

รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กรมทางหลวง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกรมทางหลวง ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และรายงานรายได้แผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องทีกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกรมทางหลวง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 8 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 288,000.23 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นมูลค่าที่ดินที่ได้มาจากการเวนคืน แต่หน่วยงานได้นำมาคำนวณคิดค่าเสื่อมราคา ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ดังนี้

1. สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น จำนวน 43,800.11 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้มาจากการเวนคืน โดยกรมทางหลวงมีนโยบายการบัญชีของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่นคำนวณค่าเสื่อมราคาอัตราร้อยละ 10 ต่อปี ซึ่งตามหลักการบัญชีและนโยบายการบัญชีที่ดินจะมีอายุการใช้งานไม่จำกัด จึงไม่จำเป็นต้องคิดค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีค่าเสื่อมราคาสะสม - สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น จำนวน 16,866.53 ล้านบาท
2. สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด จำนวน 41,003.08 ล้านบาท ประกอบด้วย ถนน สะพาน และที่ดินจากการเวนคืน โดยกรมทางหลวงมีนโยบายการบัญชีของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียดคำนวณค่าเสื่อมราคาอัตราร้อยละ 10 ต่อปี กรมทางหลวงไม่สามารถแยกรายละเอียดของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียดได้ว่าแต่ละรายการมียอดคงเหลือเท่าใด ทำให้ที่ดินจากการเวนคืนที่รวมอยู่ในสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียดมีการคิดค่าเสื่อมราคา อีกทั้งถนน สะพานมีอายุการใช้งานไม่เท่ากัน จึงไม่ควรกำหนดอัตราค่าเสื่อมราคาในอัตราเดียวกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีค่าเสื่อมราคาสะสม - สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด จำนวน 10,781.54 ล้านบาท

(ลงนาม)



อย่างไรก็ตาม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนดในบัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานได้ เนื่องจากกรมทางหลวงมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกรมทางหลวง ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอ และเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกรมทางหลวงในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกรมทางหลวงหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการ



ที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

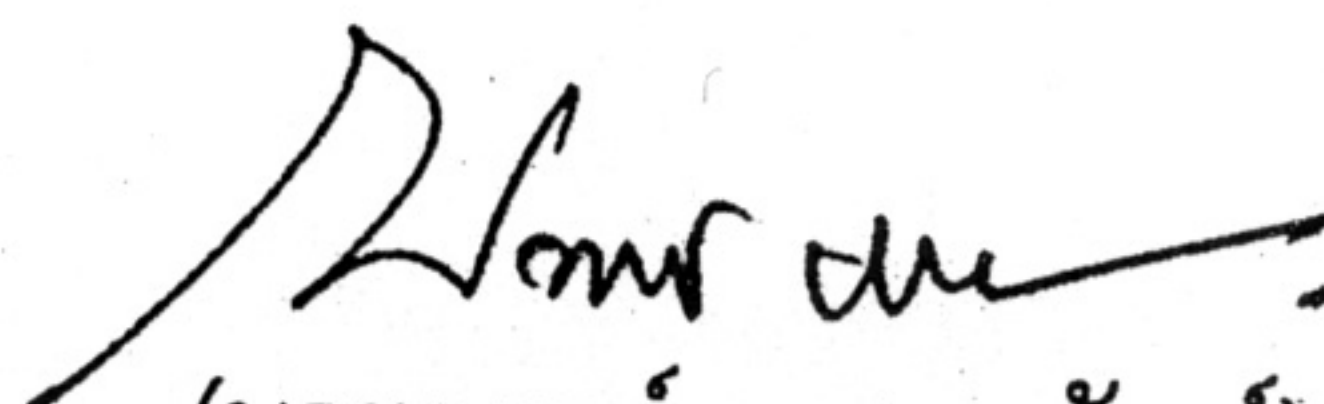
ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกรมทางหลวง
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมกับความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกรมทางหลวงในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กรมทางหลวง ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

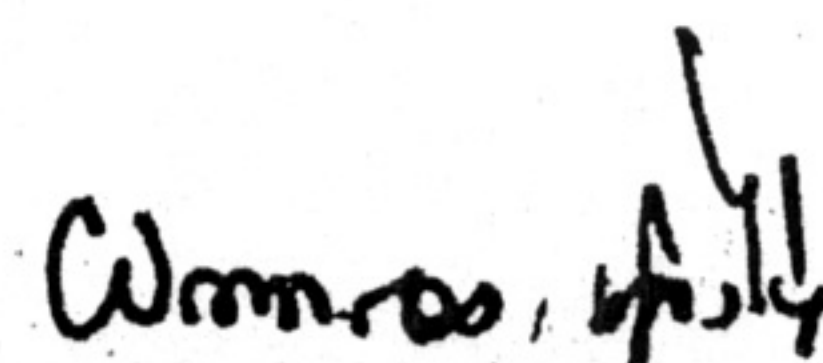
๘๓๓๓๖



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ
ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มี
นัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของ
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน


(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12



(นางผกากรอง เฉ่งไธ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

2560

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2561	2560
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	2,985,867,753.64	3,752,111,135.11
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	167,220,009.28	148,336,920.19
เงินฝากประจำ		110,615.79	127,146.32
วัสดุคงเหลือ		60,811,302.82	38,436,882.12
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		10,386.50	19,136.50
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,214,020,068.03</u>	<u>3,939,031,220.24</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7	5,438,103,930.97	4,731,245,642.78
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	8	288,000,233,771.34	259,480,010,689.72
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	62,980,377.34	78,196,893.04
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		3,646,556.42	1,193,789.37
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>293,504,964,636.07</u>	<u>264,290,647,014.91</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>296,718,984,704.10</u></u>	<u><u>268,229,678,235.15</u></u>

