



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๒

(มุกดาหาร - สะหวันนะเขต)

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้สะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) ซึ่งข้ามแม่น้ำโขง ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ สายหนองคาย - ต่อเขตเทศบาลนครอุบลราชธานีควบคุณ ตอนทางแยกเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่มุกดาหาร ที่ กม.๐+๕๑๖.๔๘๗ เป็นสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพาน

ข้อ ๒ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานในข้อ ๑ ตามประเภทของยานยนต์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การนำยานยนต์ผ่านขึ้นสะพานที่กำหนด ผู้ใช้ยานยนต์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกบัตรไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่าผู้ใช้ยานยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมแก่ยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางมุกดาหาร - สะหวันนะเขต และเส้นทางสะหวันนะเขต - มุกดาหาร

(๒) รถยนต์ที่ขับผ่านขึ้นสะพานมาจากสาธารณรัฐประชาชนจีบโตiy ประชาชนลาว ซึ่งมิใช่รถยนต์ที่เป็นสินค้านำเข้าหรือสินค้าผ่านแดนที่มีคุณขับ

(๓) รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ของราชอาณาจักรไทย จำนวน ๕๐ คัน และรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ของสาธารณรัฐประชาชนจีบโตiy ประชาชนลาว จำนวน ๕๐ คัน ตามที่ได้แจ้งรายละเอียดและหมายเลขอ

เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๔๒ ก

หน้า ๑๘

ราชกิจจานุเบกษา

๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๕

ทະเบียนรายนี้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาส่วน
มิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) ของทั้งสองประเทศ

ข้อ ๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นข้าวของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็น
หลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๕

jarupong reongsworarn

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายภูมิประท่วง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับส่งพานมิตรภาพ ๒
(มุกด้าหาร - สะหวันนะเขต) พ.ศ. ๒๕๕๕

ลำดับที่	ประเภทยานยนต์ ที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียม ^{การใช้ยานยนต์รับส่งพานต่อหนึ่งครั้ง}
๑	รถยกตันน้ำไม่เกิน ๗ 噸 ที่นั่ง	๕๐.๐๐ บาท
๒	รถโดยสารขนาดเล็กเกิน ๗ ที่นั่ง แต่ไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง	๑๐๐.๐๐ บาท
๓	รถโดยสารขนาดกลางเกิน ๑๒ ที่นั่ง แต่ไม่เกิน ๒๔ ที่นั่ง	๑๕๐.๐๐ บาท
๔	รถโดยสารขนาดใหญ่เกิน ๒๔ ที่นั่ง	๒๐๐.๐๐ บาท
๕	รถบรรทุก ๔ ล้อ	๕๐.๐๐ บาท
๖	รถบรรทุก ๖ ล้อ	๒๕๐.๐๐ บาท
๗	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	๓๕๐.๐๐ บาท
๘	รถบรรทุกเกิน ๑๐ ล้อ	๔๐๐.๐๐ บาท

ໝາຍເຫດ :- ເຫດຜລໃນການປະກາສີໃຫ້ກົງຮະທຽບບັນນີ້ ຄື່ອ ໂດຍທີ່ເປັນການສົມຄວຣເຮັດກົບຄ່າຄ່າຮຽມເນື່ອມການໃໝ່ຢານຍິນຕົບນະສະພານມີຕຽກພາບ ២ (ມຸກດາຫາຣ - ສະຫວັນນະເຂດ) ເພື່ອໃຫ້ເປັນໄປຕາມຄວາມຕົກລງຮະຫວ່າງຮູບາລແຫ່ງຮາຊອານາຈັກໄທຍກັບຮູບາລແຫ່ງສາທາລະນະຮູບປະຈາກີປໍໄຕຍປະຊາຊາລາວວ່າດ້ວຍສະພານມີຕຽກພາບ ២ (ມຸກດາຫາຣ - ສະຫວັນນະເຂດ) ລົງວັນທີ ១៩ ຊັນວັນ ២៥៥៥ ປະກອບກັບມາຕຣາ ៣ ແຫ່ງພຣະຮາບບຸນຸ້ດີກຳທັດຄ່າຄ່າຮຽມເນື່ອມການໃໝ່ຢານຍິນຕົບນະສະພານທາງໜົງແລະສະພານ ພ.ສ. ២៥៥៧ ຜຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຮາບບຸນຸ້ດີກຳທັດຄ່າຄ່າຮຽມເນື່ອມການໃໝ່ຢານຍິນຕົບນະສະພານ (ບັບທີ ៣) ພ.ສ. ២៥៥៨ ກຳທັດໃຫ້ຮູມນຕີວ່າການກະທຽບຄົນາມມີຄໍາວັດວາຈອກກົງຮະທຽບກຳທັດດັ່ງຕາຄ່າຄ່າຮຽມເນື່ອມການໃໝ່ຢານຍິນຕົບນະສະພານທາງໜົງແລະສະພານ ຈຶ່ງຈຳເປັນຕົ້ນຈອກກົງຮະທຽບນີ້