

44กม.'เพชรเกษม'ปลอดภัยขึ้น

● บ้านห้วยยาง-บางสะพาน

● สะพานกลับรถสร้างเสร็จ

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า เพจเฟซบุ๊กสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) โพสต์ว่าได้นำผู้เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักงานทางหลวงที่ 15 แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) และผู้รับจ้างร่วมตรวจสอบและกำหนดแนวทางการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายบ้านห้วยยาง-อ.บางสะพาน ก่อนเปิดใช้งาน (Pre Opening Stage) ผลการตรวจสอบเรียบร้อยดี เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย พร้อมให้บริการประชาชน

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” สัมภาษณ์ นายอิทธิพล แก้วบัวดี นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 (ทล.4 หรือถนนเพชรเกษม) สายบ้านห้วยยาง-อ.บางสะพาน พื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ให้ข้อมูลว่า โครงการเป็นการก่อสร้างจุดกลับรถต่างระดับลักษณะสะพานเพื่อลดจุดตัดและกลับรถที่ปลอดภัยบนถนนเพชรเกษมสายบ้านห้วยยาง-อ.บางสะพาน ระหว่าง กม.337+313-กม.381+863 ระยะทาง 44.550 กม. รวม 3 จุด ประกอบด้วย

1. กม.337+290 ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์
2. กม.340+770 ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ
3. กม.380+825 ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบ



คีรีขันธ์ รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาทิ ราวเหล็กกันถนน(การ์ดเรล) งบประมาณก่อสร้าง 608,832,300.00 บาท มีบริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญาวันที่ 25 เม.ย. 2566 สิ้นสุดสัญญา 8 ก.พ. 2569 และได้รับการขยายสัญญาถึงวันที่ 16 มี.ค. 2569

เนื่องจากถนนเพชรเกษมเป็นทางหลวงที่มีความสำคัญในการคมนาคมและขนส่งเชื่อมโยงภาคใต้ มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยราย

วัน 12,844 คัน เป็นรถบรรทุก 39.66% ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับมีจุดกลับรถเป็นลักษณะทางราบที่ระดับดิน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีความเสี่ยงต่อการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน การก่อสร้างสะพานกลับรถจะเพิ่มเพิ่มความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ การท่องเที่ยวและการค้าระหว่างภูมิภาค.