(ต่อหน้า)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ดร. ๒

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

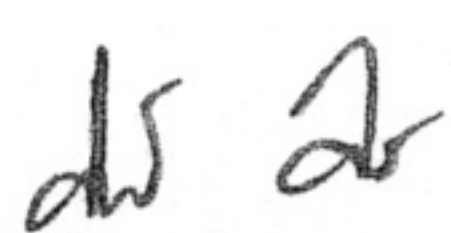
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	10	1,198,721,965.45	2,849,069,266.33
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น		21,170.00	11,500,000.00
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	11	172,771,008.51	223,220,447.05
เงินรับฝากระยะสั้น	12	6,474,592,904.84	6,556,562,271.32
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13	202,738,548.09	-
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>8,048,845,596.89</u>	<u>9,640,351,984.70</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		225,481,250.04	199,699,332.03
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว		15,538,000.00	15,538,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>241,019,250.04</u>	<u>215,237,332.03</u>
รวมหนี้สิน		<u>8,289,864,846.93</u>	<u>9,855,589,316.73</u>
สินทรัพย์สุทธิ / ส่วนทุน		<u>288,429,119,857.17</u>	<u>258,374,088,918.42</u>
สินทรัพย์สุทธิ / ส่วนทุน			
ทุน		22,541,880,400.43	22,541,880,400.43
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	14	265,887,239,456.74	235,832,208,517.99
รวมสินทรัพย์สุทธิ / ส่วนทุน		<u>288,429,119,857.17</u>	<u>258,374,088,918.42</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

6/10/61

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	15	94,219,507,887.86	105,340,176,577.99
รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล	16	770,737,280.23	1,860,948,657.03
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		1,331,566,764.88	939,460.00
รายได้จากหน่วยงานอื่น		-	127,646.00
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	17	27,049,277.90	92,598,495.54
รายได้อื่น	18	170,576,186.08	124,269,294.00
รวมรายได้		96,519,437,396.95	107,419,060,130.56
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	19	8,396,774,842.15	7,856,439,205.77
ค่าบำเหน็จบำนาญ	20	2,062,149,567.79	1,959,461,114.89
ค่าตอบแทน		6,604,078.85	4,598,530.30
ค่าใช้จ่ายสอย	21	25,740,705,461.05	30,473,778,326.60
ค่าวัสดุ	22	1,542,454,915.48	655,587,879.73
ค่าสาธารณูปโภค	23	272,771,537.46	256,371,188.92
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	24	26,923,966,094.72	23,448,745,849.76
ค่าใช้จ่ายอื่น	25	113,412,813.33	357,308,442.36
รวมค่าใช้จ่าย		65,058,839,310.83	65,012,290,538.33
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		31,460,598,086.12	42,406,769,592.23

(ต่อหน้า)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พุทธศักราช 2484 และพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.2545 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับต่างประเทศ เสนอนโยบายและแผนพัฒนาทางหลวง ควบคุมและดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ศึกษาวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา จัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดเกี่ยวกับงานทาง พัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในระดับสากล ตลอดจนกำกับตรวจสอบตราควบคุมทางหลวงและงานทางในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในทางหลวงทั่วประเทศ เอื้อประโยชน์ในการพัฒนา เศรษฐกิจ สังคม การปกครอง ความมั่นคงและการป้องกันประเทศ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

กรมทางหลวงมีหน่วยงานเบิกจ่าย จำนวน 134 หน่วยเบิกจ่าย เป็นหน่วยเบิกจ่ายส่วนกลาง จำนวน 1 หน่วยเบิกจ่าย และหน่วยเบิกจ่ายที่ตั้งอยู่ภูมิภาค จำนวน 133 หน่วยเบิกจ่าย ซึ่งส่วนกลางได้รับเครื่อง GFMS TERMINAL จำนวน 8 เครื่อง และในภูมิภาค จำนวน 28 เครื่อง ที่สำนักงานทางหลวงที่ 1-18 ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบำรุงสะพาน และแขวงทางหลวงสระบุรี แห่งละ 1 เครื่อง และระบบ WEB ONLINE ผ่าน INTRANET จำนวน 105 หน่วยเบิกจ่าย ซึ่งรับผิดชอบบริหารจัดการเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในส่วนของแต่ละแห่ง หน่วยเบิกจ่ายดังกล่าวไม่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานและไม่มีการจัดทำรายงานการเงินแยกกัน รายการบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายทุกแห่งจึงได้นำมาแสดงรวมไว้ในรายงานการเงินฉบับนี้

กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 105,620,136,800.00 บาท โดยแยกเป็นงบบุคลากร จำนวน 5,014,880,900.00 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,112,714,160.21 บาท งบลงทุน จำนวน 98,930,932,892.16 บาท งบอุดหนุน จำนวน 3,599,300.00 บาท งบรายจ่ายอื่น จำนวน 558,009,547.63 บาท

หมายเหตุที่ 2 หลักเกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการเงินประจำปี ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 67 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 และรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

กรมทางหลวง

หมายเหตุที่ 2 หลักเกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน (ต่อ)

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี
รายงานการเงินของกรมทางหลวง ถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ
รวมรายการบัญชีที่เกิดขึ้นของหน่วยงานในส่วนกลาง และหน่วยงานในส่วนภูมิภาค แต่ไม่รวมถึงรายการบัญชีของ
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกรมทางหลวง
แต่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานและต้องจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมทางหลวงตามกฎหมาย
รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึงสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาลและอยู่
ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่
รัฐบาลภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายและรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้
การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงาน

หมายเหตุที่ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้

3.1 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561

- หลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอรายงานการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13 เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง เงินลงทุน

3.2 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน

ผู้บริหารของหน่วยงานได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ
ฉบับใหม่ จะไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

