

'ตอบโจทย์ประเทศไทย'ใช้4ล้านล้าน

● คมนาคมเล่นใหญ่โชว์ผลงาน



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 4 มี.ค. ที่ผ่านมาได้เป็นประธานพิธีเปิดงานนิทรรศการ และการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ประจำปี 2562 ครั้งที่ 1 ภายใต้ชื่อ “ONE Transport for All 2019: Mobility Connect Technology” พร้อมกล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “คมนาคมทุกโหนดตอบโจทย์ประเทศไทย” ที่ห้องเวสต์บอลรูมชั้น 23 โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวสต์ กรุงเทพฯ โดยมีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม พร้อมผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงฯ หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ หน่วยงานภาครัฐ เอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมงานกว่า 300 คน

นายอาคม กล่าวต่อว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการของทุกกระทรวงและทุกหน่วยงานและให้ถือเป็นตัวชี้วัดในการประเมินผลการปฏิบัติราชการของหัวหน้าส่วนราชการทุกแห่งโดยรัฐบาลได้กำหนดนโยบายเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้วยการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศในทุกรูปแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศให้มีความสะดวก

รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ประกอบกับคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ฉบับที่ 12 ให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแปลงเป็นแผนงาน โครงการแผนปฏิบัติการ และกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จที่เป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ในการพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างรายได้ระดับสูง เป็นประเทศพัฒนาแล้วและสร้างความสุขของคนไทย สังคมให้มีความมั่นคง เสมอภาคและเป็นธรรมประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบเศรษฐกิจ

นายอาคม กล่าวอีกว่า กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (พ.ศ. 61-80) และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 58-65 เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งลดต้นทุนค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการระบบการขนส่งเพิ่มประสิทธิภาพการเป็นประตูการค้าหลักและเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศอำนวยความสะดวก สะดวก รวดเร็วในการเดินทาง และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนซึ่งจะเป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

นายอาคม กล่าวต่อว่า กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดโครงการให้สามารถเดินหน้าได้ภายในเดือน มี.ค.นี้รวม 21 โครงการ ได้แก่ระบบราง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และช่วงบ้านไผ่-นครพนม รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) กรุงเทพฯ-นครราชสีมา รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน รถไฟฟ้า สายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ และสายสีแดงอ่อน ดอ่งชั้น-ศาลายา และดอ่งชั้น-ศิริราช ทางถนน ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก ทางน้ำขยายท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ปรับปรุงท่าเรือกรุงเทพฯ (คลองเตย) และปรับปรุงท่าเรือระนอง ทางอากาศ จัดหาฝูงบินใหม่ 38 ลำ โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วนอากาศยาน (MRO) โครงการก่อสร้างอาคารแซทเทลไลท์ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และขยายทำอากาศยานเชียงใหม่ รวมมูลค่าการลงทุนกว่า 1.29 ล้านล้านบาท

สำหรับภาพรวมยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี แบ่งเป็น 4 ระยะ คือ ระยะที่ 1 (61-65) วงเงินลงทุนรวม 1,714,241 ล้านบาท บางโครงการใกล้แล้วเสร็จ เช่นสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยวม แห่งที่ 2 มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราชจะเปิดให้บริการในปีนี้ ทำอากาศยานเบงจะเปิดบริการปี 63 ส่วนระยะที่ 2 เป็นโครงการที่ดำเนินการในปี 66-70 วงเงินลงทุนรวม 636,863 ล้านบาท ระยะที่ 3 ดำเนินการปี 71-75 วงเงิน

กระทรวงคมนาคม
ขอเชิญร่วมงาน **ONE Transport**
for All 2019: Mobility Connect Technology

วันจันทร์ที่ 4 มีนาคม 2562
ณ โรงแรมเซ็นทารา ศูนย์ฯ เซ็นทรัลพลาซ่า
กรุงเทพมหานคร

10.00-12.00 น.
ปาฐกถาพิเศษ
“คมนาคม
ทุกโหมด
ตอบโจทย์
ประเทศไทย”

โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

13.30-15.00 น.
เสวนา
“จับเคลื่อนให้คุ้มค่า
เดินทางให้ยั่งยืน”

นำโดย นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ร่วมกับ นายวิชาญ อิงคมนตรี
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
นางสาวกัญญาพร อิศรางกูรเดช
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากผู้บริหารและแขก

ลงทุนรวม 418,121 ล้านบาท และระยะที่ 4 ดำเนินการปี 76-80 วงเงินลงทุนรวม 318,436 ล้านบาท เมื่อรวมงบประมาณทั้งหมดเกือบ 4 ล้านล้านบาท ทั้งนี้จะจัดงานในต่างจังหวัดด้วย 3 ครั้ง ภาคเหนือ ที่ จ.เชียงใหม่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.นครราชสีมา และภาคใต้ จ.กระบี่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในงานดังกล่าว นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม ได้เสวนาหัวข้อ “จับเคลื่อนให้คุ้มค่าเดินทางให้ยั่งยืน” ด้วยการนำเสนอมุมมองในฐานะภาครัฐที่ช่วยผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโฉมหน้าการคมนาคมของประเทศไทยในอนาคตด้วย.