๓.๑๗๙๓	-	-	-	-	๒๖๓.๑๗๙๓



รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก			๔,๐๒๑.๘๓๐๑	-	-	-	-	๔,๐๒๑.๘๓๐๑
	- ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.พลับ - บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร ๒๑.๗๐๐ กม. ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๑๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท*								
	กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย			๒,๒๔๔.๕๕๖๒	-	-	-	-	๒,๒๔๔.๕๕๖๒
	- ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สายนครราชสีมา - ประทาย จ.นครราชสีมา ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท*								



รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่การค้าชายแดนที่มีศักยภาพ			๕๒,๗๐๓.๓๒๕๙	๓,๖๓๔.๓๕๕๐	-	-	-	-	๓,๖๓๔.๓๕๕๐
๑) แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			๕๒,๗๐๓.๓๒๕๙	๓,๖๓๔.๓๕๕๐	-	-	-	-	๓,๖๓๔.๓๕๕๐
	๑.๑) โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	ปี ๖๑-๗๒	๕๒,๗๐๓.๓๒๕๙	๓,๖๓๔.๓๕๕๐	-	-	-	-	๓,๖๓๔.๓๕๕๐
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก			๓,๖๓๔.๓๕๕๐	-	-	-	-	๓,๖๓๔.๓๕๕๐
	- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔ จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง ปี ๒๕๖๙ งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท*								
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ			๑๖,๒๗๕.๓๔๔๐	๑,๘๐๙.๓๘๙๕	-	-	-	-	๑,๘๐๙.๓๘๙๕
๑) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๑๖,๒๗๕.๓๔๔๐	๑,๘๐๙.๓๘๙๕	-	-	-	-	๑,๘๐๙.๓๘๙๕
	๑.๑) โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ปี ๖๐-๗๑	๑๖,๒๗๕.๓๔๔๐	๑,๘๐๙.๓๘๙๕	-	-	-	-	๑,๘๐๙.๓๘๙๕
	กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			๑,๘๐๙.๓๘๙๕	-	-	-	-	๑,๘๐๙.๓๘๙๕
รวมยุทธศาสตร์ที่ ๒			๗๕๐,๐๐๒.๑๕๙๐	๗๖,๔๒๐.๖๔๖๗	-	-	-	-	๗๖,๔๒๐.๖๔๖๗

หมายเหตุ : * ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ตามแผนปฏิบัติราชการ คค. ปี ๒๕๖๙

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวม ปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
	เป้าประสงค์ที่ ๓.๑ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนในทุกมิติ		๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	-	-	-	-	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕
	กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาสภาพถนน โครงสร้างพื้นฐาน และอุปกรณ์จราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง		๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	-	-	-	-	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕
	๑) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		๔๗๐.๙๙๖๒	๔๗๐.๙๙๖๒	-	-	-	-	๔๗๐.๙๙๖๒
	๑.๑) ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	ปี ๖๙	๔๗๐.๙๙๖๒	๔๗๐.๙๙๖๒	-	-	-	-	๔๗๐.๙๙๖๒
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง			๔๕๓.๘๑๐๕	-	-	-	-	๔๕๓.๘๑๐๕
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก			๕.๑๐๓๖	-	-	-	-	๕.๑๐๓๖
	กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล			๑๒.๐๘๒๑	-	-	-	-	๑๒.๐๘๒๑



รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
๒) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๑๒,๐๑๕.๒๙๘๓	๑๒,๐๑๕.๒๙๘๓	-	-	-	-	๑๒,๐๑๕.๒๙๘๓
	๒.๑) ผลผลิตการเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	ปี ๖๙	๑๒,๐๑๕.๒๙๘๓	๑๒,๐๑๕.๒๙๘๓	-	-	-	-	๑๒,๐๑๕.๒๙๘๓
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน			๙,๐๐๓.๖๕๔๕	-	-	-	-	๙,๐๐๓.๖๕๔๕
	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน			๗๔.๙๒๒๒	-	-	-	-	๗๔.๙๒๒๒
	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน			๒๒๙.๙๘๓๑	-	-	-	-	๒๒๙.๙๘๓๑
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			๘๘๖.๗๖๘๐	-	-	-	-	๘๘๖.๗๖๘๐
	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย			๔๐๐.๐๐๐๐	-	-	-	-	๔๐๐.๐๐๐๐
	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง			๘๙๙.๙๗๒๔	-	-	-	-	๘๙๙.๙๗๒๔
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน			๓๑๙.๙๙๘๘	-	-	-	-	๓๑๙.๙๙๘๘
	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย			๑๙๙.๙๙๙๓	-	-	-	-	๑๙๙.๙๙๙๓
	รวมยุทธศาสตร์ที่ ๓		๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕	-	-	-	-	๑๒,๔๘๖.๒๙๔๕



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ตามแผนปฏิบัติราชการ ค.ค. ปี ๒๕๖๙

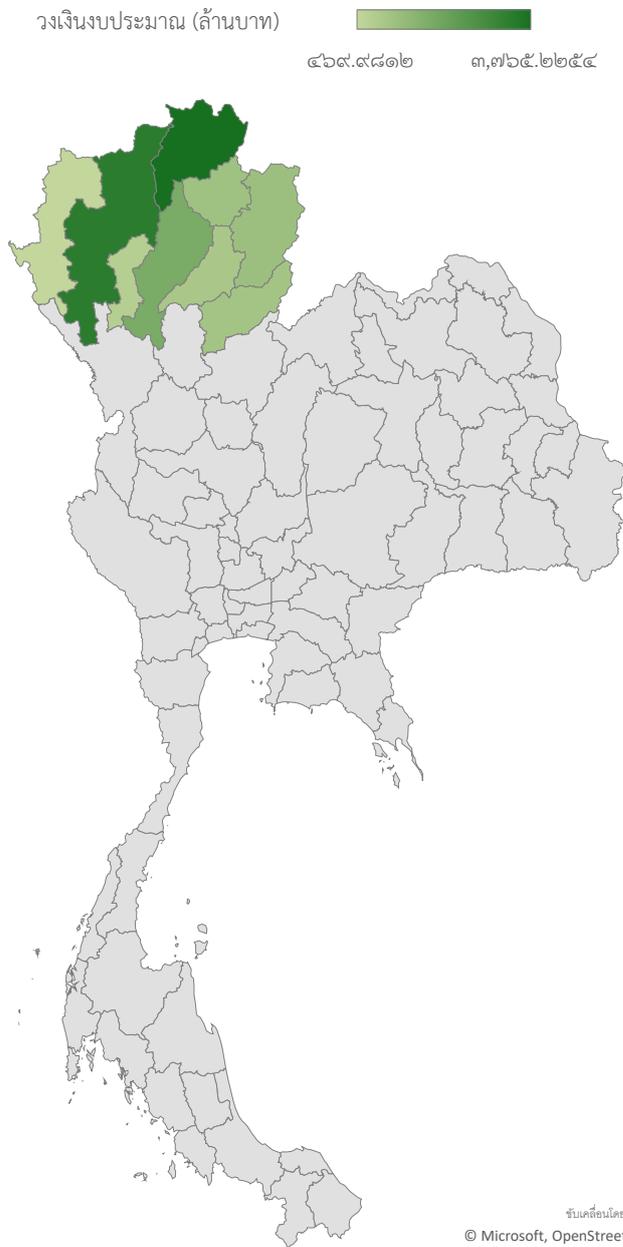
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส

รหัสโครงการ	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี ๒๕๖๙					วงเงินรวมปี ๒๕๖๙
				งบประมาณแผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
	เป้าประสงค์ที่ ๔.๒ เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของหน่วยงานและบุคลากรเพื่อขับเคลื่อนพันธกิจไปสู่องค์กรสมรรถนะสูงรองรับกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต		๕,๘๗๘.๗๗๙๓	๕,๘๗๘.๗๗๙๓	-	-	-	-	๕,๘๗๘.๗๗๙๓
	กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๑ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลังให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่น และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและความเปลี่ยนแปลง		๕,๘๗๘.๗๗๙๓	๕,๘๗๘.๗๗๙๓	-	-	-	-	๕,๘๗๘.๗๗๙๓
	๑) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		๙๙๗.๖๐๗๙	๙๙๗.๖๐๗๙	-	-	-	-	๙๙๗.๖๐๗๙
	๑.๑) ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	ปี ๖๙	๗๙๘.๓๘๐๘	๗๙๘.๓๘๐๘	-	-	-	-	๗๙๘.๓๘๐๘
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง			๗๙๘.๓๘๐๘	-	-	-	-	๗๙๘.๓๘๐๘
	๑.๒) ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	ปี ๖๙	๑๙๙.๒๒๗๑	๑๙๙.๒๒๗๑	-	-	-	-	๑๙๙.๒๒๗๑
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง			๑๙๙.๒๒๗๑	-	-	-	-	๑๙๙.๒๒๗๑
	๒) แผนงานบุคลากรภาครัฐ		๔,๘๘๑.๑๗๑๔	๔,๘๘๑.๑๗๑๔	-	-	-	-	๔,๘๘๑.๑๗๑๔
	ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ	ปี ๖๙		๔,๘๘๑.๑๗๑๔	-	-	-	-	๔,๘๘๑.๑๗๑๔
	รวมยุทธศาสตร์ที่ ๔		๕,๘๗๘.๗๗๙๓	๕,๘๗๘.๗๗๙๓	-	-	-	-	๕,๘๗๘.๗๗๙๓



๓.๓.๓ วงเงินงบประมาณรายจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

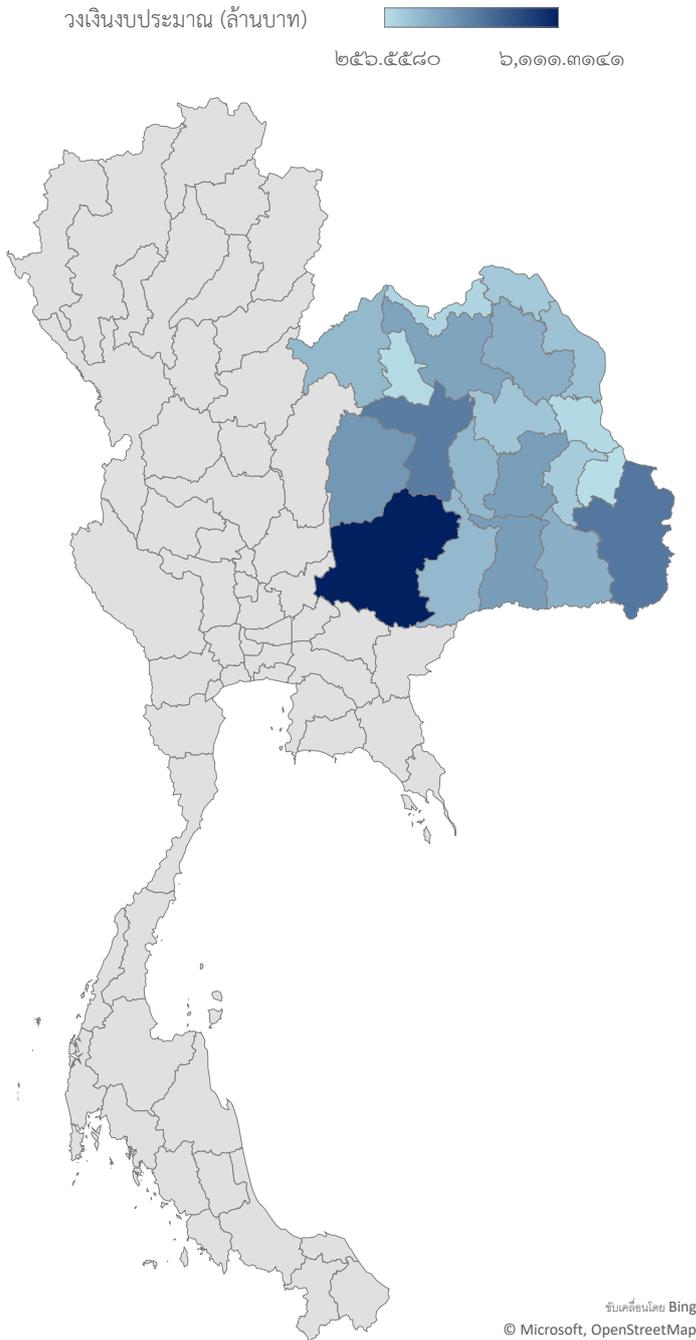
๑) ภาคเหนือ วงเงินรวม ๑๔,๕๗๘.๕๔๐๓ ล้านบาท