Wanna/๑

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดในมือ เป็นเงินสดและเช็คธนาคาร นอกจากส่วนที่กรมทางหลวงถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานปกติตามวัตถุประสงค์ของกรมทางหลวงแล้ว ยังรวมถึงส่วนที่กรมทางหลวงได้รับไว้เพื่อรอส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เพื่อประโยชน์ของกรมทางหลวงได้

เงินทรองราชการ เป็นเงินที่กรมทางหลวงได้รับจากรัฐบาลเพื่อทรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของกรมทางหลวงตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และต้องคืนให้รัฐบาลเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้เงิน แสดงไว้เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ซึ่งมียอดตรงกันข้ามกับรายการเงินทรองราชการรับจากคลังภายใต้หัวข้อหนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินฝากคลัง เป็นเงินนอกงบประมาณที่กรมทางหลวงฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ยและมีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลังนั้น กรมทางหลวงไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของกรมทางหลวงตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์

รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน ประกอบด้วย เงินฝากประจำ บัตรเงินฝาก และตั๋วเงินที่มีวันถึงกำหนดภายใน 3 เดือน แสดงไว้เป็นรายการเทียบเท่าเงินสด

4.2 ลูกหนี้ระยะสั้น

ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในกรมทางหลวงกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย ได้แก่ ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ กรมทางหลวงจะรับรู้ลูกหนี้ตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ต้องตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย แสดงมูลค่าด้วยจำนวนเงินที่ผู้ละเมิดทรัพย์สินของทางราชการคงค้างชำระขาดใช้ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการ กรณีมีการผ่อนชำระเกินกว่าหนึ่งรอบบัญชี และได้รับการอนุมัติให้ผ่อนชำระค่าเสียหายจากกรมบัญชีกลาง เรียบร้อยแล้วแสดงเป็นลูกหนี้ระยะยาว โดยมียอดตรงกันข้ามกับรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง เงินที่กรมทางหลวงได้จ่ายให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างเป็นค่าพัสดุหรือค่าจ้างล่วงหน้าและมีการกำหนดเงื่อนไขไว้ก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง จ่ายได้ไม่เกินร้อยละสิบห้าของราคาซื้อหรือราคาจ้าง

รายได้ค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบันแต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายกรมทางหลวงด้วย

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองที่มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร แสดงตามราคาทุน โดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

สินทรัพย์ถาวรประกอบด้วย ที่ดิน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ให้บันทึกบัญชีตามกรณี ดังนี้

- 4.4.1 กรณีที่ได้มาด้วยการซื้อ ให้บันทึกบัญชี ณ วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว
- 4.4.2 กรณีที่ได้มาด้วยการจ้าง ให้บันทึกบัญชีในวันที่คณะกรรมการตรวจรับการจ้างได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว
- 4.4.3 กรมทางหลวงได้จัดประเภทสินทรัพย์ถาวร ได้แก่ อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และครุภัณฑ์ โดยใช้หลักการจำแนกประเภทรายจ่ายงบประมาณ ของสำนักงานงบประมาณ และตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การตีราคาทรัพย์สินของกรมทางหลวง โดยใช้วิธีเส้นตรงในการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร โดยมีอายุการใช้งาน ดังนี้

<u>รายการ</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
อาคาร สิ่งปลูกสร้าง	
1. อาคารถาวร	40
2. อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	8
3. สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์	
4. ครุภัณฑ์สำนักงาน	8
5. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	8
6. ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	8
7. ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	
7.1 ทั่วไป	10
7.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	20
8. ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	6
9. ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	8
10. ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	4
11. ครุภัณฑ์โรงงาน	
11.1 เครื่องมือและอุปกรณ์	5
11.2 เครื่องจักรกล	8
12. ครุภัณฑ์สำรวจ	10
13. ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5
14. ครุภัณฑ์อื่น	
14.1 กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อ	5
14.2 กองบังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อ	8

00000/01

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.5 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งประกอบด้วย ถนน สะพาน และที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางให้คำนวณค่าเสื่อมราคา โดยวิธีเส้นตรง ดังนี้

	<u>รายการ</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
1.	ถนนผิวลูกรัง	1
2.	ถนนลาดยาง	7
3.	ถนนผิวคอนกรีต	20
4.	สะพาน	40
5.	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	10
6.	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด	10

4.5.1 ให้ถนนมีมูลค่าคงเหลือเมื่อครบอายุการใช้งานเท่ากับ 1 บาท

4.5.2 ให้สะพานมีมูลค่าคงเหลือเมื่อครบอายุการใช้งานเท่ากับ 1 บาท และเท่ากับศูนย์เมื่อทุบสะพานทิ้งเพื่อก่อสร้างใหม่

4.5.3 กรมทางหลวงบันทึกค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวงซึ่งถือเป็นต้นทุนของการก่อสร้าง ดังนี้

4.5.3.1 ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ได้ก่อนปี 2548 ได้ยกยอดเข้าระบบ GFMS บันทึกในบัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด

4.5.3.2 ค่าชดเชยในกรรมสิทธิ์ที่ดินตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา บันทึกในบัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 5 ปี

4.7 รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นรายการที่เกิดจากกรมทางหลวงได้รับความช่วยเหลือในรูปแบบของสินทรัพย์จากบุคคลภายนอก เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกรมทางหลวงให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้กรมทางหลวงไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งกรมทางหลวงยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค และตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเกิดขึ้น

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.8 ทุน

ทุนของกรมทางหลวง เกิดจากการปรับเปลี่ยนระบบบัญชีจากเกณฑ์เงินสดเป็นเกณฑ์คงค้าง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 โดยมีการสำรวจสินทรัพย์และหนี้สิน และตั้งยอดบัญชีทุนด้วยผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

