

# ทล.ศึกษาPPPลงทุน'วงแหวนตะวันตก' มอเตอร์เวย์'บางปะอิน-บางบัวทอง-พระราม2'

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมทางหลวง  
เดินทางแผนปรับปรุง ถนนวงแหวน  
ด้านตะวันตก บางปะอิน-บางบัวทอง-  
พระราม 2 ระยะทาง รวมกว่า 60กม.  
เป็นระบบปิดเก็บค่าผ่านทาง เร่งก่อสร้าง  
ทางคู่ขนาด ช่วง บางปะอิน-บางบัวทอง  
ก่อนปรับปรุงตรงกลางเป็นมอเตอร์เวย์  
เล็งใช้เงินกองทุน 1 หมื่นล้าน ก่อสร้าง  
ส่วนช่วง "บางบัวทอง-พระราม 2"  
ศึกษา PPP เปิดเอกชนร่วมทุนกว่า 3  
หมื่นล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี  
กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตาม  
แผนการก่อสร้างโครงการตามถนน  
วงแหวนตะวันตก ให้เป็นระบบปิดเพื่อ  
เก็บค่าผ่านทางนั้น จะแบ่งเป็น 2 ช่วง  
ได้แก่ ช่วงบางปะอิน-บางบัวทอง ระยะ  
ทางประมาณ 30 กม. ปัจจุบัน มีขนาด  
4 ช่องจราจร (ไป/กลับฝั่งละ 2 ช่อง) จะ  
มีการก่อสร้างทางคู่ขนาดด้านละ 3 ช่อง  
จราจรก่อน จากนั้นจึงจะมีการปรับปรุง  
เพื่อขยายถนนปัจจุบันซึ่งอยู่ตรงกลาง  
จาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร และ  
ปรับการใช้ถนนตรงกลางเป็นระบบปิด  
ต่อไป ส่วนถนนคู่ขนานด้านข้างที่ก่อสร้าง  
ใหม่ จะเป็นถนนปกติไม่เก็บค่าผ่านทาง  
โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง  
ถนนคู่ขนานขนาด 3 ช่องจราจร งบ  
ประมาณก่อสร้างประมาณ 5,000 ล้าน  
บาท ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี  
(2562-2564)

ส่วนการปรับปรุงเพื่อขยายถนน  
ตรงกลางจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่อง  
จราจร พร้อมระบบด่านเพื่อเป็นมอเตอร์เวย์  
ในอนาคต รวมถึงสะพานทางยกระดับ

เชื่อมต่อกับถนนวงแหวนด้านตะวันออก  
นั้น กำลังดำเนินการออกแบบ ซึ่งจะแล้ว  
เสร็จในปี 2562 จากนั้นจะเปิดประมูล  
เพื่อก่อสร้างต่อไป โดยคาดว่าจะใช้  
วงเงินลงทุนประมาณ 10,000 ล้านบาท  
โดยคาดว่าจะใช้เงินจากกองทุน  
มอเตอร์เวย์มาดำเนินการก่อสร้าง  
ซึ่งเป็นรูปแบบเดียวกับการก่อสร้าง  
มอเตอร์เวย์สายพิทยา-มาบตาพุดที่  
กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างและ  
ลงทุนเอง

สำหรับการปรับปรุงถนนวงแหวน  
ด้านตะวันตกเป็นระบบปิดช่วงที่ 2 จาก  
บางบัวทอง-บางขุนเทียน ระยะทาง  
ประมาณ 37 กม. นั้น จะเป็นการก่อสร้าง  
ทางยกระดับบริเวณเกาะกลางของแนว  
เส้นทางถนนวงแหวนในปัจจุบัน พร้อม  
ระบบด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งอยู่ระหว่าง  
ศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนเอกชน(PPP)  
คาดว่าจะสรุปผลศึกษาได้ในปี 2562

ทั้งนี้ จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับ  
ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) ประเมิน  
ค่าลงทุน กม.ละ 1,000 ล้านบาท หรือ  
กว่า 3 หมื่นล้านบาท

โดยปัจจุบัน ถนนวงแหวนด้าน  
ตะวันตก ช่วง บางบัวทอง-บางขุนเทียน  
มีขนาด 12 ช่องจราจร (ไป/กลับ) ซึ่งมี  
ปริมาณจราจรหนาแน่นสูงถึงกว่า 1 แสน  
คัน/วัน ประกอบกับมีรถบรรทุกขนาดใหญ่  
ใช้เป็นประจำจำนวนมาก เกิดปัญหาจราจร  
อย่างมาก การก่อสร้างเป็นทางยกระดับ  
จะช่วยแก้ปัญหาจราจรและยังเปิดถนน  
ปัจจุบันด้านล่างให้เป็นทางสัญจรที่ไม่  
เก็บค่าผ่านทางได้เหมือนเดิม ทำให้เป็น  
ทางเลือกในการใช้เส้นทางของประชาชน.