

## ดันมอเตอร์เวย์ M9บางบัวทอง ลุ้นเปิดใช้ปี73

พญาไท • “กรมทางหลวง” ปักหมุด 18 เม.ย.69 เคลียร์พื้นที่ลุยสร้างมอเตอร์เวย์ M9 ช่วง “บางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว” วงเงินก่อสร้างงานโยธา 1.58 หมื่นล้าน คาดเปิดใช้ปี 2573 ยกกระต๊อบขนส่งโลจิสติกส์เชื่อมโครงข่ายทั่วประเทศ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 จะดำเนินการปิดเบี่ยงการจราจรบนทางหลัก (Mainline) ของทางหลวงหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก หรือถนนกาญจนาภิเษก ในช่วงบางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว ระยะทาง 13.775 กิโลเมตร (กม.) ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2569 เป็นต้นไป เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9 ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน วงเงินก่อสร้างงานโยธา 15,862 ล้านบาท ใช้เงินจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางร่วมกับงบประมาณแผ่นดิน โดยมีแผนเปิดให้บริการในปี 2573

ทั้งนี้ มีแนวเส้นทางเริ่มต้นตั้ง

แต่ทางแยกต่างระดับบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ไปจนถึงทางแยกต่างระดับบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมจุดขึ้น-ลง 4 แห่ง ได้แก่ ด้านบางบัวทอง ด้านลาดหลุมแก้ว ด้านสามโคก และด้านบางไทร โดยจะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติไร้ไม้กั้น (M-Flow) และดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ไม่มีการเวนคืนที่ดิน ส่วนงานก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ช่วงบางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว ระยะทาง 13.775 กม. และช่วงลาดหลุมแก้ว-บางปะอิน ระยะทาง 22.800 กม. ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างพร้อมกันในปี 2569

อย่างไรก็ตาม ในระยะแรกของการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2569 เป็นต้นไป จะมีการปิดช่องจราจรบนทางหลัก บริเวณกิโลเมตรที่ 50+800 (ช่วงก่อนถึงคูโอม สาขาบางบัวทอง) ถึงกิโลเมตรที่ 64+575 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่และเตรียมงานโครงสร้างชั้นทางใหม่ โดยกรมทางหลวงจะเบี่ยงการจราจรทั้งหมดไปใช้ทางคู่ขนานที่ได้ขยายรองรับไว้แล้วเป็นทิศทางละ 3 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณรถจากทางหลัก และลดปัญหาการจราจรติดขัด.