4.9 รายได้จากงบประมาณ

รายได้จากงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ ดังนี้

1. เมื่อยื่นคำขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางในกรณีเป็นการขอรับเงินเข้าบัญชีหน่วยงาน
2. เมื่ออนุมัติจ่ายเงินให้กับผู้มีสิทธิได้รับเงินแล้วในกรณีเป็นการจ่ายตรงให้กับผู้มีสิทธิรับเงิน
3. เมื่อยื่นคำขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางในกรณีเป็นการเบิกหักผลส่งไม่รับตัวเงิน

กรมทางหลวงแสดงรายได้จากงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินตามจำนวนเงินงบประมาณที่ขอเบิกสุทธิหักจากเงินงบประมาณเบิกเกินส่งคืน งบประมาณเบิกแทนกันแสดงรายได้จากเงินงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินของหน่วยงานผู้เบิกแทน

4.10 รายได้จากเงินกู้ของรัฐบาล

รายได้จากเงินกู้ของรัฐบาล รับรู้เมื่อได้รับเงินในกรณีที่แหล่งเงินกู้จ่ายเงินกู้ให้กับกรมทางหลวงโดยตรง หรือรับรู้เมื่อได้รับแจ้งการโอนเงินจากแหล่งเงินกู้ กรณีที่แหล่งเงินกู้จ่ายเงินตรงให้กับเจ้าหนี้

4.11 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากเงินโอนและเงินบริจาคจากบุคคลอื่นนอกจากหน่วยงานภาครัฐรับรู้เมื่อได้รับเงิน ยกเว้นในกรณีที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดที่ต้องปฏิบัติตามในการใช้จ่ายเงิน หรือได้รับความช่วยเหลือและบริจาคเป็นสินทรัพย์ที่ให้ประโยชน์แก่กรมทางหลวงเกินหนึ่งปี จะทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเกิดขึ้น หรือเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับตลอดอายุของสินทรัพย์นั้น

4.12 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่กรมทางหลวงไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงาน รับรู้เมื่อเกิดรายได้ด้วยยอดสุทธิหลังจากหักส่วนที่จัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณตามที่ได้รับการยกเว้น รายได้แผ่นดิน และรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไม่ต้องแสดงเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวง แต่แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นรายงานแยกต่างหาก

4.13 กรมทางหลวงบันทึกบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง ตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ
ที่กระทรวงการคลังกำหนด

๖๓๓๓

หมายเหตุที่ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	2561	2560
เงินสดในมือ	50,730.00	368,701.94
เงินทรองราชการ	15,538,000.00	15,538,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	1,901,516,609.14	2,888,690,181.08
เงินฝากคลัง	1,068,762,414.50	847,514,252.09
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>2,985,867,753.64</u>	<u>3,752,111,135.11</u>

หมายเหตุที่ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2561	2560
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	6,033,276.65	3,009,845.00
เงินจ่ายล่วงหน้า	1,100,000.00	-
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	160,086,732.63	145,327,075.19
รวม ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	<u>167,220,009.28</u>	<u>148,336,920.19</u>

หมายเหตุที่ 7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

	2561	2560
อาคารเพื่อการพักอาศัย	1,322,280,328.02	1,199,903,790.61
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารเพื่อการพักอาศัย	270,075,583.08	226,059,806.43
	<u>1,052,204,744.94</u>	<u>973,843,984.18</u>
อาคารสำนักงาน	951,641,893.37	841,629,146.26
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารสำนักงาน	186,788,313.48	161,040,587.24
	<u>764,853,579.89</u>	<u>680,588,559.02</u>
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	681,587,354.72	667,096,708.65
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	418,750,962.64	374,838,833.51
	<u>262,836,392.08</u>	<u>292,257,875.14</u>
สิ่งปลูกสร้าง	1,651,429,428.98	1,015,283,736.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - สิ่งปลูกสร้าง	346,765,191.89	232,814,987.18
	<u>1,304,664,237.09</u>	<u>782,468,749.36</u>

หมายเหตุที่ 7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

	2561	(หน่วย : บาท) 2560
อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	1,649,854,134.37	1,651,315,056.37
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารและ สิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	<u>1,202,138,317.17</u>	<u>1,182,264,821.45</u>
	447,715,817.20	469,050,234.92
ครุภัณฑ์สำนักงาน	337,030,369.17	298,707,845.58
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์สำนักงาน	<u>181,743,405.85</u>	<u>156,303,187.38</u>
	155,286,963.32	142,404,658.20
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,148,709,468.54	1,022,416,543.54
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง	<u>705,723,871.55</u>	<u>627,014,071.47</u>
	442,985,596.99	395,402,472.07
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	76,403,996.00	64,185,367.19
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	<u>34,118,412.40</u>	<u>27,819,825.79</u>
	42,285,583.60	36,365,541.40
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	146,345,054.26	127,472,759.33
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	<u>99,952,834.66</u>	<u>91,163,459.93</u>
	46,392,219.60	36,309,299.40
ครุภัณฑ์โรงงาน	36,177,533.53	29,390,223.53
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์โรงงาน	<u>22,672,207.69</u>	<u>19,772,323.23</u>
	13,505,325.84	9,617,900.30
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	555,884,218.74	512,884,987.69
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	<u>306,220,856.25</u>	<u>249,715,073.89</u>
	249,663,362.49	263,169,913.80