จังหวัด	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
ลำปาง	๑,๘๖๔.๒๖๒๐
เชียงใหม่	๓,๓๖๓.๐๐๙๗
พะเยา	๑,๑๕๗.๒๕๕๒
แพร่	๙๕๓.๗๘๙๙
อุตรดิตถ์	๑,๐๖๒.๔๗๐๓
น่าน	๑,๒๑๒.๐๒๓๖
แม่ฮ่องสอน	๔๖๙.๙๘๑๒
เชียงราย	๓,๗๖๕.๒๒๕๔
ลำพูน	๗๓๐.๕๒๓๐
รวม	๑๔,๕๗๘.๕๔๐๓



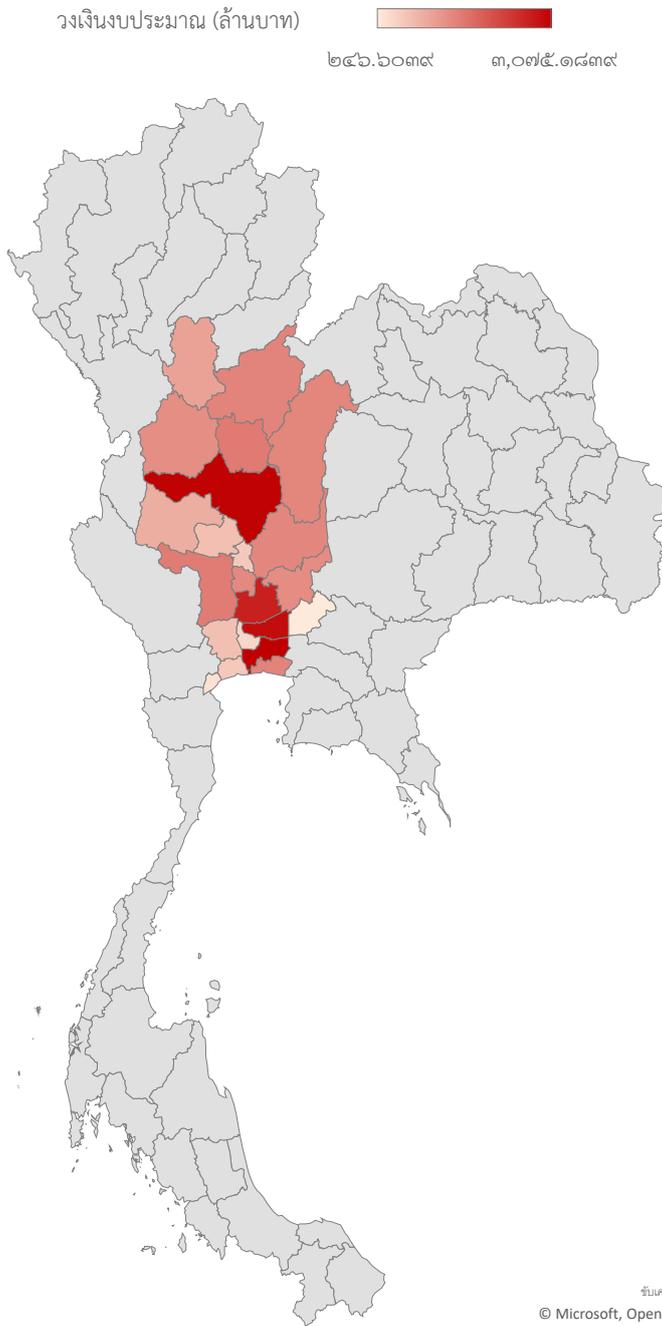
๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ วงเงินรวม ๓๔,๘๗๑.๑๕๐๗ ล้านบาท



