



## เสนอให้ส่วนลด5บาท **'อีซีพาส'** แก่ทางด่วนติดหนึบ

## ห้ามรถบรรทุก วิ่งช่วงกลางวัน

“ศักดิ์สยาม” สั่งรวมพลัง  
“คมนาคมยูไนเต็ด” แก้  
ปัญหารถติด ♦ อ่านต่อหน้า 13

### ทางด่วนติด □ ต่อจากหน้า 1

กรุงเทพฯ-เมืองใหญ่ตามภูมิภาค ทั้งเพิ่มอัตราความเร็วแอมร์อง4 เส้นทางหลัก พร้อมหาทางแก้รถติดบนทางด่วน เกล็ดขั้วรถสะสมหนักด้าน ด้วยการใช้ส่วนลด 5 บาทหากใช้ “อีซีพาส” แทนเงินสด ส่วนการทางพิเศษฯ ห้ามรถบรรทุกวิ่งช่วงกลางวัน ให้วิ่งแค่เที่ยงคืน-ตี 4 แทน

เมื่อวันที่ 6 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า มีความตั้งใจที่จะแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ และเมืองใหญ่ในภูมิภาค โดยออกนโยบายเร่งด่วนภายใน 1 เดือน เน้นทีมเวิร์กในการรวมพลังเป็นคมนาคมยูไนเต็ด ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการพิจารณาแนวทางการดำเนินการและมาตรการรองรับนโยบาย เช่น การเพิ่มอัตราความเร็วรถทุกประเภทบนถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไปให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม./ชม. โดยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตำรวจ ประชุมหารือในสัปดาห์หน้า พร้อมแอมร์องบนทางหลวงแผ่นดิน 4 เส้นทาง ประกอบด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (พหลโยธิน) หมายเลข 2 (มิตรภาพ) หมายเลข 3 (สุขุมวิท) และหมายเลข 4 (เพชรเกษม)

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังมีนโยบายปรับเวลาเดินรถของรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ให้เข้าเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้เวลา 24.00-04.00 น. เท่านั้น จากเดิมให้เดินรถได้ในเวลา 10.00-15.00 น. การแก้ปัญหาถ้านเก็บเงินทางพิเศษ (ทางด่วน) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)

ให้รถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว เพราะขณะนี้ปัญหาการติดสะสมหนักด้าน ส่งผลกระทบให้การจราจรบนทางด่วนมีปัญหาหนัก โดยเฉพาะใน ชม.เร่งด่วน

รมว.คมนาคม กล่าวต่อว่า ขณะนี้กรุงเทพฯ ยังไม่ถึงเวลาในการใช้มาตรการคุมกำเนิดรถยนต์ หรือควบคุมปริมาณรถเข้าพื้นที่ชั้นใน เพราะเป็นเรื่องละเอียดอ่อนกระทบกับประชาชน อีกทั้งรถไฟฟ้ายังไม่ครอบคลุมประชาชนยังมีทางเลือกมาก จึงต้องใช้มาตรการที่กล้าหาญแก้ไขปัญหาก่อน ทั้งนี้ได้ลงนามในคำสั่งกระทรวงคมนาคม แต่งตั้งคณะกรรมการเร่งรัดโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 หรือ ถนนพระราม 2 ดอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ไปพิจารณาถึงสาเหตุความล่าช้าของการก่อสร้างโครงการว่า เกิดอะไร เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จเร็วที่สุด อาจจะต้องปรับรูปแบบวิธีการก่อสร้างใหม่ โดยอยากเสร็จก่อนสัญญาที่กำหนดไว้ในช่วง ส.ค. 63 โดยให้สรุปทางแก้ไขส่งมาภายใน 2 สัปดาห์ ก่อนมอบให้กรมทางหลวงนำไปปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้วันที่ 10 ส.ค. จะลงพื้นที่แก้ปัญหาการจราจรติดขัดจากการก่อสร้างขยายถนนกัลปพฤกษ์ (ช่วงกาญจนาภิเษก-ราชพฤกษ์)

ด้าน นายคำเก็ง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ปัญหาการติดหนักด้านสะสมจำนวนมากโดยเฉพาะด้านเก็บค่าผ่านทางดาวคะนอง ถนนพระราม 2 ที่ส่งผลต่อการระบายรถในพื้นที่ราบนั้น อยู่ระหว่างดำเนินการ

เนื่องจากถูกจำกัดทางกายภาพของช่องเก็บค่าผ่านทาง จึงใช้วิธีการส่งเสริมให้ผู้ใช้งานทางด่วนเปลี่ยนจากชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยเงินสดมาใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ หรืออีซีพาส (Easy Pass) ให้มากขึ้น

นางคำเก็ง กล่าวต่อว่า ขณะนี้ กทพ. ได้ลดค่าผ่านทางให้ 5 บาท ต่อเที่ยว เมื่อใช้บัตรอีซีพาส ที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษดาวคะนองทางพิเศษเฉลิมมหานคร จาก 50 บาท ลดเหลือ 45 บาท และด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษประชาชนฝั่งขาเข้า ทางพิเศษศรีรัช จาก 60 บาท เหลือ 55 บาท เป็นเวลา 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.-30 ก.ย. ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. (เฉพาะวันทำการ) ผ่านมา 1 สัปดาห์ ได้รับรายงานว่า การจราจรบริเวณหน้าด่านประชาชนขาเข้าคล่องตัวขึ้น ขณะที่ด้านดาวคะนองยังไม่ค่อยเปลี่ยนแปลง แต่หลังจากนี้ประมาณ 2 สัปดาห์ กทพ. จะประเมินผลว่าการส่งเสริมใช้บัตรอีซีพาส สามารถช่วยระบายการจราจรได้ดีขึ้นหรือไม่เพื่อนำปรับปรุงให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรต่อไป.