หมายเหตุที่ 7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2561	2560
ครุภัณฑ์สำรวจ	609,892,207.79	516,995,978.75
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์สำรวจ	303,032,275.40	260,527,245.87
	<u>306,859,932.39</u>	<u>256,468,732.88</u>
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	171,668,054.47	168,212,754.47
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์และการแพทย์	106,605,667.70	90,665,288.05
	<u>65,062,386.77</u>	<u>77,547,466.42</u>
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	610,885,470.16	583,377,982.07
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	479,734,006.83	425,304,647.41
	<u>131,151,463.33</u>	<u>158,073,334.66</u>
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	24,923,719.19	26,645,006.03
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ งานบ้านงานครัว	20,189,693.77	21,717,066.39
	<u>4,734,025.42</u>	<u>4,927,939.64</u>
ครุภัณฑ์อื่น	47,830,292.00	51,850,292.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์อื่น	43,831,663.66	42,896,458.29
	<u>3,998,628.34</u>	<u>8,953,833.71</u>
ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	1,088,312,940.65	1,098,671,919.18
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ไม่ระบุ รายละเอียด	944,409,268.97	954,876,771.50
	<u>143,903,671.68</u>	<u>143,795,147.68</u>
รวม ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	<u>5,438,103,930.97</u>	<u>4,731,245,642.78</u>

Winnif

หมายเหตุที่ 8 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

	(หน่วย : บาท)	
	2561	2560
ถนน	220,388,262,759.58	197,406,715,594.17
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ถนน	<u>148,678,187,095.99</u>	<u>125,773,776,167.78</u>
	<u>71,710,075,663.59</u>	<u>71,632,939,426.39</u>
สะพาน	40,708,567,382.46	32,933,274,461.95
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - สะพาน	<u>6,972,625,804.79</u>	<u>5,648,676,868.64</u>
	<u>33,735,941,577.67</u>	<u>27,284,597,593.31</u>
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	43,800,109,923.27	39,864,835,358.73
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - สินทรัพย์ โครงสร้างพื้นฐานอื่น	<u>16,866,530,126.97</u>	<u>13,187,177,937.08</u>
	<u>26,933,579,796.30</u>	<u>26,677,657,421.65</u>
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด	41,003,078,153.31	41,003,078,153.31
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - สินทรัพย์ โครงสร้างพื้นฐานไม่ระบุรายละเอียด	<u>10,781,542,893.80</u>	<u>10,642,052,548.89</u>
	<u>30,221,535,259.51</u>	<u>30,361,025,604.42</u>
งานระหว่างก่อสร้าง	123,909,727,771.90	13,028,832,216.16
พักงานระหว่างก่อสร้าง	<u>1,489,373,702.37</u>	<u>90,494,958,427.79</u>
	<u>125,399,101,474.27</u>	<u>103,523,790,643.95</u>
รวม สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	<u><u>288,000,233,771.34</u></u>	<u><u>259,480,010,689.72</u></u>

หมายเหตุที่ 9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	(หน่วย : บาท)	
	2561	2560
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	230,414,513.94	230,088,687.94
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม - โปรแกรมคอมพิวเตอร์	<u>167,434,136.60</u>	<u>151,891,794.90</u>
รวม สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	<u><u>62,980,377.34</u></u>	<u><u>78,196,893.04</u></u>

หมายเหตุที่ 10 เจ้าหนี้การค้า

	(หน่วย : บาท)	
	2561	2560
เจ้าหนี้การค้า - หน่วยงานภาครัฐ	-	5,118,157.92
เจ้าหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	1,183,141,274.51	2,840,668,275.46
รับสินค้า/ใบสำคัญ	15,580,690.94	3,282,832.95
รวม เจ้าหนี้การค้า	<u>1,198,721,965.45</u>	<u>2,849,069,266.33</u>

หมายเหตุที่ 11 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2561	2560
เจ้าหนี้อื่น-หน่วยงานภาครัฐ	12,675,529.80	14,537,762.27
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	7,905,993.68	3,181,458.87
ใบสำคัญค้างจ่าย	152,189,485.03	205,501,225.91
รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	<u>172,771,008.51</u>	<u>223,220,447.05</u>

หมายเหตุที่ 12 เงินรับฝากระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2561	2560
เงินรับฝาก - ทุนหมุนเวียน	376,754,009.01	105,276,907.53
เงินรับฝากอื่น	1,997,908,158.79	3,281,066,485.48
เงินประกันผลงาน	3,926,933,402.85	2,980,140,846.43
เงินประกันอื่น	172,997,334.19	190,078,031.88
รวม เงินรับฝากระยะสั้น	<u>6,474,592,904.84</u>	<u>6,556,562,271.32</u>

หมายเหตุที่ 13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

กรมทางหลวงรับดำเนินการก่อสร้างสนามกีฬา สนามกอล์ฟ และศูนย์ฝึกกีฬา ให้การกีฬาแห่งประเทศไทย วงเงินตามข้อตกลง 1,451,641,900.00 โดยได้รับเงินค่าก่อสร้างแล้ว จำนวน 1,414,147,900.00 บาท มีการเบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น จำนวน 1,283,426,504.62 บาท คงเหลือจำนวน 130,721,395.38 บาท และรับดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงให้การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงินตามข้อตกลง 371,684,847.10 บาท โดยได้รับเงินค่าก่อสร้างแล้วจำนวน 118,680,000.00 บาท มีการเบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น จำนวน 46,662,847.29 บาท คงเหลือจำนวน 72,017,152.71 บาท ซึ่งคงเหลือรวมทั้งสิ้น 202,738,548.09 บาท เป็นเงินฝากคลังคู่กับรายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า ดังนี้

ณวันที่

หมายเหตุที่ 13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น (ต่อ)