จังหวัด	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
ขอนแก่น	๓,๒๘๒.๕๖๐๘
อุดรธานี	๒,๐๕๒.๐๐๒๔
เลย	๑,๔๐๒.๕๑๔๐
สกลนคร	๑,๗๒๙.๙๙๖๘
มหาสารคาม	๑,๕๖๑.๕๖๐๐
อุบลราชธานี	๓,๔๑๗.๖๔๐๐
ร้อยเอ็ด	๒,๒๐๐.๖๑๗๙
นครราชสีมา	๖,๑๑๑.๓๑๔๑
บุรีรัมย์	๑,๓๘๔.๙๓๑๘
สุรินทร์	๒,๒๓๙.๐๔๒๙
อำนาจเจริญ	๒,๕๖๕.๕๕๘๐
ชัยภูมิ	๒,๔๒๕.๑๓๑๐
ศรีสะเกษ	๑,๖๘๑.๑๘๔๐
หนองบัวลำภู	๓๗๙.๖๖๐๐
บึงกาฬ	๘๙๙.๗๓๑๐
ยโสธร	๘๐๓.๖๒๕๒
มุกดาหาร	๔๒๔.๕๑๘๐
กาฬสินธุ์	๑,๐๓๘.๓๐๐๐
หนองคาย	๕๕๖.๘๑๐๘
นครพนม	๑,๑๓๓.๘๕๒๐
รวม	๓๔,๘๗๑.๑๕๐๗



๓) ภาคกลาง วงเงินรวม ๓๐,๙๔๕.๐๙๓๓ ล้านบาท

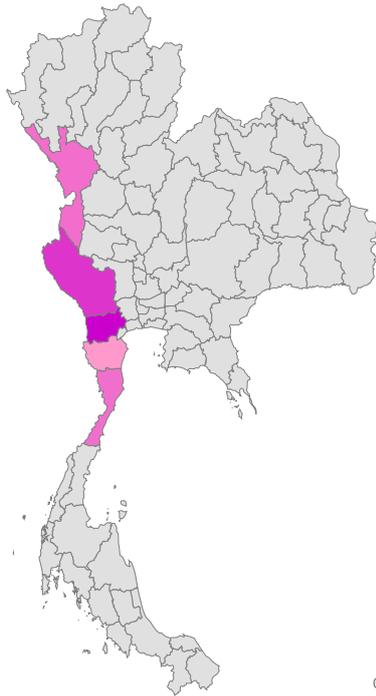


จังหวัด	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
กรุงเทพมหานคร	๓,๐๗๕.๑๘๓๙
สระบุรี	๑,๓๗๖.๙๕๐๘
นครสวรรค์	๓,๐๕๕.๗๐๘๗
สิงห์บุรี	๖๔๑.๕๕๐๕
พิษณุโลก	๑,๔๘๓.๗๙๕๑
นครปฐม	๗๔๙.๓๗๖๓
เพชรบูรณ์	๑,๔๕๙.๙๘๒๗
สุพรรณบุรี	๑,๕๗๙.๘๑๗๒
ลพบุรี	๑,๔๔๐.๓๔๙๕
ปทุมธานี	๒,๙๒๓.๖๓๗๙
พิจิตร	๑,๖๐๑.๑๘๐๗
นนทบุรี	๔๘๕.๘๕๕๕
พระนครศรีอยุธยา	๒,๖๘๕.๔๒๐๔
สมุทรปราการ	๑,๔๗๙.๘๕๙๖
นครนายก	๒๔๖.๖๐๓๙
สมุทรสงคราม	๓๕๗.๑๕๓๔
ชัยนาท	๗๖๙.๕๗๙๖
อุทัยธานี	๙๗๖.๐๗๕๘
อ่างทอง	๑,๔๒๐.๓๒๖๒
สมุทรสาคร	๖๖๓.๑๗๐๐
สุโขทัย	๑,๑๑๕.๗๖๑๔
กำแพงเพชร	๑,๓๕๗.๗๕๔๒
รวม	๓๐,๙๔๕.๐๙๓๓



