

ลุยเข็มเจาะM7เชื่อมอุตะเถา

● ผลงานสร้างมาแล้ว 2.38%

● พร้อมลงพื้นที่ขยายสุขุมวิท



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” อับเดคข้อมูลจากกรมทางหลวง (ทล.) เรื่องโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือ EEC เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 หรือ M7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินนานาชาติ อุตะเถา ได้ผลงานแล้ว 2.38% จากแผนงาน 2.71%

อยู่ระหว่างงานฐานรากและเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง อาทิ งานเจาะสำรวจชั้นดิน เพื่อความแม่นยำในการวางรากฐานและโครงสร้างวิศวกรรม เริ่มสร้างเสาเข็มเจาะระบบเปียก เพื่อความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างพร้อมทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็ม ทดสอบวัสดุและควบคุมคุณภาพ ทดสอบส่วนผสมคอนกรีต เป็นต้น ภายในเดือน

มี.ค. จะลงเสาเข็มเจาะและงานฐานราก รวมทั้งเตรียมความพร้อมลงพื้นที่ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) โดยยึดถือความปลอดภัยและผลกระทบต่อชุมชนเป็นหัวใจสำคัญ สถิติอุบัติเหตุเป็นศูนย์ ควบคุมมลพิษและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง บริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

โครงการมีบริษัท Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited (STECON) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างวงเงิน 2,651,988,700 บาท ออกหนังสือให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน (NTP: Notice to Proceed) เมื่อวันที่ 6 ต.ค. 2568 สิ้นสุดสัญญา: 19 ก.ย. 2571 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

วงเงินลงทุนโครงการ 3,092 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 2,787 ล้านบาท ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด 304 ล้าน ใช้เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank, ADB) วงเงิน 2,440 ล้านบาท (78.90%) อีก 21.10% ใช้เงินงบประมาณปี 2568 จำนวน 652 ล้านบาท ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทาง 1.920 กม. เริ่มต้น กม.148+328 ถัดจากด่านเก็บเงินอุตะเถาข้ามทางรถไฟสายตะวันออก ขนานแนวรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีจุดสิ้นสุดเป็นทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิท เชื่อมถนนเข้าอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่สนามบินอุตะเถา มีทางบริการระดับพื้นรองรับการสัญจรได้ทางยกระดับ รวมทั้งขยายถนนสุขุมวิท

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: - ฉบับที่: 27914

Col.Inch: 52.47 Ad Value: 94,446

หัวข้อข่าว: ลุยเชื่อมเจาะM7เชื่อมอุตะเภา

หน้า: 12(ซ้าย)

PRValue (x3): 283,338

คลิป: สีสี่

กม.186+350 ถึง กม. 192+000 ระยะ
ทาง 5.65 กม. จาก 4 ช่องจราจร เป็น 8
ช่องจราจร จะช่วยลดเวลาการเดินทางสู่
สนามบินอุตะเภาจากเดิม 5 กม. เหลือ
1.92 กม. โดยไม่เก็บค่าผ่านทาง (ฟรี)
อยู่นอกด่านอุตะเภา ไม่สร้างด่านเพิ่ม.