โครงการก่อสร้าง	วงเงิน MOU	งบที่ได้รับ	การเบิกจ่าย	ยอดคงเหลือ
สนามกีฬา จ.มหาสารคาม	168,133,200.00	168,133,200.00	143,431,513.77	24,701,686.23
สนามกีฬา จ.อำนาจเจริญ	167,079,700.00	167,079,700.00	127,361,312.93	39,718,387.07
สนามกีฬา จ.เพชรบูรณ์	150,888,900.00	150,888,900.00	150,888,794.47	105.53
สนามกีฬา จ.สกลนคร	150,966,700.00	150,966,700.00	150,966,693.89	6.11
สนามกีฬา จ.สระแก้ว	161,814,700.00	161,814,700.00	161,677,624.29	137,075.71
สนามกีฬา จ.สมุทรปราการ	151,887,200.00	151,887,200.00	151,593,383.60	293,816.40
สนามกีฬา จ.นราธิวาส	177,220,500.00	177,220,500.00	127,982,018.92	49,238,481.08
ศูนย์ฝึกกีฬาแห่งชาติ อมวกเหล็ก จ.สระบุรี	115,707,000.00	115,707,000.00	115,707,000.00	-
สนามกอล์ฟ จ.สระบุรี	100,000,000.00	100,000,000.00	99,999,516.50	483.50
สนามกีฬา จ.ลำปาง	107,944,000.00	70,450,000.00	53,818,646.25	16,631,353.75
รวม	1,451,641,900.00	1,414,147,900.00	1,283,426,504.62	130,721,395.38
ล. ทางรถไฟความเร็วสูงช่วง กทม.- หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กทม.- นครราชสีมา) ช่วงที่ 1 กลางดง- ปางอโศก (ระยะทาง 3.5 กม.)	371,684,847.10	118,680,000.00	46,662,847.29	72,017,152.71
รวม	1,823,326,747.10	1,532,827,900.00	1,330,089,351.91	202,738,548.09

หมายเหตุที่ 14 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

	2561	2560
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	235,832,208,517.99	243,681,332,158.83
หัก ปรับปรุงรายการแก้ไขข้อผิดพลาด		
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	(1,405,567,147.37)	(50,255,893,233.07)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาหลังปรับปรุง	234,426,641,370.62	193,425,438,925.76
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายปีปัจจุบัน	31,460,598,086.12	42,406,769,592.23
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	265,887,239,456.74	235,832,208,517.99

กรมทางหลวงปรับปรุงข้อผิดพลาดโดยวิธีเปลี่ยนทันที เนื่องจากแต่ละหน่วยเบิกจ่ายไม่สามารถหาผลกระทบที่เกิดจากข้อผิดพลาดของแต่ละงวดที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้ จึงปรับปรุงบัญชี รายได้ ค่าใช้จ่าย ทรัพย์สิน หนี้สิน และส่วนของทุนหรือบัญชีที่เกี่ยวข้องในงวดปี 2561 และไม่ได้ปรับปรุงทรัพย์สิน หนี้สิน และส่วนของทุนของงวดก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ

หมายเหตุที่ 15 รายได้จากงบประมาณ

	(หน่วย : บาท)	
	2561	2560
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	4,907,565,054.67	4,870,039,298.39
รายได้จากงบดำเนินงาน	1,015,631,551.71	971,543,450.82
รายได้จากงบลงทุน	69,310,449,401.56	75,651,075,190.15
รายได้จากงบอุดหนุน	2,083,215.00	2,012,600.00
รายได้จากงบกลาง	2,742,961,092.16	5,503,708,317.19
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	375,136,686.60	299,870,758.91
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	51,458,345.07	126,047,067.74
รวม รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	78,302,368,656.63	87,172,202,547.72
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	65,993,628.83	42,174,038.31
รายได้จากงบลงทุน	11,540,183,538.91	7,476,161,074.07
รายได้จากงบอุดหนุน	5,107,020.00	7,214,905.00
รายได้จากงบกลาง	4,151,858,370.78	10,490,764,721.00
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	154,504,592.17	152,185,604.77
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	507,919.46	526,312.88
รวม รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	15,917,139,231.23	18,167,974,030.27
รวม รายได้จากงบประมาณ	94,219,507,887.86	105,340,176,577.99

หมายเหตุที่ 16 รายได้จากเงินกู้

	(หน่วย : บาท)	
	2561	2560
โครงการเงินกู้ ADB 2608 - THA	-	132,250.00
โครงการเงินกู้ ADB 3582 - THA	432,361,936.93	-
โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ระยะที่ 2		
ปี 2559	189,474,462.97	772,214,193.47
ปี 2560	146,307,363.58	1,088,602,213.56
ปี 2561	2,593,516.75	-
รวม รายได้จากเงินกู้	770,737,280.23	1,860,816,407.03
	770,737,280.23	1,860,948,657.03

โครงการเงินกู้ ADB 3582 - THA เป็นโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) เป็นโครงการเงินงบประมาณสมทบโครงการเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank) ในวงเงินกู้ 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตั้งแต่เริ่มโครงการวันที่ 27 สิงหาคม 2561 และสิ้นสุดโครงการวันที่ 30 กันยายน 2565 เบิกจ่ายปีงบประมาณ 2561 จำนวน 13,200,842.67 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา คิดเป็นจำนวน 432,361,936.93 บาท

(บาท)

หมายเหตุที่ 17 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

	2561	2560
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการดำเนินงานจาก อปท.	-	9,774,850.00
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการลงทุนจาก อปท.	3,900,000.00	3,900,000.00
รายได้จากการบริจาค	21,523,446.97	41,413,645.54
รายได้จากการอุดหนุนเพื่อการลงทุนอื่น	1,625,830.93	37,510,000.00
รวม รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	<u>27,049,277.90</u>	<u>92,598,495.54</u>

หมายเหตุที่ 18 รายได้อื่น

	2561	2560
รายได้เงินนอกงบประมาณ	166,753,505.40	124,269,294.00
รายได้อื่น	3,822,680.68	-
รวม รายได้อื่น	<u>170,576,186.08</u>	<u>124,269,294.00</u>

