

เชินสัญญาสร้างสะพานแยกหนองไผ่

● รังคิวผ่านจุดตัดลดอุบัติเหตุ

● เพิ่มพลังทางเลี่ยงเมืองชะอำ



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า นายชนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง(ทล.) ลงนามในสัญญา ร่วมกับ บริษัท สามเพชร จำกัด ผู้ชนะการประกวดราคา (ประมูล) งานจ้างก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 (ทล.37) ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปจ.2030(แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 299,660,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 930 วัน หรือประมาณ 31 เดือน เปิดบริการประมาณปี 2572 โดยก่อสร้างสะพานกว้าง 14 เมตร ขนาด 4 ช่องทางไปกลับ ด้านละ 2 ช่องทาง ยาว 190 เมตร บน ทล.37 บริเวณ กม.38+400-กม.40+400 ระยะทาง 1.78 กม.

สำหรับ ทล.37 สายชะอำ-ปราณบุรี เป็นทางเลี่ยงเมืองชะอำ จ.เพชรบุรี และเลี่ยงเมืองหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เส้นทางหลักในการคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่ภาคกลางกับภาคใต้ แยกหนองไผ่จัดการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟ มีแถว

คอยของปริมาณรถจำนวนมาก เกิดความล่าช้าติดขัดบริเวณทางแยก จึงจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่ง สนับสนุนการท่องเที่ยวรวมทั้งระบบเศรษฐกิจ

ทั้งนี้กรมทางหลวงมีโครงการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางเลี่ยงเมืองชะอำ ระยะทางรวมประมาณ 48 กม. งบประมาณ 10,000 ล้านบาท โดยขยายจาก 4 ช่องทางเป็น 6 ช่องทาง รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกเพื่อลดจุดตัด 6 แห่งก่อสร้างเสร็จแล้ว อาทิ แยกข้างแท่งกระเจาด จุดตัด ถนน พบ.1010.