๔) ภาคตะวันตก วงเงินรวม ๗,๗๖๗.๓๖๒๑ ล้านบาท

วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)

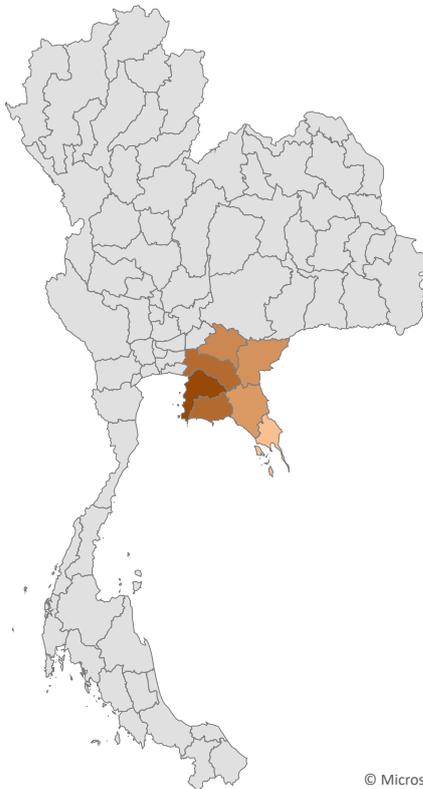


ขับเคลื่อนโดย Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

จังหวัด	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
กาญจนบุรี	๑,๙๓๔.๗๕๖๔
เพชรบุรี	๗๗๗.๙๑๗๕
ตาก	๑,๒๗๒.๕๗๖๔
ประจวบคีรีขันธ์	๑,๒๕๙.๖๖๒๙
ราชบุรี	๒,๕๑๒.๔๔๘๙
รวม	๗,๗๖๗.๓๖๒๑

๕) ภาคตะวันออก วงเงินรวม ๑๐,๓๔๙.๙๙๘๔ ล้านบาท

วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)



ขับเคลื่อนโดย Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

จังหวัด	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
จันทบุรี	๑,๐๖๖.๘๑๓๔
ปราจีนบุรี	๑,๓๘๒.๓๑๗๔
ฉะเชิงเทรา	๑,๘๘๘.๐๑๑๔
ชลบุรี	๒,๕๑๔.๑๑๑๖
ระยอง	๑,๙๑๒.๔๐๖๗
ตราด	๓๘๗.๓๖๘๙
สระแก้ว	๑,๑๙๘.๙๖๙๐
รวม	๑๐,๓๔๙.๙๙๘๔



๖) ภาคใต้ วงเงินรวม ๑๖,๕๕๐.๘๖๒๒ ล้านบาท

วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท) 

๒๘๔.๑๒๙๐ ๒,๕๖๒.๔๒๔๓



จังหวัด	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
ยะลา	๙๑๖.๖๐๗๓
สงขลา	๒,๑๘๙.๓๗๑๗
พังงา	๖๕๑.๕๐๐๑
ตรัง	๑,๗๓๙.๔๗๙๓
ปัตตานี	๘๔๑.๒๙๔๙
นครศรีธรรมราช	๒,๕๖๒.๔๒๔๓
นราธิวาส	๖๐๔.๐๔๗๑
กระบี่	๑,๓๓๕.๓๒๑๓
ชุมพร	๑,๑๙๓.๒๐๐๔
สุราษฎร์ธานี	๑,๙๘๑.๕๖๔๑
ภูเก็ต	๗๒๙.๘๕๒๕
พัทลุง	๖๙๓.๐๙๗๘
สตูล	๒๘๔.๑๒๙๐
ระนอง	๘๒๘.๙๗๒๔
รวม	๑๖,๕๕๐.๘๖๒๒

หมายเหตุ รายละเอียดโครงการปรากฏตาม QR Code