รายได้อื่น จำนวน 170,576,186.08 บาท (ปี 2560 จำนวนเงิน 124,269,294.00 บาท) เป็นรายได้เงินนอกงบประมาณ ซึ่งเป็นเงินที่รับจากเงินส่วนแบ่งค่าปรับจราจร ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2542 และเงินรายได้จากการเก็บเงินค่าธรรมเนียมการใช้สะพานมิตรภาพทั้ง 4 แห่ง ซึ่งการเบิกจ่ายเป็นไปตามระเบียบที่กำหนด ประกอบด้วย

	2561	2560
รายได้จากค่าปรับจราจร - ตำรวจทางหลวง	51,711,610.40	36,099,824.00
สะพานมิตรภาพ หนองคาย - เวียงจันทน์	25,387,570.00	26,849,020.00
สะพานมิตรภาพ มุกดาหาร - สะหวันนะเขต	20,100,000.00	19,971,875.00
สะพานมิตรภาพ นครพนม - คำม่วน	33,224,825.00	30,792,775.00
สะพานมิตรภาพ เชียงของ - ห้วยทราย	11,329,500.00	10,555,800.00
ค่าทดแทนที่ดิน แขวงทางหลวงพัทลุง	25,000,000.00	-
รับคืนเงินสำรองจ่าย - สะพานมิตรภาพ (หนองคาย - เวียงจันทน์)	10,000.00	-
รับคืนเงินค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาสะพาน มิตรภาพ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) จาก สปป.ลาว	3,812,680.68	-
รวม รายได้อื่น	<u>170,576,186.08</u>	<u>124,269,294.00</u>

๒๕๖๒

หมายเหตุที่ 19 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	2561	2560
เงินเดือน	3,208,463,573.65	3,153,425,385.72
ค่าล่วงเวลา	458,758,618.47	275,625,215.88
ค่าจ้าง	3,327,778,407.64	3,075,630,596.70
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	703,076,945.29	659,880,338.41
เงินค่าครองชีพ	7,617,431.79	8,047,663.03
ค่ารักษาพยาบาล	332,419,587.14	333,474,667.27
เงินช่วยการศึกษาบุตร	51,024,090.52	53,815,617.35
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	7,846,269.20	6,519,752.48
เงินชดเชยสมาชิก กบข.	46,983,767.80	45,347,498.29
เงินสมทบ กบข.	70,472,803.49	68,021,247.46
เงินสมทบ กสจ.	28,359,178.84	29,977,050.61
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	147,041,340.35	138,587,341.44
ค่าเช่าบ้าน	1,601,700.00	1,654,280.00
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	5,331,127.97	6,432,551.13
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>8,396,774,842.15</u>	<u>7,856,439,205.77</u>

หมายเหตุที่ 20 ค่าบำเหน็จบำนาญ

	2561	2560
บำนาญ	1,081,798,024.83	1,026,523,868.78
เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	114,933,425.72	118,374,359.51
บำเหน็จ	512,213,933.67	461,856,685.83
เงินบำเหน็จตกทอด	58,300,004.18	49,222,998.02
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	61,491,882.40	64,390,199.35
ค่ารักษาพยาบาล	222,377,213.61	228,501,955.80
เงินช่วยการศึกษาบุตร	2,150,143.50	2,506,455.00
บำเหน็จบำนาญอื่น	8,884,939.88	8,084,592.60
รวม ค่าบำเหน็จบำนาญ	<u>2,062,149,567.79</u>	<u>1,959,461,114.89</u>

หมายเหตุที่ 21 ค่าใช้สอย

	2561	2560
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในประเทศ	42,904,983.20	45,113,259.81
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมต่างประเทศ	1,790,156.78	3,380,963.35
ค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรม - บุคคลภายนอก	235,749.00	245,100.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางในประเทศ	228,316,792.60	214,427,222.31
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	23,735,434,463.05	29,099,047,798.20
ค่าจ้างเหมาบริการ	345,355,461.35	134,822,460.92
ค่าธรรมเนียม	128,924,614.25	98,125,339.85
ค่าจ้างที่ปรึกษา	793,648,796.31	614,672,316.57
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	7,839,558.86	6,988,190.60
ค่าเช่า	56,017,805.63	17,193,348.70
ค่าวิจัยและพัฒนา - บุคคลภายนอก	59,433,582.60	80,481,548.40
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	275,407.85	382,417.99
ค่าประชาสัมพันธ์	26,367,577.30	32,527,853.70
เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง	310,838,249.05	33,440,087.56
ค่าใช้สอยอื่นๆ	3,322,263.22	92,930,418.64
รวม ค่าใช้สอย	25,740,705,461.05	30,473,778,326.60

หมายเหตุที่ 22 ค่าวัสดุ

	2561	2560
ค่าวัสดุ	1,234,620,769.89	255,328,763.36
ค่าเชื้อเพลิง	289,034,703.19	391,899,764.74
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	18,799,442.40	8,359,351.63
รวม ค่าวัสดุ	1,542,454,915.48	655,587,879.73

หมายเหตุที่ 23 ค่าสาธารณูปโภค

	2561	2560
ค่าไฟฟ้า	141,387,948.90	135,016,707.99
ค่าน้ำประปา	17,291,982.32	16,637,668.91
ค่าโทรศัพท์	8,287,553.65	10,096,170.67
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	95,455,414.89	84,028,408.54
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	10,348,637.70	10,592,232.81
รวม ค่าสาธารณูปโภค	272,771,537.46	256,371,188.92

หมายเหตุที่ 24 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	2561	2560
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	238,271,795.96	226,974,149.35
ครุภัณฑ์	310,298,346.70	320,434,255.23
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	26,359,861,243.68	22,871,371,021.49
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15,534,708.38	29,966,423.69
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>26,923,966,094.72</u>	<u>23,448,745,849.76</u>

หมายเหตุที่ 25 ค่าใช้จ่ายอื่น

	2561	2560
เงินราชการลับในการรักษาความมั่นคงของประเทศ	1,000,000.00	1,000,000.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	25,756,857.84	32,977,739.12
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	2,215,512,090.05	2,693,438,012.48
หัก รายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับ		
เงินนอกงบประมาณ	2,166,167,209.00	2,681,891,176.37
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	37,311,074.44	311,783,867.13
รวม ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>113,412,813.33</u>	<u>357,308,442.36</u>

หมายเหตุที่ 26 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

กรมทางหลวงขอปรับเปลี่ยนนโยบายการบัญชี "ให้ถนนมีมูลค่าคงเหลือเมื่อครบอายุการใช้งานเท่ากับร้อยละ 50 ของมูลค่าถนน" เป็น "ให้ถนนมีมูลค่าคงเหลือเมื่อครบอายุการใช้งานเท่ากับ 1 บาท" ตามหนังสือบันทึกข้อความกองการเงินและบัญชีที่ กง.6/4170 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี ซึ่งเดิมให้ถนนมีมูลค่าคงเหลือเมื่อครบอายุการใช้งานเท่ากับร้อยละ 50 ของมูลค่าถนน ตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ระบบ GFMS การกำหนดอายุการใช้งานของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานให้เป็นไปตามมติที่ประชุมแต่ในระบบ GFMS การคิดค่าเสื่อมราคาเมื่อครบอายุการใช้งาน ถนนจะมีมูลค่าคงเหลือเท่ากับ 1 บาท จึงไม่สามารถระบุมูลค่าเท่ากับร้อยละ 50 ของมูลค่าถนนตามที่ได้กำหนดไว้ในนโยบายได้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินของกรมทางหลวง เนื่องจาก กรมทางหลวงได้จัดทำรายงานการเงินตามระบบ GFMS

หมายเหตุที่ 27 การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในรายงานการเงินปี 2560 มีการจัดประเภทใหม่ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง
ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงาน
ของรัฐ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและรายการในรายงานการเงินปี 2561 ดังนี้

	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่ม/(ลด)	หลังจัดประเภทใหม่
			(หน่วย : บาท)
ลูกหนี้ระยะสั้น	148,336,920.19	(148,336,920.19)	-
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	-	148,336,920.19	148,336,920.19
วัสดุคงคลัง	38,436,882.12	(38,436,882.12)	-
วัสดุคงเหลือ	-	38,436,882.12	38,436,882.12
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	19,136.50	(19,136.50)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	19,136.50	19,136.50
เจ้าหนี้ระยะสั้น	3,072,289,713.38	(3,072,289,713.38)	-
เจ้าหนี้การค้า	-	2,849,069,266.33	2,849,069,266.33
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	-	223,220,447.05	223,220,447.05
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	11,500,000.00	(11,500,000.00)	-
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	-	11,500,000.00	11,500,000.00
รายได้รอการรับรู้ระยะยาว	199,699,332.03	(199,699,332.03)	-
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	-	199,699,332.03	199,699,332.03
รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	92,598,495.54	(92,598,495.54)	-
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	-	92,598,495.54	92,598,495.54

๘๓๓๖๖

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	หมายเหตุ	2561	(หน่วย : บาท)	
			2560	
แผ่นดิน - นอกจากภาษี				
แผ่นดินที่จัดเก็บ				
ได้จากขายสินค้าและบริการ	1	419,054,504.56		423,323,123.83
ได้จากดอกเบี้ยเงินฝากที่สถาบันการเงิน		48,838.78		38,970.94
ได้อื่นของแผ่นดิน	2	992,595,943.75		1,360,978,990.35
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		<u>1,411,699,287.09</u>		<u>1,784,341,085.12</u>
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจ่ายคืน		5,488,663.67		1,886,482.16
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ		90,041,895.00		88,169,470.00
แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ		<u>1,316,168,728.42</u>		<u>1,694,285,132.96</u>
แผ่นดินนำส่งคลัง		1,333,136,222.09	1,689,656,578.26	
รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง		<u>5,488,663.67</u>	<u>1,327,647,558.42</u>	<u>1,886,482.16</u>
แผ่นดินรอนำส่งคลัง		(11,478,830.00)		1,687,770,096.10
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังยกไป		<u>11,478,830.00</u>		6,515,036.86
		<u>-</u>		<u>(6,515,036.86)</u>
		<u>-</u>		<u>-</u>

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบรายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

ยเหตุที่ 1 รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

	2561	(หน่วย : บาท) 2560
รายได้ค่าธรรมเนียมและการบริการอื่น	261,784,621.38	268,941,561.00
รายได้ค่าขายของเบ็ดเตล็ด	14,925,995.91	13,804,540.00
รายได้จากการขายเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง	22,870,800.00	27,060,900.00
รายได้ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ - บุคคลภายนอก	119,473,087.27	113,516,122.83
รวม รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	<u>419,054,504.56</u>	<u>423,323,123.83</u>

ยเหตุที่ 2 รายได้อื่นของแผ่นดิน

	2561	(หน่วย : บาท) 2560
รายได้จากการริบทรัพย์และการชดเชยค่าเสียหาย	16,693,581.70	21,110,172.50
รายได้ค่าปรับอื่น	460,078,306.28	360,533,437.81
รายได้เงินเหลือจ่ายปีเก่า	425,115,278.69	50,593,580.76
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีอื่น	90,708,777.08	928,741,799.28
รวม รายได้อื่นของแผ่นดิน	<u>992,595,943.75</u>	<u>1,360,978,990.35</u>

๗๓๓๗๗